

越南民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心
2025.12

目录

一、国情概览.....	1
二、中国与越南双边关系概况.....	2
（一）外交关系.....	2
（二）经贸关系.....	5
（三）民航关系.....	5
三、越南民航概况.....	7
（一）行业运输.....	7
（二）行业安全.....	9
（三）行业管理.....	10
四、越南主要机场.....	11
（一）新山一国际机场（Tan Son Nhat International Airport）.....	11
（二）河内内排国际机场（Noi Bai International Airport）.....	12
（三）岘港国际机场（Da Nang Airport）.....	13
（四）芹苴国际机场（Can Tho International Airport）.....	15
五、越南主要航空公司.....	16
（一）越南航空公司（Vietnam Airlines）.....	16
（二）越捷航空股份公司（VietJet Air）.....	17
六、越南通航国家及地区.....	19
（一）通航国际及地区总体情况.....	19
（二）飞往中国的航线情况.....	20
七、行业发展影响因素.....	21
（一）越南经济与旅游业发展推动作用明显.....	21
（二）政府加大民航基础设施建设力度.....	22
（三）政府吸引外国资本参与行业发展.....	22

一、国情概览

越南社会主义共和国（Socialist Republic of Vietnam，简称越南）位于中南半岛东部，北部与中国广西、云南接壤，中越陆地边界线长 1347 公里，西部与老挝、柬埔寨交接，东部濒临南中国海。

越南陆地面积 32.9 万平方公里，地形狭长，境内 3/4 为山地和高原。2025 年 8 月起，省级行政区从 63 个减少为 34 个，划分为 28 个省和 6 个直辖市。首都河内位于红河三角洲中部，是全国面积最大和人口第二大城市。

截至 2023 年底，越南全国人口 1.003 亿，人口总数居世界第 15 位。越南是多民族国家，共有 54 个民族，京族（也称越族）为主要民族。越南语为官方语言，也是通用语言和主要民族语言。在越南的华人约 89 万，主要分布在胡志明市及同奈、平阳、林同、广宁、海防、茶荣、坚江、后江等省市。

越南是在越南共产党领导下的社会主义国家。2024 年 8 月，苏林当选越共中央总书记。2024 年 10 月梁强当选国家主席。越南本届政府于 2021 年 7 月组成，总理范明政。

越南是发展中国家。1986 年开始，越南持续推进改革，经济保持较快增长，经济总量不断扩大，三产结构趋向协调，对外开放水平不断提高，基本形成了以国有经济为主导、多种经济成分共同发展的格局。2024 年，越南国内生产总值 4763 亿美元；人均国内生产总值 4700 美元；国内生产总值增长率为 7.09%。近年越南服务业保持较快增长，2024 年服务业占 GDP 比重为 42.36%，增长率达 7.38%。越南旅游资源丰富，近年来旅游业增长迅速，经济效益显著。2024 年接待国际游客 1750 万人次，旅游业总营收约 327.6 亿美元。

越南是东南亚国家联盟（ASEAN）和亚太经济合作组织（APEC）成员，是亚欧会议（ASEM）的创始成员。越南和世界上 150 多个国家和地区有贸易关系。近年来越南对外贸易保持高速增长，对拉动经济发展起到了重要作用。2024 年货物进出口总额约 7862.9 亿美元，同比增长 15.4%，其中出口额 4055.3 亿美元，同比增长 14.3%；进口额 3807.6 亿美元，同比增长 16.7%，贸易顺差 247.7 亿美元，连续 9 年实现贸易顺差。越南主要贸易对象为中国、美国、欧盟、东盟、日本、韩国。主要出口商品有：原油、服装纺织品、水产品、鞋类、大米、木材、电子产品、咖啡。主要出口市场为欧盟、美国、东盟、日本、中国。主要进口商品有：汽车、机械设备及零件、成品油、钢材、纺织原料、电子产品和零件。主要进口市场为中国、东盟、韩国、日本、欧盟、美国。

外资的进入对越引进先进生产技术和管理经验，推动经济增长，解决就业起到了重要作用。2024 年，越南吸引外资近 382.3 亿美元，已跻身吸引外国直接投

资最多的发展中国家前 15 名;实际到位外资金额约 253.5 亿美元,同比增长 9.4%,创历史新高。

越南政府奉行独立、自主、和平、合作与发展、全方位、多样化外交路线,将维护国家和民族利益作为外交工作的首要任务,强调党的统一领导和国家集中管理,提出以党际外交、国家外交和人民外交三大支柱构建全面现代的总体外交。越南于 1995 年加入东盟,已同 194 个国家建交。

在越南,佛教居主导地位,信徒约 1100 万人。儒家思想和东方价值观在越南社会意识形态中占据主导地位。

越南总工会为全国最高工会组织。越南企业一般都设有工会。工会在保障企业员工利益,特别是增加工人工资方面发挥了重要作用。越南工商联为全国最大的企业组织。主要职能是加强企业间合作,反映企业意愿,保护企业合法权益,在国内外举行和参加各种展会和论坛,以及为企业开拓国外市场提供服务等。罢工现象在越南时有发生,主要集中在胡志明市、平阳、同奈、隆安等南部省市,涉及纺织服装、制鞋、机械、电子等行业,主要针对外资企业,以台资、韩资企业为主,本地企业罢工次数也有增长苗头。^{[1][2]}

二、中国与越南双边关系概况

(一) 外交关系

中越两国和两国人民之间的传统友谊源远流长。1950 年 1 月 18 日,中国与越南建交。二十世纪 70 年代后期,中越关系恶化。1991 年 11 月,应中共中央总书记江泽民和国务院总理李鹏的邀请,越共中央总书记杜梅、部长会议主席武文杰率团访华,双方宣布结束过去,开辟未来,两党两国关系实现正常化。

此后,两党两国关系全面恢复并深入发展。两国领导人保持频繁互访和接触,双方在各领域的友好交往与互利合作不断加强。1999 年初,两党总书记确定了新世纪两国“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”关系框架。2000 年,两国发表关于新世纪全面合作的《联合声明》,对发展双边友好合作关系作出了具体规划。

2002 年 2 月 27 日至 3 月 1 日,江泽民主席对越南进行正式友好访问。

2003 年 4 月 7 日至 11 日,农德孟总书记对华进行工作访问。

2005 年 7 月 18 日至 22 日,陈德良主席对中国进行国事访问。胡锦涛主席和陈德良举行了会谈。双方发表了《联合公报》。10 月 31 日至 11 月 2 日,胡

^[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等,《对外投资合作国别(地区)指南—越南(2024 版)》。

^[2] 越南国家概况,

https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_677292/1206x0_677294/

锦涛主席对越南进行了正式友好访问。

2006年8月22日至26日，农德孟总书记对华进行正式友好访问。访问期间，胡锦涛总书记与农德孟举行了会谈。11月15日至17日，胡锦涛主席对越南进行国事访问。双方发表了《联合声明》。

2007年5月15日至18日，阮明哲主席对中国进行国事访问。中越双方发表《联合新闻公报》。

2008年5月30日至6月2日，农德孟总书记对华访问。访问期间，胡锦涛总书记与农德孟举行了会谈。双方发表了《联合声明》，确定建立全面战略合作伙伴关系。

2008年8月7日至9日，阮明哲主席来华出席北京奥运会开幕式。10月20日至25日，阮晋勇总理访华并出席第七届亚欧首脑会议，胡锦涛主席与阮晋勇举行了会见。双方签署了经贸、卫生检疫、民间交往等领域合作文件，发表了联合声明。

2011年10月11日至15日，阮富仲总书记对华正式访问。12月20日至22日，时任中共中央政治局常委、国家副主席习近平对越南进行正式访问。

2012年9月21日，阮晋勇总理出席第九届中国—东盟博览会。中共中央政治局常委、国家副主席习近平会见阮晋勇。

2013年3月21日，中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记阮富仲进行热线通话。6月19日至21日，越南国家主席张晋创对中国进行国事访问。习近平总书记、国家主席同张晋创举行了会谈。双方发表了《联合声明》。10月，中越双方发表了《新时期深化中越全面战略合作的联合声明》。

