土库曼斯坦民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

目录

一、国情概览 1
二、中国与土库曼斯坦双边关系概况 2
（一）外交关系 2
（二）经贸合作 3
（三）民航关系 3
三、土库曼斯坦民航概况 4
（一）行业运输 4
（二）行业安全 6
（三）行业管理 6
四、土库曼斯坦主要机场 7
（一）阿什哈巴德国际机场（Ashgabat International Airport） 7
（二）土库曼纳巴特国际机场（Turkmenabat Airport） 8
（三）土库曼巴什国际机场（Turkmenbasy International Airport） 9
五、土库曼斯坦主要航空公司 11
土库曼斯坦航空公司（Turkmenistan Airlines） 11
六、土库曼斯坦通航国家及地区 12
（一）通航国际及地区总体情况 12
（二）飞往中国的航线情况 13
七、行业发展影响因素 14
（一）政府支持行业发展 14
（二）经济及旅游行业发展带动航空运输需求增大 14

一、国情概览

土库曼斯坦（Turkmenistan）位于中亚西南部，科佩特山以北，为内陆国家；东接阿姆河，东北部与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦接壤，西濒里海，与阿塞拜疆、俄罗斯隔海相望，南邻伊朗，东南与阿富汗交界。其前身是成立于 1924 年 10 月的土库曼苏维埃社会主义共和国，于 1991 年 10 月 27 日宣布独立，改国名为土库曼斯坦。

土库曼斯坦国土面积 49.12 万平方公里，约 80%的国土被卡拉库姆沙漠覆盖。全国共有 5 个州和 1 个直辖市。首都阿什哈巴德是国家政治、经济、文化和科研中心。

2023 年官方数据显示，土库曼斯坦人口总数约 706 万人，集中分布在阿什哈巴德（约 100 万人）、土库曼纳巴特、达绍古兹、马雷、巴尔坎纳巴特和土库曼巴什等城市。主要民族有土库曼族（占总人口的 96%）、乌兹别克族（2%）、俄罗斯族（1.8%），此外，还有哈萨克、亚美尼亚、鞑靼、阿塞拜疆等 62 个民族（共 1.5%）。土库曼语为土库曼斯坦官方语言，俄语为通用语言。英语在当地普及程度不高。截至 2024 年 6 月中旬，在土中资企业员工约 650 人，主要集中在首都阿什哈巴德和中土天然气项目所在地的列巴普州、马雷州。

土库曼斯坦为民主、法制和世俗的国家，国家实行立法、行政和司法三权分立的总统共和制。总统为国家元首和最高行政首脑，由全民直接选举产生。人民委员会为国家最高权力机关。立法权和司法权分属议会和法院。1995 年 12 月，土修改宪法，将永久中立国地位写入宪法。2022 年 3 月，谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫当选土库曼斯坦独立后第三任总统，任期七年。

土库曼斯坦官方不公布宏观经济数值，只公布增长率和计划完成情况。2024 年，国内生产总值同比增长 6.3%。主要产业为油气业、纺织业、建筑业、农业、电力、化工、交通运输业等。政府财政收入和 GDP 主要依靠天然气出口赚汇。2022 年，土库曼斯坦工业占 GDP 的比重为 33.7%，农业占比 11.6%，建筑业占比 6.9%、交通运输占比 8.8%、贸易占比 18.4%、其他行业占比 20.6%。

2023 年，土库曼斯坦外贸总额 189.9 亿美元。其中，出口额 114.3 亿美元，主要依赖向中国、俄罗斯、阿塞拜疆、伊朗、土耳其、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国出口天然气、电力、原油及制品，约占到土总出口的 95%。进口额 75.6 亿美元，主要自土耳其、中国、俄罗斯、阿联酋等国进口机械设备、日消品、电气电缆、植物油、药品等产品。

土库曼斯坦营商环境较差，吸引外资力度有限。2022 年，外国投资 42.4 亿马纳特。

土库曼斯坦将捍卫独立、主权和领土完整、发展经济、保持社会稳定作为基本国策；奉行积极中立、和平友好的外交政策，致力于同其他国家发展建设性合作关系。土库曼斯坦奉行永久中立的外交政策，是 50 余个国际组织的成员国，签署和参与了上百份国际协定和条约，先后加入了联合国、独联体（联系国）、欧安组织、不结盟运动、伊斯兰会议组织、国际货币基金组织、世界银行、亚洲开发银行等地区组织或国际组织。

土库曼斯坦绝大多数居民信仰伊斯兰教（逊尼派），俄罗斯族和亚美尼亚族信仰东正教。

工会组织在国家社会生活中发挥着重要作用，具有广泛的群众性和代表性。成立于 1995 年 4 月 28 日的土库曼斯坦全国总工会（TKA）是该国最大的独立性社会组织，由公民自愿创立，代表和保护工会会员的劳动和社会经济权益。其分支机构遍及各个部委及所属企业。在某些雇用当地员工较多的中资企业内部，土当地员工自发成立工会，旨在于处理劳资合作和纠纷。2023 年以来，土库曼斯坦未发生大规模罢工活动。土库曼斯坦政府严格控制非政府组织数量。[1][2]

二、中国与土库曼斯坦双边关系概况

（一）外交关系

中国与土库曼斯坦自 1992 年 1 月 6 日建立外交关系。中土之间设有合作委员会，已经举行六次会议。

2013 年 9 月，习近平主席应邀访土，两国元首签署了联合公报，将中土关系提升至战略伙伴水平。

2014 年 9 月，习近平主席在杜尚别会见别尔德穆哈梅多夫总统，两国元首决定建立两国外交部门磋商机制。

2015 年 11 月，别尔德穆哈梅多夫总统访华，祝贺中国在世界反法西斯战争中取得的胜利。

2016 年 6 月，习近平主席在乌兹别克斯坦塔什干出席上合峰会期间，会见别尔德穆哈梅多夫总统。

2017 年 6 月，习近平主席在哈萨克斯坦阿斯塔纳出席上海合作组织峰会期间，会见别尔德穆哈梅多夫总统。

2019 年 12 月 6 日，别尔德穆哈梅多夫总统指出，土库曼斯坦与中国多年来在多领域进行富有成效的合作，土库曼斯坦将全力推动两国合作向前发展。

2021 年 5 月，习近平主席同别尔德穆哈梅多夫总统通电话。

---

[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—土库曼斯坦（2024 版）》。
[2] 土库曼斯坦国家概况，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676980/1206x0_676982/

