吉尔吉斯斯坦民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

目录

一、国情概况 1
二、中国与吉尔吉斯斯坦双边关系概况 2
（一）外交关系 2
（二）经贸关系 3
（三）民航关系 3
三、吉尔吉斯斯坦民航概况 5
（一）行业运输 5
（二）行业安全 7
（三）行业管理 7
四、吉尔吉斯斯坦主要机场 8
（一）玛纳斯国际机场（Manas International Airport） 9
（二）奥什国际机场（Osh International Airport） 10
五、吉尔吉斯斯坦主要航空公司 11
（一）阿维亚运输公司（Avia Traffic Company） 12
（二）玛纳斯航空公司（Air Manas） 13
（三）捷捷航空公司（TEZ JET） 14
六、吉尔吉斯斯坦通航国家及地区 15
（一）通航国家及地区总体情况 15
（二）飞往中国的航线情况 16
七、行业发展影响因素 18
（一）政府提供积极政策支持 18
（二）相关行业发展提供支持 18
（三）行业加大投入改善基础设施状况 18

一、国情概况

吉尔吉斯共和国（Kyrgyz Republic，简称吉尔吉斯斯坦）是位于中亚腹地的内陆国，北部与哈萨克斯坦毗邻，南部与塔吉克斯坦相连，西南部与乌兹别克斯坦交界，东部和东南部与中国接壤。

吉尔吉斯斯坦国土面积19.99万平方公里，全国划分为7州2市（即楚河州、塔拉斯州、奥什州、贾拉拉巴德州、纳伦州、伊塞克湖州、巴特肯州，以及比什凯克市、奥什市）。州、市下设区，区行政公署为基层政府机构。比什凯克市是吉尔吉斯斯坦首都，全国政治、经济、文化、科学中心，主要的交通枢纽。

截至2025年1月，吉尔吉斯斯坦人口达720万。全国有84个民族。其中，吉尔吉斯族占73.%，乌兹别克族占14.7%，俄罗斯族占5.6%。国语为吉尔吉斯语。2001年12月，吉尔吉斯斯坦总统签署修宪法令，确定俄语为国家官方语言。

1917年11月至1918年6月，吉尔吉斯斯坦建立苏维埃政权。1924年10月14日成立卡拉吉尔吉斯自治州。1936年12月5日成立吉尔吉斯苏维埃社会主义共和国，加入苏联。1991年8月31日，吉尔吉斯最高苏维埃通过国家独立宣言，正式宣布独立，改国名为吉尔吉斯共和国，同年12月21日加入独联体。

吉尔吉斯斯坦是政教分离的世俗国家，政治上推行民主改革并实行多党制。根据2021年1月10日新宪法全民公投结果，吉国家体制由议会制改为总统制。2021年5月新宪法通过后，吉总统任期由6年改为5年，最多连任两届。2021年1月10日，吉提前举行总统大选，萨德尔·扎帕罗夫获胜当选。

吉尔吉斯斯坦经济规模较小，以矿业为经济支柱。根据吉尔吉斯斯坦国家统计委员会公布的数据，2025年上半年，国内生产总值约81亿美元、同比增长11.7%。

吉尔吉斯斯坦是连接欧亚的重要通道，外贸依存度高，对乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦等中亚邻国辐射作用明显。2015年，吉尔吉斯斯坦加入欧亚经济联盟以来，区域经济合作联系日趋紧密。此外，吉享受欧盟的普惠制优惠待遇。乌克兰危机爆发以来，对欧运输通道南移，吉尔吉斯斯坦贸易规模猛增。根据吉国家统计委员会公布的数据，2025年前5个月，对外贸易总额57.7亿美元、同比下降14.4%。主要贸易伙伴为中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、瑞士、乌兹别克斯坦、英国等国。主要出口目的国为瑞士、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、阿联酋等。出口产品主要为贵金属、农产品等，进口商品主要有机械设备、化工产品、石油产品、天然气、轻工纺织品等。

据联合国贸发会议《2024年世界投资报告》统计数据，2023年，吉吸收外国直接投资4.9亿美元，截至2023年底，吸收外国直接投资存量38.1美元。

吉尔吉斯斯坦奉行多向平衡和务实的外交政策，核心是通过与不同国家和组织的合作，维护国家主权和领土完整，为经济发展创造良好外部条件。注重与大

国的关系，尤其是与俄罗斯、中国和美国的互动。俄罗斯是吉尔吉斯斯坦的重要战略伙伴和安全依托。吉尔吉斯斯坦高度重视与中国的关系，将其视为外交优先方向之一。吉尔吉斯斯坦与美国在反恐等领域保持合作。高度重视与中亚邻国的关系，认为这是保障国家安全和促进经济发展的关键。强调文化与宗教因素，与伊斯兰国家保持友好关系。

吉尔吉斯斯坦80%以上居民信仰伊斯兰教，多数属逊尼派；部分居民信仰东正教和天主教。

吉尔吉斯斯坦工会联合会是吉最大的工会组织，主要职能是保护职工劳动、保险、获得报酬等各项权益，近年来未组织大规模罢工。[1][2]

二、中国与吉尔吉斯斯坦双边关系概况

（一）外交关系

中吉自1992年1月5日建交以来，双方彻底解决历史遗留的边界问题，两国关系积极、健康、稳步向前发展。2013年，双方建立战略伙伴关系。2018年，两国关系提升至全面战略伙伴关系。2023年，双方建立新时代全面战略伙伴关系，决心构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体。

两国高层领导人互访频繁。2013年，习近平主席访吉并出席上海合作组织峰会。

2014年、2015年和2017年，吉总统阿塔姆巴耶夫先后四次访华。吉总统热恩别科夫分别于2018年和2019年访华。

2019年6月，习近平主席访吉并出席上海合作组织比什凯克峰会。

2020年4月，习近平主席同热恩别科夫总统通电话。

2021年2月，习近平主席同吉新任总统扎帕罗夫通电话，就双边关系、共建“一带一路”合作等交换意见。

2022年1月，习近平主席同扎帕罗夫总统共同出席中国同中亚五国建交30周年视频峰会。2月6日，扎帕罗夫总统来华出席北京冬奥会开幕式，习近平主席同其举行会晤。9月15日，习近平主席出席上海合作组织撒马尔罕峰会期间同扎帕罗夫总统举行双边会见。

2023年5月17日至20日，扎帕罗夫总统来华出席中国—中亚峰会并进行国事访问，习近平主席同其举行会谈。

2024年7月3日，习近平主席出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议期间同扎帕罗夫总统举行双边会见。

