蒙古国民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

目录

一、国情概览 1
二、中国与蒙古国双边关系概况 2
（一）外交关系 2
（二）经贸关系 3
（三）民航关系 4
三、蒙古国民航概况 5
（一）行业运输 5
（二）行业安全 7
（三）行业管理 8
四、蒙古国主要机场 9
成吉思汗国际机场（Chinggis Khaan International Airport） 9
五、蒙古国主要航空公司 10
（一）蒙古航空公司（Miat Mongolian Airlines） 11
（二）匈奴航空（Hunnu Air LLC） 12
（三）蒙古国航空公司（Aero Mongolia） 13
六、蒙古国通航国家及地区 15
（一）通航国际及地区总体情况 15
（二）飞往中国航线 15
七、行业发展影响因素 17
（一）经济增长带动对民航运输需求增加 17
（二）基础设施建设对民航业发展的决定影响不容忽视 17

一、国情概览

蒙古国（Mongolia，简称蒙古）位于亚洲中部，是世界第二大内陆国家，东、南、西与中国接壤，北与俄罗斯相邻。

蒙古国土面积 156.65 万平方公里，划分为 21 个省和首都乌兰巴托市，全国共有 330 个县和 1645 个自然村。乌兰巴托是全国最大城市，是政治、经济、文化、教育、科学中心。

蒙古国地广人稀。截至 2025 年 11 月，全国总人口约 350 万人。喀尔喀蒙古族约占蒙古国人口的 80%，此外还有哈萨克族、杜尔伯特族等少数民族。蒙古国的官方语言为喀尔喀蒙古语，当地居民有 95%的人使用该语言。文字为斯拉夫蒙古语。长期居留在蒙古国的中国公民近 1.5 万人，其中包括在蒙古国华侨近 1248 人。

蒙古为宪政共和国。国家大呼拉尔（议会）是蒙古国家最高权力机关，行使立法权。国家大呼拉尔为一院制议会，其成员由蒙古公民以无记名投票的方式选出，任期 4 年；国家大呼拉尔主席、副主席任期 4 年。总统乌赫那·呼日勒苏赫（UKHNAAGIIN KHURELSUH），于 2021 年 6 月 25 日就任。

蒙古主要的产业包括矿业、农牧业、交通运输业、服务业等。国民经济对外依存度较高。曾长期实行计划经济。1991 年开始向市场经济过渡。1997 年 7 月，政府通过“1997－2000 年国有资产私有化方案”，目标是使私营经济成分在国家经济中占主导地位。畜牧业是蒙古国的传统产业，是国民经济的基础。矿产资源丰富，部分大矿储量在国际上处于领先地位。2024 年，蒙古国内生产总值 80.0 万亿图格里克，增长率为 4.9%。

蒙古实行经济开放政策，积极发展同西方发达国家和亚洲国家的经贸合作。2024 年，蒙古外贸总额 273.9 亿美元，其中进口额 116.1 亿美元，出口额 157.8 亿美元。出口主要为矿产品、纺织品和畜产品等，其中煤炭出口在出口额中占有很大比重。主要贸易伙伴为中国、俄罗斯、欧盟、加拿大、美国、日本、韩国等。

据蒙古银行官网统计数据显示，2023 年，蒙古吸收外资流量为 53.39 亿美元，同比增长 8%。中国、新加坡、荷兰、韩国、加拿大、俄罗斯、英国、美国、日本、卢森堡等国家是主要投资来源地。外国公司在蒙古主要投资领域有地质矿产勘探开采（包括石油）、路桥建设、房地产开发、贸易、餐饮等行业。

2011 年，蒙古国家大呼拉尔通过新《对外政策构想》，将“开放、不结盟的外交政策”拓展为“爱好和平、开放、独立、多支点的外交政策”，强调对外政策的统一性和连续性。明确对外政策首要任务是发展同俄、中两大邻国友好关系，并将“第三邻国”政策列入构想，发展同美、日、欧盟、印度、韩国、土耳其等西方国家和联盟的关系。2004 年，蒙古成为上海合作组织首个观察员国。

2012 年 3 月，蒙古与北约建立“全球伙伴关系”。11 月，蒙古加入欧安组织，成为该组织第 57 个成员国。

蒙古居民主要信奉喇嘛教，根据《国家与寺庙关系法》，喇嘛教为国教。还有一些居民信奉基督教、伊斯兰教、萨满教、巴哈伊教等。

蒙古影响最大的工会组织是蒙古国工会联合会（Confederation of Mongolian TradeUnion ）。各类非政府组织数量较多，但总体规模都较小，没有稳定活跃的活动。[1][2]

二、中国与蒙古双边关系概况

（一）外交关系

中国与蒙古于 1949 年 10 月 16 日建立外交关系。中蒙建交 60 多年来，两国关系虽经历过一些曲折，但睦邻友好始终是主流。近 20 年来，两国关系发展迅速。1994 年，双方签署《中蒙友好合作关系条约》，为两国关系健康稳定发展奠定了政治和法律基础。

2014 年 8 月，习近平主席对蒙古进行国事访问。9 月，习近平主席出席在杜尚别举行的上海合作组织成员国元首理事会第十四次会议期间，同蒙古总统额勒贝格道尔吉和俄罗斯总统普京举行中蒙俄三国元首首次会晤。

2015 年 7 月，习近平主席出席在乌法举行的上海合作组织成员国元首理事会第十五次会议期间，同蒙古总统额勒贝格道尔吉和俄罗斯总统普京举行中蒙俄三国元首第二次会晤。9 月，习近平主席会见来华出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年活动的蒙古总统额勒贝格道尔吉。11 月，习近平主席会见对华进行国事访问的蒙古总统额勒贝格道尔吉。

2016 年 6 月，习近平主席出席上合组织成员国元首理事会塔什干峰会期间，同蒙古总统额勒贝格道尔吉和俄罗斯总统普京再次举行中蒙俄三国元首会晤，并同蒙总统举行双边会晤

2017 年 5 月，习近平主席会见来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的蒙古总理额尔登巴特。

2018 年 4 月，习近平主席会见访华并出席博鳌亚洲论坛年会的蒙古总理呼日勒苏赫。6 月，习近平主席会见来华出席上海合作组织成员国元首理事会青岛峰会的蒙古总统巴特图勒嘎。9 月，习近平主席出席俄罗斯东方经济论坛期间会见蒙古总统巴特图勒嘎。

2019 年 4 月，习近平主席会见对华进行国事访问并出席第二届“一带一路”

[1] 商务部对外投资和经济合作司等，《对外投资合作国别（地区）指南—蒙古国（2024 版）》。
[2] 蒙古国家概况
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676740/1206x0_676742/