2014年1月22日，中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记阮富仲进行热线通话。双方互致新春问候并就两国关系发展交换了意见。11月9日至11日，越南国家主席张晋创来华出席2014亚太经合组织第二十二次领导人非正式会议，中共中央总书记、国家主席习近平会见。

2015年2月11日，中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记阮富仲进行热线通话。4月7日至10日，越共中央总书记阮富仲对中国进行正式访问。习近平总书记同阮富仲举行了会谈。9月3日，越南国家主席张晋创来华出席中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动，国家主席习近平会见。11月，习近平主席访问越南，双方发表了《联合声明》。12月23日至27日，越南国会主席阮生雄对华进行访问。习近平主席与阮生雄会见。

2017年1月，习近平主席在北京会见来访的越共中央总书记阮富仲。双方一致表示继续推动中越关系沿着正确轨道向前发展。双方发表了《联合公报》。

5月11日至15日，越南国家主席陈大光对中国进行国事访问并出席“一带一路”国际合作高峰论坛。习近平国家主席同陈大光举行会谈。11月10日至13日，中共中央总书记、国家主席习近平对越南进行国事访问并出席亚太经合组织第二十五次领导人非正式会议，双方发表了《中越联合声明》。

2018年11月4日，中共中央总书记、国家主席习近平会见了赴华出席首届中国国际进口博览会的越南政府总理阮春福。

2019年4月25日至27日，习近平主席会见出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的越南政府总理阮春福。7月8日至12日，越南国会主席阮氏金银率团访华，国家主席习近平会见阮氏金银。

2020年1月16日，中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记、国家主席阮富仲通电话。9月29日，中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记、国家主席阮富仲通电话。

2021年5月24日，中共中央总书记、国家主席习近平同越南国家主席阮春福通电话。9月24日，中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记阮富仲通电话。

2022年10月30日至11月1日，越共中央总书记阮富仲对华进行正式访问。习近平总书记、国家主席同阮富仲总书记举行会谈，代表中国党和政府向阮富仲总书记颁授中华人民共和国“友谊勋章”。双方发表了《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》。

2023年6月25日至28日，越南政府总理范明政对中国进行访问。中共中央总书记、国家主席习近平会见范明政总理。双方发表了《联合新闻公报》。10月17日至20日，越南国家主席武文赏来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，中共中央总书记、国家主席习近平会见武文赏。12月12日至13日，中共中央总书记、国家主席习近平对越南进行国事访问。双方发表了《关于进一步深化和提升全面战略合作伙伴关系、构建具有战略意义的中越命运共同体的联合声明》。

2024年4月7日至12日，越南国会主席王庭惠对华进行正式访问，中共中央总书记、国家主席习近平会见。6月24日至27日，越南总理范明政来华出席大连夏季达沃斯论坛，中共中央总书记、国家主席习近平会见。8月18日至20日，越共中央总书记、国家主席苏林对中华人民共和国进行国事访问，中共中央总书记、国家主席习近平会见。双方发表了《中华人民共和国和越南社会主义共和国关于进一步加强全面战略合作伙伴关系、推进中越命运共同体建设的联合声明》。

2025 年 4 月 14 日至 15 日，中共中央总书记、国家主席习近平对越南进行国事访问，同越共中央总书记苏林举行会谈。双方发表了《中华人民共和国和越南社会主义共和国关于持续深化全面战略合作伙伴关系、加快构建具有战略意义的中越命运共同体的联合声明》。

2025 年 5 月 27 日，国务院总理李强在吉隆坡出席东盟—中国—海合会峰会期间会见越南总理范明政。

2025 年 6 月 24 日至 25 日，越南总理范明政来华出席世界经济论坛第十六届新领军者年会，国务院总理李强会见。

2025 年 8 月 31 日至 9 月 1 日，越南总理范明政来华出席 2025 年上海合作组织峰会。习近平总书记会见范明政。

2025 年 9 月 2 日至 4 日，越南国家主席梁强来华出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年活动。

中越于 2006 年 11 月成立双边合作指导委员会，加强对中越各领域合作的宏观指导、统筹规划和全面推进，为两国睦邻友好与全面合作关系长期、稳定、健康、持续发展发挥重要作用。双边合作指导委员会迄今已举办十六次会议，最近一次于 2024 年 12 月在北京举行。^[3]

（二）经贸关系

近年来，中越经贸关系稳步发展。越南是中国的十大贸易伙伴之一。2017 年 11 月签署“一带一路”倡议与“两廊一圈”规划发展战略对接协议，并就电子商务、基础设施合作等签署相关协议，制定五年规划重点项目清单；2021 年 9 月签署《关于成立中越贸易畅通工作组的谅解备忘录》。

2024 年，中越双边贸易额 2606.5 亿美元、同比增长 13.5%，其中中方出口额 1618.9 亿美元、同比增长 17.7%，进口额 987.6 亿美元、同比增长 7.2%。越南是中国—东盟第一大、全球第四大贸易伙伴。中国对越南主要出口商品包括机械设备及配套用具、计算机、电子产品及其零件、电话及其零件等，中国自越南主要进口商品包括电话及其零件、计算机和电子零部件、纱线等。

据越方统计，2024 年中方对越直接投资金额为 28.43 亿美元，截至 2024 年底，中方对越直接投资存量 308.34 亿美元。

中资企业在越南投资建设 6 个经贸合作区（工业园区）。^[4]

（三）民航关系

^[3] 中国同越南的关系，
https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_677292/sbgx_677296/

^[4] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—越南（2024 版）》。

1971 年 5 月 30 日中越双方在北京签订《中华人民共和国政府和越南民主共和国政府民航航空运输协定》。

1992 年 3 月 8 日，中越两国签署了《中华人民共和国与越南社会主义共和国政府民用航空运输协定》，对空运企业、法律法规的适用、运力、商务安排、运价、技术服务和费率、收入汇兑、航空保安、航空安全、争端的解决等内容作出了全面细致的规定。

1994 年，越南航空首次开通中国航线，连接广州和河内、胡志明市。^[5]

2009 年 4 月 14 日，时任中国民航局局长李家祥应约会见了越南运输部副部长兼民航局局长范贵肖一行，双方回顾了近年来中越两国在民航领域的友好合作关系，并表示将共同努力，推动进一步向前发展。^[6]

2015 年 4 月 7 日，时任中国民航局副局长王志清在北京会见了越南民航局副局长武辉强一行，双方就进一步加强中越两国在民航领域的友好合作深入交换了意见。^[7]

2015 年 9 月 9 日，四川航空开通杭州—南宁—胡志明航线。此航线的开通标志受越南局势影响而停飞的南宁—胡志明航段，在经过了近 1 年的努力后得到了恢复。^[8]

2015 年 11 月 11 日，中越间开放客货运定期航班第三和第四业务权。

2015 年，越捷航空首次开通了从中国航线，并逐步扩展至西安、武汉、胡志明市等城市。

2016 年，厦门航空开通了厦门至河内的航线，后停运；在 2023 年恢复了该航线运营。

2017 年，中国南方航空开通了北京至胡志明市的航线；同年，开通武汉至胡志明市的航线。

2018 年，中国国际航空开通了北京至河内的航线。

2020 年 7 月 9 日，中国民用航空飞行学院启动外交部“澜湄合作”援外培训项目，共为越南、老挝、柬埔寨 3 国培养各类民航专业人才共计 56 名。^[9]

2023 年 8 月，时任中国民航局副局长崔晓峰会见了越南交通运输部副部长黎英俊。双方就深化民航领域合作进行了深入讨论，并期待进一步推动双边航空运输市场的恢复。12 月 12 日，由中国南方航空公司和越南航空局共同主办的中

^[5] <https://m.163.com/dy/article/IVDVF2AQ0514R9KQ.html>

^[6] http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/200904/t20090415_12292.html

^[7] http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201504/t20150409_14012.html

^[8] http://www.caac.gov.cn/XWZX/HYDT/201512/t20151202_15454.html

^[9] http://www.caacnews.com.cn/1/4/202007/t20200710_1306200_wap.html

越航司交流见面会在越南河内举行，旨在深化中越两国在航空领域的合作与交流。

[10]

