老挝民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

目录

一、国情概览 1
二、中国与老挝双边关系概况 2
（一）外交关系 2
（二）经贸关系 3
（三）民航关系 4
三、老挝民航概况 5
（一）行业运输 5
（二）行业安全 7
（三）行业管理 8
四、老挝主要机场 8
（一）万象瓦岱国际机场（Vientiane Wattay International Airport） 8
（二）琅勃拉邦机场（Luang Prabang Airport） 10
（三）巴色国际机场（Pakse International Airport） 11
五、老挝主要航空公司 12
老挝国家航空公司（Lao Airlines） 12
六、老挝通航国家及地区 14
（一）通航国家及地区总体情况 14
（二）飞往中国的航线情况 15
七、行业发展影响因素 16
（一）老挝宏观经济及旅游业提供持续发展动力 16
（二）政府大力支持本国民航业发展 16
附录 2019 年-2024 年老挝-中国内地直飞航线情况汇总 17

一、国情概览

老挝人民民主共和国（The Lao People's Democratic Republic，简称老挝）是中南半岛北部唯一的内陆国家，北邻中国，南接柬埔寨，东接越南，西北达缅甸，西南毗邻泰国。

老挝全国人口约 764 万。分为 50 个民族。通用老挝语。华侨华人 7 万多人，主要分布在万象市、琅勃拉邦等经济发达地区及老挝中北部地区。

老挝国土面积 23.68 万平方公里，全国共有 17 个省、1 个直辖市。全国自北向南分为上寮、中寮和下寮三大区。首都万象是全国的政治、经济、文化和科研中心。

老挝实行社会主义制度，人民革命党是老挝唯一政党。2021 年 1 月，老挝人民革命党第十一次全国代表大会产生新的领导集体，通伦·西苏里当选中央总书记。本届政府于 2021 年 3 月成立，设 17 个部及 3 个直属机构（中央银行、国家主席府、总理府）。2025 年 6 月，老挝进行了政府机构改革，将原有 17 个部调整合并为 13 个。老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦·西苏里。政府总理为宋赛·西潘敦。

老挝国民经济以农业为主，工业基础薄弱。自 1986 年起，老挝政府推行革新开放，调整经济结构，即农林业、工业和服务业相结合，优先发展农林业；实行多种所有制形式并存的经济政策，逐步完善市场经济机制；对外实行开放，颁布外资法，改善投资环境；扩大对外经济关系，争取引进更多的资金、先进技术和管理方式。2024 年，老挝国内生产总值为 148.8 亿美元，增长率为 4.3%。2024 年是老挝实施经济发展九五计划的第四年，经济发展下行压力较大，政府继续减少非必要的政府投资项目。

老挝同 50 多个国家和地区有贸易关系，与约 20 个国家签署了贸易协定，是中国—东盟自贸区成员及大湄公河次区域（GMS）合作成员，是全面经济伙伴关系协定（RCEP）谈判的重要参与方。中国、日本、韩国、俄罗斯、澳大利亚、新西兰、欧盟、瑞士、加拿大等 30 多个国家（地区）向老挝提供优惠关税待遇。主要外贸对象为泰国、越南、中国、日本、欧盟、美国、加拿大和其他东盟国家。出口商品以矿产品、电力、农产品、手工业产品为主，主要进口工业品、加工制成品、建材、日用品及食品、家用电器等。2024 年老挝进出口贸易额 183.1 亿美元，同比增长 17.7%。其中出口总额 99.27 亿美元，同比增长 18.6%，进口总额 83.83 亿美元，同比增长 16.6%，全年实现贸易顺差 15.44 亿美元。

老挝政府在 20 世纪 80 年代中期开始鼓励私人投资。中国是老挝最大的外国直接投资来源地，此后依次是泰国、越南、韩国、法国、美国、日本、马来西亚、澳大利亚等。外国投资集中在基建、电力、矿产、农业等行业领域。据老挝计划投资部统计，2023 年，全国吸引外资金额 30.5 亿美元，同比增长 150%。按累计金额计算，前三大外资来源地分别为中国、泰国和越南。据联合国贸发会议《2024 年世界投资报告》显示，2023 年，老挝吸收外资流量 16.68 亿美元；截至 2023 年底，老挝吸收外资存量 144.04 亿美元。

老挝奉行和平、独立和与各国友好的外交政策，主张在和平共处五项原则基础上同世界各国发展友好关系，重视发展同周边邻国关系，改善和发展同西方国家关系，为国内建设营造良好外部环境。1997 年 7 月，老挝正式加入东盟，与东盟其他国家以及日本、美国、欧盟等国家保持良好关系。老挝已同 151 个国家建交。

老挝国民大多信奉小乘佛教。1961 年老挝宪法规定佛教为国教，信仰佛教人口占 66.8%、基督教占 1.7%、其他占 31.5%。

老挝工会联合会（Lao Federation of Trade Unions）是老挝唯一的全国性工会中心，工会官员的工资由政府支付。非政府组织由外交部管理，涵盖环保、减贫、教育、医疗、人力资源、援助、咨询等多个领域。[1][2]

二、中国与老挝双边关系概况

（一）外交关系

1961 年 4 月 25 日，中国和老挝正式建立外交关系。1989 年中老关系正常化以来，双边关系得到全面恢复和发展。

2000 年 11 月，江泽民主席对老挝进行国事访问。这是中国国家元首首次访老。两国发表了《关于双边合作的联合声明》，确定发展两国长期稳定、睦邻友好、彼此信赖的全面合作关系。

2006 年 11 月，胡锦涛主席对老挝进行国事访问。双方发表《联合声明》，推动中老关系进入新的发展阶段。

2009 年 9 月，胡锦涛主席与访华的老挝人民革命党中央委员会总书记、国家主席朱马里·赛雅颂达成共识，决定把中老关系提升为全面战略合作伙伴关系。

2016 年 5 月，老挝人民革命党中央总书记、国家主席本扬访华。

---

[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—老挝（2024 版）》，http://fec.mofcom.gov.cn/article/gbdqzn/

[2] 老挝国家概况，https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676644/1206x0_676646/

2017 年 11 月 13 日至 14 日，习近平主席应邀对老挝进行国事访问。

2018 年 5 月 30 日，习近平主席在北京同来华访问的老挝人民革命党中央总书记、国家主席本扬举行会谈。

2019 年 4 月，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛举办期间，习近平主席在北京同老挝人民革命党中央总书记、国家主席本扬举行会谈，一致同意推动中老命运共同体建设不断向前迈进，共同开启中老关系新时代，并签署了《中国共产党和老挝人民革命党关于构建中老命运共同体行动计划》。