国际合作高峰论坛的蒙古总统巴特图勒嘎。6 月，习近平主席出席上合峰会期间同俄罗斯总统普京、蒙古总统巴特图勒嘎举行中蒙俄第五次元首会晤。

2020 年 2 月，习近平主席会见来华访问的蒙古总统巴特图勒嘎。

2021 年 7 月，习近平主席同蒙古总统呼日勒苏赫通电话。

2022 年 2 月，蒙古总理奥云额尔登来华出席 2022 年北京冬奥会开幕式。9 月，习近平主席在撒马尔罕出席上海合作组织元首理事会期间会见蒙古总统呼日勒苏赫并与普京总统共同出席中俄蒙三国元首第六次会晤。11 月，蒙古总统呼日勒苏赫对华进行国事访问，习近平主席同其会谈会见，双方发表中蒙关于新时代推进全面战略伙伴关系的联合声明。

2023 年 6 月，蒙古总理奥云额尔登来华出席夏季达沃斯论坛并对华进行正式访问，习近平主席同其会见会谈。10 月，蒙古总统呼日勒苏赫来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，习近平主席同其会谈会见。

2024 年 10 月，国务院总理李强在伊斯兰堡出席上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会期间，同俄罗斯总理米舒斯京、蒙古总理奥云额尔登举行中俄蒙三国总理会晤；11 月，国务院总理李强在上海会见来华出席第七届中国国际进口博览会的蒙古总理奥云额尔登。

2025 年 2 月，国务院总理李强在哈尔滨会见来华出席第九届亚洲冬季运动会闭幕式的蒙古总理奥云额尔登；9 月，蒙古总统呼日勒苏赫来华出席上海合作组织峰会和纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年活动，习近平主席同其会见；11 月，国务院总理李强在莫斯科出席上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会期间，同蒙古总理赞登沙特尔会见。[3]

（二）经贸关系

1951 年，中蒙两国建立贸易关系。

1989 年，两国政府成立了经济、贸易和科技合作委员会，迄今已举行十六次会议。

1991 年，两国政府签订了新的贸易协定，以现汇贸易取代了政府间记账贸易。同年，两国政府签署投资保护协定。

近年来，中蒙两国互利合作不断扩大，中国已连续多年成为蒙最大的贸易伙伴和投资国。2024 年，中蒙双边贸易额 182.63 亿美元，同比增长 10%。蒙古对华出口产品主要包括矿产品、动物毛皮原料及其制成品等，自华进口产品主要包括汽柴油、食品、机械设备产品、日用品等。

据中国商务部统计，2023 年中国对蒙古直接投资流量 18890 万美元，截至

[3] 中国同蒙古国的关系，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676740/sbgx_676744/

2023 年底，中国对蒙古直接投资存量 15 亿美元。

2014 年 8 月，习近平主席访问蒙古期间提出“中蒙将积极研究建立跨境经济合作区”。2015 年 11 月中蒙双方发表的联合声明中提到“双方研究适时启动二连浩特－扎门乌德跨境经济合作区建设”。2016 年 5 月，中蒙两国在乌兰巴托正式签署《二连浩特－扎门乌德中蒙跨境经济合作共同总体方案》。2024 年 3 月，中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区正式获得国务院批复。[4]

（三）民航关系

中蒙两国在民航领域关系友好。1958 年 1 月 17 日，两国政府在乌兰巴托签署《民航协定》。1989 年 4 月 8 日，双方在北京重签《航空运输协定》，取代 1958 年的《民航协定》。

2006 年，蒙古航空开通乌兰巴托至天津航线。[5]

2009 年 8 月 5 日，艾兹尼斯航空开通乌兰巴托至呼伦贝尔航线。[6]

2012 年 6 月 18 日，中国与蒙古在乌兰巴托举行民航会议，就扩大两国间运力额度、增加目的点、以远点第五航权等安排达成了协议，并就尽快商签两国政府间搜寻与救援协议充分交换了意见。

2013 年 8 月 7 日，蒙古乌兰巴托至中国二连浩特国际航线正式开通。[7]9 月 24 日，中国民航局与蒙古国航空事故调查局签署了《关于航空器事故和事故征候调查的合作谅解备忘录》。10 月，双方签署了《中华人民共和国政府和蒙古国政府关于民用航空器搜寻与援救协议》。

2015 年 11 月 10 日，两国民航部门共同签署了《中国民用航空局与蒙古国民航局关于民用航空器搜寻与救援运行协议》。中蒙两国间将建立民用航空器搜寻救援信息交流、协调机制，加强搜救行动的协调援助。

2017 年 8 月，两国民航部门签署了《关于加强民航合作的谅解备忘录》，将进一步深化空管运行、适航审定、机场管理、技术应用、人员培训等方面的合作，进一步扩大中蒙两国民航领域的合作。

2018 年 7 月 20 日，蒙古航空开通泉州晋江至蒙古乌兰巴托包机航线。[8]7 月 9 日至 20 日，由中国民用航空局空中交通管理局主办、中国民用航空局国际合作服务中心协办的中国民航对中亚合作平台 2018 年空中交通管制员培训班在广州举办。来自蒙古国的 24 名空中交通管制员参加了培训。

[4] 商务部对外投资和经济合作司等，《对外投资合作国别（地区）指南—蒙古国（2024 版）》。
[5] http://news.sina.com.cn/c/2006-10-21/002710286504s.shtml
[6] https://english.cctv.com/20090805/111717.shtml
[7] http://finance.people.com.cn/n/2013/0808/c70846-22492408.html
[8] http://www.qzcns.com/qznews/2018/0720/539748.html

2019 年 4 月 1 日，蒙古航空开通乌兰巴托至广州航线。[9]

2023 年 12 月 6 日，匈奴航空开通乌兰巴托至北京大兴国际机场航线。这是大兴国际机场首条直飞蒙古国的航线。[10]

2024 年 1 月 26 日，蒙古交通运输发展部国务秘书长巴图宝利德一行访问北京航空航天大学，双方签署合作备忘录，深化双方在民航等交通运输领域及国际学生培养领域合作。[11]4 月 8 日，匈奴航空开通长沙至乌兰巴托航线。[12]10 月，中国民航局空管局和蒙古气象与环境监测局在乌兰巴托签署了重要气象情报（SIGMET）区域协同合作备忘录。[13]11 月，中国国际航空与蒙古航空签署代码共享协议，首次将北京至乌兰巴托、呼和浩特至乌兰巴托航线纳入共享范围，进一步提升中蒙旅客出行便利性。[14]同期，呼和浩特机场开通呼和浩特—乌兰乌德—莫斯科洲际货运航线，强化中蒙俄经济走廊的空中物流能力，为蒙古出口资源提供新通道。