---

[1] 商务部对外投资和经济合作司等，《对外投资合作国别（地区）指南—吉尔吉斯斯坦（2024版）》。

[2] 吉尔吉斯斯坦国家概况，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676548/1206x0_676550/

2025 年 2 月，扎帕罗夫总统对华进行国事访问并出席第九届亚洲冬季运动会，习近平主席同其会谈。6 月，习近平主席在阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会期间同扎帕罗夫总统会见。[3]8 月 31 日，萨德尔·扎帕罗夫总统访华，习近平主席与其会见。[4]

（二）经贸关系

中国与吉尔吉斯斯坦签订多项经贸投资协定，包括：《中华人民共和国政府和吉尔吉斯共和国政府经济贸易协定》（1992年1月6日）《中华人民共和国政府和吉尔吉斯共和国政府关于鼓励和相互保护投资协定》（1992年5月14日）《中华人民共和国政府和吉尔吉斯共和国内阁中长期经贸合作规划（至2030年）》（2022年7月）、《中华人民共和国政府和吉尔吉斯共和国政府毗邻地区合作规划纲要（2023-2027年）》（2023年10月）等。

中吉经贸合作主要机制为中吉政府间经贸合作委员会。2024年9月，中吉政府间经贸合作委员会第十六次会议在北京举行。

中吉两国建交以来，双边贸易保持稳定增长态势。中国是吉尔吉斯斯坦第一大贸易伙伴国和第一大进口来源国。据中方统计，2025年上半年，中吉双边贸易额142.5亿美元、同比增长53.8%，其中我方出口额103.6亿美元、同比增长13.1%，进口额38.9亿美元、同比增长36倍。据中国海关统计，中国对吉尔吉斯斯坦出口商品主要类别包括服装及其附件、机电设备、鞋类、塑料及其制品等，进口商品主要类别包括贵金属、矿砂矿渣及矿灰、生皮及皮革、棉花、铝及其制品等。

据中国商务部统计，2023年，中国对吉尔吉斯斯坦直接投资流量为-4208万美元；截至2023年底，中国对吉直接投资存量为14.85亿美元。

中国在吉尔吉斯斯坦投资开发的境外经贸合作区有亚洲之星农业产业合作区。

（三）民航关系

1995年10月24日，中国与吉尔吉斯斯坦两国政府正式签署航空运输协定。

1998年，南方航空开通乌鲁木齐至比什凯克航线。2月1日，吉尔吉斯航空开通比什凯克—乌鲁木齐—北京的航线。

2007年11月6日，南方航空开通乌鲁木齐至奥什航线。

[3] 中国同吉尔吉斯斯坦的关系，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676548/sbgx_676552/
[4]
https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzIwOTM2ODY0OA==&mid=2247503394&idx=1&sn=8c815974514f9d2a34925204f7bd202b&poc_token=HMl6bWmjQMYCX4v28dHQaSSz6OvVx9SpRP0U4vU_

2011年5月26日，柯尔克孜航空公司使用A320型飞机开通比什凯克至乌鲁木齐往返定期客运航线，每周一班。[5]

2013年5月，中国与吉尔吉斯斯坦两国民航部门签署了关于扩大航权安排的《谅解备忘录》，就开放航空运输市场、开展适航合作和教育培训合作等达成多项安排。

2015年7月31日，南方航空海外离港系统正式在吉尔吉斯斯坦比什凯克机场投入使用，比什凯克至乌鲁木齐往返航线全面启用电子客票。[6]12月16日，幸福航空控股有限公司与吉尔吉斯斯坦交通与通讯部签署幸福控股参与吉尔吉斯斯坦航空运营服务《合作备忘录》。玛纳斯航空开通比什凯克至乌鲁木齐航线。

2016年12月6至7日，中国民航代表团与吉尔吉斯斯坦民航代表团在北京举行会谈。中国民航局时任局长冯正霖与吉尔吉斯斯坦民航局局长阿库舍夫就开放航空运输市场、开展适航合作和教育培训合作等议题交换意见。时任副局长王志清与阿库舍夫代表双方签署了关于扩大航权安排《谅解备忘录》。[7]

2019年5月30日，顺丰航空开通乌鲁木齐至比什凯克货运航线。[8]

2020年1月16日，圆通航空开通石家庄至比什凯克货运航线。[9]

2023年12月12日，浙江长龙航空开通成都天府国际机场至比什凯克玛纳斯国际机场航线。这是中国西南地区首条直飞吉尔吉斯斯坦的国际客运航线。[10]

2024年6月，中国民航局与吉尔吉斯斯坦民航局签署了《关于共建“空中丝绸之路”的谅解备忘录》，旨在深化两国在民航领域的合作。11月4日，吉尔吉斯斯坦派员参加由中国民航局主办，中国民航局国际合作服务中心与中国商用飞机有限责任公司、中国民航管理干部学院共同承办“中国—中亚民航管理能力提升研修班”。

2025年1月，中国路桥吉尔吉斯办事处签署吉尔吉斯斯坦比什凯克玛纳斯机场改扩建工程合同和吉尔吉斯斯坦奥什机场的改扩建工程合同。玛纳斯机场施工主要内容包括4200米跑道及4300米滑行道修复盖被、2个停机坪修复、新建1400米滑行道、新建2个除冰坪、扩建2个停机坪、助航灯光系统升级等。奥什机场改扩建主要内容包括机场道面的修复加固及助航灯光系统的升级改造。[11]6月15日，喀什商贸物流集团公司与吉尔吉斯斯坦航空公司联合打造的中国新疆喀什至吉尔吉斯斯坦比什凯克国际客运直航航线进行首次试飞，每周执行一班。这标志着喀什与比什凯克之间即将首次开通直航航班。[12]7月16日，圆通航空开通新疆乌

[5] http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TZTG/201511/t20151103_10691.html
[6] http://www.iaion.com/bz/50438.html
[7] http://www.caac.gov.cn/PHONE/XWZX/GDTPXW/201612/t20161207_41022.html
[8] http://www.cn156.com/index.php/cms/hangk/96227.html
[9] http://www.caacnews.com.cn/1/6/202001/t20200117_1290492.html
[10] https://m.163.com/dy/article/ILTAH6690514R9OJ.html
[11] https://www.chinca.org/CICA/info/25010210490811
[12] http://www.xj.chinanews.com.cn/dizhou/2025-06-09/detail-iheshqfv9296836.shtml