2020 年 1 月 5 日至 9 日，通伦总理对中国进行正式访问。

2022 年 12 月，中老双方发表《关于进一步深化中老命运共同体建设的联合声明》。

2023 年 10 月，习近平总书记、国家主席同老挝党中央总书记、国家主席通伦共同签署《关于中国共产党和老挝人民革命党关于构建中老命运共同体行动计划（2024-2028 年）》。

2024 年 10 月 22 日，习近平总书记、国家主席在俄罗斯喀山出席金砖国家领导人第十六次会晤期间会见老挝党中央总书记、国家主席通伦。

2025 年 9 月，习近平总书记、国家主席会见来华出席 2025 年上海合作组织峰会和纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年活动并进行工作访问的老挝党中央总书记、国家主席通伦。[3]

（二）经贸关系

1988 年 12 月，中老两国政府签署《中老贸易协定》和《中老边境贸易的换文》。

1993 年 1 月 31 日，双方签署了《中华人民共和国政府和老挝人民民主共和国政府关于鼓励和相互保护投资协定》。

2012 年 7 月，中老两国政府签署《关于万象赛色塔综合开发区的协定》，总协议投资 3.6 亿美元，主要涉及能源化工、机械制造、农产品加工、仓储物流等行业。

2016 年 4 月，万象赛色塔综合开发区正式获得国务院批复同意设立，成为中国西南方向建设的第一个跨境经济合作区。11 月，中老双方签署了《关于加强两国边境地区经贸合作的协定》。

2021 年 9 月 13 日，中老两国政府线上签署《中华人民共和国海关总署与老挝人民民主共和国农林部关于老挝鲜食百香果输华植物检疫要求的议定书》。

[3] https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676644/sbgx_676648/

至此，共有 8 种老挝农产品签署输华双边议定书，即大米、玉米、香蕉、西瓜、木薯干、红薯、新鲜豆类和百香果。[4]

中老双边经贸合作不断深化，目前中国是老挝第一大投资国、出口国和第二大贸易伙伴关系。

2024 年双边贸易额 82.4 亿美元，同比增长 15.9%。其中中方出口 36.8 亿美元，同比增长 9.8%；进口 45.6 亿美元，同比增长 21.4%。中国主要出口机械电子设备、钢铁及制品、运输设备及零部件、化工品等，主要进口钾盐、橡胶、木浆、纸制品等。

（三）民航关系

1978 年 6 月 28 日，中老双方政府签署《中华人民共和国政府和老挝人民民主共和国政府民用航空运输协定》，为两国航空运输合作奠定了基础。[5]

2010 年 1 月 5 日，中国民航局与老挝民航局在北京就中国出口至老挝运营的航空器的持续适航问题签署了双边协议。该协议旨在加强双方局方的合作，重点解决新舟 60 飞机在使用过程中的持续适航问题，以保证航空器的持续安全运营。[6]

2012 年 10 月 9 日，万象市瓦岱国际机场改扩建项目举行交接仪式。该项目由中工国际公司利用优惠出口买方信贷实施，总金额 3700 万美元。工程建设包括扩建 25 个机场停机坪，改善机场周边排水系统等。[7]

2015 年 4 月 9 日，中国民航局和老挝民航部门签署《中国民用航空局和老挝民用航空部门关于中国制造航空器在老挝运行持续适航谅解备忘录》。[8]

2021 年，国际民航组织特别项目实施（SIP）基金资助的老挝通信导航监视运维能力建设技术援助（老挝技术援助）项目启动。2022 年 10 月 18 日，国际民航组织向中国民航局正式发出函件，确定由中国民航局空中交通管理局负责组织实施老挝技术援助工作。在 7 个月内，中方为老方现场搭建虚拟化培训平台 3 个，提供累计 200 小时的培训课程，内容覆盖雷达、ADS-B、语音通信交换系统等 6 大类 9 种空管设备，老方共计 708 人次参与；同时，为老方提供通导设备维护标准操作程序文件 56 份，组织编制了《老挝通信导航监视基础设施运维能力技术评估报告》，向老方提出了建议以及需关注的重要事项 31 项。[9]

---

[4] http://la.mofcom.gov.cn/article/sqfb/202109/20210903198155.shtml
[5] http://www.caac.gov.cn/so/s?siteCode=bm70000001&tab=xxgk&qt=%E8%80%81%E6%8C%9D
[6] http://www.gov.cn/gzdt/2010-01/26/content_1519709.htm
[7] https://www.chinca.org/CICA/info/63285
[8] http://www.caac.gov.cn/so/s?siteCode=bm70000001&tab=xxgk&qt=%E8%80%81%E6%8C%9D
[9] 国际民航组织（ICAO）第十四次空中航行会议工作文件《积极承担 ICAO 技术援助项目助力亚太（APAC）空管整体安全》，2024 年。

2023 年 5 月，中国民航局空管局、中国科学院电工研究所与老挝民航局就雷电探测预警系统援建、航空气象服务等相关方面的合作签署了合作谅解备忘录。[10]

2024 年 2 月 5 日，老挝博胶国际机场正式通航。该机场由中国香港大湾区投资与发展有限公司以 BOT 模式（建设—运营—转让）建设，总投资额 2.25 亿美元，特许经营年限为 50 年。[11]

2025 年 2 月，老挝民航局代表及老挝航空训练团队到访中国民航飞行学院。双方就合规性审定与机组训练合作达成共识，老挝航空将租赁飞行学院模拟机中心的 MA600 机型模拟设备开展人员培训。[12]

三、老挝民航概况

（一）行业运输

2019 年，老挝航空旅客运输量约为 326.14 万人次。其中，国内旅客运输量约为 74.31 万人次，国际旅客运输量为 251.83 万人次。受新冠疫情影响，2020 年老挝航空旅客运输量显著下降，降至 69.74 万人次。其中，国际旅客运输量同比下降约 80.91%，国内旅客运输量同比下降约 70.83%。自 2022 年开始，旅客运输量逐步恢复。2024 年，旅客运输量达 318.78 万人次，其中国际旅客运输量为 264.99 万人次，国内旅客运输量为 53.79 万人次，国际旅客运输量已超过 2019 年的水平（见图 1）。



图 1　2019-2024 年老挝航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，老挝国际旅客客源地集中在中国、多哥、基里巴斯等国家（见图 2）。2024 年，国际旅客主要来自中国、多哥、基里巴斯、越南和肯尼亚。

[10] http://www.bic.cas.cn/gjkjxw/202305/t20230511_4886976.html
[11] http://www.chinadevelopment.com.cn/zxsd/2024/0206/1882145.shtml
[12] https://news.cafuc.edu.cn/info/1012/71196.htm