2024年3月30日，越南航空开通北京大兴至胡志明市的航线。同期，中国国际航空开通上海浦东至胡志明市航线。4月，越南航空与上海博熹航空科技有限公司和北京瀚宇星际国际旅行社有限公司签署了航空与旅游领域的合作谅解备忘录。越南航空与上海万钧航空服务有限公司签署了货物运输领域的合作备忘录。6月15日，越捷航空开通越南海防市至中国丽江市航线。7月1日，越捷航空和春秋航空联合开通西安至胡志明市航线。7月9日，由中国民用航空局主办，中国民航局国际合作服务中心与中国商用飞机有限责任公司、中国民航管理干部学院共同承办的“中国—东盟（越南）民航管理能力提升研修班”在北京、上海举行。7月15日，越南航空学院党委书记、董事会主席陈淮安一行访问中国民用航空飞行学院。双方代表签署了合作备忘录，旨在深化双方在人才培养、实习实训、教学科研、互访及合作等方面的交流与合作。10月27日，中国国航开通上海浦东至河内的航线。

2025年1月，越南政府副总理陈红河与中国商用飞机有限责任公司董事谭万庚会面。陈红河指示交通部重新检视规定，提出修改意见以消除监管障碍，让中国商飞飞机未来能在越南运营。^[11]4月19日，由成都航空湿租的C909飞机执飞河内—昆岛—胡志明市航线。这标志着中国商飞公司生产的飞机在越南正式启动商业运营。^[12]

三、越南民航概况

（一）行业运输

2019年，越南的航空旅客运输量约为7266.33万人次。其中，国内旅客运输量约为3552.62万人次，国际旅客运输量约为3713.71万人次。受新冠疫情影响，2020年越南的航空旅客运输量明显下降至3569.58万人次。其中，国际旅客运输量同比下降约81.53%，国内旅客运输量同比下降约18.83%。自2022年开始，越南的航空旅客运输量逐渐恢复，当年国际旅客运输量同比上升约13倍。2024年，越南的航空旅客运输量增至7073.18万人次，其中国际旅客运输量约为3822.37万人次（见图1）。

[10] <http://world.people.com.cn/n1/2023/1219/c1002-40142557.html>

[11] <https://www.163.com/dy/article/JQMK2D0Q051481US.html>

[12] <http://news.carnoc.com/list/635/635710.html>

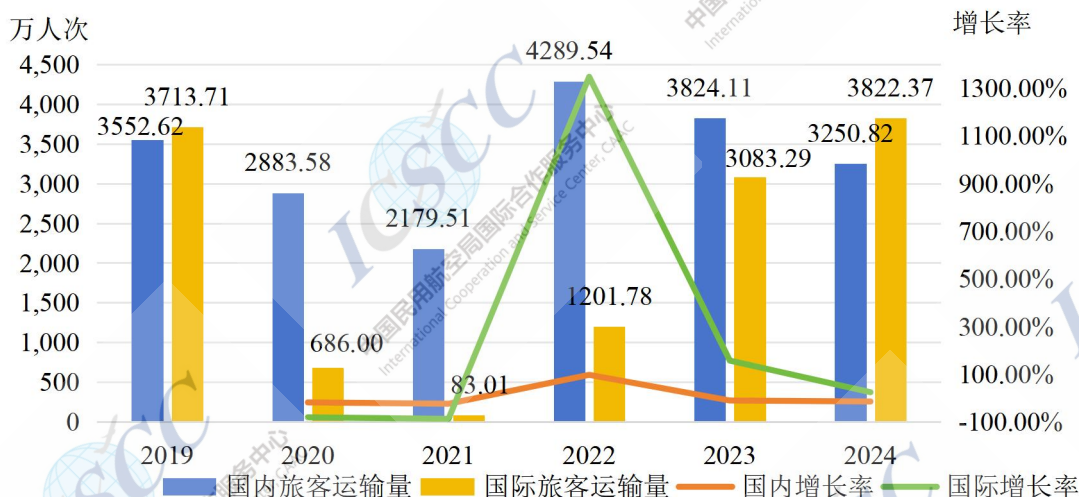


图1 2019-2024年越南国内国际航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，越南国际旅客客源地集中在韩国、日本、泰国等国家（见图2）。2024年，国际旅客主要来自韩国、中国、泰国、中国台湾和日本。

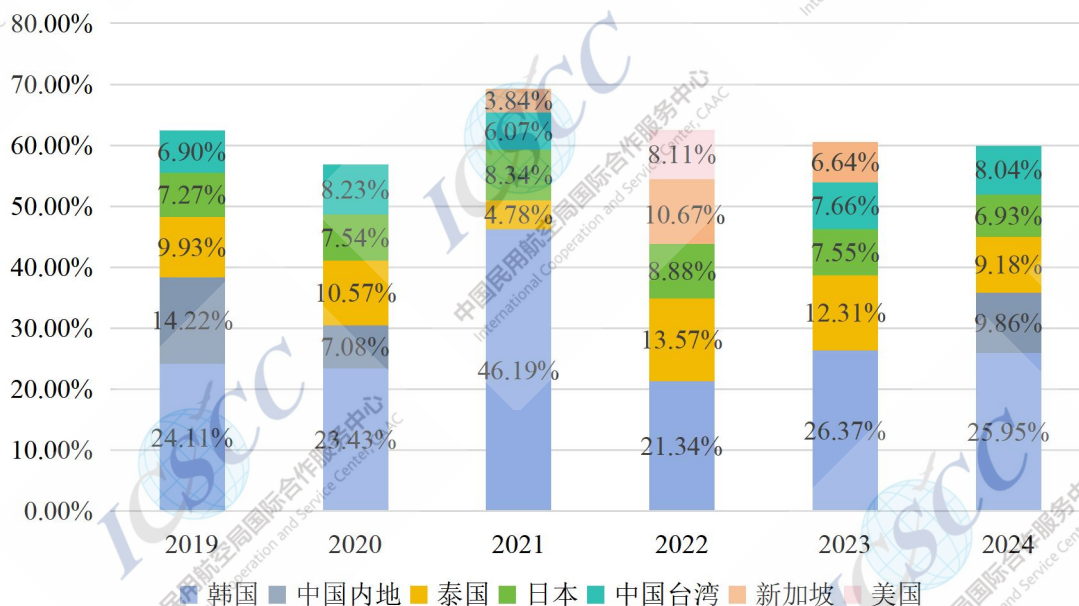


图2 2019-2024年越南国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

在越南的国际航空旅客占比中，亚洲占比最高，约占国际航空旅客运输量的83.17%；其次是欧洲，占比约为11.42%。中国内地与越南间的航空旅客运输量占比为3.32%，中国港澳台地区与越南的航空旅客运输量占比为7.53%（见图3）。

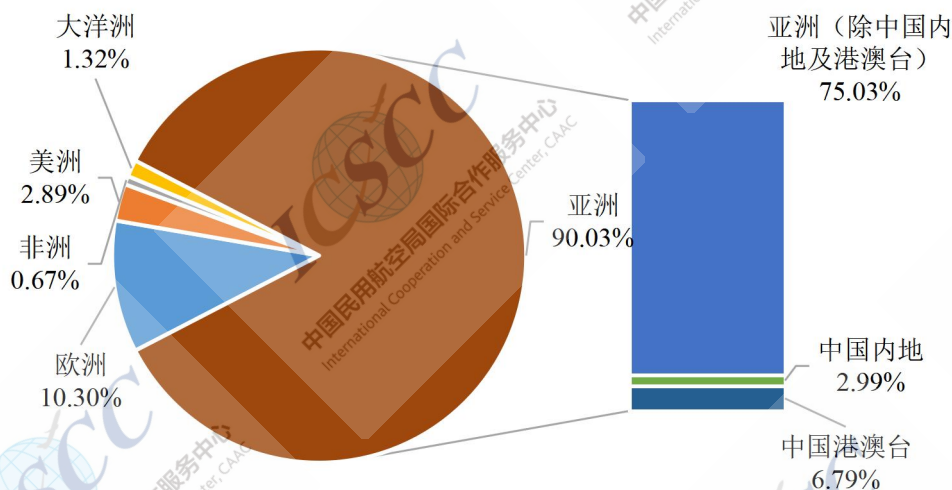


图3 2024年越南航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2016年至2021年，越南航空货运周转量呈现上升后下降趋势。2019年，越南航空货运周转量最高，达到1022.84万吨公里。2020年，受疫情影响航空货运量较上一年度大幅下降。2021年，航空货运周转量有所回升，约为676.51万吨公里（见图4）。