鲁木齐至吉尔吉斯斯坦比什凯克国际货运航线。[13]8月31日，萨德尔·扎帕罗夫总统访华期间，吉尔吉斯共和国国家民航局下属“吉尔吉斯航空导航”国有企业比什凯克区域管制中心与中国民用航空局新疆空管局乌鲁木齐区域管制中心签订合作协定书。[14]10月30日，中国和吉尔吉斯斯坦间正式启用第二空中进出境点OGIGI和直达航线L43，同现有新疆与中亚地区空中进出境点和国际航线形成有效互补支撑。[15]

三、吉尔吉斯斯坦民航概况

（一）行业运输

2019 年，吉尔吉斯斯坦航空旅客运输量约为 268.22 万人次。其中，国内旅客运输量约为 39.52 万人次，国际旅客运输量约为 228.70 万人次。受新冠疫情影响，2020 年吉尔吉斯斯坦航空旅客运输量明显下降，降至 87.78 万人次。其中，国际旅客运输量同比下降约 65.77%，国内运输量同比下降约 75.97%。自 2021 年开始，航空旅客运输量逐渐恢复。2024 年，旅客运输量约为 443.86 万人次，其中国际旅客运输量约为 384.11 万人次，国内旅客运输量约为 59.75 万人次，均已超过疫情前水平（见图 1）。

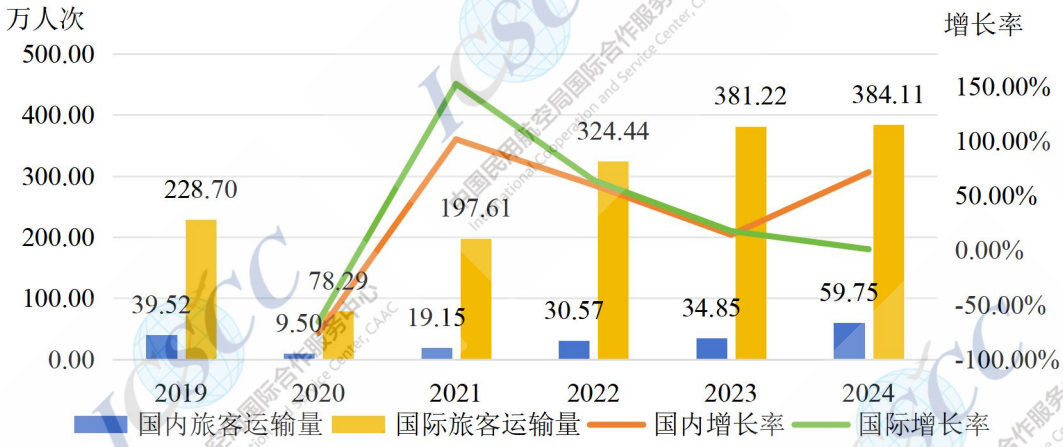


图1　2019-2024年吉尔吉斯斯坦航空旅客运输量

数据来源：IATA数据库

2019 年至 2024 年，吉尔吉斯斯坦国际旅客客源地集中在俄罗斯、土耳其、阿联酋等国家（见图 2）。2024 年，国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿联酋、中国和沙特。

[13] https://www.163.com/dy/article/KADOPBQT0553RYPC.html
[14] https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzIwOTM2ODY0OA==&mid=2247503394&idx=1&sn=8c815974514f9d2a34925204f7bd202b&poc_token=HMl6bWmjQMYCX4v28dHQaSSz6OvVx9SpRP0U4vU_
[15] https://www.163.com/dy/article/KDFBCRC30553RYPC.html

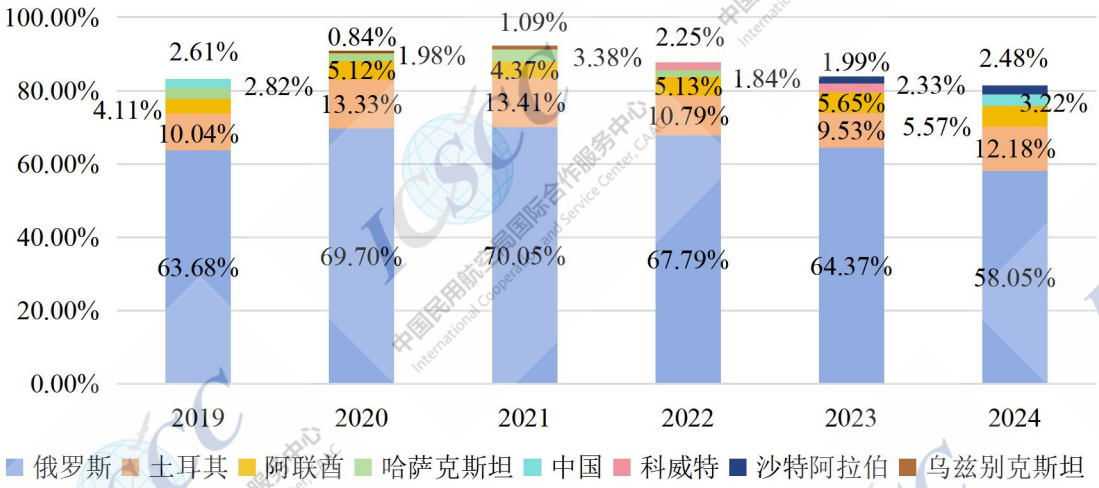


图 2　2019-2024 年吉尔吉斯斯坦国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024 年，在吉尔吉斯斯坦国际航空旅客占比中，欧洲的旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 63.98%；其次是亚洲，占比约为 34.26%。中国内地与吉尔吉斯斯坦旅客运输量占比为 3.16%，中国港澳台地区与吉尔吉斯斯坦旅客运输量占比为 0.03%（见图 3）。