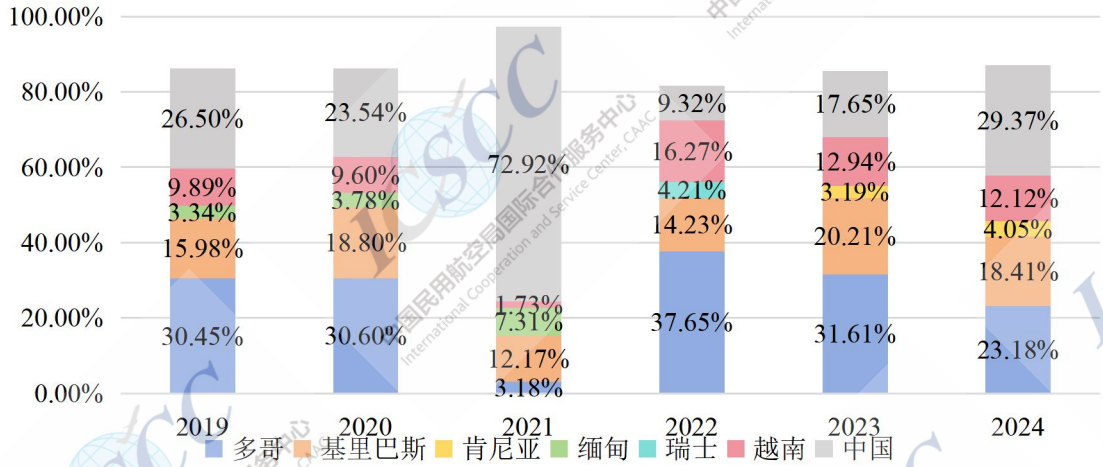


图 2　2019-2024 年老挝国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024 年，在老挝的国际航空旅客中，亚洲往来旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 75.86%，中国大陆与老挝间的航空旅客占比为 24.80%（见图 3）。

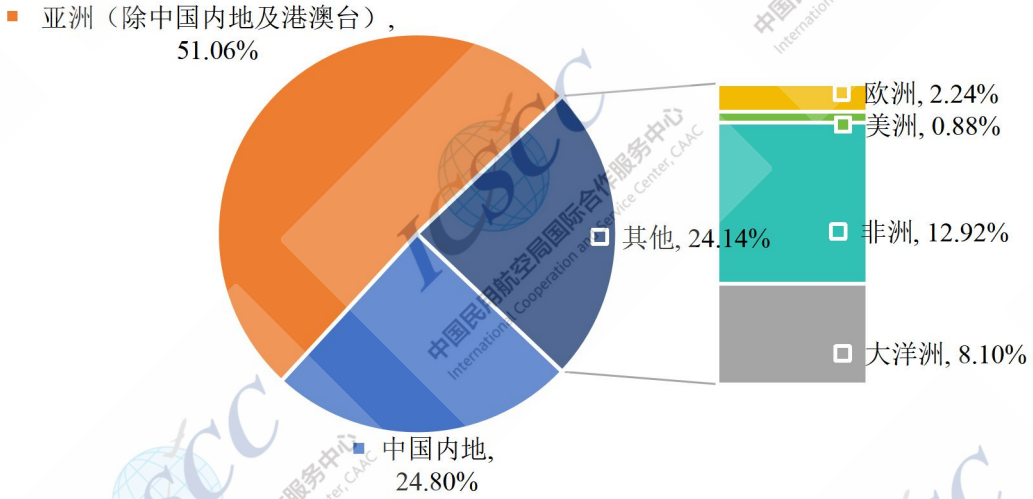


图 3　2024 年老挝旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2018 年至 2023 年，老挝航空货物周转量呈现明显波动变化。2018 年，老挝航空货物周转量为 0.83 百万吨公里，2019 年增至 2.64 百万吨公里，2020 年降至 1.03 百万吨公里，2021 年进一步降至 0.45 百万吨公里。从 2022 年开始，货物周转量升至 0.61 百万吨公里，2023 年达到 0.87 百万吨公里（见图 4）。

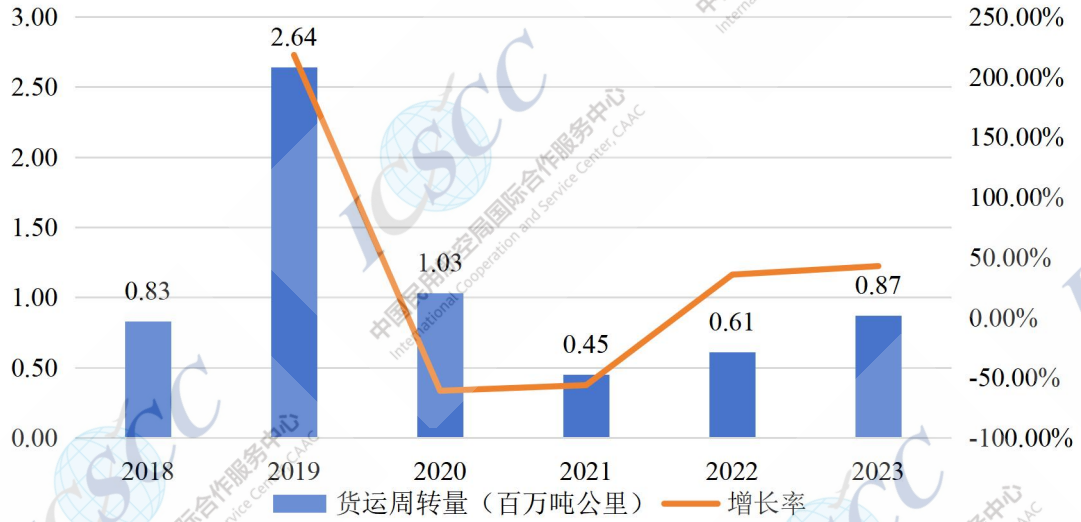


图 4　2018-2023 年老挝航空货物周转量

数据来源：老挝国家统计局，https://laosis.lsb.gov.la/tblInfo/TblInfoList.do

（二）行业安全

国际民航组织（ICAO）2015 年对老挝实施的普遍安全监督审计计划（USOAP）相关结果显示，老挝在组织机构、人员执照的颁发和培训、空中航行服务、机场与地面助航设施方面的指标高于全球平均水平；在基本航空法和民航规章、航空器的运行、航空器适航性、航空器事故和征候事件调查方面的指标低于全球平均水平（见图 5）。