图4 2016-2021年越南航空货运周转量

数据来源：世界银行

（二）行业安全

2024年国际民航组织(ICAO)对越南开展普遍安全监督审计计划(USOAP)。结果显示，越南航空安全整体状况一般，有5项安全指标得分超过全球平均水平，在空中航行服务方面得分超过90分，3项安全指标得分低于全球平均水平，在航空器事故和征候事件调查方面得分仅30.12分（见图5）。

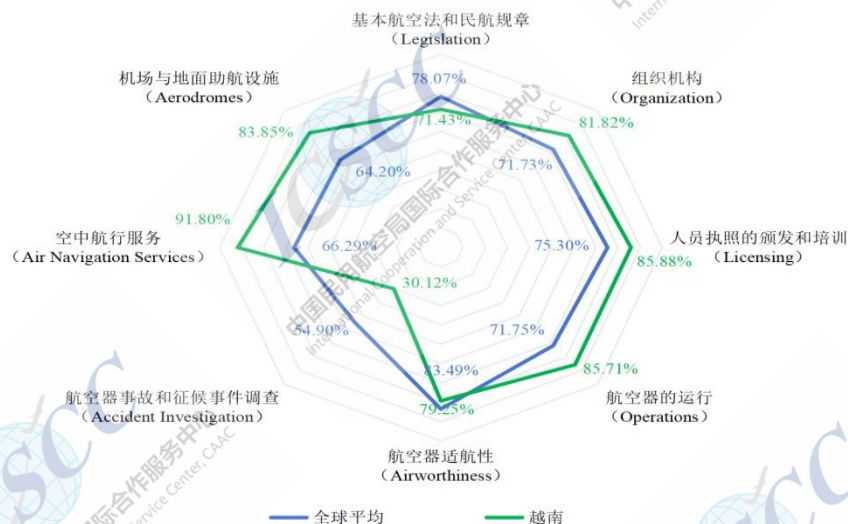


图 5 2024 年越南 USOAP 审计有效实施率 (EI)

资料来源：国际民航组织

(三) 行业管理

越南民航局 (THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM, CAAV) 下设部门包括区域机场管理局 (Regional Airports Authorities)、规划与财务司 (Planning & Finance Dept)、空中导航司 (Air Navigation Dept)、科学、技术和环境司 (Science, Technology and Environment Dept)、办公室 (Office of the CAAV) 等 (见图 6)。

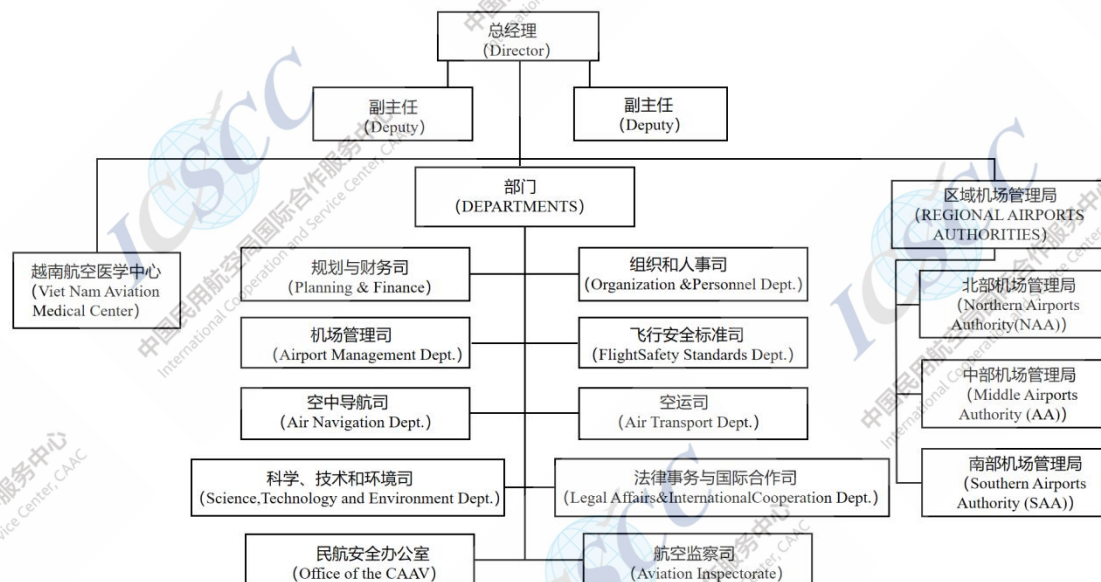


图 6 越南民航局组织架构

资料来源：越南民航局，<https://english.caa.gov.vn/organization-chart.htm>

越南民航局是交通运输部下属的机构，履行咨询职能，协助越南交通部部长

管理全国民航业。^[13]其职能包括：制定发展民航的计划和方案，制定与民用航空有关的法律草案、条例和标准，航空法的信息传播和教育，航空安全和安保，机场、飞机和航班管理，环境保护，搜救和防洪，批准在越南运营的航空公司的机票价格、投诉、行政改革、财务和人事等事务。^[14]

四、越南主要机场

越南目前正在运营的共有 22 个机场，其中国际机场 9 个。河内内排国际机场、胡志明市新山一国际机场是越南目前两个最大的枢纽机场，均达到 4E 标准。^[15]

（一）新山一国际机场（Tan Son Nhat International Airport）

IATA 代码：SGN；ICAO 代码：VVTS

<http://tsnairport.hochiminhcity.gov.vn/>

新山一国际机场距离胡志明市中心约 7 公里，是越南最大的机场，也是该国最重要的交通枢纽之一。新山一国际机场是越南航空、越捷航空、越竹航空和太平洋航空的基地机场。

机场有两条跑道。其中，07L/25R 跑道长度为 3048 米，07R/25L 跑道长度为 3800 米，均为混凝土跑道。

机场有两个航站楼。其中，1 号航站楼（Domestic Terminal 1）负责国内航班，建筑面积为 40948 平方米，设有 20 个登机口；2 号航站楼（International Terminal 2）负责国际航班，面积为 115834 平方米，设有 26 个登机口。^[16]

2019 年，新山一国际机场的旅客吞吐量约为 3728.95 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 1414.53 万人次。受疫情影响，2020 年机场的旅客吞吐量明显下降。2022 年，旅客吞吐量有所回升，国内旅客吞吐量恢复至疫情前水平。2024 年，机场的旅客吞吐量为 3585.94 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 1416.84 万人次，恢复至 2019 年水平的 96.16%（见图 7）。

^[13] <https://english.caa.gov.vn/about-us/who-we-are-20240320094830248.htm>

^[14] <https://www.waimaoribao.com/baike/74876.html>

^[15] <https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/yuenan.pdf>

^[16] 大飞机报，从新山一机场出发，看越南航空业

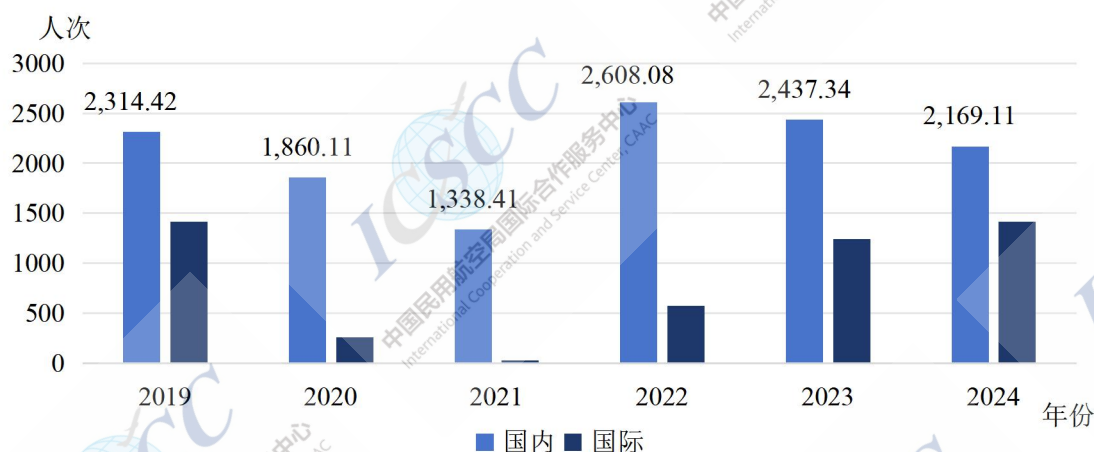


图7 2019-2024年新山一国际机场（SGN）旅客吞吐量
数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，新山一国际机场的国际旅客客源地集中在韩国、泰国、新加坡等国家（见图8）。2024年，机场的国际旅客主要来自中国内地、韩国、泰国、美国和中国台湾。

