阿尔巴尼亚民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

目录

一、国情概览 1
二、中国与阿尔巴尼亚双边关系概况 2
（一）外交关系 2
（二）经贸关系 2
（三）民航关系 3
三、阿尔巴尼亚民航概况 3
（一）行业运输 3
（二）行业安全 5
四、阿尔巴尼亚主要机场 6
地拉那国际机场（Tirana International Airport） 6
五、阿尔巴尼亚主要航空公司 7
（一）阿尔巴尼亚航空（Air Albania） 7
（二）阿尔巴温斯航空（Albawings） 8
六、阿尔巴尼亚通航国家及地区 9
（一）通航国家及地区总体情况 9
（二）飞往中国的航线情况 10
七、行业发展影响因素 11
（一）政府大力实施政策支持与战略规划 11
（二）旅游行业发展为航空运输业提供机会 12

一、国情概览

阿尔巴尼亚共和国（The Republic of Albania，简称阿尔巴尼亚），位于东南欧巴尔干半岛西岸，北部和东北部与黑山和塞尔维亚接壤，东部与北马其顿相连，南部和东南部与希腊为邻，西临亚得里亚海，西南部濒临爱奥尼亚海，隔奥特朗托海峡与意大利相望。素有“山鹰之国”之称。

阿尔巴尼亚国土面积 2.87 万平方公里。全国分为 12 个大区，共 61 个市。首都地拉那是阿尔巴尼亚首都及全国第一大城市，也是阿尔巴尼亚政治、经济、文化中心。

截至 2025 年 1 月，阿尔巴尼亚总人口为 236 万。官方语言为阿尔巴尼亚语。主要外语有英语、希腊语、意大利语和德语。阿尔巴尼亚华人数量约 120 人，大部分在首都地拉那市生活和工作。

阿尔巴尼亚实行三权分立的政治制度。1998 年 11 月，阿尔巴尼亚经全民公决通过新宪法。宪法规定，阿尔巴尼亚为议会制共和国，实行自由、平等、普遍和定期的选举。总统是国家元首和武装部队总司令，由议会以无记名投票方式选举产生，任期 5 年，可连选连任一届。2022 年 6 月，阿尔巴尼亚前总参谋长巴伊拉姆·贝加伊少将当选新一届总统，任期至 2027 年。

20 世纪 90 年代初，阿尔巴尼亚开始由计划经济向市场经济过渡。阿尔巴尼亚经济保持稳定增长。2024 年阿 GDP 为 304 亿美元，增长率为 4%；人均 GDP 约 1.1 万美元。农业、工业、服务业占 GDP 比重分别为 18.3%、21.2%和 47.7%。以旅游业为代表的第三产业已成为拉动经济增长的重要动力。近年来，阿政府将旅游业作为优先发展的产业。2024 年，入境阿尔巴尼亚的外国游客达 1170 万人次，同比增长 15.2％。

阿尔巴尼亚于 2000 年 9 月加入世界贸易组织（WTO）；2006 年 6 月，与欧盟签署稳定与联系协议（SAA）；2006 年 12 月，阿尔巴尼亚加入中欧自由贸易协定（CEFTA）。2024 年，阿对外贸易总额 133.4 亿美元、同比下降 3%，其中阿方出口额 39.3 亿美元、同比下降 15.4%，进口额 94.1 亿美元、同比增长 2.5%，逆差 54.8 亿美元。主要出口商品：纺织品、鞋类、矿产、建材。主要进口商品：机械设备、食品、饮料、烟草、化工产品。主要贸易伙伴：意大利、中国、土耳其、希腊

2024 年，阿尔巴尼亚吸引外资 18 亿美元、同比增长 6%。主要投资来源国为荷兰、意大利、土耳其。

阿尔及利亚奉行独立自主和不结盟的外交政策，强调尊重国家主权与领土完整、互不干涉内政、互不使用武力，并在相互尊重、互利和对话的基础上寻求广泛合作。注重平衡发展与世界强国的关系，包括与美国、欧盟、俄罗斯等国的合

作。支持欧盟—地中海合作，同时重视加强与中国等发展中大国的关系。

阿尔巴尼亚 56.7%的居民信奉伊斯兰教，6.6%信奉东正教，10.1%信奉天主教。

阿尔巴尼亚是一个有工会传统的国家。阿尔巴尼亚工会联合会（KSSH）是该国最大的全国性工会组织，下设 12 个行业分会，在全国 12 个大区设有分支机构，在阿尔巴尼亚国内具有一定影响力，常为会员利益同政府主管部门交涉。[1][2]

二、中国与阿尔巴尼亚双边关系概况

（一）外交关系

中华人民共和国和阿尔巴尼亚共和国于 1949 年 11 月 23 日建交。两国于 1954 年互派大使。1971 年，阿为恢复中华人民共和国在联合国的合法席位做出重要贡献。1996 年，贝里沙总统对中国进行国事访问，双方签署《中华人民共和国和阿尔巴尼亚共和国联合公报》。2017 年 5 月，在“一带一路”国际合作高峰论坛召开期间签署《中华人民共和国政府与阿尔巴尼亚共和国部长会议关于共同推进丝绸之路经济带与 21 世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。

