塔吉克斯坦民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

目录

一、国情概况 1
二、中国与塔吉克斯坦双边关系概况 2
（一）外交关系 2
（二）经贸关系 3
（三）民航关系 3
三、塔吉克斯坦民航概况 5
（一）行业运输 5
（二）行业安全 7
（三）行业管理 8
四、塔吉克斯坦主要机场 8
（一）杜尚别国际机场（Dushanbe International Airport） 8
（二）胡占德国际机场（Khujand International Airport） 10
（三）博赫塔尔国际机场（Bokhtar International Airport） 11
五、塔吉克斯坦主要航空公司 12
（一）塔吉克航空公司（Tajik Air） 12
（二）索蒙航空公司（Somon Air） 13
六、塔吉克斯坦通航国家及地区 14
（一）通航国家及地区总体情况 14
（二）飞往中国的航线情况 15
七、行业发展影响因素 16
（一）政府对民航业发展提供有力的支持 16
（二）政府通过国际合作促进本国民航业发展 16
（三）本国经济发展为民航业持续提供动力 16

一、国情概况

塔吉克斯坦共和国（The Republic of Tajikistan，简称塔吉克斯坦），位于中亚东南部的内陆国家，境内多山，约占国土面积的 93%，有“高山国”之称。其东部、东南部与中国新疆接壤，南部与阿富汗交界，西部与乌兹别克斯坦毗邻，北部与吉尔吉斯斯坦相连。

塔吉克斯坦国土面积 14.31 万平方公里。全国分为 3 州 1 区 1 直辖市：索格特州（原列宁纳巴德州）、哈特隆州、戈尔诺-巴达赫尚自治州、中央直属区和杜尚别市。首都杜尚别是塔吉克斯坦的政治、经济、科学及文化教育中心。

截至 2025 年 2 月，塔吉克斯坦全国总人口约 1050 万。共有 86 个民族，其中塔吉克族约占 79.9%，乌兹别克族占 15.3%，俄罗斯族占 1%。塔吉克语为国语，俄语为通用语。在塔华人总数约 1 万人，主要集中在杜尚别市、胡占德市、哈特隆州等地区。

1917 年 11 月，塔吉克斯坦建立苏维埃政权。1924 年 10 月 14 日，塔吉克苏维埃社会主义自治共和国成立。1990 年 8 月，塔吉克最高苏维埃发表主权宣言。1991 年 8 月底更名为塔吉克斯坦共和国，同年 9 月 9 日宣布独立，后加入独联体。

1999 年 9 月 26 日，塔吉克斯坦以全民公决方式通过新宪法。新宪法规定：在塔吉克斯坦建立世俗、民主、法治国家；实行总统制；总统为国家元首、政府首脑和武装部队的统帅，由全民直接选举产生，每届任期 7 年。埃莫马利·拉赫蒙于 1994 年 11 月就任总统，1999、2006、2013 和 2020 年四次连任，本届任期至 2027 年。

塔吉克斯坦主要收入来源是农业生产、铝材出口和境外侨民汇款。2023 年，塔政府积极推进既定国家发展战略，采取系列措施支持工农业发展、推动经济社会数字化等。2024 年，塔吉克斯坦的国内生产总值（GDP）约 141 亿美元，同比增长 8.4%。

塔吉克斯坦积极参加多边和区域经济合作组织，主要包括世界贸易组织、世界银行、国际货币基金组织、独立国家联合体、上海合作组织、中亚区域经济合作组织、经济合作组织（ECO）、伊斯兰合作组织，以及独联体八国自由贸易区协定。2013 年 3 月 2 日，塔吉克斯坦正式成为世界贸易组织（WTO）第 159 个成员。2024 年，塔吉克斯坦对外贸易额 89 亿美元，比 2023 年增加 5.727 亿美元。主要贸易伙伴有中国、俄罗斯、瑞士、哈萨克斯坦。塔吉克斯坦出口产品主要为贵金属、宝石及半宝石、矿产品、贱金属及其制品、纺织材料及制品、植物产品等；进口商品主要为矿产品、运输工具、机械设备、贱金属及其制品、食品、植物产品、化工产品等。

联合国贸发会议2024年《世界投资报告》显示，2023年，塔吉克斯坦吸收外资流量为1.41亿美元；截至2023年底，塔吉克斯坦吸收外资存量为33.33亿美元。直接投资主要来源地包括中国、俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦、英国、日本、新加坡、美国、维尔京群岛、法国等。

塔吉克斯坦奉行多向平衡的外交政策，致力于与所有国家和国际组织建立友好合作关系。塔吉克斯坦将与俄罗斯、中国和美国的关系视为外交优先方向。与俄罗斯保持传统特殊关系，加入集体安全条约组织（CSTO）等俄主导的区域组织。同时，塔吉克斯坦也积极发展与中国的全面战略伙伴关系，以及与美国在安全、禁毒等领域的合作。塔吉克斯坦重视与伊斯兰国家的关系，尤其是波斯语国家，通过文化与宗教纽带加强合作。

塔吉克斯坦80%以上居民信奉伊斯兰教，其中多数属逊尼派（占穆斯林人口的85%以上），帕米尔一带居民多属什叶派伊斯玛仪支派（在穆斯林人口中占比逾5%），其余居民信奉基督教、犹太教、巴哈依教、东正教等。

塔吉克斯坦工会是独立的、自愿参加的组织，是连接社会各单位、机构、组织的纽带。所有参加工作的塔吉克公民都可自愿参加。大约有40%—45%的职工是工会成员。塔吉克斯坦非政府组织在行业内有一定影响力，但发展较慢。比较有影响的非政府组织有：塔吉克工商会、青年律师协会、独立法庭协会、知识妇女协会、索莫尼文化与知识基金会、支持公民首创基金会等。[1][2]

二、中国与塔吉克斯坦双边关系概况

（一）外交关系

中塔于1992年1月4日建交。两国关系积极、健康、稳步向前发展，2013年建立战略伙伴关系。2017年建立全面战略伙伴关系。2023年宣布构建世代友好、休戚与共、互利共赢的命运共同体。2024年宣布发展中塔新时代全面战略合作伙伴关系。

两国高层互访频繁。2014年9月，习近平主席对塔进行首次国事访问。5月和11月，习近平主席同来华出席亚信峰会和APEC东道主伙伴对话会的拉赫蒙总统举行会见。

2015年9月，习近平主席同来华出席中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动的拉赫蒙总统举行会见。

2017年8月30日至9月5日，拉赫蒙总统来华进行国事访问并出席新兴市场国家与发展中国家对话会，两国元首共同签署并发表了《中塔关于建立全面战

[1] 商务部对外投资和经济合作司等，《对外投资合作国别（地区）指南—塔吉克斯坦（2024版）》。
[2] 塔吉克斯坦国家概况，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676908/1206x0_676910/