2022 年 2 月，习近平主席同来华出席北京冬奥会开幕式的别尔德穆哈梅多夫总统会见；3 月，习近平主席同时任总统别尔德穆哈梅多夫、当选总统谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫通电话；9 月，习近平主席同谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫总统在上海合作组织撒马尔罕峰会期间举行会见。

2023 年 1 月，谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫总统对华进行国事访问；5 月，习近平主席同来华出席中国—中亚峰会的谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫总统会见；10 月，习近平主席同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的土民族领袖、人民委员会主席库尔班古力·别尔德穆哈梅多夫会见。两国建立全面战略伙伴关系，并宣布在双边层面践行命运共同体。

2025 年 8 月底 9 月初，谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫总统来华出席上海合作组织峰会和纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年活动，习近平主席同其举行会见。

（二）经贸合作

中国与土库曼斯坦自建交以来，两国经济贸易关系持续稳定发展。

1992 年 1 月 7 日，中国与土库曼斯坦在阿什哈巴德签署了《中土政府间经济贸易协定》。11 月 21 日，双方在北京签署了《中华人民共和国政府和土库曼斯坦政府关于鼓励和相互保护投资协定》。

2008 年 8 月 29 日，两国签署了《关于成立中土政府间合作委员会的协定》。

2009 年 12 月 13 日，双方在阿什哈巴德签署了《中华人民共和国政府和土库曼斯坦政府避免双重征税和防止偷漏税的协定》。

2011 年 11 月，两国签署了《中华人民共和国政府和土库曼斯坦政府在标准、计量和认证认可领域的合作协议》《中华人民共和国政府和土库曼斯坦政府经济贸易合作协定》等。

2011 年以来，中国连续 9 年保持土库曼斯坦最大贸易伙伴地位。据中方统计，2025 年上半年，双边贸易额为 48.7 亿美元、同比下降 7.9%，其中中方出口 6.4 亿美元、同比增长 39.4%，进口 42.3 亿美元、同比下降 12.4%。

中土两国政府持续拓展在能源、交通运输、农业、化工、机械制造、纺织、建材、航天和金融等领域的互惠合作，经贸关系取得持续稳定发展。两国已经建成中国—中亚天然气管道 A、B、C 三条天然气管线，起自土乌（兹别克斯坦）边境，途经乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦，止于新疆霍尔果斯口岸附近。

（三）民航关系

1992 年 11 月 21 日，两国政府签订《中华人民共和国政府和土库曼斯坦政府关于民用航空运输的协定》。

2022 年 9 月，西班牙 Swift Air 开通中国乌鲁木齐至土库曼斯坦纳巴特市货运航班。这是中国新疆首条直飞土库曼斯坦货运航线。[3]

2023 年 4 月 25 日，中国南方航空开通了乌鲁木齐至阿什哈巴德航线。这是中国新疆首条直飞土库曼斯坦的国际客运航线。[4]5 月 13 日，南方航空开通西安—乌鲁木齐—阿什哈巴德航线。[5]

2024 年 5 月，中国民航局代表团访问土库曼斯坦。双方就《关于共建“空中丝绸之路”的谅解备忘录》文本达成一致意见，围绕拓展航空市场、加强航空物流与飞机维修合作进行了讨论，签署会谈纪要。[6]11 月，土库曼斯坦民航管理机构派员参加由中国民航局主办，中国民航局国际合作服务中心与中国商用飞机有限责任公司、中国民航管理干部学院共同承办的“2024 中国—中亚民航管理能力提升研修班”。

三、土库曼斯坦民航概况

（一）行业运输

2019 年，土库曼斯坦的航空旅客运输量约为 215.88 万人次。其中，国际旅客运输量 91.73 万人次，占比约为 42.49%。受新冠疫情影响，2020 年航空旅客运输量明显下降，2021 年降至最低点 42.61 万人次，为 2019 年水平的 19.74%。自 2022 年开始，旅客运输量逐渐恢复。2024 年，旅客运输量约为 198.16 万人次，是疫情前水平的 91.79%。其中，国际旅客运输量约为 98.99 万人次，是疫情前水平的 107.91%（见图 1）。

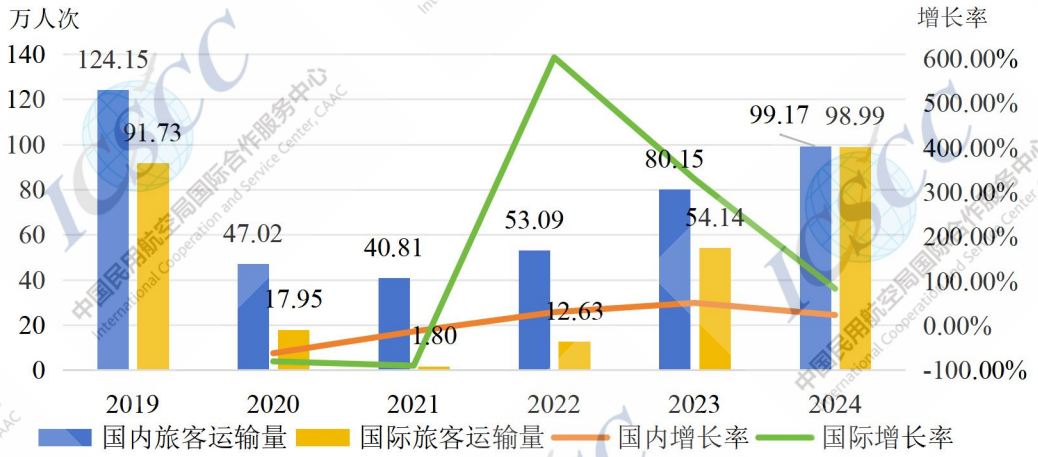


图 1 2019-2024 年土库曼斯坦国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

[3] https://www.btdsss.gov.cn/c/2022-09-24/845952.shtml
[4] https://difang.gmw.cn/xj/2023-04/26/content_36526479.htm
[5] https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MjM5MTMwNjk0MQ==&mid=2653112793&idx=1&sn=8b76d2dd552e5e5a9ac558010c3a3b90&poc_token=HEycaWmjNToeeJtk3ITVswD8G5rjSRU-8ow_dZ_w
[6] http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/202405/t20240518_224207.html