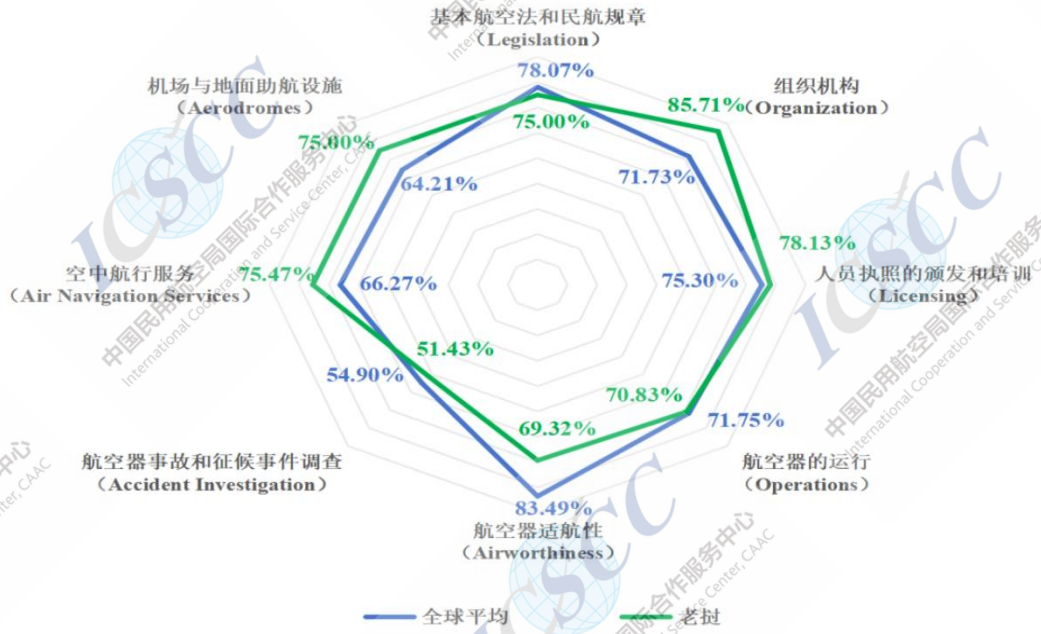


图 5　2015 年老挝 USOAP 审计有效实施率（EI）

数据来源：国际民航组织

（三）行业管理

老挝公共工程和交通部（Ministry of Public Works and Transport）是老挝主管运输行业发展和监管的政府机构，负责管理全国范围内的交通、陆路运输、水路运输、航空运输、铁路运输、公共工程、城市规划以及供水等领域的综合事务。下设民航局（Department of Civil Aviation）、铁路局（Department of Railways）、水运局（Department of Waterways）、规划与财务局（Department of Planning and Finance）等 15 个部门。

民航局作为交通部的技术咨询机构，主要职能包括：在全国航空领域协助交通部实施管理，开展研究、规划、建设、监督及完善法律法规工作；制定技术规范、技术标准及相关法律文件；处理国际条约和协定事务；同时负责相关法律法规的宣传推广工作。在执行航空业务时，本部门需与各专业司局及相关行业部门进行协调配合，共同推进全国航空事务的组织实施工作。[13][14]

作为行业主管部门，老挝民航局的主要职责包括：（1）航空器管理，负责规范和管理老挝空域内航空器运行的各方面事务，涵盖制定空中交通规则、给飞行员和空中交通管制员颁发执照，保障航空旅行的安全与效率；（2）机场管理，监督国内所有机场的建设、规范运营，确保安全标准落实，管理空中交通管制，推动航空业发展以促进经济发展；（3）空域管理，划分老挝空域，进行空中交通管制，与邻国协调，保障飞行安全；（4）航空运营管理，监管国内所有航空运营活动，确保安全、高效并符合国际标准。[15]

四、老挝主要机场

老挝全国约有 20 个机场，[16]主要国际机场有万象瓦岱国际机场、琅勃拉邦机场等。

（一）万象瓦岱国际机场（Vientiane Wattay International Airport）

IATA 代码：VTE；ICAO 代码：VLVT

https://www.vientianeairport.com/

万象瓦岱国际机场位于万象市中心以西约 3 公里处，是老挝最大的国际机场。机场有 1 条跑道，长度约 3200 米。

[13] https://www.mpwt.gov.la/en/
[14] https://www.mpwt.gov.la/en/department-of-civil-aviation
[15] https://www.dcal.gov.la/index.php
[16] http://www.yuntisoft.com/airport/la

2015 年，老挝政府利用日本提供的优惠贷款启动机场扩建工程，总投资额达 6100 万美元。扩建后，机场有国际和国内两个航站楼，总面积达到 10800 平方米。

2019 年，万象瓦岱国际机场旅客吞吐量约为 260.34 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 192.29 万人次，占比约 73.86%。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量明显下降，2022 年开始有所回升，到 2024 年超过 2019 年水平，旅客吞吐量达到 278.16 万人次。2024 年，旅客吞吐量为 278.16 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 52.19 万人次；国际旅客吞吐量约为 225.97 万人次，超过了 2019 年水平（见图 6）。

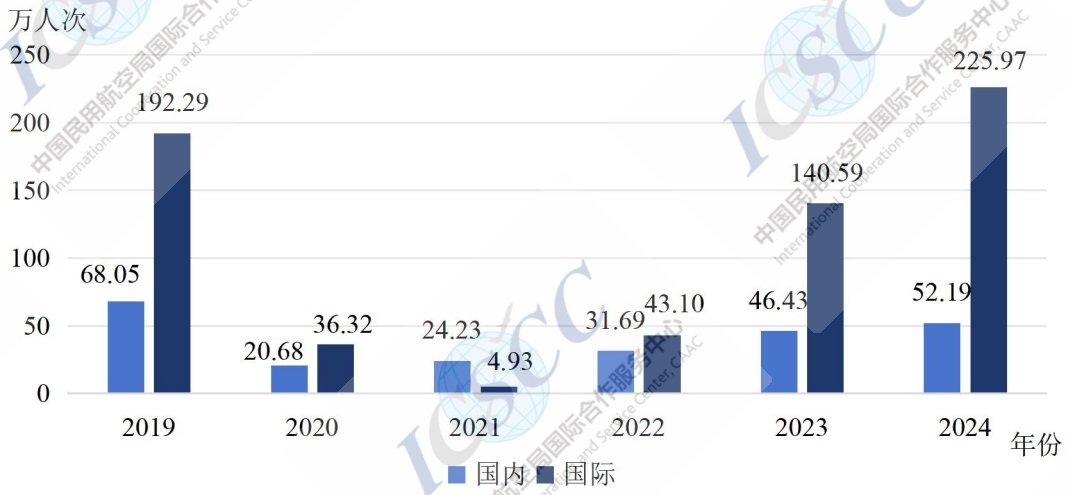


图 6　2019-2024 年万象瓦岱国际机场（VTE）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，万象瓦岱国际机场的国际旅客主要来自中国、多哥、基里巴斯等国家（见图 7）。2024 年，机场国际旅客主要来自中国、基里巴斯、多哥、越南和肯尼亚。