略伙伴关系的联合声明》。

2018 年 6 月，习近平主席在上海合作组织青岛峰会期间会见拉赫蒙总统。

2019 年 4 月，习近平主席同来华出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛和中国北京世界园艺博览会开幕式的拉赫蒙总统举行会见。6 月，习近平主席赴塔出席亚信峰会并对塔进行国事访问。

2020 年 6 月、2021 年 3 月、2021 年 9 月，习近平主席同拉赫蒙总统通电话。

2022 年 2 月，习近平主席同来华出席北京冬奥会开幕式的拉赫蒙总统举行会见。9 月，习近平主席在上海合作组织撒马尔罕峰会期间会见拉赫蒙总统。

2023 年 5 月，习近平主席同来华出席中国—中亚峰会并进行国事访问的拉赫蒙总统举行会见。

2024 年 7 月，习近平主席对塔进行国事访问。[3]

（二）经贸关系

中塔签署的经贸协定主要包括：《中华人民共和国政府和塔吉克斯坦共和国政府经济贸易关系协定》《中华人民共和国政府与塔吉克斯坦共和国政府经济技术合作协定》《中塔合作规划纲要》《中华人民共和国政府和塔吉克斯坦共和国政府经济合作规划（至 2025 年）》。

中国为塔吉克斯坦第二大贸易伙伴。据中方统计，2025 年上半年，双边贸易额 20.4 亿美元、同比增长 12.5%，其中中方对塔出口 17.8 亿美元、同比增长 8%，进口 2.6 亿美元、同比增长 56.2%。中国对塔吉克斯坦出口商品主要类别包括：锅炉、机器、机械器具及零件；车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外；鞋靴、护腿和类似品及其零件等。进口商品主要类别包括：矿砂、矿渣及矿灰；棉花；铜及其制品等。

据中国商务部统计，2023 年，中国对塔吉克斯坦直接投资流量为 1.7 亿美元；截至 2023 年末，中国对塔吉克斯坦直接投资存量 22.89 亿美元。

中资企业在塔投资开发建设多个经贸合作区，主要包括：中塔工业园区、中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园、中塔农业合作示范园区等。[4]

（三）民航关系

2004 年 5 月 9 日，南方航空正式开通乌鲁木齐—杜尚别航线，该航线最初以包机形式运营，2010 年 3 月 28 日起正式转为正班经营。[5]

2007 年 1 月 15 日，中国民用航空总局时任局长杨元元与塔吉克斯坦国家航

---

[3] 中国同塔吉克斯坦的关系，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676908/sbgx_676912/

[4] 商务部对外投资和经济合作司等，《对外投资合作国别（地区）指南—塔吉克斯坦（2024 版）》。

[5] https://news.carnoc.com/list/157/157001.html

空公司总经理季洛耶夫在北京签署了《中华人民共和国政府和塔吉克斯坦共和国政府民用航空运输协定》。

2011 年 1 月 4 日，南方航空开通了乌鲁木齐至胡占德的定期直飞航班。12 月 23 日，新舟 60 飞机出口塔吉克斯坦。这是中国航空产品首次出口到中亚地区。[6]

2016 年 11 月 14 至 15 日，中国民航代表团与塔吉克斯坦民航代表团在北京举行航空会谈。中国民航局时任局长冯正霖与塔民航局局长优素福·拉赫曼诺夫就开放航空运输市场、为航空运输企业创造便利条件、开展教育培训等议题交换意见。中国民航局时任副局长王志清与优素福·拉赫曼诺夫代表双方签署《会谈纪要》。

2017 年 9 月，塔吉克斯坦派员参加由中国民航局主办、首都机场集团实施的培训项目。[7]

2018 年 11 月 28 日，民航局时任副局长王志清会见了塔吉克斯坦民航局局长苏布汗佐达·伊科罗穆，双方就加强两国民航合作深入交换了意见。11 月 29 日，中国民航局空管局与塔吉克斯坦民航局举行首次空中交通管理协调会议，旨在加强与周边国家友好交往，促进与周边国家空管合作。双方签署合作谅解备忘录（MOC），正式建立中塔空管定期会晤机制，共同推进在航行服务领域的合作。

2023 年 4 月 11 日，中国民航局时任副局长吕尔学在京会见了塔吉克斯坦民航局局长蒂尔舒德一行，双方就进一步加强中塔民航交流与合作、共建“空中丝绸之路”等议题深入交换了意见。随后，双方举行了第三次中塔空中交通管理协调会议，就新辟进出境点、建立管制移交关系、提升航行服务相关新技术应用、人员培训等进行了磋商。10 月 17 日，中国民航局局长宋志勇会见来华参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的塔吉克斯坦民航局局长蒂尔舒德，双方就进一步加强中塔民航合作深入交换意见。10 月 18 日，中国民用航空局局长宋志勇与塔吉克斯坦共和国民航局局长蒂尔舒德《中国民用航空局和塔吉克斯坦共和国民用航空局关于共建“空中丝绸之路”的谅解备忘录》。《中国民用航空局和塔吉克斯坦共和国民用航空局关于共建“空中丝绸之路”的谅解备忘录》。12 月 28 日，中国和塔吉克斯坦正式开辟空中直达航线。中塔直通航线运行初期，供塔吉克斯坦首都杜尚别往返我国乌鲁木齐的航班使用。而后可供欧洲、土耳其、阿联酋等地的航班往返我国、东亚、东南亚地区使用。[8]

2024 年 5 月 24 日，索蒙航空开通胡占德至乌鲁木齐定期航班。[9]6 月，中

[6] https://www.airparts.cn/Hk_NewsView.aspx?News_id=221&lm=15
[7] http://www.caacnews.com.cn/1/5/201712/t20171205_1235829_wap.html
[8] http://www.caacnews.com.cn/1/6/202312/t20231228_1373450.html
[9] http://www.siluxgc.com/static/content/tjk/2024-05-24/1243659860047855616.html

国民航局空管局与塔吉克斯坦国家空中导航服务公司代表举行会谈，就扩大民航空中导航服务合作交换了意见。[10]6 月 1 日-14 日，塔吉克斯坦选派民航乘务员参加了在中国海南省举办的培训研讨会。[11]6 月 7 日，成都航空使用 C909 飞机开通了新疆喀什徕宁国际机场至塔吉克斯坦胡占德的商业航线。这是 C909 飞机运营的首个飞往中亚国家的商业客运航线。[12]10 月 29 日，第五届中塔导航/空中交通管制协调会议在中国乌鲁木齐召开。塔吉克斯坦国家空中导航服务公司与中国民航新疆地区空管局签署了合作协议。11 月 4 日，塔吉克斯坦派员参加由中国民航局主办，中国民航局国际合作服务中心与中国商用飞机有限责任公司、中国民航管理干部学院共同承办中国—中亚民航管理能力提升研修班。