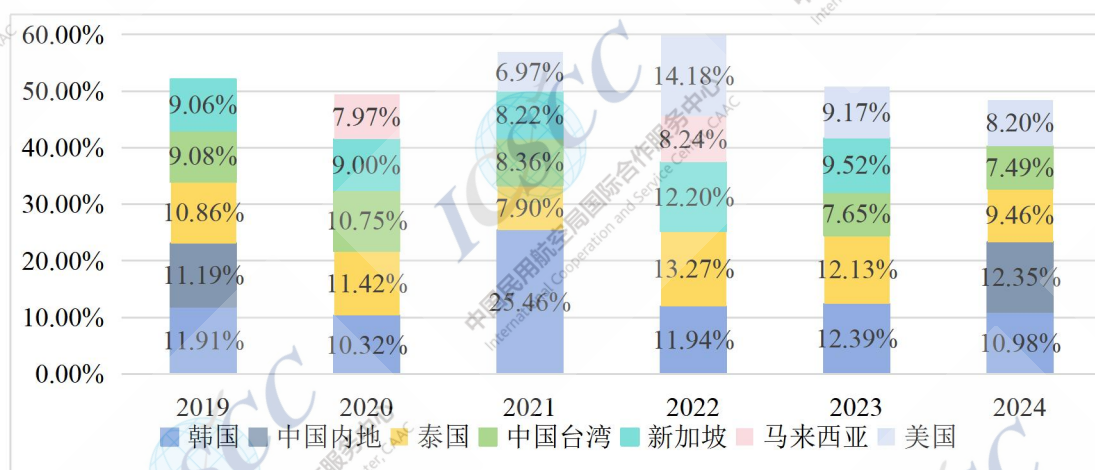


图8 2019-2024年新山一国际机场（SGN）国际旅客客源地占比排名
数据来源：IATA 数据库

（二）河内内排国际机场（Noi Bai International Airport）

IATA 代码：HAN；ICAO 代码：VVAB

<https://www.hanoiairportonline.com/>

河内内排国际机场位于越南首都河内市东北部，距离市中心约 35 公里，是越南北部最大的机场，也是全国第二大机场。

机场现有两条跑道，编号分别为 11R/29L 和 11L/29R，长度分别为 3800 米和 3200 米，宽度均为 45 米。^[17]

^[17] <https://noibaiairport.vn/en/Airside-area-nid29.html>

机场设有两个航站楼。国内航站楼（T1）和国际航站楼（T2）。

2019 年，河内内排国际机场的旅客吞吐量约为 2788.42 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 1050.29 万人次。受疫情影响，2020 年机场的旅客吞吐量下降。2022 年，旅客吞吐量有所回升，国内旅客吞吐量恢复至 2019 年水平。2024 年，机场的旅客吞吐量为 2857.53 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 1141.46 万人次，是 2019 年水平的 108.68%（见图 9）。

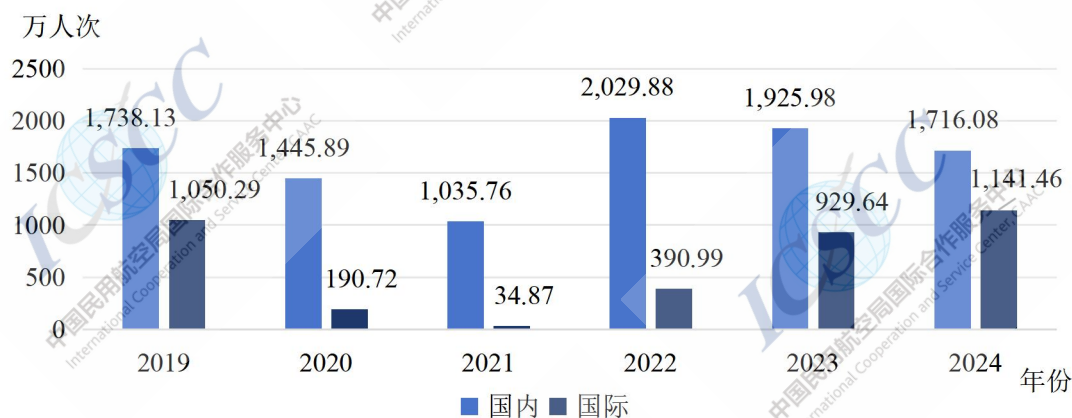


图 9 2019-2024 年河内内排国际机场（HAN）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，河内内排国际机场的国际旅客客源地集中在韩国、日本、泰国等国家（见图 10）。2024 年，机场的国际旅客主要来自韩国、中国内地、日本、泰国和中国台湾。

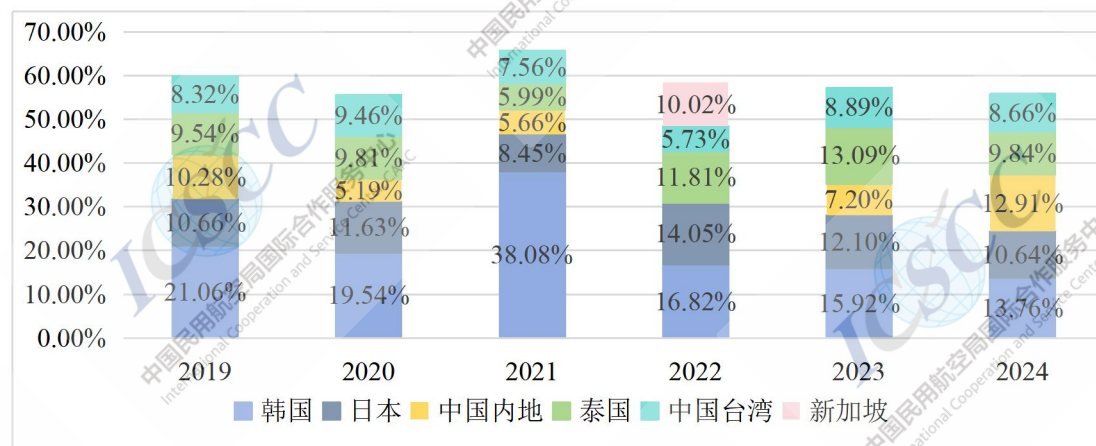


图 10 2019-2024 年河内内排国际机场（HAN）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（三）岘港国际机场（Da Nang Airport）

IATA 代码：DAD；ICAO 代码：VVDN

<https://www.danangairportonline.com>

岘港国际机场位于越南岘港市海州区，距离市中心约 3 公里，是越南中部的重要交通枢纽，也是越南第三大机场。

机场有一条跑道，长 3048 米，宽 45 米，可起降波音 B787、空客 A350 等大型宽体客机。

机场有两座航站楼，其中，T1 为国内航站楼，T2 为国际航站楼。

2019 年，岘港国际机场的旅客吞吐量约为 1470.47 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 672.28 万人次。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量明显下降。2022 年旅客吞吐量有所回升。2024 年，机场的旅客吞吐量为 1315.91 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 633.57 万人次，恢复至 2019 年水平的 89.49%（见图 11）。



图 11 2019-2024 年岘港国际机场（DAD）航空旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，岘港国际机场的国际旅客客源地集中在韩国、泰国等国家（见图 12）。2024 年，机场国际旅客主要来自韩国、泰国、中国台湾、马来西亚和中国香港。