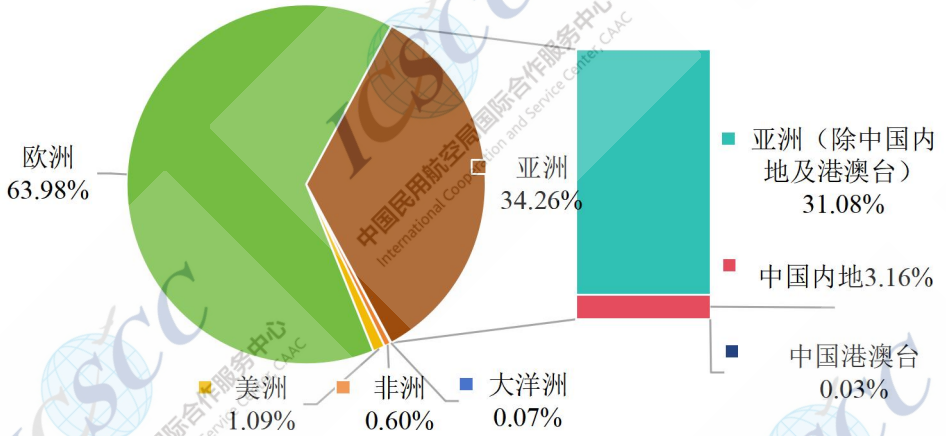


图 3　2024 年吉尔吉斯斯坦航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2019 年至 2022 年，吉尔吉斯斯坦航空货邮运输量较低，2021 年仅有 400 吨。从 2023 年开始，吉尔吉斯斯坦航空货邮运输量大幅增长，2024 年达到 4.48 万吨，相比于 2023 年增长了 222.30%（见图 4）。

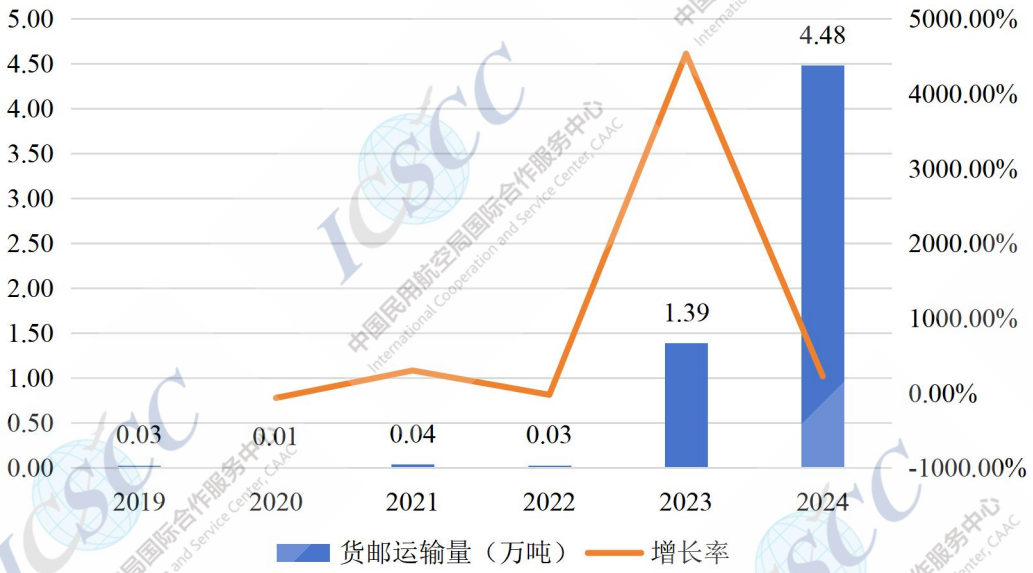


图 4　2019-2024 年吉尔吉斯斯坦航空货邮运输量

数据来源：吉尔吉斯斯坦国家统计局

（二）行业安全

2019 年，国际民航组织（ICAO）对吉尔吉斯斯坦实施普遍安全监督审计计划（USOAP）。结果表明，吉尔吉斯斯坦民航业整体的安全状况一般，组织机构、人员执照的颁发和培训、航空器的运行、航空器适航性和航空器事故和征候事件调查指标得分均低于世界平均水平（见图 5）。



图 5　2023 年吉尔吉斯斯坦 USOAP 审计有效实施率（EI）

数据来源：国际民航组织

（三）行业管理

1997 年，根据吉尔吉斯共和国政府《关于吉尔吉斯共和国民用航空国家监

管和经济活动职能分离的法令》（1997 年 10 月 18 日第 610 号），吉尔吉斯共和国运输和通信部下属的航空运输和空域使用司被赋予国家监管机构的职能，负责在吉尔吉斯共和国民航领域实施统一政策。

2022 年 5 月，根据吉总统签署的关于改善民航系统及其发展的法令，内阁组建国家民航局，作为本国民航管理机构。[16]国家民航局就主要职责包括：国家对民用航空活动进行监管，以确保航空器的安全飞行、航空安全以及服务和运营的质量；满足经济和人口在民航领域乘客、行李、货物和其他航空运输服务的需求；为安全、不间断和高效的航空运输和航空专项工作创造有利条件，开发民用航空服务市场，以及满足航空运输和航空专项工作用户的需求；将国际民航组织的标准和建议措施引入吉尔吉斯共和国民用航空业。

吉尔吉斯斯坦民航局下设：航班运行管理司、适航维修司、航空人员认证司、机场和地勤司、航空安全司、空中导航司、战略发展司、国际合作司、法律和人事支持司、经济金融和会计司及质量监控和安全管理司。[17]

四、吉尔吉斯斯坦主要机场

吉尔吉斯斯坦开放运营的机场共有 11 个。[18]其中，玛纳斯国际机场、奥什国际机场等开通国际航线（见表 1）。

表 1 吉尔吉斯斯坦主要机场信息表

城市	名称	ICAO 代码	IATA 代码
比什凯克	玛纳斯国际机场	UAFM	FRU
奥什	奥什机场	UAFO	OSS
塔姆奇	伊塞克湖国际机场	UCFL	IKU
卡拉科尔	卡拉科尔国际机场	UCFP	
巴特肯	巴特肯机场	UAFB	BAT
塔拉斯	塔拉斯机场	UAFT	
纳林	纳林机场	UAFN	
卡扎尔曼	卡扎尔曼机场	UAFZ	
贾拉勒—阿巴德	贾拉勒—阿巴德机场	UAFJ	JLA
伊斯法纳	伊斯法纳机场	UAFI	ISF

数据来源：根据吉尔吉斯斯坦民航局和玛纳斯机场股份公司资料整理。

[16] http://www.siluxgc.com/static/content/jejsst/kgKyrgyzstan/2023-01-12/1063188128644337664.html
[17] https://caa.kg/about-us
[18] http://www.airport.kg/issykkul/about-airport/information-about-airport

（一）玛纳斯国际机场（Manas International Airport）

IATA 代码：FRU；ICAO 代码：UCFM

http://www.airport.kg/

玛纳斯国际机场位于吉尔吉斯斯坦首都比什凯克西北 25 公里，以柯尔克孜族（吉尔吉斯族）史诗英雄玛纳斯命名。机场前身为玛纳斯空军基地。2004 年，增加了一个新的停机坪，以便停放面积较大的加油机和运输机。2007 年，机场候机楼重新设计改造，继续使用 IATA 代码 FRU。