2025 年 3 月 11 日，塔吉克斯坦民航局局长哈比布拉·纳扎尔佐达与中国驻塔大使吉树民会晤。双方讨论恢复杜尚别至北京直航，并计划开通中国其他城市至塔吉克斯坦的航线。3 月 31 日至 4 月 2 日，中国民航局副局长马兵率代表团访问塔吉克斯坦，与塔民航局、空管局分别举行会谈，推动中塔两国加强航空互联互通，合作提升区域航空运行安全水平和效率。6 月 9 日，2025 年中国—中亚民航管理能力提升研修班开班，塔吉克斯坦派员参会。6 月 16 日，南方航空开通北京（大兴机场）至杜尚别直飞航线，每周两班。这是中国航司首次在两国首都之间开通直飞航线。[13]9 月 16 日，浙江长龙航空开通西安至杜尚别航线，每周两班。[14]10 月 27 日至 31 日，民航新疆空管局代表团访问塔吉克斯坦空管局，举行“中国—塔吉克斯坦空中交通管理协调及通信、导航、监视（CNS/ATM）技术合作”会议。[15]10 月 28 日，索蒙航空与中国上海海珠工程设计集团有限公司签署合作备忘录，双方将共同开展飞机维修机库项目的技术经济可行性研究。[16]

三、塔吉克斯坦民航概况

（一）行业运输

塔吉克斯坦航空旅客运输以国际旅客运输为主。2019 年，旅客运输量约为 218.17 万人次，其中，国内旅客运输量仅 0.64 万人次，国际旅客运输量约为 217.53 万人次。受疫情影响，2020 年塔吉克斯坦旅客运输量降至 67.40 万人次。其中，国际旅客运输量 66.80 万人次，同比下降 69.29%。自 2021 年开始，塔吉克斯坦旅客运输量逐渐恢复。2023 年，国际旅客运输量达到最大值，约为 398.39 万人

[10] http://news.sohu.com/a/793609913_121123704
[11] https://www.tech.net.cn/upload/202504/01/20250401121707090 4.pdf
[12] http://www.caacnews.com.cn/1/6/202406/t20240607_1378878.html
[13] http://www.caacnews.com.cn/1/6/202506/t20250616_1388098.html
[14] https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/09-16/10483492.shtml
[15] http://www.siluxgc.com/static/content/public/BeltRoad/2025-11-06/1436094717196533761.html
[16] http://www.siluxgc.com/static/content/tjk/2025-10-29/1433194948841209856.html

次。2024 年，国际旅客运输量约为 364.09 万人次，是疫情前水平的 167.38%（见图 1）。

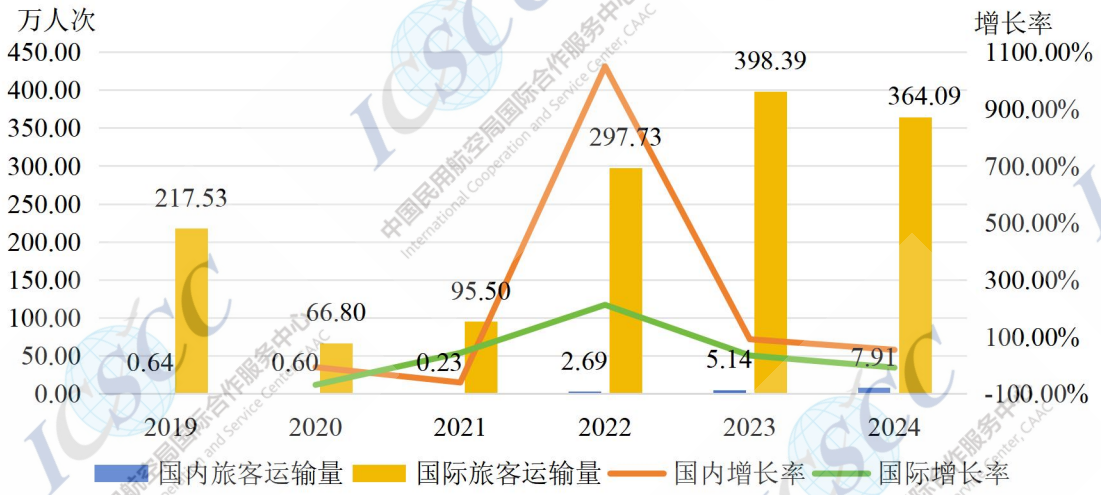


图 1　2019-2024 年塔吉克斯坦航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，塔吉克斯坦国际旅客客源地集中在俄罗斯、土耳其、阿联酋、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、中国、沙特和德国（见图 2）。2024 年，塔吉克斯坦国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦和中国。

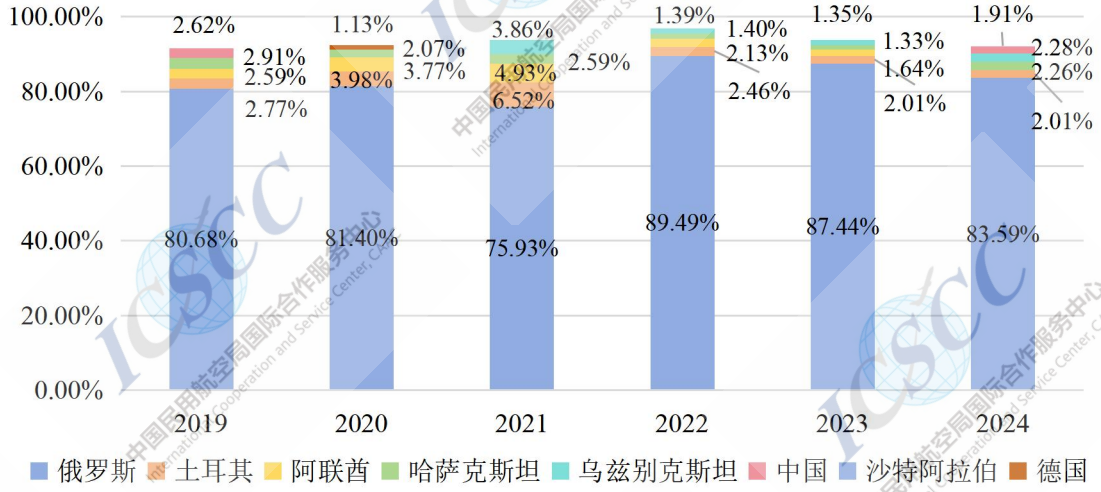


图 2　2019-2024 年塔吉克斯坦国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2016 年至 2021 年，塔吉克斯坦航空货邮周转量整体呈下降趋势，2016 年货邮周转量达到 4.92 百万吨公里，而后逐年下降。2019 年，货邮周转量有所回升，但 2020 年、2021 年继续下降。2021 年，货邮周转量降至 0.95 百万吨公里（见图 3）。[17]