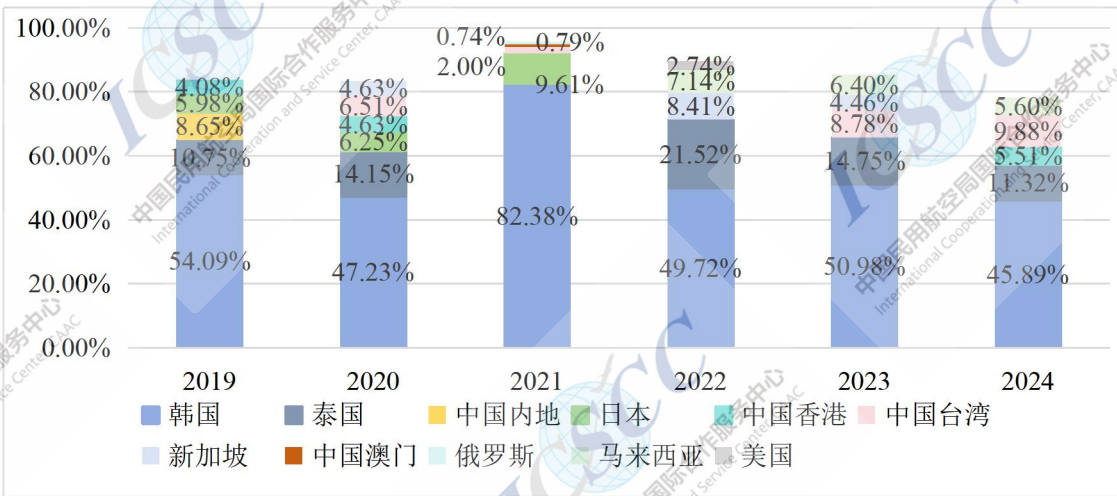


图 12 2019-2024 年岘港国际机场（DAD）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（四）芹苴国际机场（Can Tho International Airport）

IATA 代码：VCA；ICAO 代码：VVCT

<https://vietnamairport.vn/canthoairport/en/>

芹苴国际机场位于芹苴市平福县龙河区，是越南中部地区的重要航空枢纽，原名为 Tra Noc 机场，于 2011 年正式更名为芹苴国际机场，并投入运营。

机场有一条跑道，长 2400 米，宽 60 米，能够满足波音 B777、空客 A380 等大型飞机起降。

机场设有两座航站楼。国内航站楼提供前往河内、胡志明市、岘港等地的航班服务，国际航站楼主要为国际航班提供服务。

2019 年，芹苴国际机场的旅客吞吐量约为 143.94 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 10.63 万人次。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量下降，约为 114.81 万人次。2022 年，机场的旅客吞吐量有所回升。2024 年，机场的旅客吞吐量为 104.45 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 4.66 万人次，恢复至 2019 年水平的 72.57%（见图 13）。

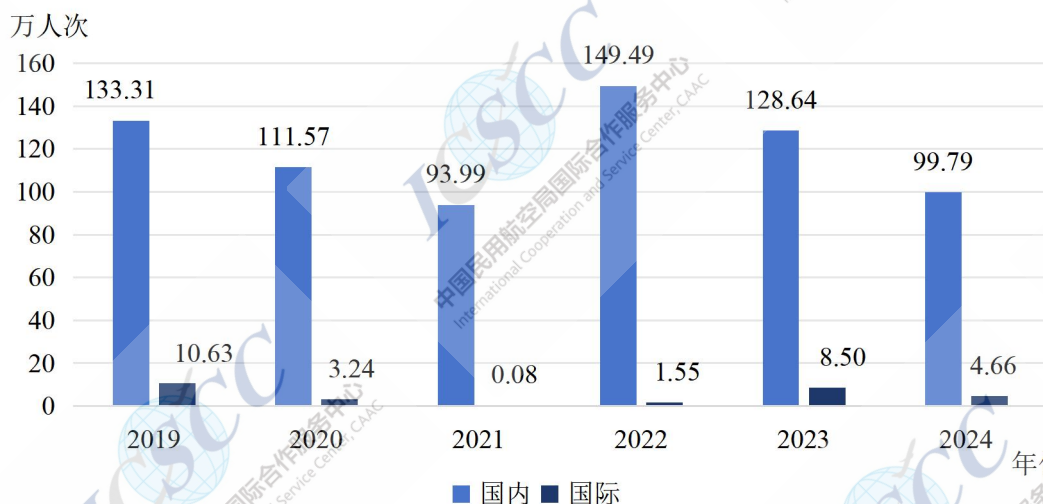


图 13 2019-2024 年芹苴国际机场（VCA）航空旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，芹苴国际机场的国际旅客客源地集中在韩国、中国台湾、马来西亚等国家和地区（见图 14）。2024 年，机场的国际旅客主要来自韩国、日本、中国台湾、柬埔寨和中国内地。

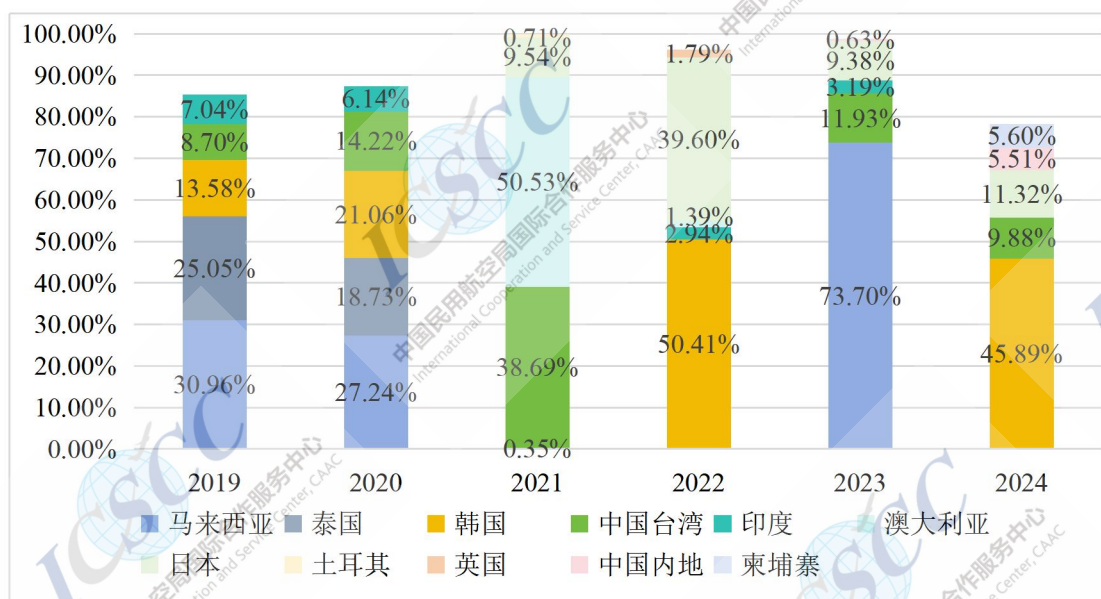


图 14 2019-2024 年芹苴国际机场 (VCA) 国际航空旅客客源地占比排名
数据来源: IATA 数据库

五、越南主要航空公司

越南有 6 家本土航空公司经营国内及国际航空市场。其中,越南航空公司、越捷航空公司为该国代表性航司。[18]

(一) 越南航空公司 (Vietnam Airlines)

IATA 代码: VN; ICAO 代码: HVN

<http://www.vietnamairlines.com>

越南航空公司是越南的载旗航司,总部位于河内,以河内内排国际机场和胡志明市新山一国际机场为主要枢纽。公司前身可追溯至 1956 年 1 月越南政府成立民航总局,1993 年起正式以越南国家航空公司身份运营,1995 年通过将 20 家航空服务企业合并组建越南航空总公司。2010 年起,越南航空加入天合联盟 (SkyTeam)。[19]

越南航空公司直飞航线主要集中在亚洲、大洋洲、美洲、欧洲 (见表 1)。

表 1 越南航空公司直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲 (19 个)	韩国、日本、中国内地、泰国、新加坡、中国台湾、马来西亚、缅甸、尼泊尔、中国香港、柬埔寨、印度、老挝、印度尼西亚、菲律宾、中国澳门、阿联酋、沙特、以色列
大洋洲 (2 个)	澳大利亚、新西兰