2019 年至 2024 年，土库曼斯坦国际旅客客源地集中在土耳其、俄罗斯、俄罗斯等（见图 2）。2024 年，国际旅客主要来自土耳其、俄罗斯、阿联酋、中国和意大利。

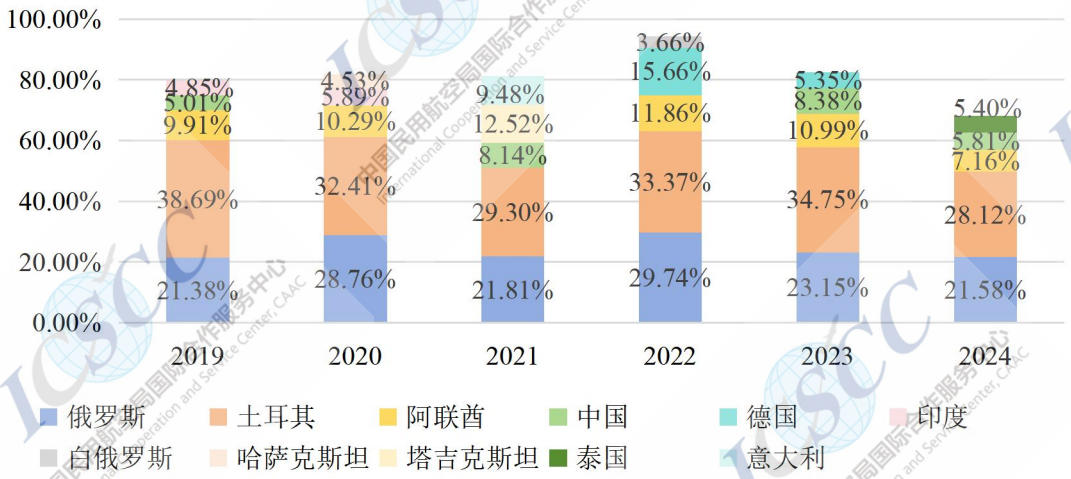


图 2 2019-2024 年土库曼斯坦国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024 年在土库曼斯坦的国际航空旅客占比中，亚洲的旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 64.80%；其次是欧洲，占比约为 33.85%。中国内地与土库曼斯坦间的旅客运输量占比为 1.49%，中国港澳台地区与土库曼斯坦的旅客运输量占比为 0.90%（见图 3）。

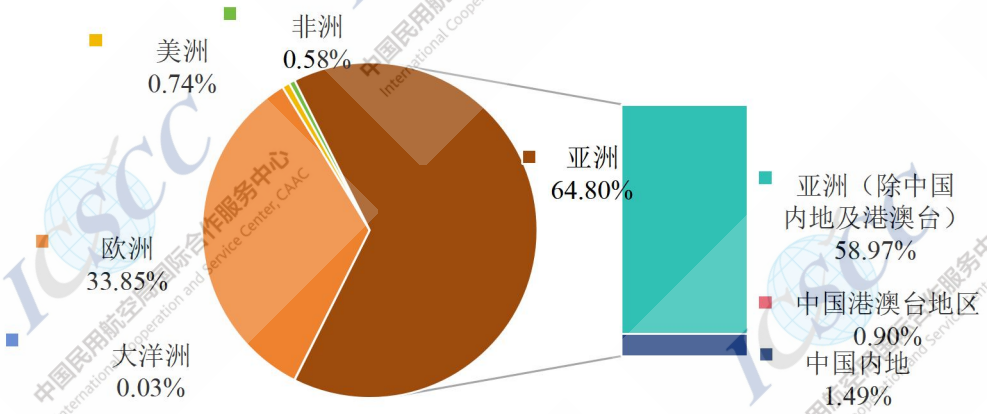


图 3 2024 年土库曼斯坦国际航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA 数据库

2017 年，土库曼斯坦航空货邮周转量达到 19.48 百万吨公里。2018 至 2019 年略有下降。受疫情影响，2020 年货邮周转量下降显著，为 4.35 百万吨公里，降幅 73.735%。2021 年，货邮周转量为 0.68 百万吨公里，仅是疫情前的 4.11%。2022 年，航空货邮周转量开始恢复，在 2023 年达到 62.72 百万吨公里（见图 4）。[7]

[7] https://data.worldbank.org/indicator/IS.AIR.GOOD.MT.K1?contextual=similar&end=2021&locations=TM&start=20

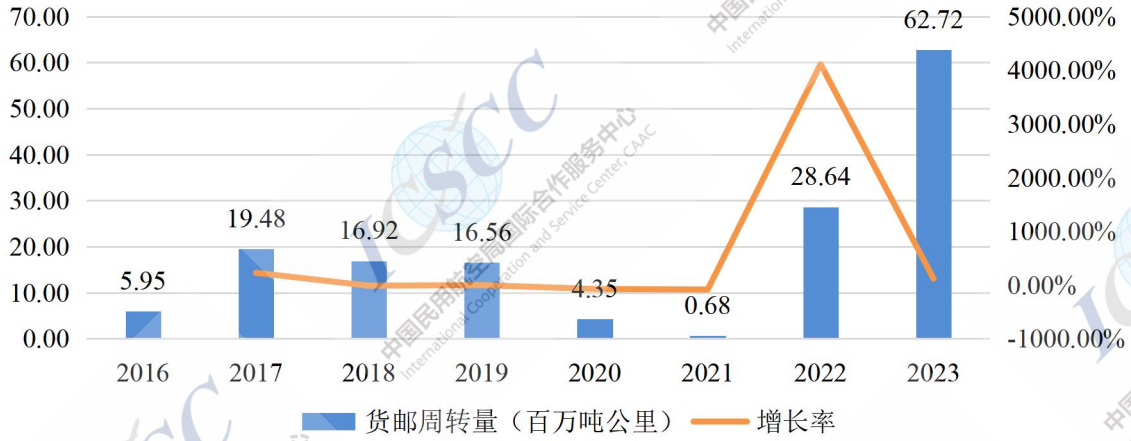


图 4 2016-2023 年土库曼斯坦航空货邮周转量

数据来源：世界银行

（二）行业安全

2019 年，国际民航组织（ICAO）对土库曼斯坦实施普遍安全监督审计计划（USOAP）。结果表明，土库曼斯坦民航业整体的安全状况较差，只有组织架构和机场与地面助航设施两项指标大幅度超过世界平均水平（见图 5）。