[17] https://data.worldbank.org/indicator/IS.AIR.GOOD.MT.K1?locations=ZA

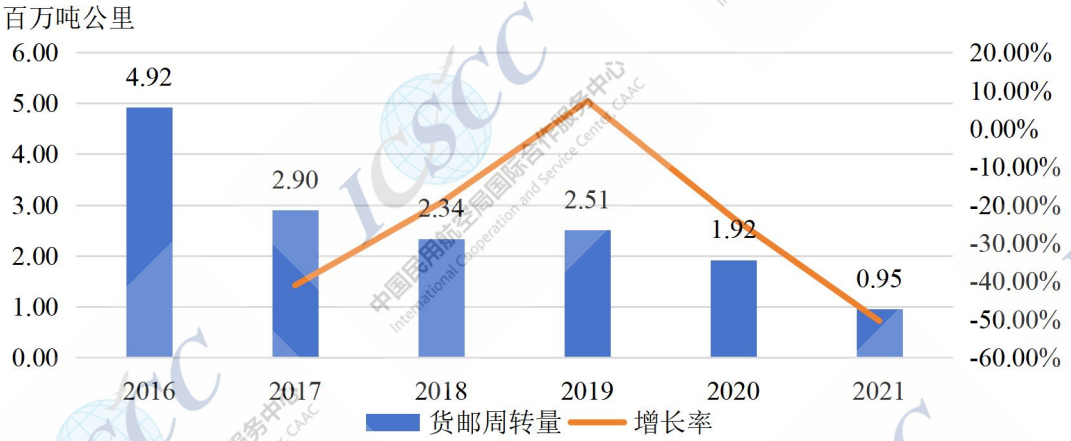


图 3　2016-2021 年塔吉克斯坦航空货邮周转量

数据来源：世界银行

2024 年在塔吉克斯坦的国际航空旅客占比中，欧洲的往来旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 84.87%；其次是亚洲，占比约为 14.62%。中国内地与塔吉克斯坦间的航空旅客占比为 1.87%，中国港澳台地区与塔吉克斯坦旅客运输量较少，占比不足为 0.01%（见图 4）。

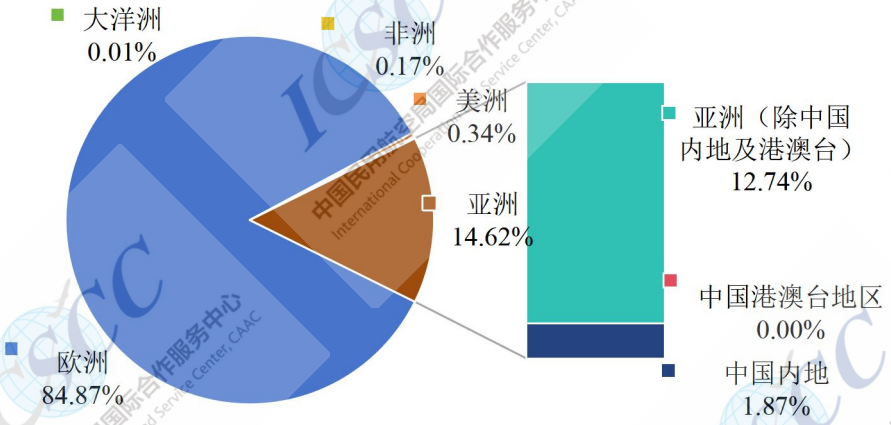


图 4　2024 年塔吉克斯坦国际航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

（二）行业安全

2016 年，国际民航组织（ICAO）对塔吉克斯坦实施的普遍安全监督审计计划（USOAP）。结果表明，塔吉克斯坦民航业整体的安全状况较差，仅基本航空法和民航规章、组织机构和航空器事故及征候事件调查三项高于世界平均水平，其余各项指标均低于世界平均水平，特别是空中航行服务、机场与地面助航设施、人员执照的颁发和培训及航空器的运行四项远低于世界平均水平（见图 5）。

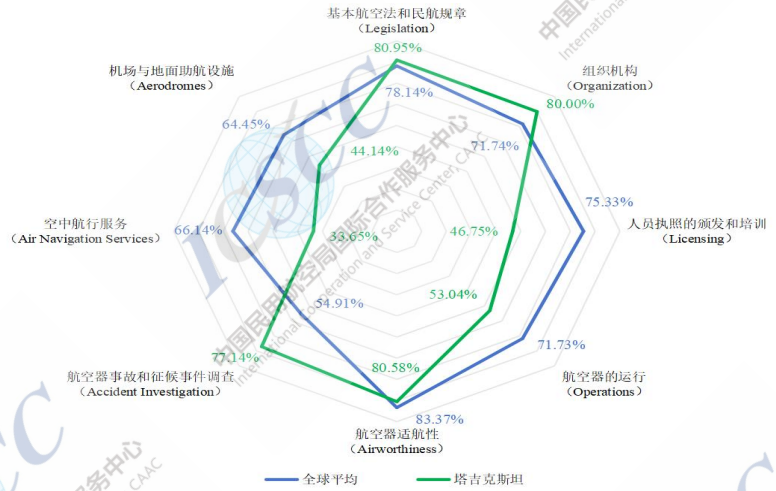


图 5　2017 年塔吉克斯坦 USOAP 审计有效实施率（EI）

资料来源：国际民航组织

（三）行业管理

塔吉克斯坦民航局是塔吉克斯坦民用航空领域的国家行政管理机构，根据《塔吉克斯坦共和国航空法》和《塔吉克斯坦共和国运输法》设立，主要部门包括标准司、监管和许可司、监督司、航空安全司和飞行技术业务司、国际安全司、人事法律司等。

塔吉克斯坦民航局的主要职能包括：负责制定实施国家航空政策，旨在满足人口和经济对航空运输和其他类型服务的需求，并为飞行安全创造条件；制定塔吉克斯坦共和国民用航空发展的规划，执行塔吉克斯坦共和国政府在民用航空领域的投资和科技活动方面的政策；与外国航空当局就双边航班的监管进行谈判；在民用航空领域开展认证活动和许可；确保履行政府间协定和航空服务条约以及与民用航空有关的其他国际条约所产生的义务等。[18]