2012—2019 年，两国领导人在中国—中东欧国家领导人会晤等场合多次举行双边会见。

2014 年，拉马总理来华出席夏季达沃斯论坛。

2015 年，拉马总理来华出席第四次中国—中东欧国家领导人会晤。

2016 年，阿议长梅塔访华。

2019 年，中阿庆祝建交 70 周年，习近平主席同梅塔总统、拉马总理互致贺电。

2021 年 2 月，拉马总理以视频方式出席习近平主席主持的中国—中东欧国家领导人峰会。

2023 年 1 月 16 日，中阿政府代表在地拉那签署《相互免签证协定》，规定不论护照种类（公务、普通），两国公民均可在对方国家免签入境。[3]3 月，贝加伊总统来函祝贺习近平主席再次当选国家主席。

2024 年 10 月，阿总统贝加伊致函习近平主席，热烈祝贺中华人民共和国成立 75 周年。[4]

（二）经贸关系

---

[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—阿尔巴尼亚（2024 版）》。
[2] 阿尔巴尼亚国家概况，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/oz_678770/1206_678772/1206x0_678774/
[3] http://www.china-ceec.org/eng/rwjl/202301/t20230129_11015787.htm
[4] 中国同阿尔巴尼亚的关系，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/oz_678770/1206_678772/sbgx_678776/

中阿签有共建“一带一路”谅解备忘录、贸易协定、保护投资协定等合作文件，两国政府建有经济联委会、投资合作工作组等机制。

2024 年双边贸易额 13.4 亿美元、同比增长 5.3%，其中中方出口额 11.4 亿美元、同比增长 3.9%，进口额 2 亿美元、同比增长 13.6%。

（三）民航关系

1972 年 3 月 28 日，中阿两国签订《中华人民共和国政府和阿尔巴尼亚人民共和国政府民用航空运输协定》。

20 世纪 60 年代初，中国援建阿尔巴尼亚地拉那国际机场。

2016 年 4 月，中国光大控股有限公司通过收购地拉那国际机场 100%的股权，成为该机场的控股股东，获得地拉那国际机场特许经营权至 2027 年。后由于受到当地政府的强制干预，光大转让股权。自 2020 年 12 月 18 日起，阿尔巴尼亚卡斯特利亚蒂公司（Kastrati Group SHA）接手地拉那机场运营。[5][6][7]

三、阿尔巴尼亚民航概况

（一）行业运输

阿尔巴尼亚航空旅客均为国际旅客。2019 年，航空旅客运输量约 336.82 万人次。受新冠疫情影响，2020 年航空旅客运输量明显下降，降至 128.14 万人次，国际旅客运输量同比下降约 61.96%。自 2021 年开始，航空旅客运输量逐渐恢复。2024 年，航空旅客运输量约 1099.29 万人次，是疫情前水平的 326.37%（见图 1）。

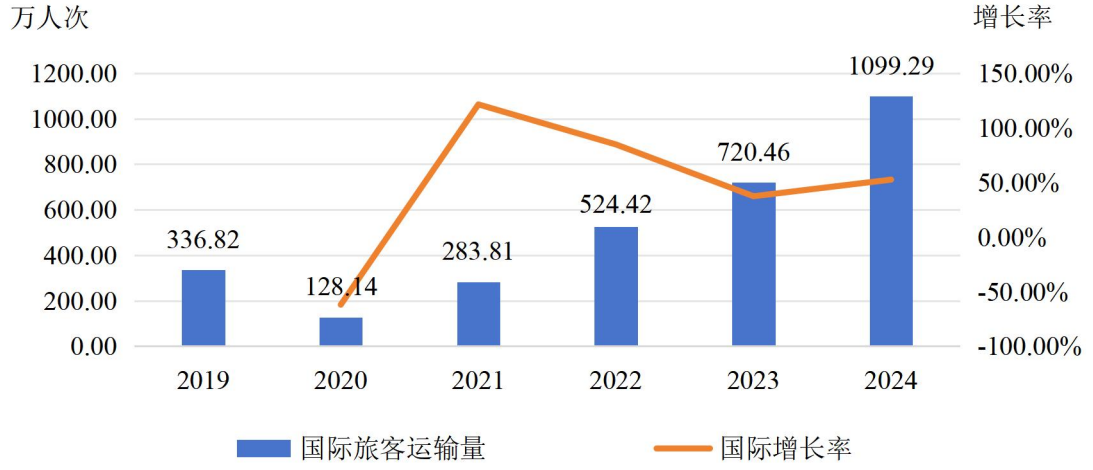


图 1　2019—2024 年阿尔巴尼亚国际旅客运输量

数据来源：IATA数据库

[5] https://news.carnoc.com/list/343/343225.html
[6] Transport Community，Navigating the Runways: Southeast European Airport Infrastructure Evaluation according to TEN-T requirements，05/04/2024.
[7] http://ies.cssn.cn/chinacee/zdo_cbw/zdo_zb/202206/P020220606501637002185.pdf