2025 年 3 月，二连浩特机场与蒙古匈奴航空达成协议，恢复二连浩特至乌兰巴托国际航线，并计划升级为“中蒙快线”。[15]7 月 1 日，中国国际航空利用 C909 飞机首飞呼和浩特至乌兰巴托航线。[16]7 月 10 日，二连浩特航空口岸正式开放，匈奴航空公开通二连浩特至乌兰巴托航线。9 月，中蒙双方商洽确定将二连浩特纳入指定开放航点。[17]10 月 29 日至 30 日，中国民航局空管局与蒙古国家民航中心（National Civil Aviation Center，SOLLC）在成都召开中蒙空管协调会议。双方围绕管制运行协调、通导监视保障、流量管理协作、航空气象服务、人员交流培训等议题进行磋商。[18]11 月 26 日，二连浩特赛乌素国际机场与赤峰机场、匈奴航空及赤峰市医院四方共商跨境“航空+医疗”合作事宜，匈奴航空将发挥中蒙航线运营优势，提供稳定航空运输支撑。[19]

三、蒙古国民航概况

（一）行业运输

2019 年，蒙古航空旅客运输量约为 119.60 万人次。其中，国际旅客运输量

---

[9] http://finance.sina.com.cn/roll/2019-02-26/doc-ihsxncvf7772752.shtml
[10] https://travel.cnr.cn/hydt/20231206/t20231206_526509614.shtml
[11] https://global.buaa.edu.cn/info/1038/4181.htm
[12] https://www.163.com/dy/article/IVGIQUOA0534P59R.html
[13] https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA4ODIwNDMyOA%3D%3D&mid=2647524310&idx=1&sn=af7bf990919e621eea68a5e95b076b76&chksm=88171691bf609f870404a718d71734abae866797a12ae9a1eac0a8a228534330fa58b6524910&scene=27
[14] https://www.163.com/dy/article/JFUB2CRH0514R9KQ.html
[15] http://www.elht.gov.cn/c/2025-03-03/106100.shtml
[16] https://mn.china-embassy.gov.cn/dssghd/202507/t20250702_11663440.htm
[17] http://caacnews.com.cn/1/5/202509/t20250930_1390273_wap.html
[18] http://www.atmb.net.cn/ContentNew.aspx?newsid=BBBD354864CB0278
[19] http://www.nmg.chinanews.com.cn/news/20251126/52383.html

112.02 万人次，占比约为 93.66%。受新冠疫情影响，2020 年旅客运输量明显下降，2021 年降至 10.23 万人次，仅为 2019 年水平的 8.55%。自 2022 年开始，航空旅客运输量逐渐恢复。2023 年，旅客运输量约为 132.49 万人次，是疫情前水平的 110.78%。2024 年，旅客运输量进一步增长，达到 172.40 万人次，是疫情前水平的 144.15%。其中，国际旅客运输量达到 165.73 万人次，是疫情前水平的 147.95%（见图 1）。

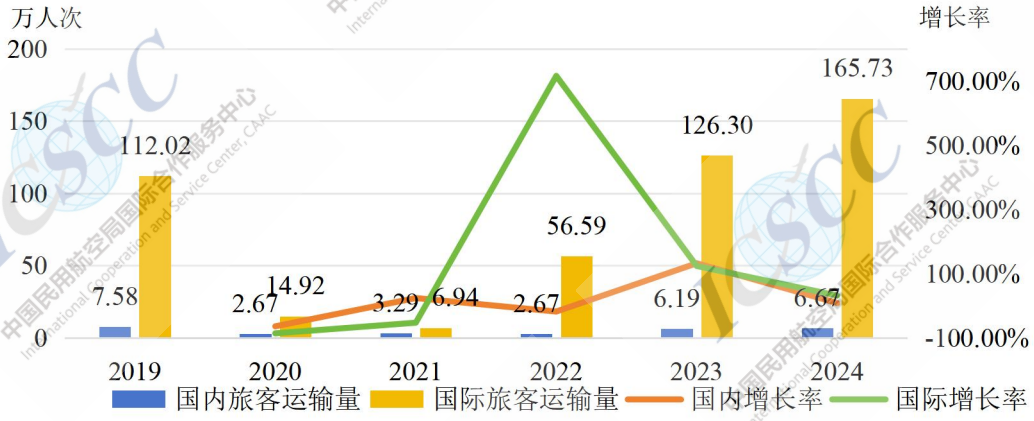


图 1　2019-2024 年蒙古航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，蒙古的国际旅客客源地集中在韩国、中国内地、日本等（见图 2）。2024 年，国际旅客主要来自韩国、中国内地、日本、德国和中国香港。

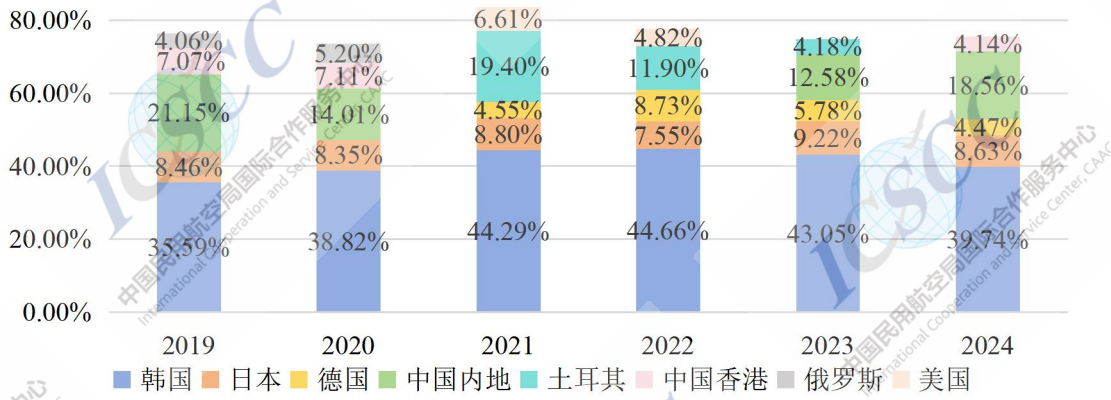


图 2　2019-2024 年蒙古国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024 年在蒙古的国际航空旅客占比中，亚洲的往来旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 92.38%；其次是欧洲，占比约为 3.18%。中国内地与蒙古间的旅客运输量占比为 7.40%，中国港澳台地区与蒙古的旅客运输量占比为 3.87%（见图 3）。