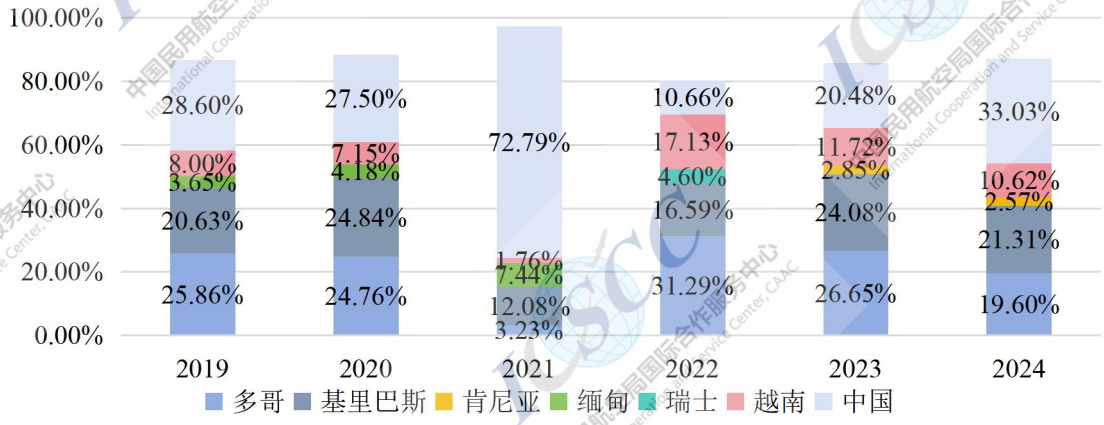


图 7　2019-2024 年万象瓦岱国际机场（VTE）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（二）琅勃拉邦机场（Luang Prabang Airport）

IATA 代码：LPQ；ICAO 代码：VLLB

https://www.luangprabangairport.com/

琅勃拉邦机场位于世界文化遗产城市琅勃拉邦市西北约 4 公里处，是该国重要的区域航空枢纽。

机场有 1 条跑道，长 2200 米、宽 45 米，可满足空客 A320、波音 B737 等中型客机起降要求。

机场有 1 座航站楼，面积约 5000 平方米，设计年旅客吞吐量约 50 万人次。

2019 年，琅勃拉邦机场旅客吞吐量约为 85.67 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 54.86 万人次，占比约 64.04%。受疫情影响，2020 年该机场旅客吞吐量明显下降，2022 年开始有所回升。2024 年，机场旅客吞吐量达到 41.02 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 6.02 万人次，国际旅客吞吐量约为 35.00 万人次（见图 8）。

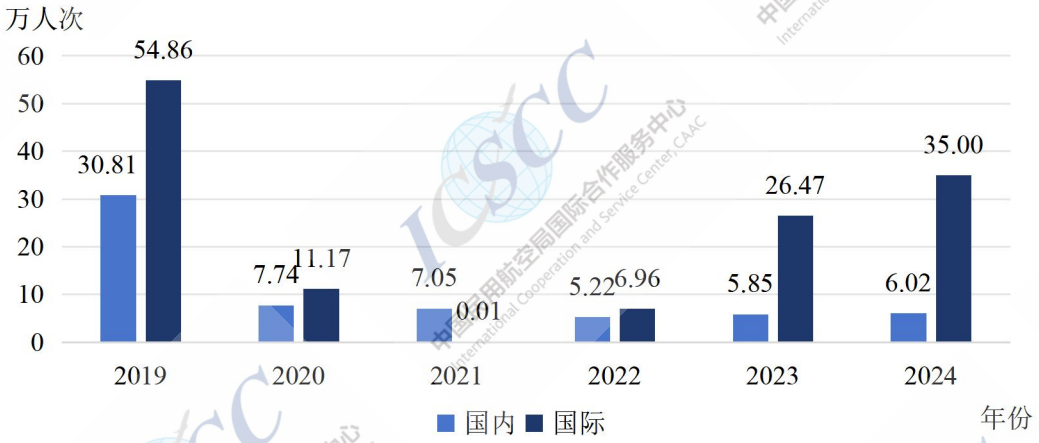


图 8　2019-2024 年琅勃拉邦机场（LPQ）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，琅勃拉邦机场国际旅客主要来自多哥、中国、越南等地区（见图 9）。2024 年，机场国际旅客主要来自多哥、越南、肯尼亚、中国和科特迪瓦。

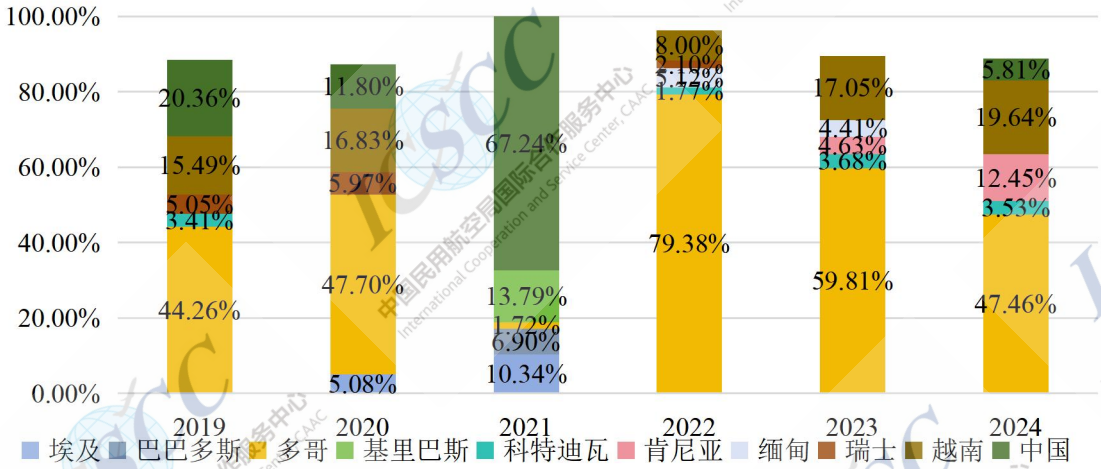


图 9　2019-2024 年琅勃拉邦机场（LPQ）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（三）巴色国际机场（Pakse International Airport）

IATA 代码：PKZ；ICAO 代码：VLPS

巴色国际机场位于占巴塞省首府巴色市西北约 2 公里处，主要服务老挝南部地区及跨境泰国、越南、柬埔寨的航空客货运需求，是老挝南部重要的航空枢纽。

机场有 1 条跑道，长 2400 米，宽 45 米，可起降空客 A320、波音 B737 等中型客机；有 1 座航站楼，2023 年扩建后面积达 6500 平方米。