2019 年至 2024 年，阿尔巴尼亚国际旅客客源地集中在意大利、德国、英国等国家（见图 2）。2024 年，国际旅客主要来自意大利、德国、英国、土耳其和法国。

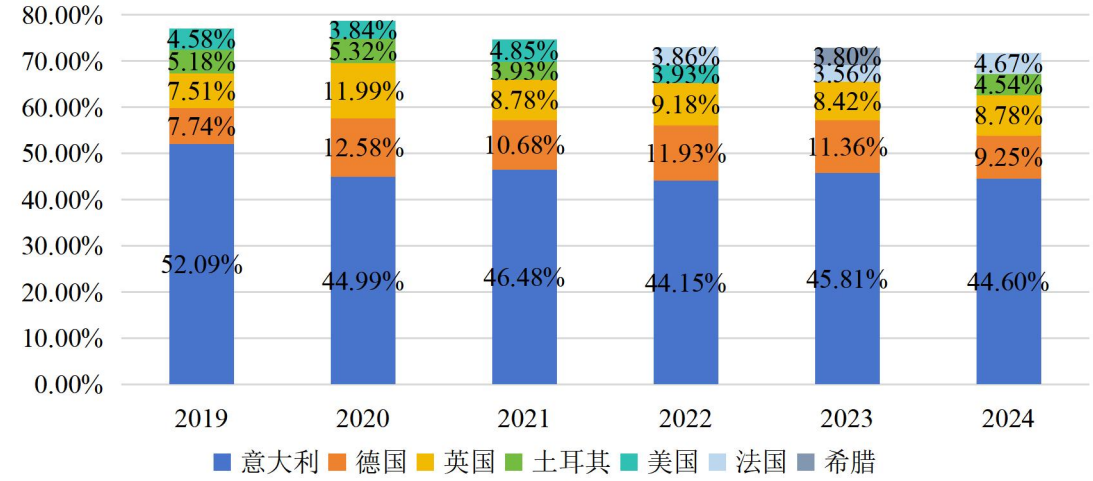


图 2　2019—2024 年阿尔巴尼亚国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA数据库

2024 年在阿尔巴尼亚的国际航空旅客占比中，欧洲的往来旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 90.52%；其次是亚洲，占比约为 6.28%。中国内地与阿尔巴尼亚间的航空旅客占比为 2.80%，中国港澳台与阿尔巴尼亚的旅客运输量占比为 0.05%（见图 3）。

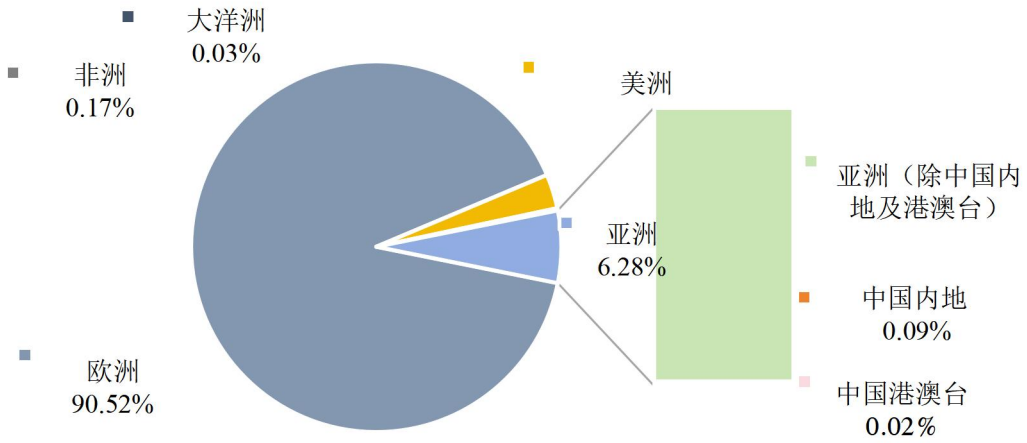


图 3　2024 年阿尔巴尼亚国际航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2018 年，阿尔巴尼亚航空货邮运输量达到 1774.07 吨。2018 至 2019 年，航空货邮运输量稳步增长，受疫情影响，2020 年货邮运输量下降显著，降幅 20.43%。自 2021 年起，货邮运输量逐步增长，但 2023 年略有下降（见图 4）。