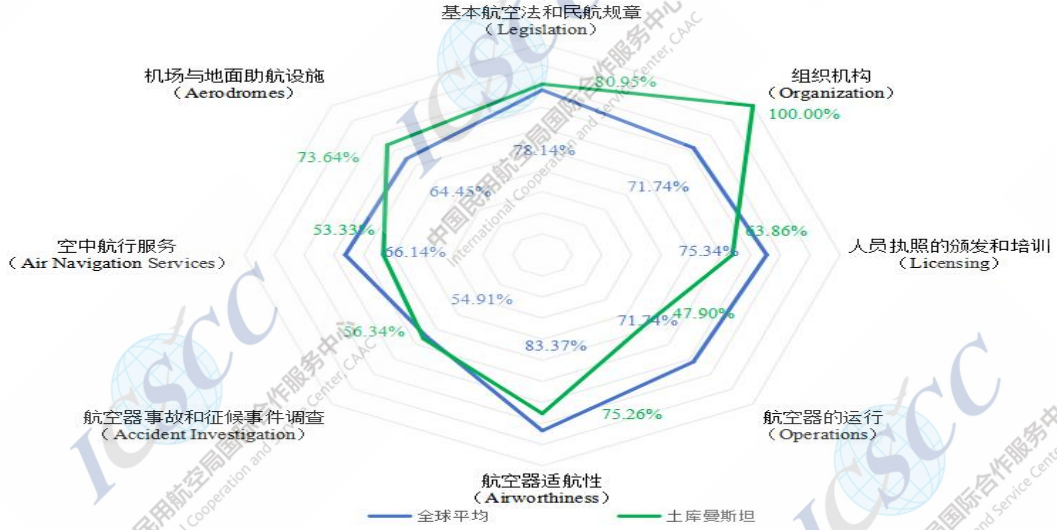


图 5 2019 年土库曼斯坦 USOAP 审计有效实施率(EI)

资料来源：国际民航组织

（三）行业管理

根据 2019 年 1 月 29 日总统令，土库曼斯坦成立工业和交通通讯部，原工业部、铁道部、公路运输部、通讯部、国家海洋与江河运输局、民航局职能并入该部，改组后上述部门分别改称工业署、铁道署、公路运输署、通讯署、海洋与江河运输署及民航署。[8]

21&view=map

[8] https://tm.china-embassy.gov.cn/tgdt/201901/t20190130_9490495.htm

2021 年 7 月 9 日，古尔班古利·别尔德穆哈梅多夫总统签署法令，在土库曼斯坦部长内阁下设立运输和通信局。根据该法令，土库曼斯坦航空公司、土库曼斯坦铁路局、土库曼斯坦电信局、土库曼斯坦汽车运输局和土库曼斯坦交通局（土库曼斯坦海河航线）的管理权移交给土库曼斯坦部长内阁下属新成立的运输和通信局。[9]

土库曼斯坦民航署下设：适航、空中导航、安全管理、机场、航空安保、飞行运行、航空事件调查和人员许可等部门。[10]

四、土库曼斯坦主要机场

土库曼斯坦境内有 6 个国际机场（阿什哈巴德国际机场、土库曼纳巴特国际机场、土库曼巴什国际机场、达绍古兹国际机场、马雷国际机场、克尔基国际机场）和 1 个地方机场（巴 尔坎纳巴特机场）。[11]

（一）阿什哈巴德国际机场（Ashgabat International Airport）

IATA 代码：ASB；ICAO 代码：UTAA

https://ashgabatairport.gov.tm/tm/howa-menzilin-taryhy

阿什哈巴德国际机场位于市中心西北约 10 公里处，是中亚地区最先进的机场之一。

机场有两条跑道。其中，12R/30L 跑道长 3800 米、宽 60 米，12L/30R 跑道长 3800 米、宽 45 米，能够满足空客 A380-800 和波音 B747-8 等大型客机起降需求。

机场有两座航站楼。其中，1 号航站楼服务国内航班，2 号航站楼服务国际航班。[12]

2019 年，阿什哈巴德国际机场旅客吞吐量约为 182.87 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 78.80 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量出现下降。2022 年，旅客吞吐量回升。2024 年，旅客吞吐量为 168.69 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 86.32 万人次，恢复至 2019 年水平的 92.24%（见图 6）。

[9] https://caa.gov.tm/item/233
[10] https://caa.gov.tm/resminamalar
[11] https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tukumansitan.pdf
[12] https://www.flyairports.com/ashgabat-international-airport-guide-asb/