机场主跑道编号 08/26，长度 4204 米，宽度 55 米，道面为水泥混凝土，等级为 4E 级；平行滑行道长度 2932 米，宽度 23 米。

机场有一座航站楼，设有两座登机廊桥。

玛纳斯国际机场以国际旅客为主。2019 年，旅客吞吐量约为 185.59 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 146.09 万人次，占比 78.71%。受疫情影响，2020 年机场国际旅客吞吐量明显下降，2021 年开始回升。2024 年，旅客吞吐量达到 294.77 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 55.26 万人次，国际旅客吞吐量约为 239.51 万人次，均已超过 2019 年水平（见图 6）。



图 6　2019-2024 年玛纳斯国际机场（FRU）航空旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，玛纳斯国际机场的国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿联酋等国家（见图 7）。2024 年，机场国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿联酋、中国和乌兹别克斯坦。

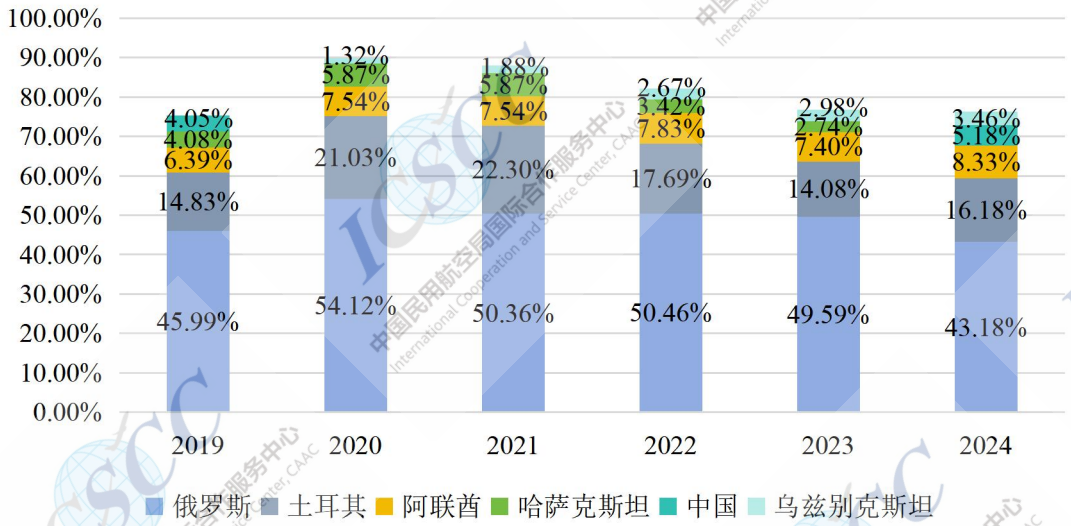


图 7　2019-2024 年玛纳斯国际机场（FRU）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

（二）奥什国际机场（Osh International Airport）

IATA 代码：OSS；ICAO 代码：UCFO

http://www.airport.kg/en/international-airports/3

奥什国际机场位于吉尔吉斯斯坦奥什市中心约 20 公里处，是吉尔吉斯斯坦南部最主要的对外航空门户，按旅客吞吐量计为全国第二繁忙的机场。20 世纪 30 年代，奥什机场开始运作。1974 年，奥什机场新航站楼建成并投入运营。1992 年，在吉尔吉斯斯坦独立后，机场正式运营国际航班业务。1998 年，机场正式更名为奥什国际机场。[19][20]

机场有一条跑道，长度为 3212 米，宽度为 45 米。机场正在进行改扩建工程，对现有跑道进行修复和加固。机场有一座航站楼。

奥什国际机场以国际旅客为主。2019 年，机场旅客吞吐量约为 120.78 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 81.80 万人次，占比 67.73%。受疫情影响，2020 年，国际旅客吞吐量明显下降，2021 年开始回升。2024 年，机场旅客吞吐量达到 203.33 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 59.75 万人次，国际旅客吞吐量约为 143.58 万人次，均已超过 2019 年水平（见图 8）。

[19] https://24.kg/spetsproekty/96211_aeroport_osh_pervyie_aviaotryadyi_inezavisimyie_reysyi/
[20] https://acukwik.com/Airport-Info/UCFO

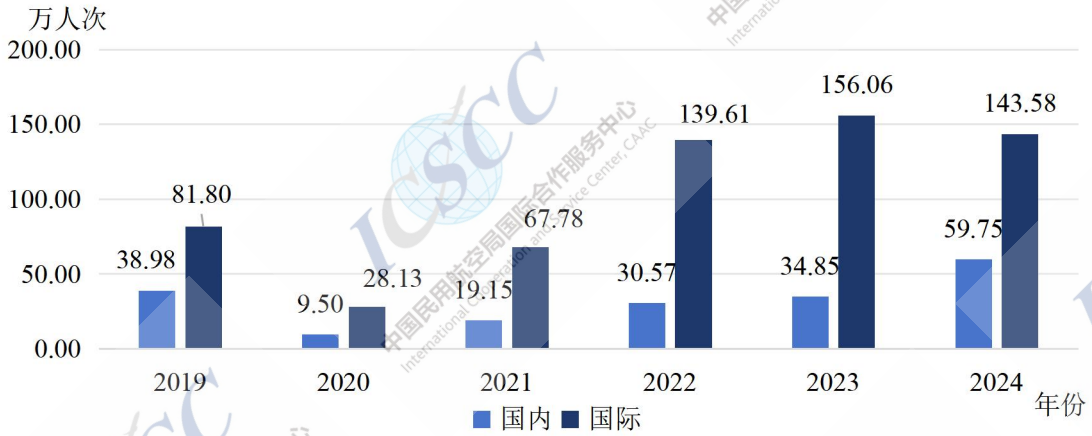


图 8　2019-2024 年奥什国际机场（OSS）航空旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，奥什国际机场国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、科威特等国家（见图 9）。2024 年，机场国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、科威特、沙特和阿联酋。