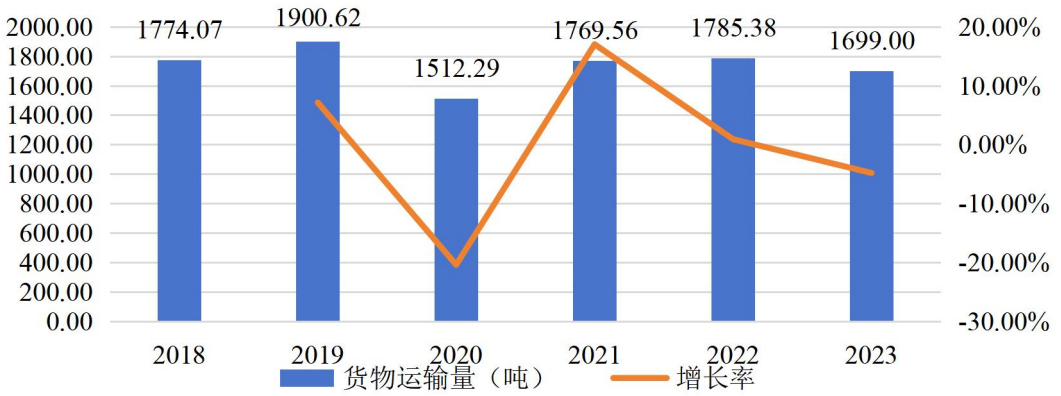


图 4　2018—2023 年阿尔巴尼亚航空货邮运输量

数据来源：CEIC数据库[8]

（二）行业安全

2022 年，国际民航组织（ICAO）对阿尔巴尼亚实施的普遍安全监督审计（USOAP）。结果表明，阿尔巴尼亚民航业整体的安全状况不佳，全部指标均低于世界平均水平（见图 5）。

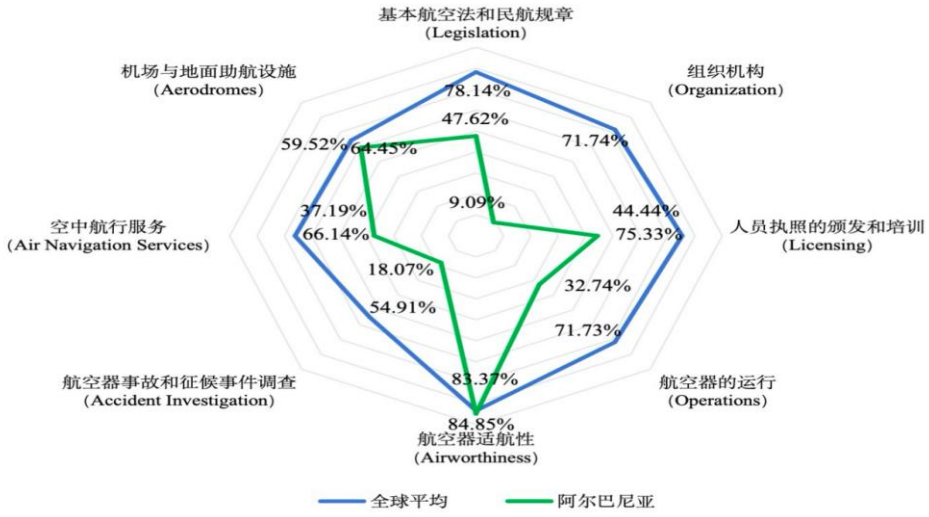


图 5　2022 年阿尔巴尼亚 USOAP 审计有效实施率（EI）

资料来源：国际民航组织

（三）行业管理

阿尔巴尼亚民航局（Albanian Civil Aviation Authority，ACAA）主要负责对阿尔巴尼亚民用航空业进行监管、实施监控，同时参与制定和执行该领域的战略规划，下设飞行标准局、空中航行局等部门（见图 6）。

[8] https://www.ceicdata.com/en/albania/air-transport-statistics/air-transport-goods-carried