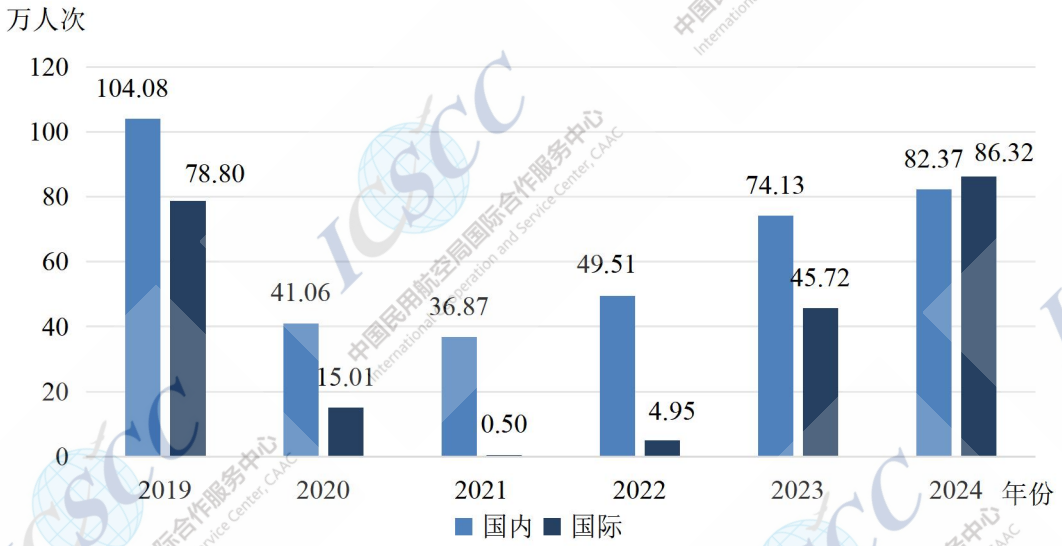


图 6 2019-2024 年阿什哈巴德国际机场（ASB）旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019年至2024年，阿什哈巴德国际机场国际旅客客源地集中在土耳其、俄罗斯、阿联酋等国家（见图7）。2024年，机场国际旅客主要来自土耳其、俄罗斯、阿联酋、中国内地和泰国。

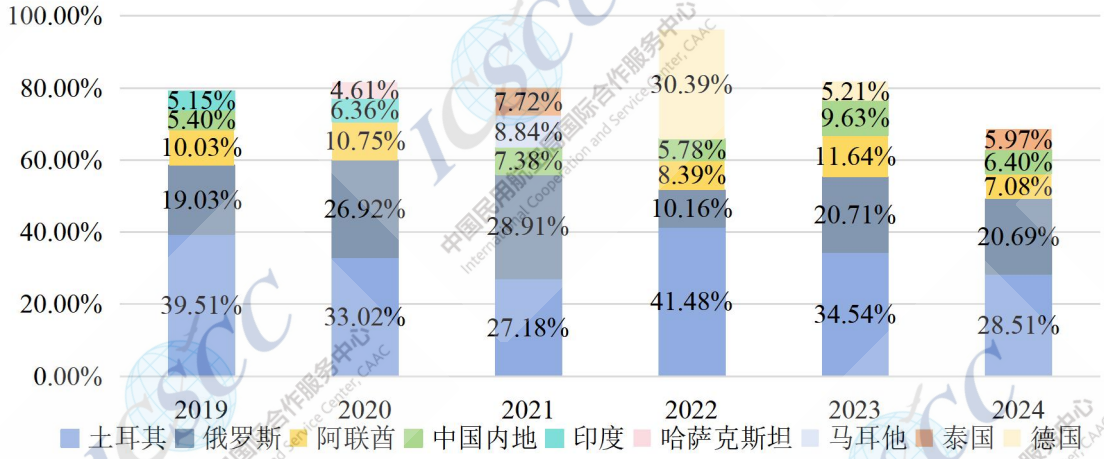


图7 2019-2024年阿什哈巴德国际机场（ASB）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA数据库

（二）土库曼纳巴特国际机场（Turkmenabat Airport）

IATA 代码：CRZ；ICAO 代码：UTAV

https://www.airport-data.com/world-airports/UTAV-CRZ/

土库曼纳巴特国际机场位于土库曼斯坦东部的纳巴特市，距离市中心约 13 公里，于 2018 年 2 月正式投入使用。

机场有两条跑道，主跑道长度为 3200 米，次跑道长度为 1100 米。机场可以满足波音 B747-8 和空客 A380 等大型飞机起降要求。

机场有一座航站楼。航站楼分两层，底层设有到达大厅、行李提取区和海关设施。上层则设有出发大厅、免税购物和餐饮设施。

2019 年，土库曼纳巴特国际机场旅客吞吐量约为 45.60 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 3.68 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量为 15.7 万人次。2022 年，机场旅客吞吐量回升。2024 年，旅客吞吐量为 31.94 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 2.63 万人次，恢复至 2019 年水平的 70.06%（见图 8）。

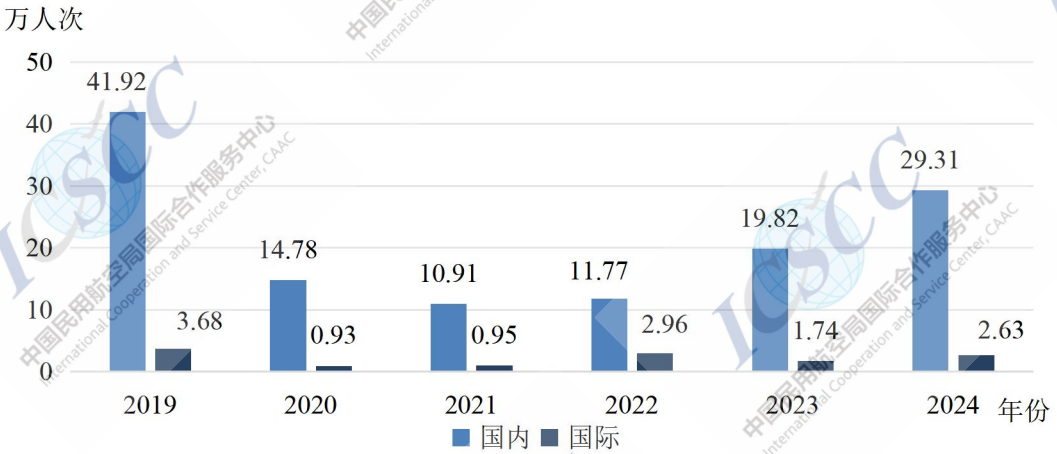


图 8 2019-2024 年土库曼纳巴特国际机场（CRZ）旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019 年至 2024 年，土库曼纳巴特国际机场国际旅客客源地集中在俄罗斯、土耳其、阿联酋等国家（见图 9）。2024 年，机场国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿联酋、德国和沙特。