四、塔吉克斯坦主要机场

塔吉克斯坦境内登记在册、用于民航活动的各类机场、简易机场约有 17 个，其中，杜尚别、胡占德、博赫塔尔等机场有定期国际商业航班运营，是该国民航体系中的主要运输机场和国际门户。[19][20]

（一）杜尚别国际机场（Dushanbe International Airport）

IATA 代码：DYU；ICAO 代码：UTDD

http://dushanbeairport.com/

[18] https://www.caa.tj/en
[19] https://ourairports.com/countries/TJ/airports.html
[20] https://documents1.worldbank.org/curated/en/099051723000533575/pdf/P1798390b4e5300d40a68500afc1fd38d4b.pdf

杜尚别国际机场是塔吉克斯坦最重要的航空枢纽，距离市中心约 5 公里。自 1991 年塔吉克斯坦独立后，机场经历了多次改造和升级。

机场的跑道长度为 3185 米，宽度为 50 米，能够满足大中型多种机型的起降需求。机场有一座客运候机楼。[21]

2019 年，杜尚别国际机场的旅客吞吐量约为 133.67 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 133.03 万人次，占比 99.52%。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降，2021 年开始回升。2024 年，旅客吞吐量达到 236.71 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 7.91 万人次；国际旅客吞吐量约为 228.80 万人次，是 2019 年水平的 172%（见图 6）。

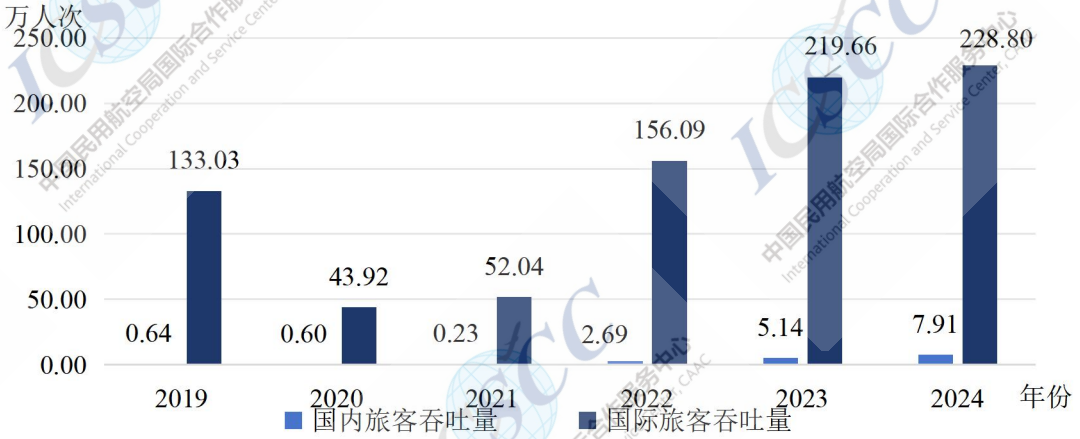


图 6　2019-2024 年杜尚别国际机场（DYU）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，杜尚别国际机场国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿联酋、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、中国和德国（见图 7）。2024 年，机场国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿联酋、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦。

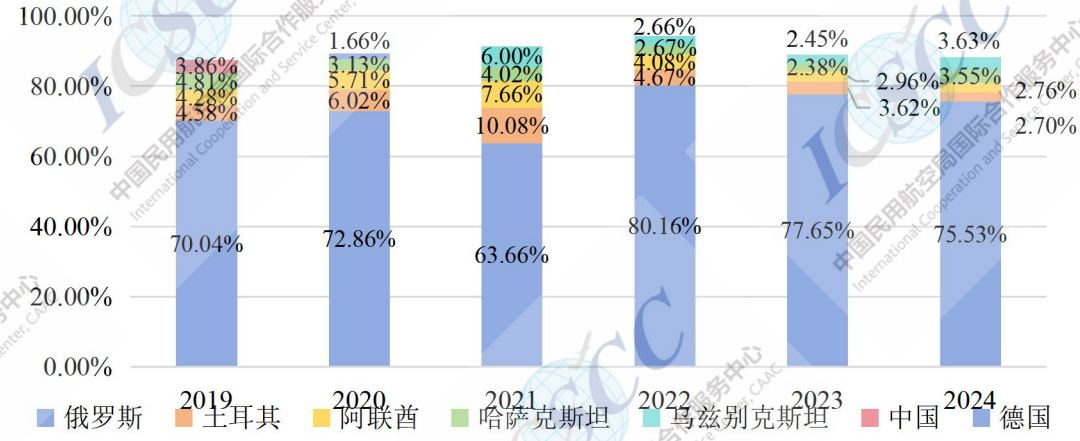


图 7　2019-2024 年杜尚别国际机场（DYU）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

[21] https://www.csair.com/us/zh/tourguide/airport_service/airports_info/internation/18h92mjsa6mut.shtml

（二）胡占德国际机场（Khujand International Airport）

IATA 代码：LBD；ICAO 代码：UTDL[22]

胡占德国际机场是塔吉克斯坦重要的航空枢纽之一，距离市中心约 10 公里。

机场有一条沥青跑道，编号为 08/26，跑道长度为 3185 米，宽度为 50 米，能够满足多种机型的起降需求。机场有一座航站楼。

2019 年，胡占德国际机场旅客吞吐量约为 66.88 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 66.23 万人次，占比 99.04%。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量下降，2021 年开始回升。2023 年，旅客吞吐量达到 128.11 万人次。其中，国际旅客吞吐量为 123.01 万人次。2024 年，旅客吞吐量达到 102.86 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 7.91 万人次；国际旅客吞吐量约为 213.12 万人次，是 2019 年水平的 143.35%（见图 8）。