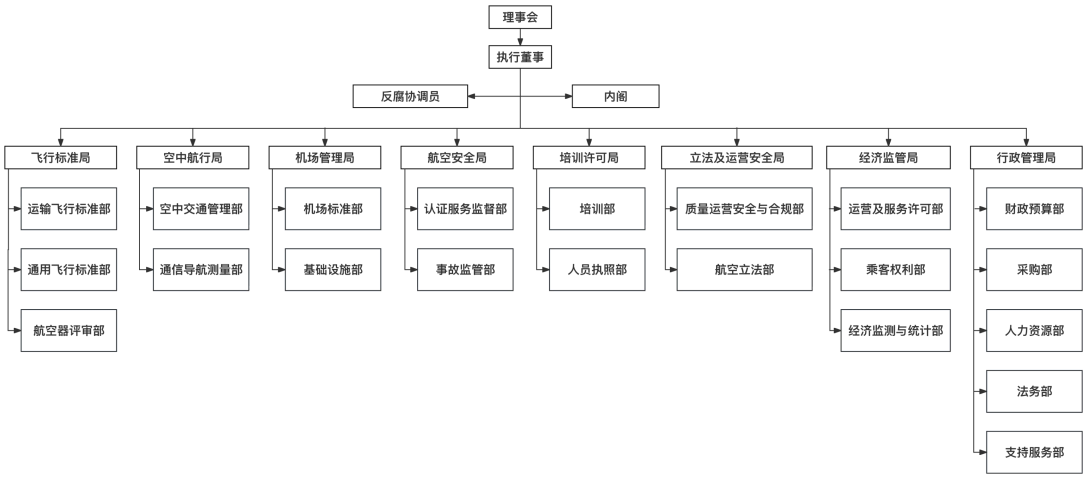


图 6　阿尔巴尼亚民航局组织架构图

资料来源：阿尔巴尼亚民航局，https://www.aac.gov.al/organigrama/

四、阿尔巴尼亚主要机场

阿尔巴尼亚全国有 2 个国际机场。地拉那国际机场是该国最重要的机场。

地拉那国际机场（Tirana International Airport）

IATA 代码：TIA；ICAO 代码：LATI

https://www.tirana-airport.com/

地拉那国际机场位于首都地拉那西北约 17 公里处。

机场有 1 条跑道，长度 2750 米，宽 45 米。有 1 座航站楼、6 个登机口。

2019 年，地拉那国际机场的旅客吞吐量约为 336.82 万人次，均为国际旅客。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量下降，2021 年开始回升。2024 年，国际旅客吞吐量为 1099.29 万人次，超过 2019 年水平（见图 7）。

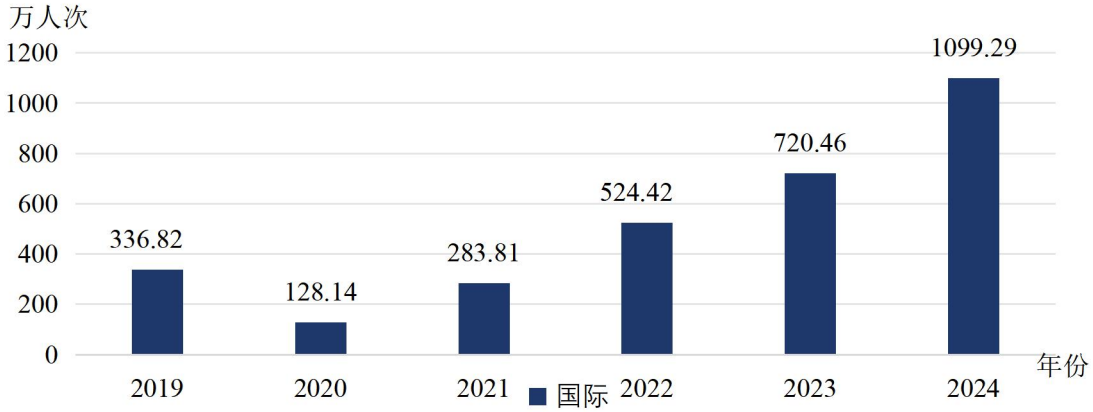


图7　2019—2024年地拉那国际机场（TIA）旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019 年至 2024 年，地拉那国际机场国际旅客主要来自意大利、德国、英国等国家（见图 8）。2024 年，机场国际旅客来自意大利、德国、英国、土耳其和法国。

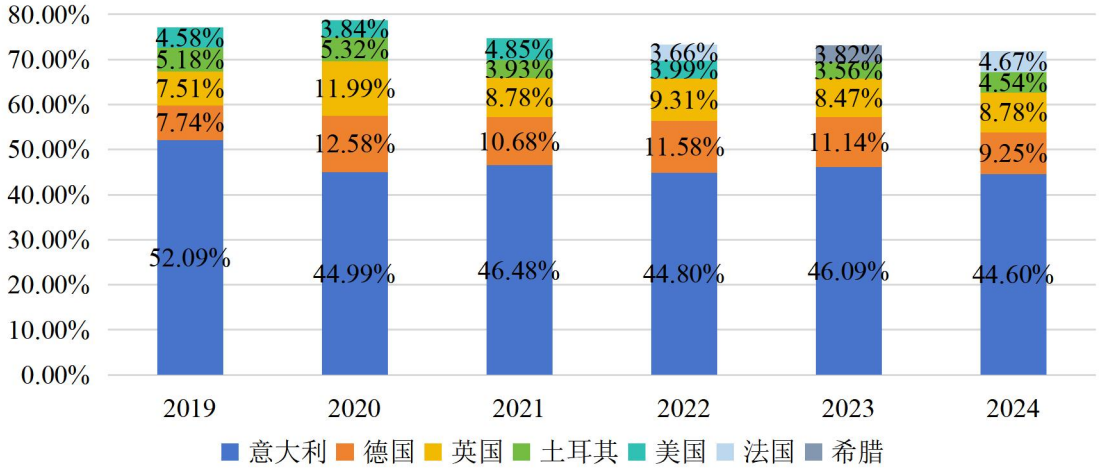


图 8　2019—2024 年地拉那国际机场（TIA）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA数据库

五、阿尔巴尼亚主要航空公司

阿尔巴尼亚现有两家本土航空公司，即阿尔巴尼亚航空公司和阿尔巴温斯航空公司。

（一）阿尔巴尼亚航空（Air Albania）

IATA 代码：ZB；ICAO 代码：ABN

https://www.airalbania.com.al/en/

阿尔巴尼亚航空是阿尔巴尼亚的载旗航司，成立于2018年5月，由阿尔巴尼亚政府（持股51%）与土耳其航空（持股49%）合资组建，总部与主枢纽基地均设在地拉那国际机场。2025年11月，土耳其航空董事会决定出售其持有的49%阿尔巴尼亚航空股权。同年12月3日，阿尔巴尼亚民航局暂停阿尔巴尼亚航空的航空运营人证书（AOC）和经营许可证，原因是未满足安全与合规要求，并给出6个月整改期。12月中旬，因为未能遵守民航标准，公司的运营许可证（AOC）被吊销。[9][10][11][12][13]