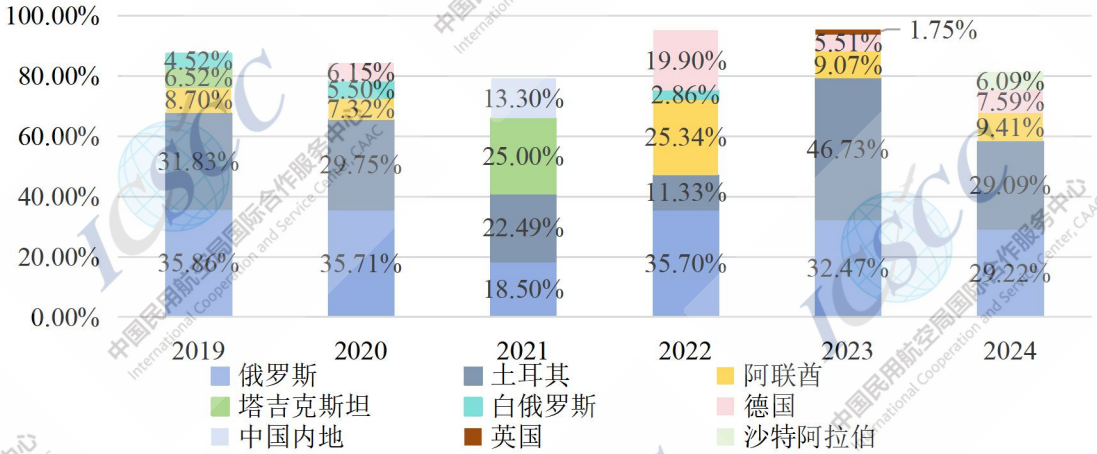


图9 2019-2024年土库曼纳巴特国际机场（CRZ）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA数据库

（三）土库曼巴什国际机场（Turkmenbasy International Airport）

IATA 代码：KRW；ICAO 代码：UTAK

https://turkmenbashiairport.gov.tm/

土库曼巴什国际机场位于土库曼巴什市中心约 8 公里。

机场有 1 条跑道，长约 3500 米，宽约 60 米。

机场有两座航站楼。主航站楼是机场的主要客运航站楼，于 2010 年 4 月启用，用于国内和国际航班的运营。南航站楼主要用于货运和一些特定的航班服务。

2019 年，土库曼巴什国际机场旅客吞吐量约为 39.71 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 3.23 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量约为 12.18 万人次。2022 年，旅客吞吐量有所回升。2024 年，旅客吞吐量达到 27.17 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 4.5 万人次，恢复至 2019 年水平的 68.42%（见图 10）。

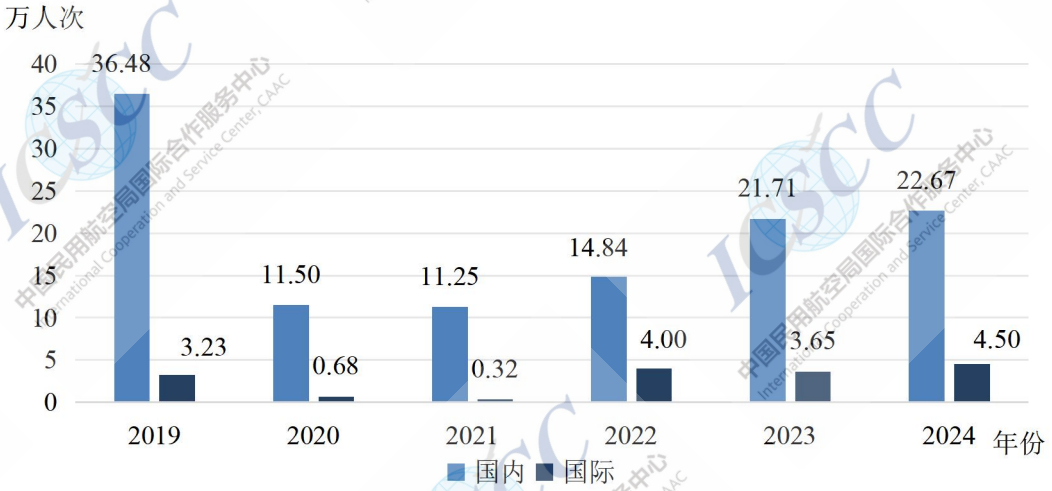


图 10 2019-2024 年土库曼巴什国际机场（KRW）旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019年至2024年，土库曼巴什国际机场国际旅客客源地集中在土耳其、俄罗斯等国家（见图11）。2024年，机场国际旅客主要来自白俄罗斯、俄罗斯、土耳其、印度和阿联酋。

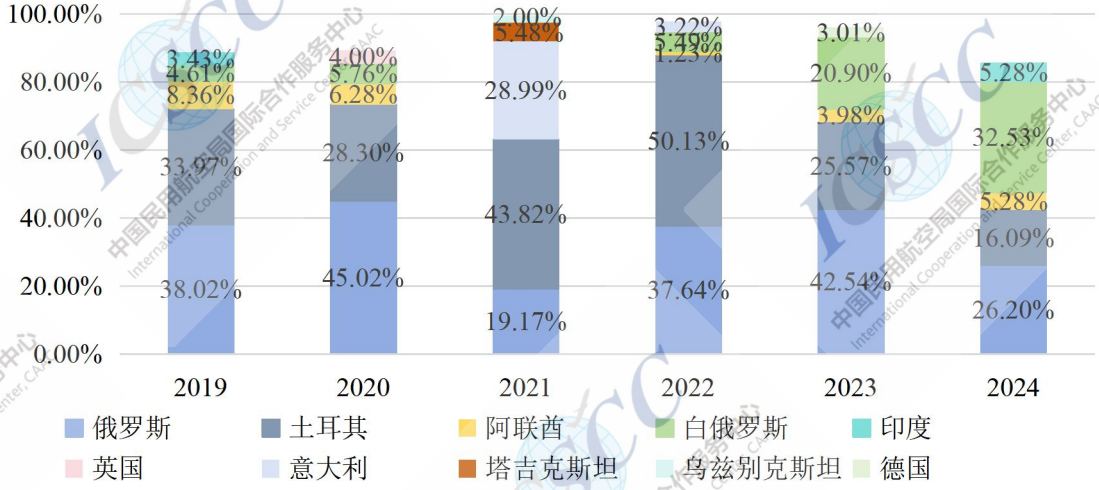


图11 2019-2024年土库曼巴什国际机场（KRW）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA数据库