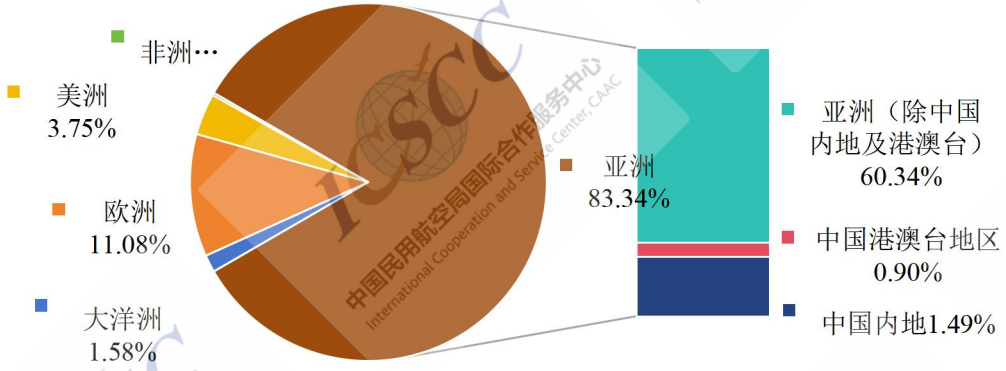


图 3　2024 年蒙古国际航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2019 年，蒙古的航空货邮运输量为 5761.00 吨。受疫情影响，2020 年货邮运输量下降显著，降幅 52.43%。2021 至 2024 年，货邮运输量有所波动，2021 年为 6429.30 吨，2022 年达到 12892.90 吨，2023 降至 8573.60 吨。2024 年，货邮运输量为 10393.90 吨，是 2019 年水平的 180.42%（见图 4）。[20]

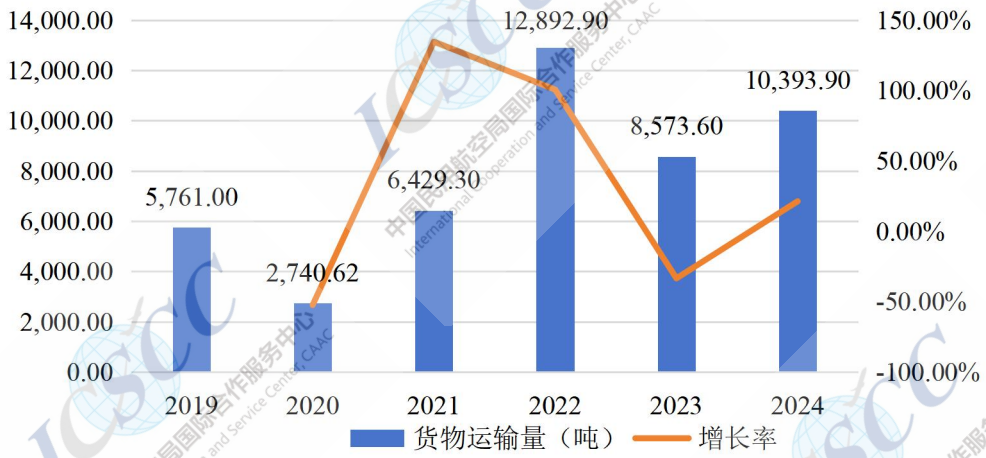


图 4　2019-2024 年蒙古航空货邮运输量

数据来源：蒙古统计局

（二）行业安全

2017 年，国际民航组织（ICAO）对蒙古实施普遍安全监督审计计划（USOAP）。结果表明，蒙古国的民航业整体安全状况优良，除基本航空法和民航规章指标得分率低于全球平均水平，其余各项指标均超过世界平均水平（见图 5）。

[20] https://www.1212.mn/en/statistic/statcate/573059/table-view/DT_NSO_1200_012V6

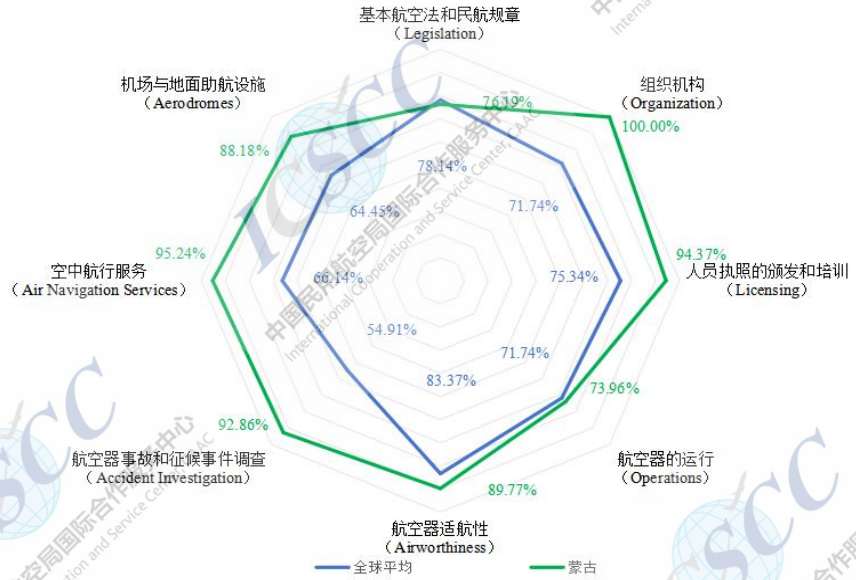


图 5　2017 年蒙古 USOAP 审计有效实施率（EI）

资料来源：国际民航组织

（三）行业管理

蒙古于1989年成为国际民用航空组织成员，于1990年成为国际运输协会成员。蒙古航空运输部于1957年在军事和社会保障部下成立。1993年，蒙古民航局与民航相关公司分离。1997年，民航局成为政府执行机构。2020年2月，根据蒙古公路运输发展部的命令，国家民航中心正式成立。[21]

蒙古民航局主要负责：（1）改善民航领域的法律环境；（2）提高空中导航服务和机场服务的质量和可达性；（3）实施旨在发展航空运输的政策和法规；（4）引入一个系统，用于该行业的规划、准备、资格认证、能力建设，以及提供公共管理和人力资源管理。[22]

蒙古民航局主要机构包括：航空安全审计司（Aviation Safety Audit Department）、内部审计司（Internal Audit Department）、航空安全监督与管理司（Aviation Safety Oversight And Regulation Department）、人员执照管理处（Personnel Licensing Devision）、空中交通管理系统机场政策司（ANS Airports Policy Department）、行政与法律司（Administration and Legal Department）、财务司（Finance Department）、对外关系司（Foreign Relations Department）、国家民航中心（National Civil Aviation Center）（见图 6）。