[18] <https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/yuenan.pdf>

[19] <https://www.vietnamairlines.com/go/en/vietnam-airlines/about-us/history>

美洲 (3 个)	古巴、加拿大、美国
欧洲 (15 个)	法国、德国、英国、俄罗斯、罗马尼亚、波兰、西班牙、捷克、意大利、乌克兰、芬兰、瑞典、荷兰、白俄罗斯、塞浦路斯
非洲 (2 个)	安哥拉、赤道几内亚

数据来源：IATA 数据库

越南航空公司机队现拥有 74 架飞机，主要以空客型号飞机为主（见表 2）。

表 2 越南航空公司各机型数量

机型	数量
A321-200	39
B787-9	11
A350-900	10
B787-10	6
A321-200N neo	5
A320-200N neo	3

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，越南航空的旅客运输量约为 2098.17 万人次。受新冠疫情影响，2020 年旅客运输量大幅下降。从 2022 年开始，旅客运输量开始恢复。2023 年，旅客运输量达到 2221.81 万人次。2024 年，旅客运输量约为 2134.12 万人次（见图 15）。

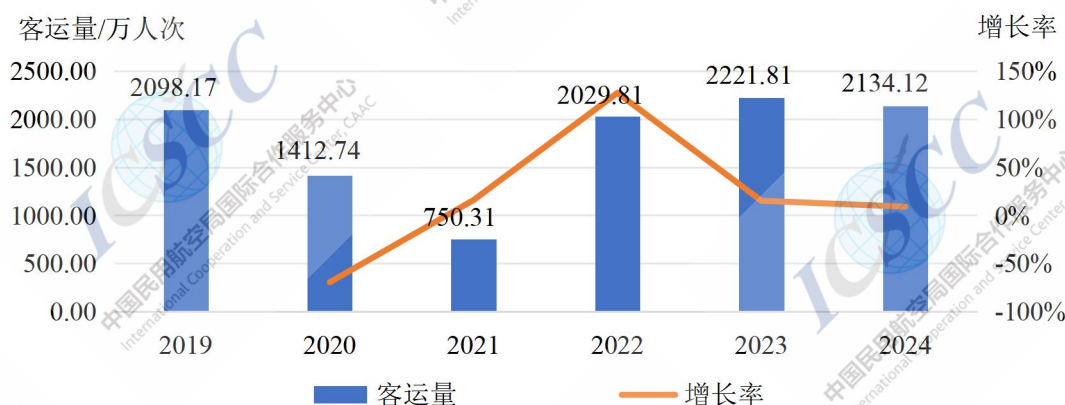


图 15 2019-2024 年越南航空公司国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（二）越捷航空公司（VietJet Air）

IATA 代码：VJ；ICAO 代码：VJC

<http://www.vietjetair.com>

越捷航空股份成立于 2007 年，是越南首家私营低成本航空公司，总部设在

胡志明市，由越南苏维柯集团（Sovico Group）控股。国际航空安全与产品评级机构 AirlineRatings 给予越捷七星（最高）安全评级，并在 2025 年将其评为“全球最安全航空公司之一”。^{[20][21]}

越捷航空直飞航线主要集中在亚洲（见表 3）。

表 3 越捷航空直达国家及地区

大洲	直达国家及地区
亚洲 (15 个)	韩国、日本、中国内地、中国台湾、泰国、新加坡、缅甸、印度尼西亚、印度、中国香港、中国澳门、马来西亚、老挝、柬埔寨、哈萨克斯坦
大洋洲 (1 个)	澳大利亚

数据来源：IATA 数据库

2024 年，越捷航空机队拥有 86 架飞机，主要机型为空客型号飞机（见表 4）。

表 4 越捷航空各机型数量

机型	数量
A321-200	36
A320-200	21
A321-200NX neo	16
A330-300E	7
A321-200N neo	6

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，越捷航空的旅客运输量为 2017.72 万人次。2020 年，因全球疫情影响，旅客运输量降至 1278.42 万人次，同比下降 69.50%。2021 年，旅客运输量降至五年内最低值，仅为 800.52 万人次。2022 年，旅客运输量大幅回升，同比上升 127.25%。2024 年，旅客运输量达到 2201.69 万人次（见图 16）。

^[20] <https://interfax.com/newsroom/top-stories/111641/>
^[21]

<https://www.vietjetair.com/en/pages/airlineratings-reaffirms-vietjet-among-the-worlds-safest-airlines-in-2025-1736820251688>

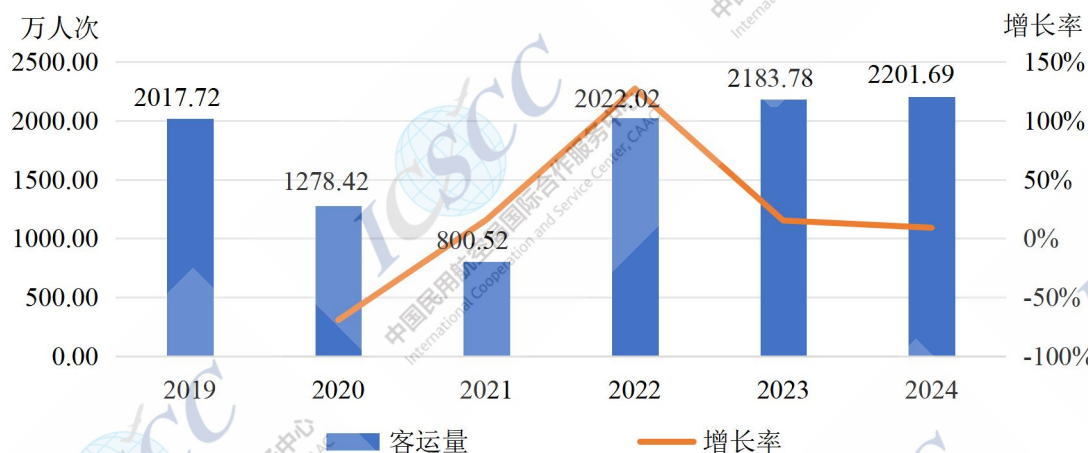


图 16 2019-2024 年越捷航空国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

六、越南通航国家及地区

（一）通航国际及地区总体情况

越南直达航线主要分布在亚洲、非洲、欧洲、美洲和大洋洲（见表 6）。

表 6 越南直达国家及地区

通航地区	通航国家
亚洲 (29 个)	韩国、泰国、中国内地、中国台湾、日本、新加坡、马来西亚、老挝、中国香港、柬埔寨、印度、菲律宾、印度尼西亚、中国澳门、缅甸、卡塔尔、土耳其、阿联酋、文莱、乌兹别克斯坦、蒙古、尼泊尔、哈萨克斯坦、土库曼斯坦、沙特、以色列、不丹、孟加拉国、阿曼
非洲 (3 个)	安哥拉、赤道几内亚、埃及
欧洲 (19 个)	俄罗斯、法国、德国、英国、捷克、瑞典、芬兰、意大利、瑞士、斯洛伐克、丹麦、罗马尼亚、挪威、波兰、西班牙、乌克兰、荷兰、塞浦路斯、白俄罗斯
美洲 (4 个)	巴西、古巴、加拿大、美国
大洋洲 (2 个)	澳大利亚、新西兰

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，越南航空的年旅客运输量在 40 万人次以上的直达航线共有 5 条，分别为越南岘港国际机场（DAD）-韩国仁川国际机场（ICN）、越南河内内排国际机场（HAN）-韩国仁川国际机场（ICN）、越南新山机场（SGN）-韩国仁川国际机场（ICN）、越南新山机场（SGN）-新加坡樟宜国际机场（SIN）、越南新山机场（SGN）-泰国素万那普国际机场（BKK）（见表 7）。