五、土库曼斯坦主要航空公司

土库曼斯坦有 1 家航空公司开展客运业务，即土库曼斯坦航空。

土库曼斯坦航空公司（Turkmenistan Airlines）

IATA 代码：T5；ICAO 代码：TUA

https://turkmenistanairlines.tm/en

土库曼斯坦航空于 1992 年成立，是该国的载旗航空公司。公司自成立时推动机队现代化计划，成为独联体国家首家订购波音喷气客机的航空公司。2017 年土库曼斯坦总统签署《关于设立公开股份公司“土库曼斯坦航空公司”的决议》，将原隶属于国家航空总局的土库曼斯坦航空运输企业改制为公开股份公司 Turkmenistan Airlines，股权由国家航空总局（70%）、阿什哈巴德国际机场（27%）和航空服务单位（3%）共同持有。2021 年 1 月，土库曼航空与空客公司签署协议，订购两架 A330-200 客改货飞机，成为中亚地区首家运营该型货机的航空公司。[13][14]

土库曼斯坦航空直飞航线主要集中在亚洲和欧洲（见表1）。

表 1 土库曼斯坦航空直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（11个）	阿联酋、哈萨克斯坦、马来西亚、日本、沙特、塔吉克斯坦、泰国、土耳其、印度、越南、中国
欧洲（6个）	白俄罗斯、德国、俄罗斯、马耳他、意大利、英国

数据来源：IATA数据库

土库曼斯坦航空有25架飞机，主要以波音系列飞机为主（见表2）。

表 2 土库曼斯坦航空各机型数量

机型	数量
B737-800	6
B737-700	4
B777-200LR	4
A330-200 P2F	2
B777-300ER	2
Challenger 605	2
Il-76TD	2
B737-BBJ1	1

[13] https://worldairlinenews.com/2014/03/26/turkmenistan-airlines-takes-delivery-of-the-first-of-two-new-boeing-777-200-lrs/

[14] https://www.youngpioneertours.com/national-airlines-of-central-asia/

Global 7500	1
BAe 125 1000	1

数据来源：Cirium Dashboard数据库

2019年，土库曼斯坦航空旅客运输量约为193.78万人次。受新冠疫情影响，2020年旅客运输量大幅下降。从2022年开始，旅客运输量开始恢复。2024年，旅客运输量约为161万人次（见图12）。

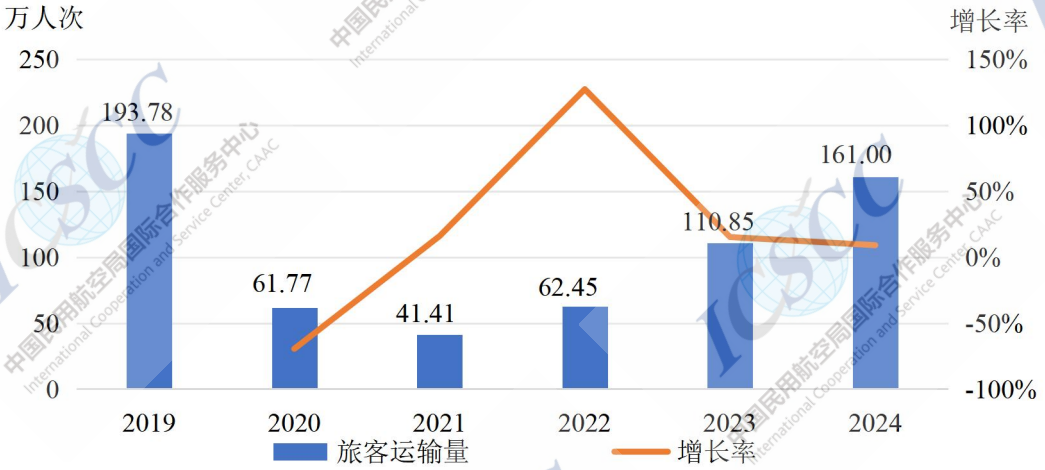


图 12 2019-2024 年土库曼斯坦航空旅客运输量

数据来源：IATA数据库

六、土库曼斯坦通航国家及地区

（一）通航国际及地区总体情况

土库曼斯坦直达航线主要分布在亚洲和欧洲（见表3）。

表 3 土库曼斯坦直达国家及地区

通航地区	通航国家
亚洲（14个）	阿联酋、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、卡塔尔、马来西亚、日本、越南、泰国、沙特、塔吉克斯坦、土耳其、中国、印度、乌兹别克斯坦
欧洲（7个）	塞浦路斯、白俄罗斯、德国、俄罗斯、马耳他、意大利、英国

数据来源：IATA数据库

从国际航线运输量来看，2024年，土库曼斯坦年航空旅客运输量在2万人次以上的直达航线共有6条，分别为土库曼斯坦阿什哈巴德国际机场（ASB）—土耳其伊斯坦布尔机场（IST）、土库曼斯坦阿什哈巴德国际机场（ASB）—俄罗斯莫斯科多莫杰多沃国际机场（DME）、土库曼斯坦阿什哈巴德国际机场（ASB）—泰国素万那普机场（BKK）、土库曼斯坦阿什哈巴德国际机场（ASB）—阿联酋迪拜国际机场（DXB）、土库曼斯坦阿什哈巴德国际机场（ASB）—越南新山国际机场（SGN）、土库曼斯坦阿什哈巴德国际机场（ASB）—中国北京首都国际机场（PEK）（见表4）。

表 4 2024 年土库曼斯坦旅客运输量排名前 6 位的国际航线

航线	机场代码	旅客运输量（万人次）	主要执飞航司
阿什哈巴德国际机场-伊斯坦布尔机场	ASB-IST	10.74	土库曼斯坦航空（T5）、土耳其航空（TK）
阿什哈巴德国际机场-莫斯科多莫杰多沃国际机场	ASB-DME	7.34	西伯利亚航空（S7）、土库曼斯坦航空（T5）
阿什哈巴德国际机场-素万那普国际机场	ASB-BKK	2.46	土库曼斯坦航空（T5）
阿什哈巴德国际机场-迪拜国际机场	ASB-DXB	2.43	乌兹别克斯坦航空（FZ）、土库曼斯坦航空（T5）
阿什哈巴德国际机场-新山国际机场	ASB-SGN	2.07	土库曼斯坦航空（T5）
阿什哈巴德国际机场-北京首都国际机场	ASB-PEK	2.01	土库曼斯坦航空（T5）