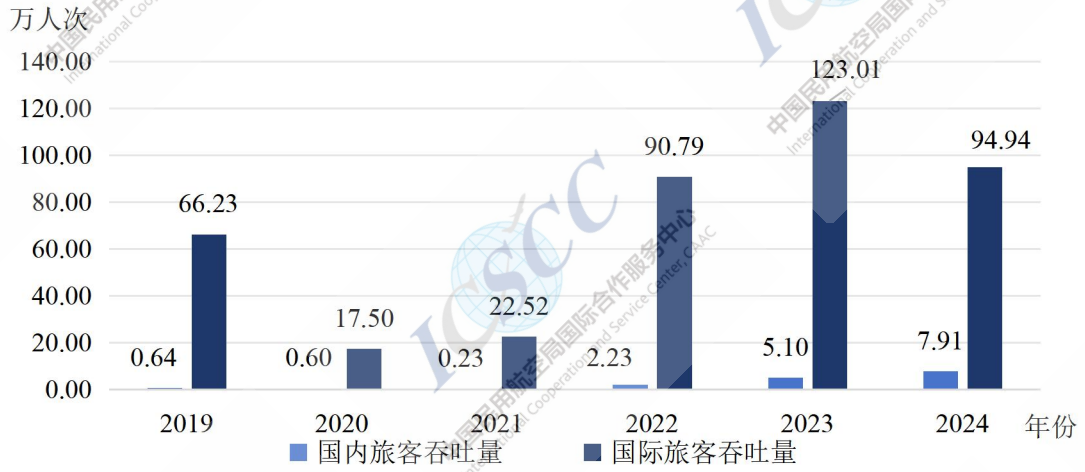


图 8　2019-2024 年胡占德国际机场（LBD）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，胡占德国际机场国际旅客主要来自俄罗斯，在全部国际旅客中占比各年均超过 95%，除俄罗斯外，部分国际旅客来自中国、沙特、土耳其、乌克兰、阿联酋、捷克、白俄罗斯、哈萨克斯坦、意大利和塞浦路斯（见图 9）。2024 年，机场国际旅客主要来自俄罗斯、中国、沙特、土耳其和阿联酋。

[22] 机场官方网址不详。

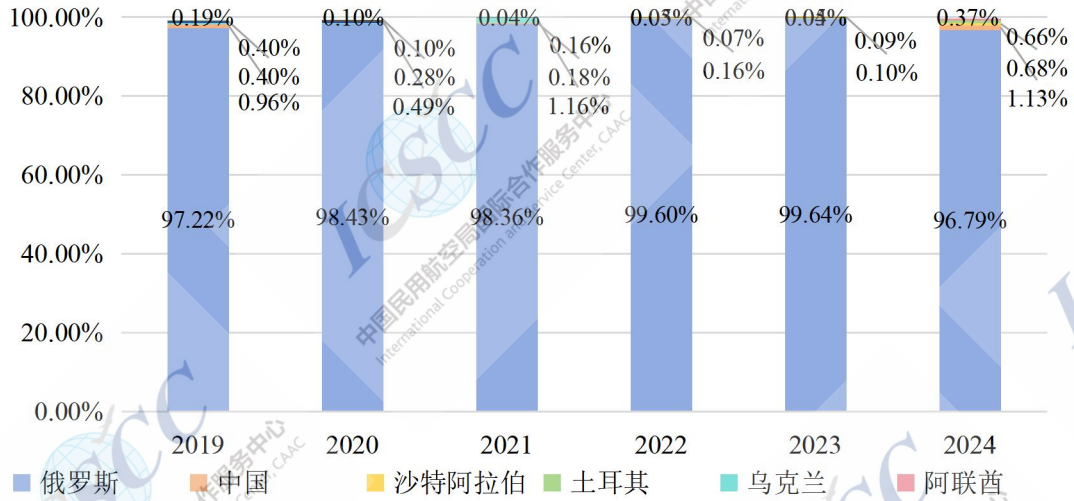


图 9　2019-2024 胡占德国际机场（LBD）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

（三）博赫塔尔国际机场（Bokhtar International Airport）

IATA 代码：KQT；ICAO 代码：UTDT[23]

博赫塔尔国际机场原名为库尔干秋别国际机场，于 2018 年改用现名，[24]位于博赫塔尔市附近，是一个服务于国际航班的重要机场。

2019 年至 2024 年，博赫塔尔国际机场以国际客运为主。2019 年，旅客吞吐量约为 5.26 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降。2021 年，旅客吞吐量约为 5.38 万人次，超过 2019 年水平。2022 年，旅客吞吐量达到 12.48 万人次，而后下降。2024 年，机场旅客吞吐量约为 7.54 万人次（见图 10）。

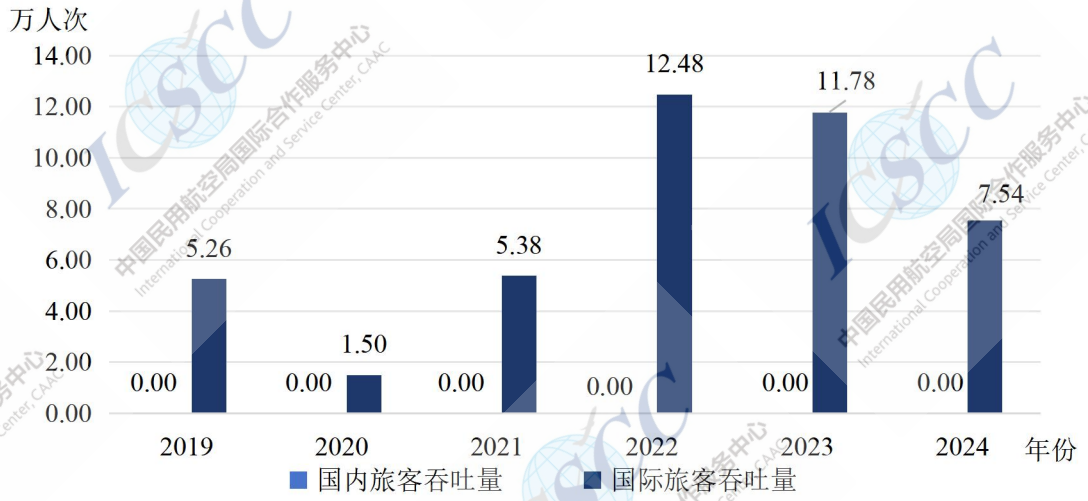


图 10　2019-2024 年博赫塔尔国际机场（KQT）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

[23] 机场官方网址不详。

[24] https://zbordirect.com/en/airport/kurgon-tyube-kqt

2019 年至 2024 年，博赫塔尔国际机场国际旅客均主要来自俄罗斯，在全部国际旅客中占比均超过 90%，除俄罗斯外，部分国际旅客来自古巴、突尼斯、德国、委内瑞拉、多米尼加、白俄罗斯和土耳其（见图 11）。2024 年，机场国际旅客主要来自俄罗斯、古巴、委内瑞拉和白俄罗斯。