表 7 2024 年越南航空的运输旅客量排名前 5 位的国际航线

航线	机场代码	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
岘港国际机场- 仁川国际机场	DAD-IC N	98.52	越捷航空 (VJ)、 韩国德威航空 (TW)、 大韩航空 (KE) 韩国济州航空 (7C)
河内内排国际机场- 仁川国际机场	HAN-IC N	64.02	韩亚航空公司 (OZ)、 越南航空公司 (VN)、 大韩航空 (KE)、 越南越捷航空 (VJ)
新山一机场- 仁川国际机场	SGN-IC N	58.82	越南越捷航空 (VJ)、 大韩航空 (KE)、 韩亚航空公司 (OZ)、 越南航空公司 (VN)
新山一机场- 樟宜国际机场	SGN-SIN	51.48	新加坡航空公司 (SQ)、 欣丰虎航航空公司 (TR)、越捷航空 (VJ)、 越南航空公司 (VN)
新山一机场- 素万那普国际机场	SGN-BK K	45.55	越南航空公司 (VN)、 越捷航空 (VJ)

数据来源: IATA 数据库

(二) 飞往中国的航线情况

2024 年,在越南飞往中国内地的直飞航线中旅客运输量排名前三的航线为新山一国际机场 (SGN)-上海浦东国际机场 (PVG)、新山一国际机场 (SGN)-广州白云国际机场 (CAN)、河内内排国际机场 (HAN)-深圳市宝安国际机场 (SZX)。2024 年,越南飞往中国内地的直飞航线中旅客运输量超过 2 万人次的有 16 条 (见图 18)。

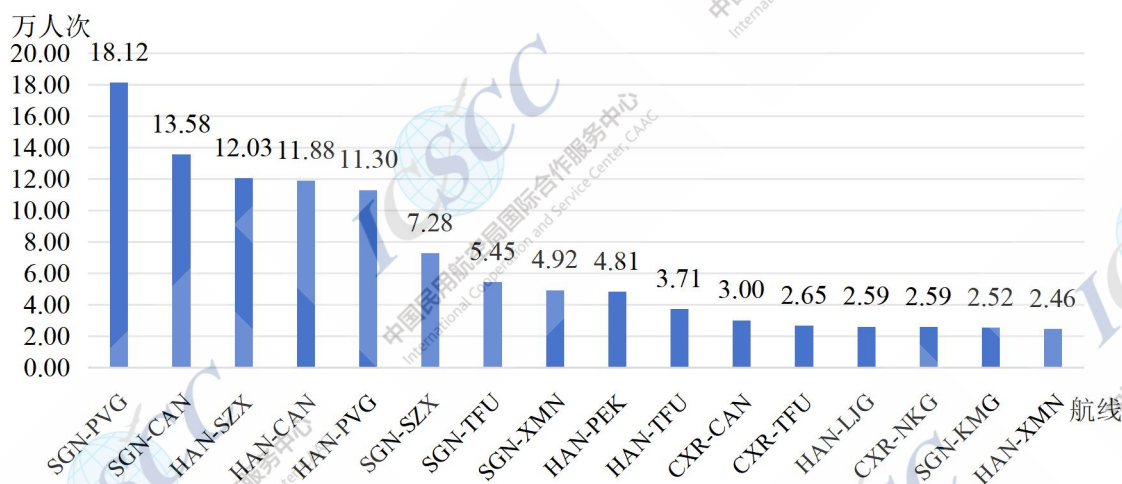


图 18 2024 年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2024 年，越南飞往中国港澳台地区的直飞航线中有 19 条航线的旅客运输量超过 1 万人次。旅客运输量排名前三的航线为河内内排国际机场（HAN）-台北桃园国际机场（TPE）、新山一国际机场（SGN）-台北桃园国际机场（TPE）、岘港国际机场（DAD）-台北桃园国际机场（TPE）（见图 19）。

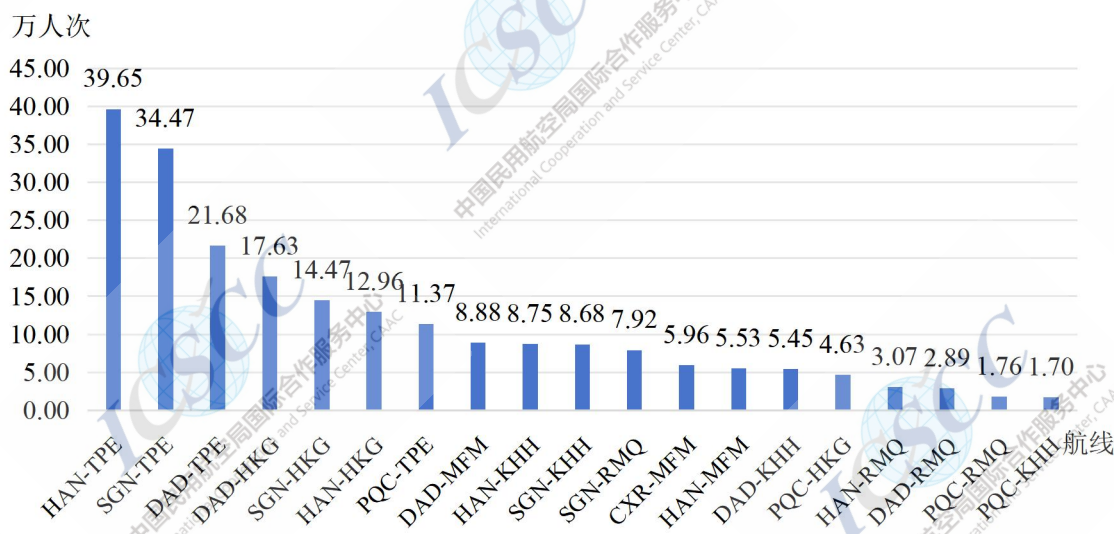


图 19 2024 年飞往中国港澳台地区航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）越南经济与旅游业发展推动作用明显

近年来，越南致力成为东南亚旅游业领先国家，吸引游客前往。这为越南民航业的发展提供了机遇。越南经济的强劲复苏和旅游业的蓬勃发展对民航业

恢复和发展发挥了直接的推动作用。2024 年，越南国际旅客人数达到 4350 万人次，比 2023 年增长 33.4%。^[22]旅游业的增长不仅带动了航空需求，还促进了越南与国际市场的连接。

（二）政府加大民航基础设施建设力度

近年来，越南政府加大民航基础设施投入。政府批准《至 2030 年全国机场系统发展总体规划和 2050 年展望》，从 2024 至 2030 年，全国机场数量将增至 30 个；到 2050 年，机场数升至 33 个。该规划确定了优先投资新建或扩建的国家项目和重点项目，包括隆城、新山一、内排、岘港、金兰、富国等重要国际机场。到 2030 年，政府将利用国家预算资金、预算外资金等对机场投资 420 万亿越盾。^[23]越南政府提出，加快建设长滩国际机场（Long Thanh International Airport），目标是年旅客吞吐量可达 1 亿人次、年货邮吞吐量可达 500 万吨的大型国际机场，成为东南亚最大的交通枢纽之一。此外，从 2027 年起河内现代机场也将开始建设。基础设施的完善将显著提升越南民航业的运输能力和国际竞争力。

（三）政府吸引外国资本参与行业发展

越南允许外国投资者参与当地基础设施投资。越南《投资法》第二十一条规定外国投资者可以通过 BCC、BOT、BTO 及 BT 合同方式进行直接投资，合作领域包括公路及公路桥梁、隧道；铁路、铁路桥梁、隧道；航空港等。^[24]其中，航空港建设是政府鼓励的基础设施投资项目。越南已成功吸引了一些外国投资者参与航空港建设。例如，越南部分主要机场（如河内内排国际机场、胡志明市新山一机场）已通过 BOT 模式进行了部分设施的升级和扩建。这些项目提升了机场的运营能力，为投资者带来了可观的经济回报。

^[22] <http://english.news.cn/20240805/218a184cd93645f2a1954084689e1603/c.html>

^[23]

<https://vietnam.vnnet.vn/chinese/long-form/%E6%8A%95%E8%B5%84%E8%88%AA%E7%A9%BA%E5%9F%BA%E7%A1%80%E8%AE%BE%E6%96%BD%EF%BC%9A%E6%89%A9%E6%8A%95%E8%B5%84%E5%8A%A9%E5%8F%91%E5%B1%95-361644.html>

^[24] 越南政府总理第 108/2009/ND-CP 号决议和第 24/2011/ND-CP 补充决议