数据来源：IATA数据库

（二）飞往中国的航线情况

2019 年至 2024 年，土库曼斯坦飞往中国内地的直飞航线共 4 条，分别为阿什哈巴德国际机场（ASB）—北京首都国际机场（PEK）、阿什哈巴德国际机场（ASB）—地窝堡国际机场（URC）、阿什哈巴德国际机场（ASB）—西安咸阳国际机场（XIY）、土库曼纳巴特国际机场（URZ）—北京首都国际机场（PEK）（见图 13）。

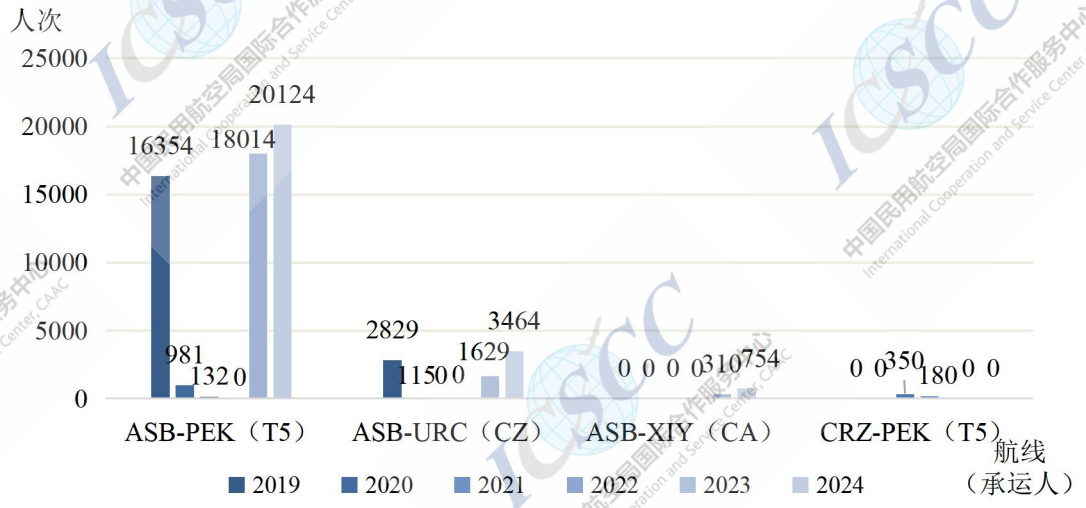


图 13 2024 年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA数据库

土库曼斯坦没有直飞中国港澳台地区的航线。2019年至2024年，土库曼斯坦经一次中转到达港澳台地区的航线共有5条，中转点主要为土耳其伊斯坦布尔阿塔图尔克机场（IST）、迪拜国际机场（DXB）、泰国曼谷素万那普机场（BKK）。

2024年，土库曼斯坦经一次中转到港澳台地区的航线共有5条，旅客运输量排名前三的航线为阿什哈巴德国际机场（ASB）—土耳其伊斯坦布尔阿塔图尔克机场（IST）—香港国际机场（TPE）、阿什哈巴德国际机场（ASB）—泰国曼谷素万那普机场（BKK）—香港国际机场（TPE）、阿什哈巴德国际机场（ASB）—迪拜国际机场（DXB）—香港国际机场（HKG）（见图14）。

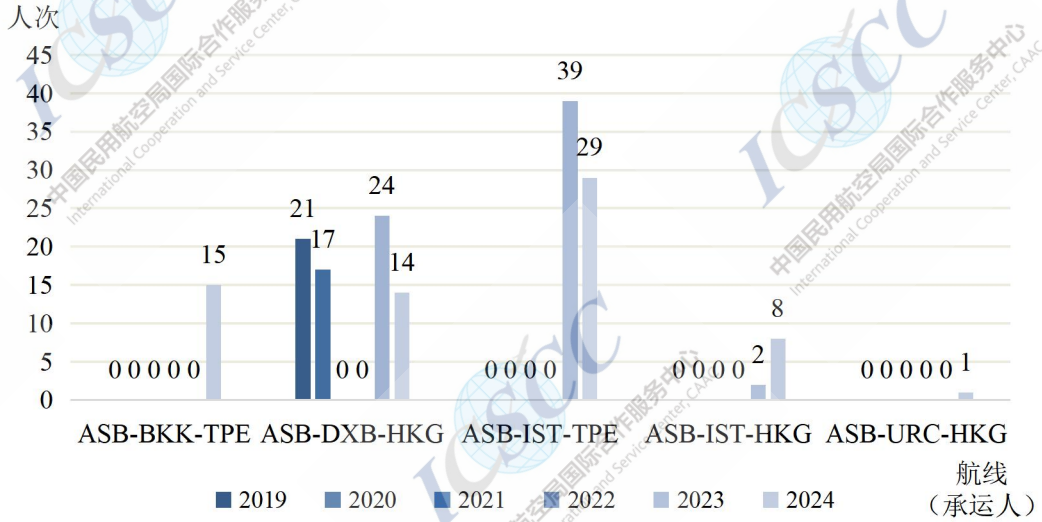


图14　2019-2024年飞往港澳台航线旅客运输量

数据来源：IATA数据库

七、行业发展影响因素

（一）政府支持行业发展

土库曼斯坦政府高度重视民航业的发展，将其作为优先发展领域，制定了明确的规划。例如，《2012-2026年交通运输发展规划》和《2030年国家民航发展纲要》提出了包括机场基础设施建设、航空服务质量提升以及航空业现代化一系列发展目标。

政府投入大量资金用于机场改造和飞机购置，批准在阿什哈巴德国际机场新建高标准的国际候机楼，并对现有候机楼进行现代化改造。此外，政府还出台优惠政策，鼓励航空公司扩大运营规模。

政府支持本国民航参与国际民航组织和多边合作机制，与国际知名航空公司合作，引进先进的维护技术和管理经验。

（二）经济及旅游业发展带动航空运输需求增大

随着土库曼斯坦经济的持续增长，国内外航空旅行需求不断增加。旅游业的发展也推动了航空运输需求的增长，尤其是随着里海旅游资源的开发，越来越多的国内外游客选择乘坐飞机前往土库曼斯坦。