阿尔巴尼亚航空的直达国家及地区主要集中在欧洲（见表1）。

[9] https://www.airalbania.com.al/about
[10] https://news.qq.com/rain/a/20250927A0520200?suid=&media_id=
[11] https://worldairlinenews.com/tag/air-albania/
[12] https://m.thepaper.cn/newsDetail_forward_32196552
[13] https://aerospaceglobalnews.com/news/air-albania-suspends-operation/

表 1 阿尔巴尼亚航空（ZB）通航国家

大洲	国家及地区
欧洲（5 个）	德国、瑞士、希腊、意大利、英国
亚洲（1 个）	土耳其

数据来源：IATA数据库

阿尔巴尼亚航空共有3架飞机，全部为空客系列机型（见表2）。

表 2 阿尔巴尼亚航空（ZB）各机型数量

机型	数量
A320	3

数据来源：Cirium Dashboard数据库

2019 年，阿尔巴尼亚航空旅客运输量为 6.46 万人次。2020 年，旅客运输量降至 3.64 万人次，较 2019 年下降 43.65%。自 2021 年起，旅客运输量逐步回升，增至 22.71 万人次。2024 年，旅客运输量增至 57.34 万人次，是 2019 年水平的 887.62%（如图 9）。

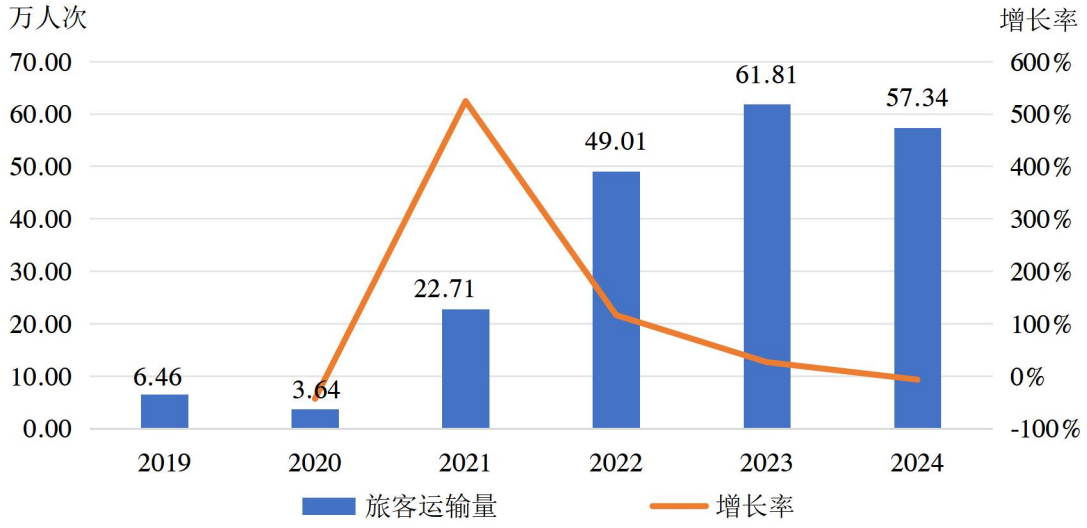


图 9 2019—2024 年阿尔巴尼亚航空（ZB）旅客运输量

数据来源：IATA数据库

（二）阿尔巴温斯航空（Albawings）

IATA 代码：2B；ICAO 代码：AWT

https://www.albawings.com

阿尔巴温斯航空成立于 2015 年 2 月，是一家低成本航空公司，总部位于阿尔巴尼亚地拉那，以地拉那国际机场为运营基地。2016 年 4 月 4 日，公司获得阿尔巴尼亚民航局颁发的航空运营人许可证（AOC），同年 8 月 1 日开始定期

商业航班运营。2022 年，公司曾因运营绩效问题受到阿尔巴尼亚民航局的调查与警告。后因市场竞争激烈，自 2024 年 1 月 12 日起，阿尔巴温斯航空停止运营。[14][15][16]

阿尔巴温斯航空的直达国家及地区集中在欧洲（见表3）。

表 3 阿尔巴温斯航空（2B）通航国家

大洲	国家及地区
欧洲（3 个）	德国、意大利、英国

数据来源：IATA数据库

2019年，阿尔巴温斯航空的旅客运输量为39.37万人次。2020年，旅客运输量降至27.76万人次，较2019年下降29.49%。自2021年起，旅客运输量回升，当年增至36.85万人次。2022年，旅客运输量达到51.87万人次。2024年，旅客运输量降至15.96万人次，远低于2019年的水平（如图10）。