2019 年，巴色国际机场旅客吞吐量约为 15.59 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 3.03 万人次，占比约 19.44%。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量明显下降，2022 年开始有所回升，2024 年旅客吞吐量达到 17.21 万人次，超过 2019 年水平。其中，国内旅客吞吐量约为 14.17 万人次，国际旅客吞吐量约为 3.04 万人次（见图 10）。

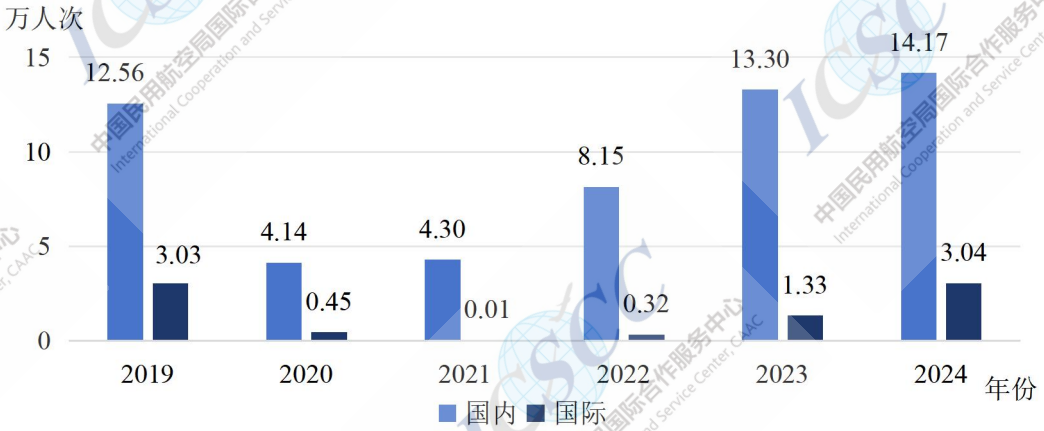


图 10　2019-2024 年巴色国际机场（PKZ）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，巴色国际机场的国际旅客主要来自越南、多哥、中国等（见图 11）。2024 年，机场国际旅客主要来自越南、中国、肯尼亚、基里巴斯和美国。

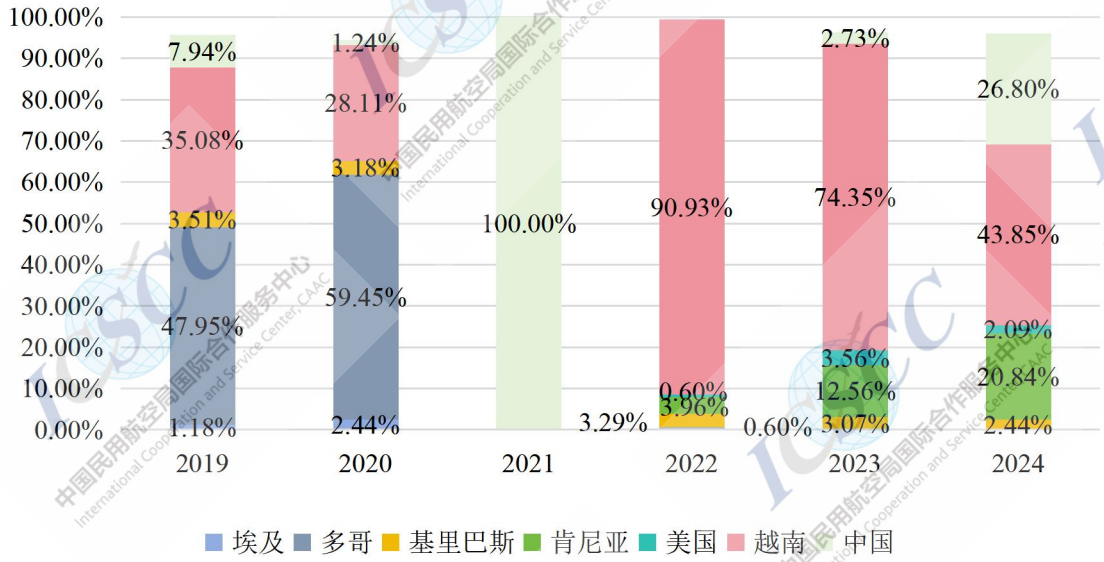


图 11　2019-2024 年巴色国际机场（PKZ）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

五、老挝主要航空公司

老挝现有 3 家在运营状态的航空公司，[17]其中老挝国家航空规模最大。

老挝国家航空公司（Lao Airlines）

IATA 代码：QV；ICAO 代码：LAO

https://www.laoairlines.com

老挝国家航空公司是老挝的载旗航司，公司总部位于首都万象，主运营基地为万象的瓦岱国际机场。其历史可追溯至 1976 年由老挝皇家航空（Royal Air Lao）与老挝航空公司（Lao Air Lines）合并而成的老挝航空（Lao Aviation）。公司于 2000 年与中国云南航空公司有过短暂的股权合作，但之后恢复为老挝政府全资持有，并于 2003 年正式更名为 Lao Airlines。2025 年 11 月 10 日，老挝政府确认与中国商飞公司（COMAC）达成协议，后者将收购老挝国家航空 49%的股份，老挝政府保留 51%股权。[18][19][20]

老挝国家航空公司开通 9 条直达国家及地区航线，主要集中在亚洲（见表 1）。

[17] https://www.planespotters.net/airlines/lao-peoples-democratic-republic
[18] https://laoairlines.com/en/company-profile/
[19] http://www.comac.cc/include/yzzd.pdf
[20] https://news.qq.com/rain/a/20251113A03V7R00?suid=&media_id=

表 1 老挝国家航空（QV）直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（4 个）	中国、越南、缅甸、菲律宾
非洲（3 个）	多哥、肯尼亚、科特迪瓦
大洋洲（1 个）	基里巴斯
欧洲（1 个）	瑞士

数据来源：IATA 数据库

老挝国家航空共有 13 架飞机，以空客系列和 ATR 双发涡桨支线机型为主（见表 2）。2024 年 10 月，老挝政府与中国商飞签署了关于 C909 合作的谅解备忘录。2025 年 3 月 30 日，老挝国家航空引进首架 C909 飞机。同年 4 月 12 日，该机在万象—巴色航线完成首次商业飞行。同年 9 月 2 日，老挝航空接收了第二架 C909 飞机。[21]