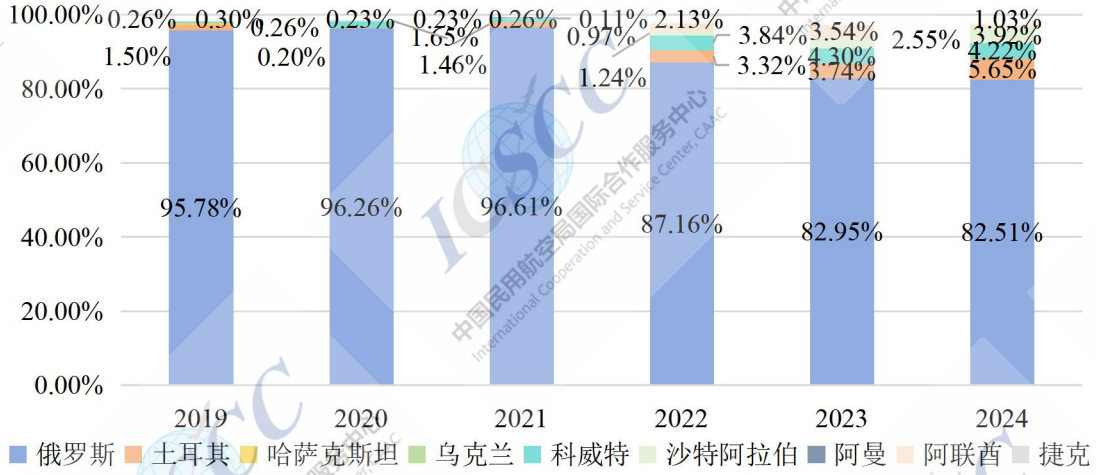


图 9　2019-2024 年奥什国际机场（OSS）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

五、吉尔吉斯斯坦主要航空公司

吉尔吉斯斯坦国内共注册有 21 家航空公司（见表 2）。主要航空公司包括阿维亚运输公司、玛纳斯航空、捷特航空等。

表 2　吉尔吉斯斯坦境内注册航空公司

名称	ICAO 代码	证书有效期	主营
阿维亚运输公司	AVJ	2024 年 12 月 11 日	客运
Tez Jet	TEZ	2024 年 11 月 29 日	客运
凯吉航空公司	KGC	2026 年 5 月 20 日	客运

天空凯吉航空公司	KGK	2025 年 11 月 15 日	货运、特殊应用
Helly Sky	HAC	2025 年 5 月 30 日	特殊应用
Aerostan Air	BSC	2025 年 6 月 21 日	货运
Fly Sky 航空公司	FSQ	2026 年 8 月 29 日	货运
Sapsan Airline	KGB	2025 年 1 月 17 日	货运
Moalem Aviation	AMA	2025 年 4 月 5 日	货运
Nomad 航空公司	ANK	2025 年 11 月 5 日	客运
TRANS KARAVANKG	TCK	2025 年 5 月 29 日	货运
MAK KG Airlines	MSK	2025 年 4 月 27 日	货运
New Way Cargo Airlines	NWY	2024 年 11 月 4 日	货运
Sky FRU	KGZ	2026 年 3 月 4 日	客运
Fly Smart	FSH	2026 年 4 月 18 日	客运
Skyline Airlines	SLF	2026 年 4 月 22 日	货运
KAP.KG Aircompany	KGS	2026 年 8 月 18 日	货运
Gewan Airways	GWN	2026 年 8 月 19 日	货运
Asman Airlines	KGN	2026 年 9 月 20 日	客运
Blue Jet Airways KG	BJQ	2026 年 11 月 4 日	货运
Sky Jet	SJL	2026 年 12 月 31 日	货运

数据来源：http://caa.kg/ru/

（一）阿维亚运输公司（Avia Traffic Company）

IATA 代码：YK；IACO 代码:AVJ

https://www.aero.kg/

阿维亚运输公司是吉尔吉斯斯坦一家私营航空公司，成立于 2003 年 6 月 20 日。自 2004 年起，公司执行包机和国内定期航班的运营。2008 年，公司开通阿拉木图、杜尚别和新西伯利亚等国际航线。主运营基地位于比什凯克·马纳斯国际机场。[21]

阿维亚运输公司现有 5 架飞机（见表 3）。

表3 阿维亚运输公司（YK）各机型数量

机型	数量
A320-200	2

[21] https://www.aero.kg/o-nas

B737-300	3

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年至 2024 年，阿维亚运输公司直飞国家及地区有 4 个，主要集中在亚洲（见表 4）。

表 4 阿维亚运输公司（YK）直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（3个）	哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、土耳其
欧洲（1个）	俄罗斯

数据来源：IATA数据库

2019 年，阿维亚运输公司航空旅客运输量为 39.50 万人次。受疫情影响，2020 年旅客运输量明显下降，2022 年起逐渐回升。2024 年，旅客运输量约为 42.04 万人次，超过 2019 年水平（见图 10）。

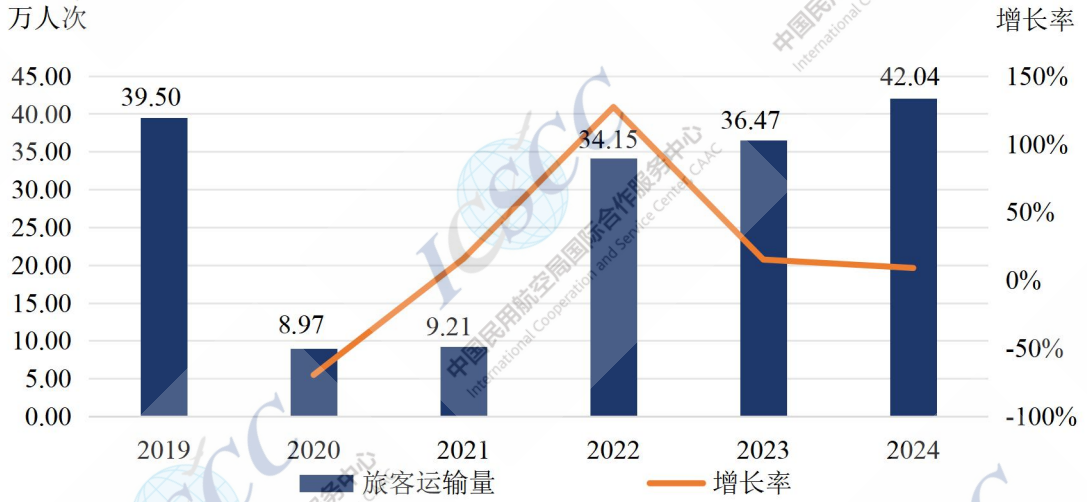


图 10　2019-2024 年阿维亚运输公司国内国际旅客运输量

数据来源：IATA数据库

（二）玛纳斯航空公司（Air Manas）

IATA 代码：ZM；ICAO 代码: MBB

https://www.airmanas.com/

玛纳斯航空成立于 2006 年，于 2009 年 12 月开始运营首飞。2012 年 6 月，该公司 49%的股份被土耳其低成本航空公司 Pegasus Airlines 收购。2013 年 3 月 22 日，公司飞往伊斯坦布尔的航班以 Pegasus Asia 品牌运营。2015 年秋季，玛纳斯航空重新成为一家独立航空公司。2021 年 4 月 26 日，玛纳斯航空正式接收新购入的空客 A220 型客机，更新机队以提升服务质量。同年 7 月 22 日，公司成为空客飞行小时服务计划（FHS）客户。