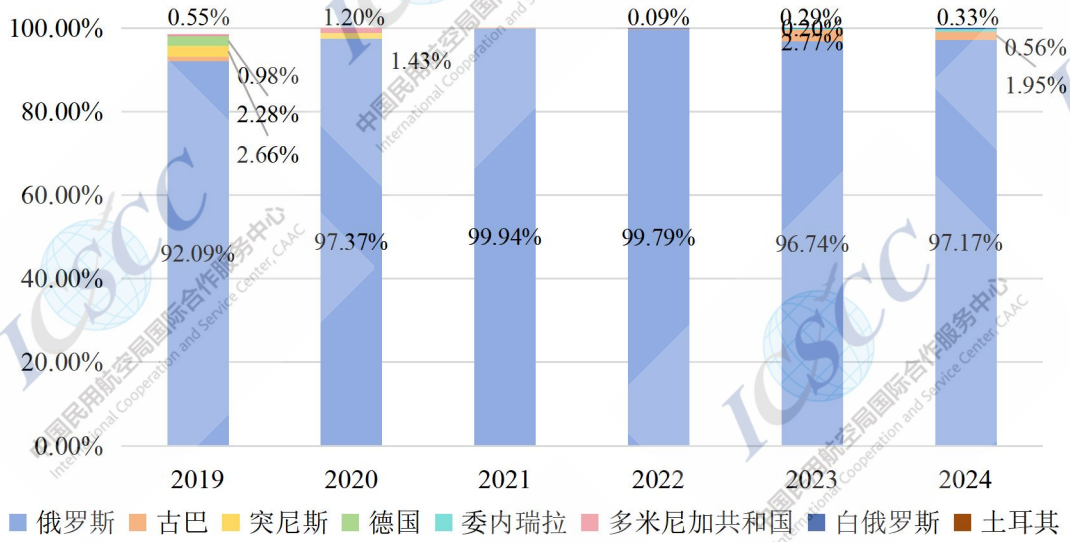


图 11　2019-2024 博赫塔尔国际机场（KQT）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

五、塔吉克斯坦主要航空公司

塔吉克航空公司是该国的旗舰航空公司，索蒙航空公司是该国目前最大的航空公司。

（一）塔吉克航空公司（Tajik Air）

IATA 代码：7J；ICAO 代码：TJK[25]

塔吉克航空成立于1924年9月3日，最初名为“塔吉克民用航空公司”，苏联解体后改为现名。2008年，塔吉克斯坦政府签署政府令，对塔吉克航空进行重组，将其原有的“航空+机场+导航”一体化结构拆分为6家国有企业，其中塔吉克航空继续承担航空运输职能。公司总部设在杜尚别，主运营基地为杜尚别国际机场，次要枢纽为胡占德国际机场。随着塔吉克政府推动天空开放，大量国际客运由索蒙航空及外国航司承运，塔吉克航空主要执飞国内航线。[26][27]

2019年，塔吉克航空旅客运输量为2.5万人次，直达国家及地区主要分布在亚洲（见表1）。

[25]

[26] http://euroasia.cssn.cn/xszl/xszl_zywg/zywg_tjkst/201005/t20100508_1789081.shtml

[27] https://ctd.tj/en/2025/01/30/tajik-air-to-launch-new-domestic-routes-from-dushanbe-to-vanj-rasht-and-lakhsh/

表 1 塔吉克航空（7J）直达国家及地区

大洲	国家及地区
欧洲（1 个）	俄罗斯
亚洲（4 个）	伊朗、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、印度

数据来源：IATA 数据库

塔吉克航空现有2架飞机（见表2）。

表 2 塔吉克航空（7J）各机型数量

机型	数量
An-28	1
Mi-8 MTV	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

（二）索蒙航空公司（Somon Air）

IATA 代码：SZ；ICAO 代码：SMR

http://www.somonair.com/

索蒙航空是塔吉克斯坦首家私营航空公司，于2007年成立，从2008年2月起正式开展商业运营。总部及主运营基地位于杜尚别国际机场。索蒙航空以国际客运航线为主，重点连接塔吉克斯坦与俄罗斯、中东、欧洲及南亚等国。[28][29]

索蒙航空的直达国家及地区主要分布于亚洲（见表3）。

表 3 索蒙航空（SZ）直达国家及地区

大洲	国家及地区
欧洲（2 个）	俄罗斯、德国
亚洲（13 个）	土耳其、阿联酋、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、沙特、中国、印度、伊朗、巴基斯坦、格鲁吉亚、卡塔尔、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦

数据来源：IATA 数据库

索蒙航空现有8架飞机，以波音系列为主（见表4）。

表 4 索蒙航空（SZ）各机型数量

机型	数量
B737-800	4
B737-900ER	2
B787-8	1

[28] https://viewairlines.com/best-airlines-in-tajikistan-2023/

[29] https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-and-Somon-Air-Announce-Commitment-for-Up-to-14-Airplanes/default.aspx

H125	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，索蒙航空的旅客运输量为 59.91 万人次。受疫情影响，2020 年至 2021 年，索蒙航空旅客运输量下降。2022 年，旅客运输量有所恢复。2024 年，旅客运输量达到 91.41 万人次，是 2019 年水平的 152.58%（如图 12）。

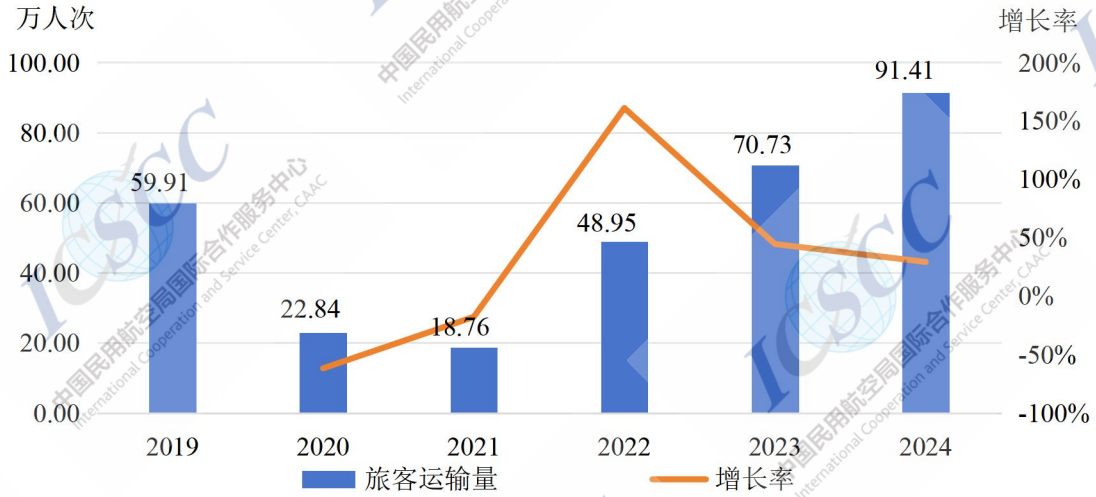


图 12　2019-2024 年索蒙航空（SZ）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

六、塔吉克斯坦通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，2019 年至 2024 年，塔吉克斯坦国际直飞航线通往欧洲和亚洲的 20 个国家及地区（见表 5）。