[21] https://www.mcaa.gov.mn/?lang=en
[22] https://www.mcaa.gov.mn/category/266

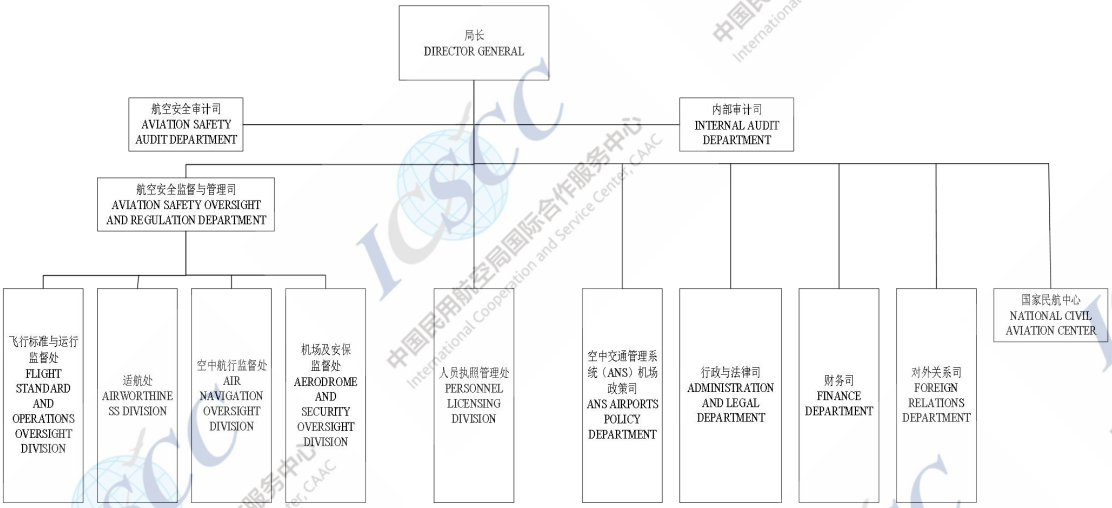


图6　蒙古民航局组织架构

资料来源：蒙古民航局，https://www.mcaa.gov.mn/category/268

四、蒙古国主要机场

蒙古国全国有 17 个处于运营状态的机场，其中 1 个为国际机场，即成吉思汗国际机场。[23]

成吉思汗国际机场（Chinggis Khaan International Airport）

IATA代码；UBN；ICAO代码：ZMCK

https://en.ulaanbaatar-airport.mn/

成吉思汗国际机场位于首都乌兰巴托市中心以南50公里，是该国最大的国际航空设施。2021年7月4日，由日本政府提供软贷款资金建设的新成吉思汗国际机场正式开放，取代之前运营的布安特乌哈国际机场（ULN），并被命名为Chinggis Khaan International Airport。[24]

机场有一个跑道，长3600米，宽45米。机场有1座客运航站楼，总面积3.53万平方米。

2021 年至 2024 年，成吉思汗国际机场旅客吞吐量逐年增长。其中，国际旅客吞吐量增长较快。2021 年，旅客吞吐量约为 5.26 万人次，全部为国际旅客。2022 年，旅客吞吐量为 58.39 万人次，其中国际旅客吞吐量为 56.08 万人次。2023 年，旅客吞吐量为 132.02 万人次，其中国际旅客吞吐量为 126.04 万人次。2024 年，旅客吞吐量为 172.04 万人次，其中国际旅客吞吐量为 165.43 万人次（见图 7）。

[23] NATIONAL REPORT OF MONGOLIA ON IMPLEMENTATION OF THE VIENNA PROGRAMME OF ACTION，2022。
[24] https://montsame.mn/cn/read/269072

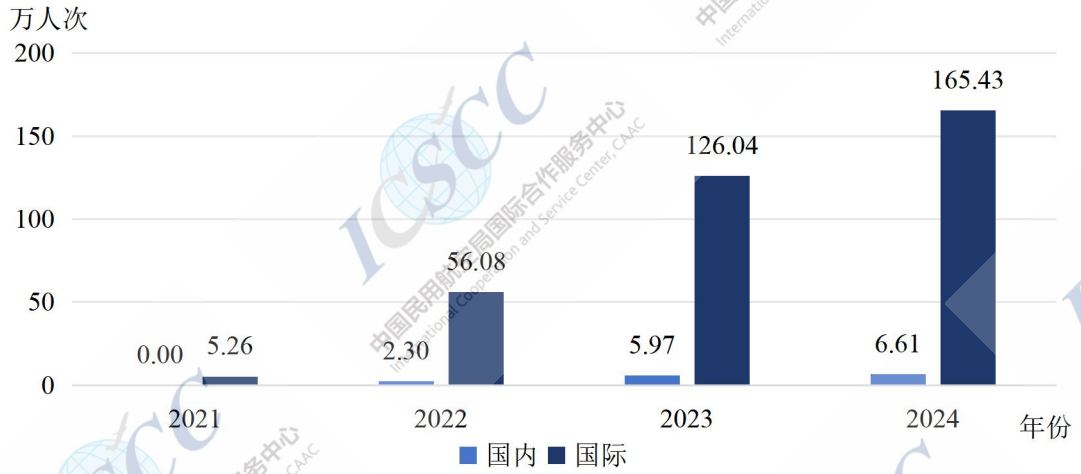


图7　2021-2024年成吉思汗国际机场（UBN）旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2021年至2024年，成吉思汗国际机场国际旅客客源地集中在韩国、土耳其和日本等（见图8）。2024年，机场国际旅客主要来自韩国、中国内地、日本、德国和中国香港。

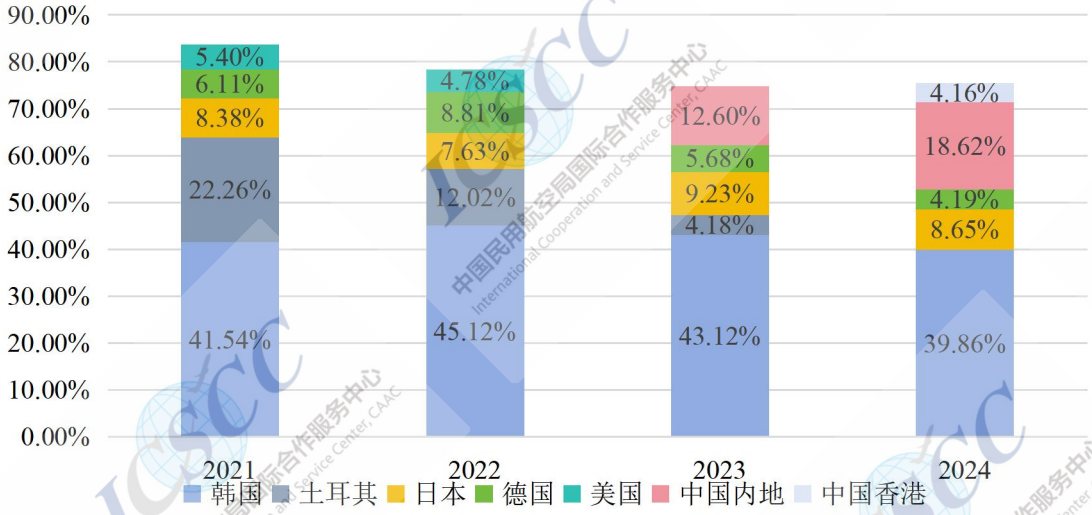


图8　2021-2024年成吉思汗国际机场（UBN）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA数据库