玛纳斯航空有 1 架飞机 A220-300（见表 5）。

表5 玛纳斯航空公司（ZM）各机型数量

机型	数量
A220-300	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年至 2024 年，玛纳斯航空直达国家及地区有 8 个，主要集中在亚洲（见表 6）。

表 6 玛纳斯航空公司（ZM）直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（6个）	哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、巴基斯坦、沙特、土耳其、印度
欧洲（1个）	俄罗斯
非洲（1个）	埃及

数据来源：IATA数据库

2019 年，玛纳斯航空的旅客运输量为 27.41 万人次，从 2020 年开始旅客运输量持续下降，2021 年旅客运输量仅为 1.27 万人次。2024 年，玛纳斯航空的运输量为 0。

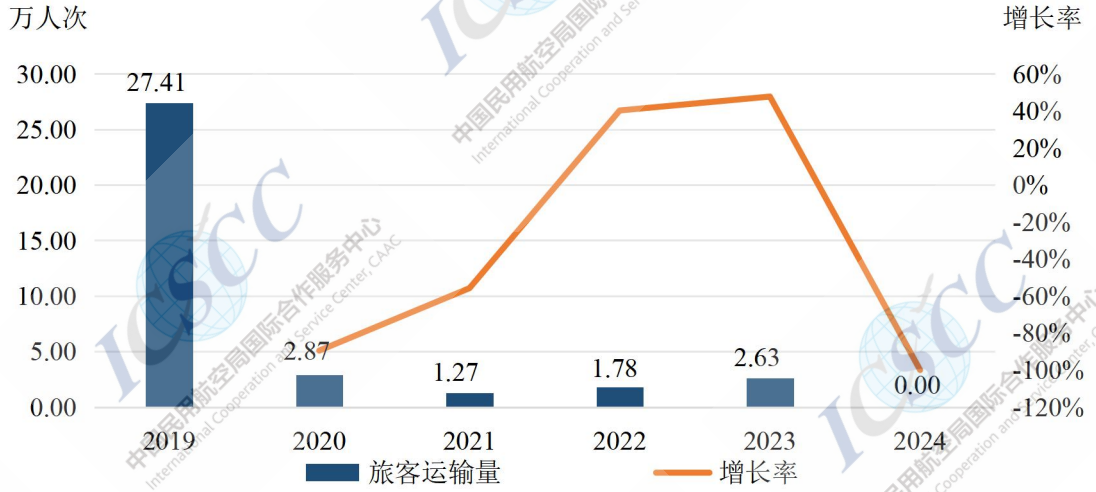


图 11　2019-2024 年玛纳斯航空国内国际旅客运输量

数据来源：IATA数据库

（三）捷捷航空公司（TEZ JET）

IATA 代码：K9；ICAO 代码:TEZ

http://tezjet.kg/

捷捷航空成立于 2013 年，于当年 8 月开始运营，主要提供吉尔吉斯坦国内

的航班服务。[22]

捷捷航空现有 3 架飞机（见表 7）。

表7 捷捷航空（K9）各机型数量

机型	数量
RJ85	2
MD-83	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

捷捷航空以运营国内航线为主，集中在奥什国际机场（OSS）与玛纳斯国际机场、伊塞克湖国际机场（IKU）之间提供服务（见表 8）。2024 年 9 月，公司推出国际航班服务。

表 8 捷捷航空旅客运输量

航线	年份	旅客运输量（人次）
OSS-FRU	2023	31550
	2024	306860
OSS-IKU	2024	44857

数据来源：IATA数据库

六、吉尔吉斯斯坦通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

2019 至 2024 年，吉尔吉斯斯坦国际航线的通航国家及地区主要集中在亚洲（见表 9）。

表 9 吉尔吉斯斯坦直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（15个）	阿联酋、阿塞拜疆、中国、印度、韩国、科威特、哈萨克斯坦、蒙古、阿曼、巴基斯坦、卡塔尔、沙特、塔吉克斯坦、土耳其、乌兹别克斯坦
欧洲（1个）	俄罗斯
非洲（1个）	埃及

数据来源：IATA数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，吉尔吉斯斯坦年航空旅客运输量在 5 万人次以上的国际直达航线共有 6 条，其中始发地为玛纳斯国际机场（FRU）和奥什国际机场（OSS），目的地分别为俄罗斯的谢列梅捷沃国际机场（SVO）、俄罗斯的多莫杰多沃国际机场（DME）、伊斯坦布尔萨比哈·格克琴国际机场（SAW）、

[22] https://www.flytezjet.com/tezstory.php

俄罗斯的莫斯科机场（ZIA）和俄罗斯的普尔科沃国际机场（LED）（见表 10）。

表 10 2024 年吉尔吉斯斯坦年旅客运输量超 5 万人次航线

航线	机场代码	旅客运输量（人次）	主要执飞航司
玛纳斯国际机场—谢列梅捷沃国际机场	FRU—SVO	131614	俄罗斯航空（SU）
奥什国际机场—多莫杰多沃国际机场	OSS—DME	106876	乌拉尔航空（U6）
玛纳斯国际机场—萨比哈·格克琴国际机场	FRU—SAW	65077	飞马航空（PC）
玛纳斯国际机场—多莫杰多沃国际机场	FRU—DME	62002	乌拉尔航空（U6）
奥什国际机场—茹科夫斯基国际机场	OSS—ZIA	59619	乌拉尔航空（U6）
奥什国际机场—普尔科沃国际机场	OSS—LED	54783	乌拉尔航空（U6）

数据来源：IATA数据库

（二）飞往中国的航线情况

2019-2024 年，吉尔吉斯斯坦飞往中国内地的直飞航线共有 6 条（见表 11）。均从玛纳斯国际机场（FRU）出发，目的地包括乌鲁木齐天山国际机场（URC）、西安咸阳国际机场（XIY）、成都天府国际机场（TFU）、石家庄正定国际机场（SJW）、南京禄口国际机场（NKG）和北京大兴国际机场（PKX）。