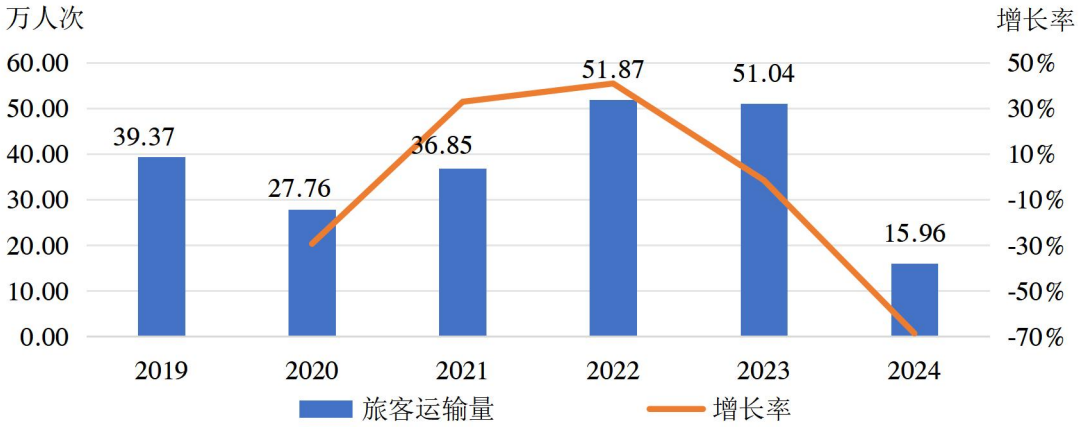


图 10　2019—2024 年阿尔巴温斯航空（2B）旅客运输量

数据来源：IATA数据库

六、阿尔巴尼亚通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，阿尔巴尼亚国际直飞航线较多，通往 4 大洲 39 个国家，主要集中在亚洲和欧洲（见表 4）。

表 4 阿尔巴尼亚直飞国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（9 个）	阿联酋、阿曼、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、卡塔尔、科威特、沙特、土耳其、以色列

[14] https://www.tirana-airport.com/en/partner/26/Albawings
[15] http://www.xinhuanet.com/english/europe/2018-09/17/c_137472265.htm
[16] https://www.aviacionline.com/around-20-airlines-ceased-operations-in-2024

欧洲（29 个）	奥地利、保加利亚、北马其顿、比利时、波兰、丹麦及格陵兰、德国、俄罗斯、法国、芬兰、荷兰、黑山、捷克、克罗地亚、拉脱维亚、立陶宛、罗马尼亚、挪威、瑞典、瑞士、塞尔维亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、乌克兰、西班牙、希腊、匈牙利、意大利、英国
非洲（1 个）	埃及

数据来源：IATA数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，阿尔巴尼亚年航空旅客运输量在 20 万人次以上的国际直达航线共有 5 条，始发地为地拉那国际机场（TIA），目的地别为贝加莫机场（BGY）、博洛尼亚机场（BLQ）、比萨机场（PSA）、特雷维索机场（TSF）和卢登机场（LTN）（见表 5）。

表 5 2024 年阿尔巴尼亚年旅客运输量超 20 万人次航线

航线	机场代码	旅客运输量（万人次）	主要执飞航司
地拉那国际机场—贝加莫机场	TIA-BGY	35.99	马耳他威兹航空（W4）、瑞安航空公司（FR）、阿尔巴温斯航空（2B）
地拉那国际机场—博洛尼亚机场	TIA-BLQ	27.46	马耳他威兹航空（W4）、瑞安航空公司（FR）、留尼汪波旁航空（ZB）、阿尔巴温斯航空（2B）
地拉那国际机场—比萨机场	TIA-PSA	25.02	马耳他维兹航空（W4）、瑞安航空公司（FR）、留尼汪波旁航空（ZB）、阿尔巴温斯航空（2B）
地拉那国际机场—特雷维索机场	TIA-TSF	22.65	马耳他威兹航空（W4）、瑞安航空公司（FR）
地拉那国际机场—卢顿机场	TIA-LTN	21.82	英国威兹航空（W9）

数据来源：IATA数据库

（二）飞往中国的航线情况

2019 至 2024 年，阿尔巴尼亚飞往中国内地的航线均为中转航线，始发机场为地拉那国际机场（TIA），目的地为上海浦东国际机场（PVG）、北京首都国际机场（PEK）、广州白云国际机场（CAN）、深圳宝安国际机场（SZX）、郑州新郑国际机场（CGO）（见图 11）。