五、蒙古国主要航空公司

蒙古有4家处于运营状态的航空公司，[25]蒙古航空（MIAT）、匈奴航空、蒙古国航空（Aero Mongolia）是该国主要的航空公司。[26]

[25] https://www.planespotters.net/airlines/mongolia
[26] https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/mengguguo.pdf

（一）蒙古航空公司（MIAT Mongolian Airlines）

IATA 代码：OM；ICAO 代码:MGL

https://www.miat.com/

蒙古航空是蒙古的载旗航空公司。1955 年，蒙古派飞行员和机务人员前往前苏联伊尔库茨克民航学校接受安-2 机型培训，1956 年初，蒙古从前苏联接收了 5 架 An-2 飞机，开始执行定期航班。这被视为蒙古民用航空运输事业和蒙古航空运营的开端。1987 年，蒙古航空借助从前苏联租赁的图-154 客机正式开通国际航班，在莫斯科、伊尔库茨克和北京设立代表处。1993 年，随着民航体制改革，蒙古政府通过交通运输与通信部的相关条例，将原有民航机构重组为独立经营的国有企业 MIAT Mongolian Airlines，自 1993 年 8 月 12 日起以企业形式自负盈亏运营。[27]

蒙古航空主要基地位于成吉思汗国际机场（UBN），运营着国内外多条直达航线，国际航线网络覆盖了两个大洲 10 个直达国家及地区，有 21 个通航点（见表 1）。

表1 蒙古航空（OM）直达国家及地区

大洲	直达国家及地区	通航点
欧洲（2 个）	德国	FRA、TXL
	俄罗斯	SVO、SVX
亚洲（8 个）	韩国	ICN、PUS、MWX、CJU
	中国内地	PEK、CAN、PKX
	中国香港	HKG
	日本	NRT、KIX
	土耳其	IST
	泰国	BKK、HKT、DMK
	越南	SGN、HAN
	哈萨克斯坦	TSE

数据来源：IATA数据库

蒙古航空共有 8 架飞机，以波音系列机型为主（见表 2）。

表2 蒙古民用航空（OM）各机型数量

机型	数量（架）
B737 Max 8	1
B737-800	3
B757-200F	1
B767-300ER	1
B787-9	1

[27] https://www.miat.com/pagecontent.php?lang=en&pageId=73

CRJ702	1

资料来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，蒙古航空的旅客运输量为 48.22 万人次。2020 年，受疫情影响，旅客运输量同比下降 86.89%，降至 6.32 万人次。2021 年，旅客运输量降至 2.81 万人次。自 2022 年起，旅客运输量逐步恢复，当年增至 24.49 万人次。2023 年，旅客运输量增至 59.82 万人次，已超出 2019 年的水平。2024 年，旅客运输量同比增长 29.08%，达到 77.22 万人次（见图 X）。

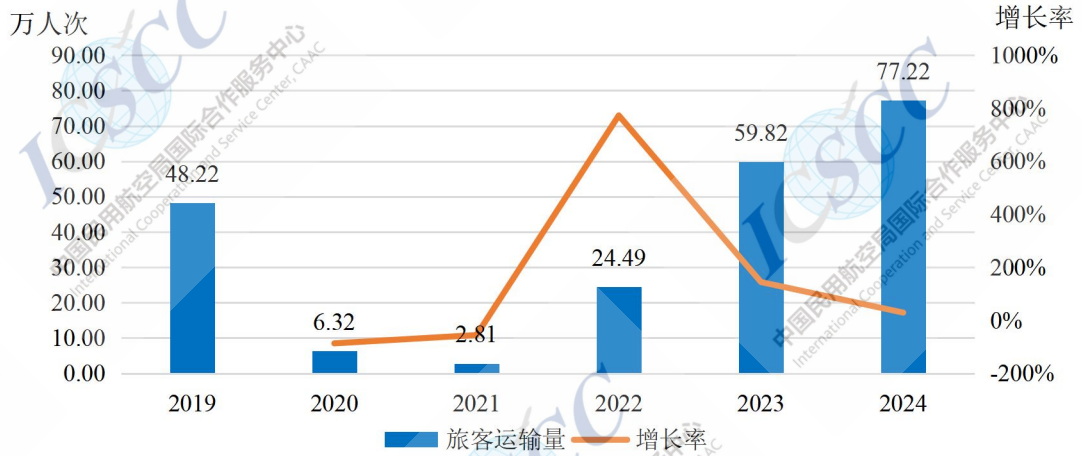


图9　2019-2014年蒙古航空（OM）国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（二）匈奴航空（Hunnu Air LLC）

IATA 代码：MR；ICAO 代码:MRT

http://www.hunnuair.com/en

匈奴航空是一家私营航空公司，其前身为蒙古航空集团（Mongolian Airlines Group）于 2011 年 12 月 2 日通过收购原 Monnis Air Services 而成立。为避免与蒙古航空混淆，公司在 2013 年 4 月正式更名为匈奴航空（Hunnu Air）。[28][29] 匈奴航空以乌兰巴托成吉思汗国际机场为枢纽，已发展成为蒙古第二大航空公司，运营着国内外多条直达航线，国际航线网络覆盖了两个大洲 5 个直达国家及地区，有 17 个通航点（见表 3）。

表3 匈奴航空（MR）直达国家及地区

大洲	直达国家及地区	通航点
欧洲（1 个）	俄罗斯	UUD、KHV、IKT
亚洲	中国	ERL、PKX、NZH、HLD、DSN、SYX、HRB、BAV、

[28] https://worldairlinenews.com/2013/08/24/the-new-hunnu-air-wings-of-mongolia/
[29] https://www.aviationtag.com/en-en/blogs/blog/a-mongolian-story-reborn

（4 个）		HAK
	哈萨克斯坦	ALA、NQZ
	吉尔吉斯斯坦	FRU
	阿联酋	DXB、DWC

数据来源：IATA数据库

匈奴航空共 5 架飞机（见表 4）。

表4 匈奴航空（MR）各机型数量

机型	数量（架）
ATR 42 500	1
ATR 72 500	1
E190	2
208B Grand Caravan	1

资料来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，匈奴航空旅客运输量为 11.92 万人次。2020 年，受疫情影响，旅客运输量同比下降 87.29%，降至 1.52 万人次。2021 年，旅客运输量降至 0.91 万人次。自 2022 年起，旅客运输量逐步恢复，当年增至 2.78 万人次。2023 年，旅客运输量增至 5.04 万人次。2024 年，旅客运输量同比增长 41.74%，达到 7.15 万人次，恢复至 2019 年水平的 59.98%（见图 10）。