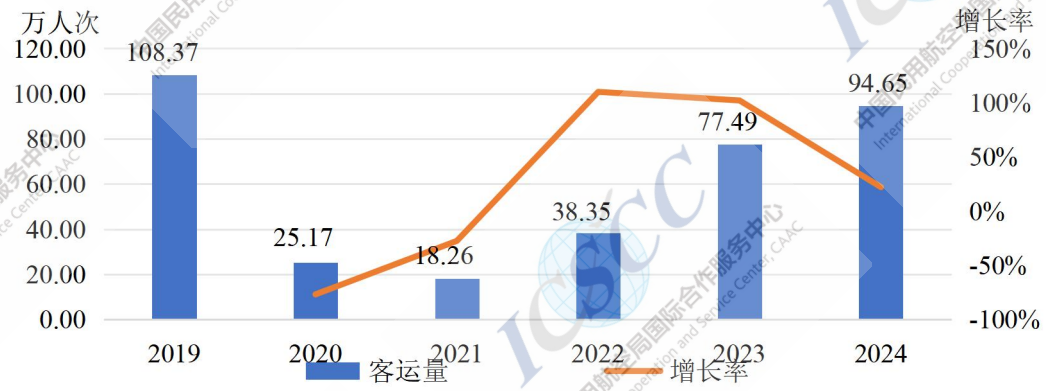
表 2 老挝国家航空（QV）各机型数量

机型	数量
A320-200	4
ATR 72 500	4
ATR 72 600	3
C909-700	2

数据来源：Cirium Dashboard 数据库；

https://news.qq.com/rain/a/20251113A03V7R00?suid=&media_id=

2019 年，老挝国家航空的旅客运输量为 108.37 万人次。受疫情影响，2020 年旅客运输量明显下降，2022 年起逐渐回升。2024 年，旅客运输量为 94.65 万人次，是 2019 年水平的 87.34%（见图 12）。



[21] https://www.163.com/dy/article/JT3QAEBR05560VAR.html

图 12　2019-2024 年老挝国家航空（QV）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

六、老挝通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，老挝国际直飞航线不多，通往 4 大洲 13 个国家，主要集中在亚洲（见表 3）。

表 3 老挝直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（5 个）	中国、越南、缅甸、菲律宾、乌兹别克斯坦
欧洲（3 个）	瑞士、俄罗斯、捷克
非洲（3 个）	多哥、肯尼亚、科特迪瓦
大洋洲（2 个）	基里巴斯、密克罗尼西亚

数据来源：IATA 数据库

从国际航线的旅客运输量来看，2024 年，老挝旅客运输量在 5 万人次以上的直飞国际航线共有 6 条，始发机场均为万象瓦岱国际机场（VTE）（见表 4）。

表 4 2024 年老挝年旅客发送量超 5 万人次航线

航线	机场代码	旅客运输量（万人次）	主要执飞航司
万象瓦岱国际机场-仁川国际机场	VTE-ICN	17.76	韩国济州航空公司（7C） 釜山航空公司（BX） 大韩航空公司（KE） 龙江航空公司（LJ） 老挝航空公司（QV） 环球航空公司（TW）
万象瓦岱国际机场-素万那普机场	VTE-BKK	12.65	飞萤航空公司（FY） 老挝航空公司（QV） 泰国航空公司（TG） 圣图伦货运航空公司（WE）
万象瓦岱国际机场-昆明长水国际机场	VTE-KMG	10.67	四川航空公司（3U） 云南祥鹏航空公司（8L） 中国东方航空公司（MU） 老挝航空公司（QV）
万象瓦岱国际机场-内排国际机场	VTE-HAN	6.77	老挝航空公司（QV） 越南越捷航空公司（VJ） 越南国家航空公司（VN）

万象瓦岱国际机场-廊曼国际机场	VTE-DMK	5.67	泰国亚洲航空公司（FD）
万象瓦岱国际机场-广州白云国际机场	VTE-CAN	5.02	九元航空公司（AQ） 中国南方航空公司（CZ） 老挝航空公司（QV）

数据来源：IATA 数据库

（二）飞往中国的航线情况

2024 年，老挝飞往中国内地的超 5000 人次航线共有 12 条（见表 5、图 13）。超 1 万人次航线有 6 条，均从万象瓦岱国际机场（VTE）出发，分别抵达昆明长水国际机场（KMG）、广州白云国际机场（CAN）、上海浦东国际机场（PVG）、海口美兰国际机场（HAK）、黄花国际机场（CSX）和重庆江北国际机场（CKG）。

表 5 2024 年老挝-中国内地旅客发送量超 1 万人次航线

航线	主要执飞航司
万象瓦岱国际机场（VTE）-昆明长水国际机场（KMG）	四川航空公司（3U） 中国东方航空公司（MU） 老挝航空公司（QV） 云南祥鹏航空公司（8L）
万象瓦岱国际机场（VTE）-广州白云国际机场（CAN）	中国南方航空公司（CZ） 老挝航空公司（QV） 九元航空公司（AQ）
万象瓦岱国际机场（VTE）-上海浦东国际机场（PVG）	中国东方航空公司（MU）
万象瓦岱国际机场（VTE）-海口美兰国际机场（HAK）	海南航空公司（HU） 九元航空公司（AQ）
万象瓦岱国际机场（VTE）-黄花国际机场（CSX）	老挝航空公司（QV） 西部航空公司（PN）
万象瓦岱国际机场（VTE）-重庆江北国际机场（CKG）	华夏航空公司（G5）

数据来源：IATA 数据库

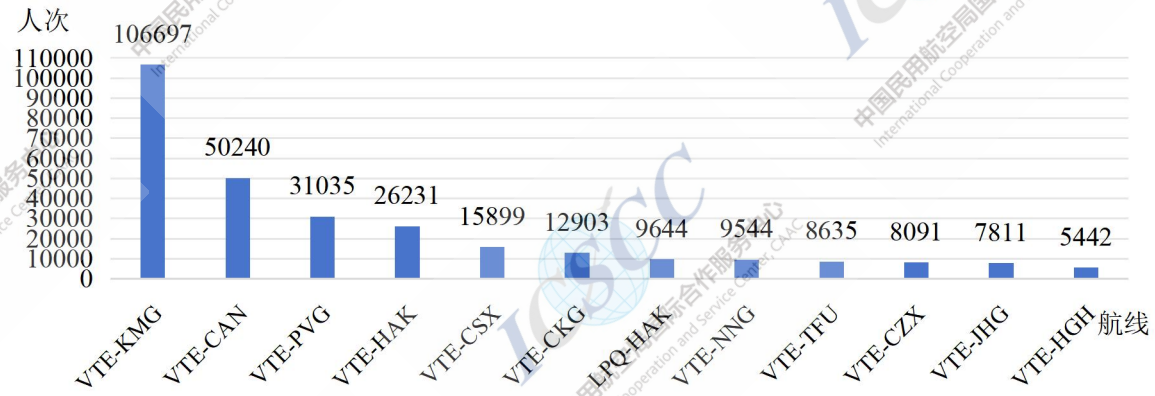


图 13　2024 年菲律宾飞往中国内地超 5000 人次航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）老挝宏观经济及旅游业提供持续发展动力