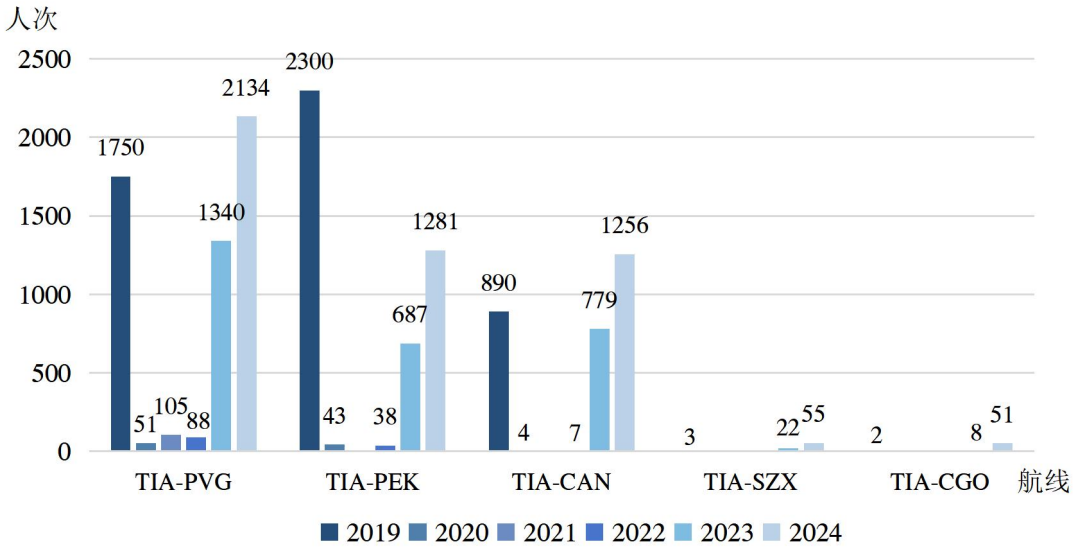


图 11　2019—2024 年阿尔巴尼亚飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA数据库

2019 至 2024 年，阿尔巴尼亚飞往中国港澳台地区的中转航线有两条，即地拉那国际机场（TIA）至香港国际机场（HKG）及地拉那国际机场（TIA）至台北桃园国际机场（TPE）（见图 12）。

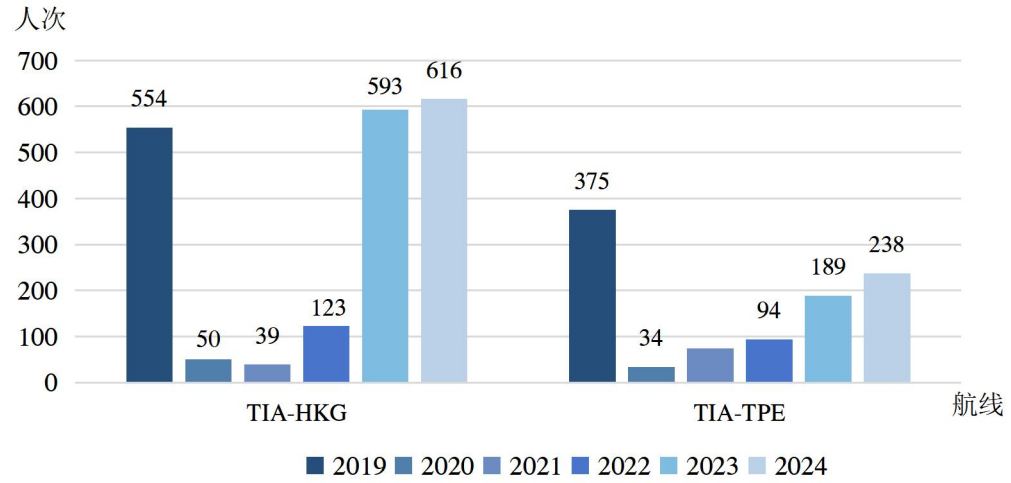


图 12　2019—2024 年阿尔巴尼亚飞往中国港澳台航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）政府大力实施政策支持与战略规划

阿尔巴尼亚政府制定了《东南欧 2020 战略》（SEE 2020），旨在促进区域航空基础设施和空管服务提供商之间的合作，并推动航空业符合欧洲的关键绩效领域，如安全、容量、环境和成本效率。

阿尔巴尼亚政府在机场基础设施方面加大投入，包括扩建和运营地拉那国际机场（TIR），以及启用库克斯机场（KUK）。此外，政府计划在南部地区建设新机场（如萨兰达机场），以服务地中海航线和促进区域经济发展。[17]

（二）旅游行业发展为航空运输业提供机会

旅游业作为阿尔巴尼亚经济增长的重要支柱，政府出台了一系列政策支持旅游业发展。2019 年，阿尔巴尼亚接待外国游客约 600 万人次，较 2018 年增长了 15%。2024 年上半年，阿尔巴尼亚的游客数量较 2019 年同期增长了 86%，市场需求强劲。旅游业是阿尔巴尼亚民航业的重要驱动力之一。地拉那国际机场的客流量增长显著，成为欧洲增长最快的机场之一。低成本航空公司的加入进一步降低了旅游成本，吸引了更多国际游客前往阿尔巴尼亚，促进本国航空运输市场规模的扩大。[18]

[17] PRIME MINISTER OFFICE STATE AGENCY FOR STRATEGIC PROGRAMMING AND AID COORDINATION (SASPAC)，National Strategy for Development and European Integration 2022-2030.
[18] https://www.siudz.com/news/a-er-ba-ni-ya-tan-mi-ou-zhou-xin-chong-lv-you-tou-zi-xin-feng-kou.html