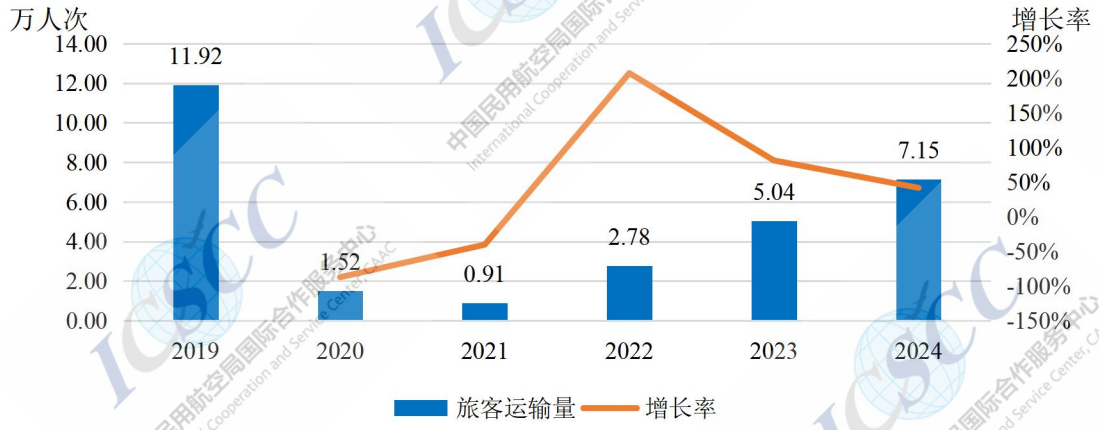


图10 2019-2014年匈奴航空（MR）国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（三）蒙古国航空公司（Aero Mongolia）

IATA 代码：M0；ICAO 代码:MNG

https://www.aeromongolia.com/en/

蒙古国航空公司是蒙古第一家私营航空公司，成立于 2001 年，总部位于乌兰巴托，以成吉思汗国际机场为基地。2007 年，公司被本国的 Monnis 集团收

购。[30]

蒙古国航空公司运营着国内外多条直达航线，国际航线网络覆盖了两个大洲的 6 个直达国家及地区，有 11 个通航点（见表 5）。

表5 蒙古国航空公司（M0）直达国家及地区

大洲	直达国家及地区	通航点
欧洲（1 个）	俄罗斯	IKT、OVB、SVX、CEK
亚洲（5 个）	日本	NRT
	韩国	ICN
	中国	HET、TSN、ERL
	越南	NAN
	土耳其	AYT

数据来源：IATA数据库

蒙古国航空公司有 3 架飞机，为空客机型为主（见表 6）。

表6 蒙古国航空公司（M0）各机型数量

机型	数量（架）
A319	2
E145	1

资料来源：https://www.aeromongolia.com/en/join-us

2019 年，蒙古国航空公司旅客运输量为 4.52 万人次。2020 年，受疫情影响，旅客运输量同比下降 46.04%，降至 2.44 万人次。2021 年，旅客运输量降至 2.39 万人次。自 2022 年起，旅客运输量逐步恢复，当年增至 3.51 万人次，涨幅 46.51%。2023 年，旅客运输量同比增长 41.74%，达到 10.21 万人次，已大幅超出 2019 年的水平。2024 年，旅客运输量为 10.31 万人次（见图 11）。

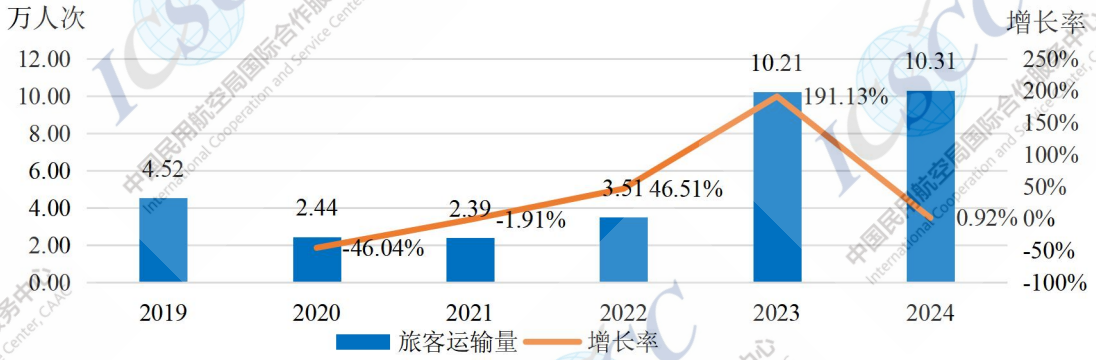


图 11 2019-2014 年蒙古国航空公司（M0）国内国际旅客运输量

数据来源：IATA数据库

[30] https://www.aeromongolia.com/en/about-us

六、蒙古国通航国家及地区

（一）通航国际及地区总体情况

从国际航线的通航国家来看，蒙古国直达航线的目的地主要分布在亚洲和欧洲地区（见表 7）。

表7 蒙古直飞国家及地区

大洲	直达国家及地区
亚洲（13 个）	韩国、中国内地、日本、中国香港、土耳其、泰国、哈萨克斯坦、越南、吉尔吉斯斯坦、阿联酋、老挝、不丹、尼泊尔
欧洲（5 个）	德国、俄罗斯、捷克、白俄罗斯、意大利

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，蒙古国年航空旅客运输量在 1 万人次以上的国际直达航线共有 13 条，始发地均为成吉思汗国际机场（UBN），其中旅客运输量排名前五的航线分别为成吉思汗国际机场（UBN）—仁川国际机场（ICN）、成吉思汗国际机场（UBN）—北京首都国际机场（PEK）、成吉思汗国际机场（UBN）—成田国际机场（NRT）、成吉思汗国际机场（UBN）—法兰克福机场（FRA）和成吉思汗国际机场（UBN）—釜山机场（PUS）（见表 8）。

表8 2024年蒙古国旅客运输量排名前五的国际航线

航线	机场代码	旅客运输量（万人次）	主要执飞航司
成吉思汗国际机场-仁川国际机场	UBN-ICN	25.73	蒙古航空（OM）、大韩航空（KE）、韩亚航空（OZ）
成吉思汗国际机场-北京首都国际机场	UBN-PEK	7.60	蒙古航空(OM)、中国国际航空（CA）
成吉思汗国际机场-成田国际机场	UBN-NRT	6.26	蒙古航空（OM）、蒙古航空（M0）
成吉思汗国际机场-法兰克福机场	UBN-FRA	3.97	蒙古航空（OM）
成吉思汗国际机场-釜山机场	UBN-PUS	3.94	蒙古航空（OM）、韩国济州航空（7C）、釜山航空（BX）