老挝经济持续增长。2023 年，老挝的投资和贸易表现强劲，私营部门投资增长显著。亚洲开发银行预测，2024 年和 2025 年老挝的国内生产总值（GDP）将保持 4%左右的增长。随着老挝国内经济的发展和对外贸易的扩大，民航运输需求将不断增加。

老挝旅游业是本国经济发展的主要动力。2024 年，老挝政府将旅游业作为经济增长的重点领域，启动了“2024 年老挝旅游年”活动，通过旅游推广和促销活动吸引至少 460 万人次游客，创造约 7.12 亿美元的旅游收入。同时，老挝还加强与中国、印度、泰国、马来西亚、柬埔寨、俄罗斯等国家在旅游领域的合作。[22]国际游客数量的增多将直接拉动老挝民航运输市场的发展。

（二）政府大力支持本国民航业发展

老挝政府积极推动民航基础设施建设，以提升航空运输能力并促进经济发展。2010 年以来，老挝政府计划翻修国内乌多姆赛、隆南塔、华潘、丰沙里、沙亚布尔和博里哈姆赛省的 6 个主要机场。2024 年，博胶国际机场正式建成投用，对当地及周边国家和地区的旅游、贸易、金融等产业发展具有重要影响。

老挝政府支持外国航空公司加强至本国的航空联系。2024 年 7 月，老挝公共工程和交通部与越南航空公司签订协议，共同促进越南和老挝之间的航空运输连接。2023 年，在两国政府的支持下，越南航空与老挝航空公司合作成立了飞机维修中心。双方还决定在老挝开办新的培训机构，按照国际标准培训新员工。[23]

---

[22] India, Laos enhance tourism collaboration amid air connectivity talks，Asian News International，Jul 1, 2024

[23] Vietjet reaches agreement to enhance Vietnam-Laos air transport connectivity，Thai EconomicNews Service，Jul 17, 2024

附录

2019 年-2024 年老挝-中国内地直飞航线情况汇总

航线	执飞航司	年份	旅客运输量（人次）
VTE-BAR	老挝航空公司（QV）	2019	260
VTE-CAN	中国南方航空公司（CZ）	2019	16118
		2020	2568
		2021	3055
		2022	5533
		2023	14044
		2024	24754
	老挝航空公司（QV）	2019	18459
		2020	3062
		2021	2456
		2023	12183
		2024	18219
	九元航空公司（AQ）	2024	7267
VTE-CKG	华夏航空公司（G5）	2019	2644
		2020	2835
		2021	2025
		2022	2237
		2023	3718
		2024	12903
VTE-CSX	西部航空公司（PN）	2024	3861
	老挝航空公司（QV）	2019	12105
		2020	2216
		2023	7772
		2024	12038
VTE-CTU	老挝航空公司（QV）	2019	15007
		2020	1643
VTE-CZX	老挝航空公司（QV）	2019	7176
		2020	658
		2023	1113
		2024	8091
VTE-HAK	九元航空公司（AQ）	2023	477
		2024	9785
	中国东方航空公司（HU）	2019	10108
		2020	1288
		2023	838
		2024	16446
VTE-HGH	老挝航空公司（QV）	2019	2185
		2020	494
		2024	5442

VTE-JHG	青岛航空公司（QW）	2024	7811
VTE-JJN	老挝航空公司（QV）	2024	1964
VTE-KMG	四川航空公司（3U）	2019	31071
		2020	4370
		2023	27775
		2024	42630
	云南祥鹏航空公司（8L）	2019	213
		2020	734
		2023	1544
		2024	338
	中国东方航空公司（MU）	2019	31790
		2020	9318
		2021	3103
		2022	5249
		2023	14153
		2024	38764
	老挝航空公司（QV）	2019	44150
		2020	8665
		2021	7716
		2022	10267
		2023	19215
		2024	24965
VTE-KWE	九元航空公司（AQ）	2024	1289
VTE-LHW	吉祥航空公司（HO）	2024	2940
VTE-NGB	九元航空公司（AQ）	2024	1959
VTE-NNG	中国南方航空公司（CZ）	2023	76
		2024	150
	广西北部湾航空公司（GX）	2024	3848
	中国东方航空公司（MU）	2019	8592
		2020	862
		2023	2014
		2024	5546
VTE-NTG	九元航空公司（AQ）	2024	945
VTE-PEK	中国东方航空公司（MU）	2019	3707
	老挝航空公司（QV）	2019	121
		2022	105
		2023	222
VTE-PKX	中国联合航空公司（KN）	2024	1937
	厦门航空公司（MF）	2024	1119
VTE-PVG	中国东方航空公司（MU）	2023	3730
		2024	31035
	老挝航空公司（QV）	2019	9142
		2020	660

VTE-SJW	中国南方航空公司（CZ）	2023	177
VTE-SWA	上海航空公司（FM）	2019	125
VTE-SZX	中国南方航空公司（CZ）	2019	91
		2020	6
	东海航空公司（DZ）	2024	4193
	中国东方航空公司（HU）	2019	4572
		2020	482
VTE-TFU	老挝航空公司（QV）	2023	3504
		2024	8635
VTE-WNZ	老挝航空公司（QV）	2019	748
VTE-XIY	吉祥航空公司（HO）	2024	2320
LPQ-CAN	九元航空公司（AQ）	2024	77
LPQ-CKG	华夏航空公司（G5）	2019	3902
		2020	784
LPQ-CSX	老挝航空公司（QV）	2019	5987
		2020	603
		2023	524
LPQ-CZX	老挝航空公司（QV）	2019	623
LPQ-HAK	九元航空公司（AQ）	2023	477
		2024	9644
	中国东方航空公司（HU）	2019	4986
		2020	628
LPQ-JHG	老挝航空公司（QV）	2019	2103
LPQ-KMG	云南祥鹏航空公司（8L）	2019	288
		2020	843
		2023	132
	中国东方航空公司（MU）	2019	14526
		2020	1844
		2023	1178
LPQ-NGB	九元航空公司（AQ）	2024	814
LPQ-NNG	青岛航空公司（QW）	2019	723
LPQ-PVG	老挝航空公司（QV）	2019	4178
		2020	754
LPQ-SWA	上海航空公司（FM）	2019	149
LPQ-SZX	中国东方航空公司（HU）	2019	2901
		2020	57
PKZ-CAN	老挝航空公司（QV）	2024	3427

数据来源：IATA 数据库