表 11 2019—2024 年吉尔吉斯斯坦-中国内地直达航线

航线	主要执飞航司
玛纳斯国际机场（FRU）—乌鲁木齐天山国际机场（URC）	中国南方航空（CZ） 四川航空（3U）
玛纳斯国际机场（FRU）—西安咸阳国际机场（XIY）	浙江长龙航空（GJ） 中国南方航空（CZ）
玛纳斯国际机场（FRU）—成都天府国际机场（TFU）	浙江长龙航空（GJ）
玛纳斯国际机场（FRU）—石家庄正定国际机场（SJW）	河北航空（NS） 四川航空（3U）
玛纳斯国际机场（FRU）—	厦门航空（MF）

南京禄口国际机场（NKG）	
玛纳斯国际机场（FRU）—北京大兴国际机场（PKX）	中国南方航空（CZ）

数据来源：IATA 数据库

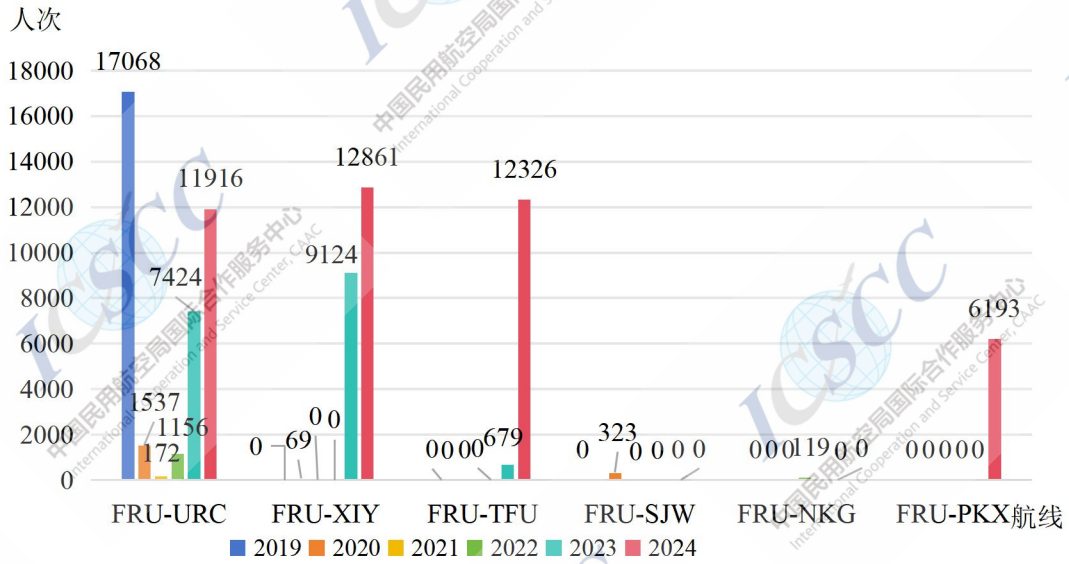


图 12 2019—2024 年吉尔吉斯斯坦飞往中国内地的直飞航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

吉尔吉斯斯坦没有直飞中国港澳台地区的航线（见表 12）。2019 年至 2024 年，由吉尔吉斯斯坦经一次中转到达中国港澳台地区的航线共 15 条，其中客运量排名前三的航线为玛纳斯国际机场（FRU）—阿拉木图国际机场（ALA）—香港国际机场（HKG）、玛纳斯国际机场（FRU）—迪拜国际机场（DXB）—香港国际机场（HKG）、玛纳斯国际机场（FRU）—北京大兴国际机场（PKX）—香港国际机场（HKG）。

表 12 2024 年吉尔吉斯斯坦—中国港澳台地区一次中转航线情况汇总

		中转机场	主要承运航司	客运量（人次）
1	玛纳斯国际机场（FRU）—香港国际机场（HKG）	ALA	KC	909
		DXB	CX、EK、FZ	402
		ICN	TW	18
		IST	TK	130
		OVB	S7	15
		PKX	CZ	166
		SVO	SU	86
2	玛纳斯国际机场（FRU）—	PKX	CZ	11

	澳门国际机场（MFM）			
3	玛纳斯国际机场（FRU）—台中国际机场（RMQ）	ICN	TW	42
4	玛纳斯国际机场（FRU）—台北桃园国际机场（TPE）	DXB	EK	33
		ICN	TW	12
		IST	TK	83
		URC	CZ	5
5	奥什国际机场（OSS）—香港国际机场（HKG）	DXB	EK	4
		OVB	S7	10

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）政府提供积极政策支持

吉尔吉斯斯坦地处中亚腹地，是连接中国、欧洲、东南亚、东亚和俄罗斯的重要枢纽，拥有多条空中走廊，为其发展过境运输航空提供了天然优势。

吉尔吉斯斯坦政府通过国际合作促进本国民航业发展。2024 年 12 月 3 日至 6 日，吉尔吉斯斯坦国家民航局参加在法国巴黎举行的欧洲空中航行规划小组（EASPG）会议，希望退出欧盟航空安全局的黑名单，恢复与欧盟国家的直飞航线。同时，吉尔吉斯斯坦与中国签署扩大航权安排的谅解备忘录，提升了国际航线的便利性。2024 年 12 月 16 日至 20 日，吉尔吉斯斯坦国家民航局局长 Daniyar Bostonov 访问美国，期间与美国联邦航空局（FAA）等机构进行会谈，双方讨论提升航空人员技能、开通两国直航，并实现双方的“开放天空”政策。

（二）相关行业发展提供支持

吉尔吉斯斯坦的旅游业（特别是冬季滑雪旅游和夏季生态旅游）正在复苏，带动了航空运输需求。2024 年 12 月，吉尔吉斯斯坦航空开通了比什凯克至泰国普吉岛和越南富国岛的航班，为国际游客提供了便利。

（三）行业加大投入改善基础设施状况

吉尔吉斯斯坦政府通过制定优惠政策、加强基础设施建设等措施，为行业发展创造良好环境。吉尔吉斯斯坦内阁与日本政府签署了协议，获得 1400 万美元资金支持，用于升级国际机场的空中交通管制设施，包括改建奥什机场的管制塔台以及其他机场的现代化改造，这将有效提升吉尔吉斯斯坦航空服务的整体能力。此外，玛纳斯国际机场也实施了改扩建工程。