数据来源：IATA 数据库

（二）飞往中国航线

2024年，蒙古国飞往中国内地的直飞航线有11条，旅客运输量排名前三的航线为成吉思汗国际机场（UBN）—北京首都国际机场（PEK）、成吉思汗国

际机场（UBN）—呼和浩特白塔国际机场（HET）、成吉思汗国际机场（UBN）—北京大兴国际机场（PKX）。在11条航线中，始发机场均为成吉思汗国际机场（UBN）（见图12）。

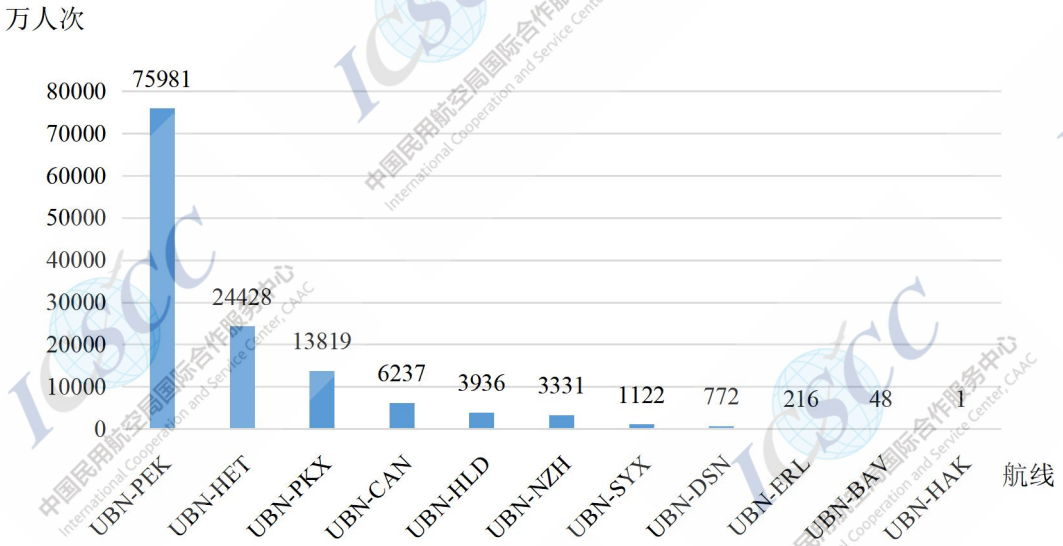


图12　2024年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，蒙古国飞往中国港澳台地区的直飞航线有 2 条，目的地机场均为香港国际机场（HKG），蒙古国与中国澳门和中国台湾地区没有直达航线。上述 2 条航线分别为成吉思汗国际机场（UBN）—香港国际机场（HKG）、布安特乌哈国际机场（ULN）—香港国际机场（HKG）（见图 13）。

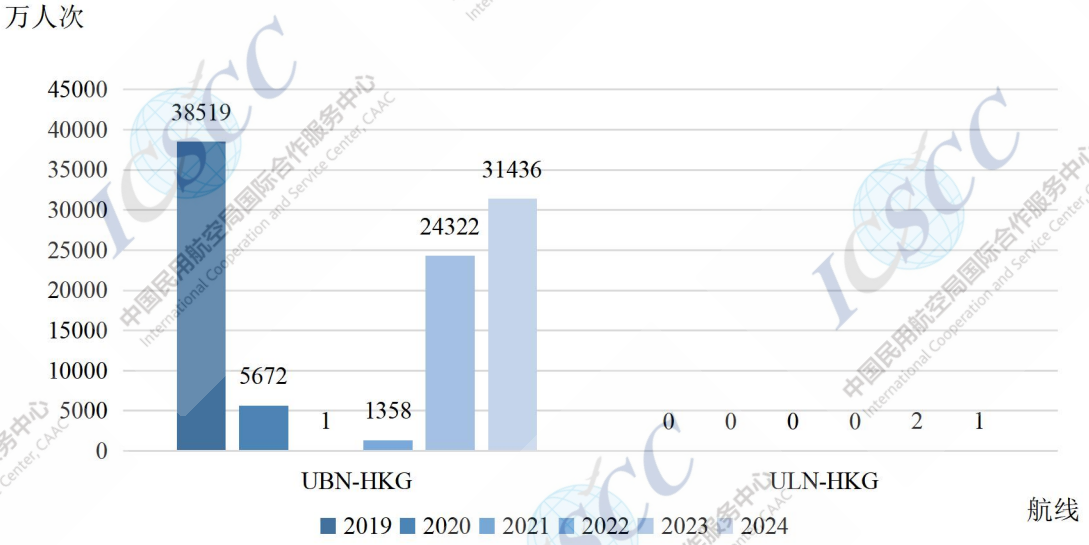


图13　2019-2024年飞往港澳台地区内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）经济增长带动民航运输需求增加

蒙古国作为内陆国家，强调贸易便利化、过境和边境合作的重要性。发展航空运输对本国实现“2050 远景规划（Vision-2050）”长期发展战略具有重要作用。蒙古国经济的持续发展是民航业增长的核心驱动力。经济增长带动了国内需求的增加，进而推动了航空客运和货运需求。

蒙古的地理位置使其成为连接东亚和欧洲的重要航空枢纽。乌兰巴托成吉思汗国际机场的旅客运输量持续上升，尤其是与中国、俄罗斯以及其他亚洲国家的直飞航线不断增加。随着国内旅游业的发展和区域经济一体化的推进，蒙古国的国内航班的数量和旅客运输量均有显著增长。同时，电商的兴起和国际贸易运输需求的增加，蒙古国的航空货运需求也在不断增长。[31]

（二）基础设施建设对民航业发展的决定影响不容忽视

机场建设进度对蒙古国民航业的未来发展至关重要。蒙古国国内许多机场设施陈旧，需要重大升级，如仪表着陆系统和跑道铺设等。机场设施的不足限制了航班的起降能力和安全性。蒙古国政府计划在 2024-2028 年投资约 4344 亿蒙图，对多个机场进行扩建和升级，包括科布多省的科布多机场、东方省的乔巴山机场等，提高机场容量和使用率、增加航班数量和航线以促进国内航空运输市场发展。[32]

[31] https://www.zcqtz.com/news/2055580.html
[32] https://mrt.gov.mn/up/news/teevriin%207%20honog/niseh-chin-4%20(2).pdf