表 5 塔吉克斯坦直达国家及地区

大洲	国家及地区
欧洲（3 个）	俄罗斯、德国、乌克兰
亚洲（17 个）	土耳其、阿联酋、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、中国、沙特、伊朗、印度、科威特、阿富汗、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土库曼斯坦、卡塔尔、孟加拉国

数据来源：IATA 数据库

从国际航线的旅客运输量来看，2024 年，塔吉克斯坦旅客运输量在 10 万人次以上的直飞国际航线共有 4 条，始发机场包含杜尚别国际机场（DYU）、库洛布机场（TJU）和胡占德国际机场（LBD）（见表 6）。

表 6 2024 年塔吉克斯坦年旅客运输量超 10 万人次航线

航线	旅客运输量（万人次）	主要执飞航司
杜尚别国际机场（DYU）—茹科夫斯基国际机场（ZIA）	22.01	俄罗斯乌拉尔航空（U6） 索蒙航空（SZ）
杜尚别国际机场（DYU）—伏努科沃机场（VKO）	16.30	优梯航空（UT） 索蒙航空（SZ）
库洛布机场（TJU）—多莫杰多沃国际机场（DME）	10.25	俄罗斯乌拉尔航空（U6）
胡占德国际机场（LBD）—多莫杰多沃国际机场（DME）	10.10	俄罗斯乌拉尔航空（U6） 索蒙航空（SZ） 西伯利亚航空（S7）

数据来源：IATA 数据库

（二）飞往中国的航线情况

2019 年至 2024 年，塔吉克斯坦飞往中国内地的直飞航线共有 4 条，分别为杜尚别国际机场（DYU）—乌鲁木齐天山国际机场（URC）、胡占德国际机场（LBD）—乌鲁木齐天山国际机场（URC）、胡占德国际机场（LBD）—喀什机场（KHG）、杜尚别国际机场（DYU）—西安咸阳国际机场（XIY）（见图 13、表 7）。

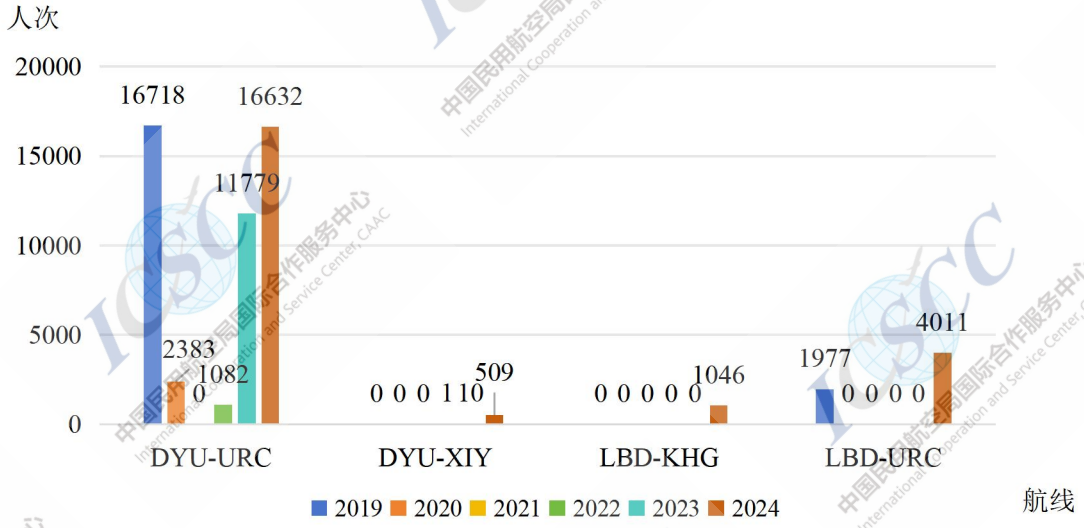


图 13　2024 年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

表 7 2019 年-2024 年塔吉克斯坦—中国内地直飞航线情况

航线	年份	执飞航司	旅客运输量（人次）
杜尚别国际机场（DYU）—乌鲁木齐天山国际机场	2019	索蒙航空（SZ）	10723
		南方航空（CZ）	5995

（URC）	2020	索蒙航空（SZ）	1996
		南方航空（CZ）	387
	2022	南方航空（CZ）	1082
	2023	索蒙航空（SZ）	7191
		南方航空（CZ）	4588
	2024	索蒙航空（SZ）	12139
		南方航空（CZ）	4493
胡占德国际机场（LBD）—乌鲁木齐天山国际机（URC）	2019	南方航空（CZ）	1977
	2024	索蒙航空（SZ）	4011
胡占德国际机场（LBD）—喀什机场（KHG）	2024	成都航空（EU）	1046
杜尚别国际机场（DYU）—西安咸阳国际机场（XIY）	2022	南方航空（CZ）	1
	2023	南方航空（CZ）	10
	2024	南方航空（CZ）	509

数据来源：IATA 数据库

塔吉克斯坦没有直飞中国港澳台地区的航线。

七、行业发展影响因素

（一）政府对民航业发展提供有力的支持

塔吉克斯坦政府积极推动民航业发展，通过改善机场设施、引入现代化管理技术、培养专业人才等措施提升服务质量和运营效率。此外，政府还通过公私合营（PPP）模式吸引外资参与机场建设和运营，并提供税收优惠、简化审批流程等政策支持。

（二）政府通过国际合作促进本国民航业发展

塔吉克斯坦政府积极与国际组织和其他国家开展合作。与日本国际协力机构合作实施基于性能的导航飞行程序，提升领空安全性和效率；与科威特探讨设立合资航空公司及现代化航空基础设施建设。

塔吉克斯坦政府和世界银行合作推动航空业改革，减少政府干预，促进国际客货运航班量的增长。政策重点是修订塔吉克斯坦的双边航空服务协定（BASA）和机场收费水平，以增加对本地航空公司的资金投入并提高其竞争力。同时，支持外国航空公司签订代码共享协议，运营飞往杜尚别的航班；制定更透明的机场收费和潜在激励方案，增加航空公司的数量并扩大杜尚别的航线网络。[30]

（三）本国经济发展为民航业持续提供动力

塔吉克斯坦的航空旅行市场需求具有较大的发展空间。空客公司预测，2023

[30] World Bank，Aviation Sector Development Support in the Republic of Tajikista，April 2023.

至 2035 年，塔吉克斯坦的人均 GDP 年增速将达到 1.9%，高于人口增长率（每年 1.3%）。这将导致塔吉克斯坦航空旅客运输量年均增速达到 3.2%。[31]

[31] World Bank，TAJIKISTAN AVIATION POLICY DEVELOPMENT，April 2023.