新加坡民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.5

目 录

一、国情概览 2
二、中国与新加坡双边关系概况 3
（一）外交关系 3
（二）经贸关系 4
（三）民航关系 5
三、新加坡民航概况 6
（一）行业运输 6
（二）行业安全 8
（三）行业管理 8
四、新加坡主要机场 9
（一）新加坡樟宜国际机场（Singapore Changi International Airport） 9
（二）实里达国际机场（Seletar International Airport） 11
五、 新加坡主要航空公司 12
（一）新加坡航空公司（Singapore Airlines） 12
（二）捷星亚洲航空公司（Jetstar Asia Airways） 14
（三）酷航（Scoot Airlines） 14
六、新加坡通航国家及地区 15
（一）通航国家及地区总体情况 15
（二）飞往中国的航线情况 16
七、行业发展影响因素 18
（一）新加坡政府积极支持本国民航业发展 18
（二）发达的旅游业为民航业提供持续发展动力 18
（三）樟宜国际机场改扩建提升民航业运力 19

一、国情概览

新加坡共和国（Republic of Singapore）简称新加坡，位于马来半岛南端，马六甲海峡出入口，北隔柔佛海峡与马来西亚相望，南与印度尼西亚隔新加坡海峡相望。新加坡由新加坡岛和其附近的 63 个小岛组成。

新加坡陆地面积为 735.2 平方公里，是一个城邦国家，无省市之分，全国划分为五个社区（行政区），由相应的社区发展理事会（简称社理会）管理。5 个社理会以地区划分，定名为东北、东南、西北、西南和中区社理会，五个社区进一步分为 31 个选区，包括 14 个单选区和 17 个集选区。

截至 2024 年，新加坡总人口 604 万，公民和永久居民 418 万。在新加坡居民中，华人占 74%，马来族占 13.5%，印度族占 9%，其他民族占 3.5%。新加坡的官方语言为马来语、华语、泰米尔语和英语。马来语为国语，英语为行政用语。

1963 年 9 月，新加坡与马来亚、沙巴、沙捞越共同组成马来西亚联邦。1965 年 8 月 9 日脱离马来西亚，成立新加坡共和国；同年 9 月成为联合国成员国，10 月加入英联邦；12 月，州宪法经修改成为新加坡共和国宪法。宪法规定，国家实行议会共和制，总统为国家元首。1992 年国会颁布民选总统法案，规定从 1993 年起总统由议会选举产生改为民选产生，任期从 4 年改为 6 年。2017 年 2 月，新加坡国会通过总统选举修正法案，修改民选总统制度，实施保留选举机制，在该机制下，若华族、马来族、印族和其他族群中，有任何一个群体历经五个总统任期都没有代表担任总统，下一届总统选举将优先保留给该族候选人。2017 年 9 月，马来族前任国会议长哈莉玛参选总统，作为唯一符合资格的候选人当选，成为保留制总统选举制度下第一位当选总统。2023 年 9 月，尚达曼当选总统，任期 6 年。

新加坡属外贸驱动型经济，以电子、石油化工、金融、航运、服务业为主，高度依赖中、美、日、欧和周边市场，外贸总额是 GDP 的三倍。2024 年，新加坡国内生产总值（GDP）为 5499 亿美元，人均 GDP 为 9.1 万美元，2024 年国内生产总值增长率为 4.4%。2024 年对外货物贸易总额约 9668.4 亿美元，其中出口约 5188 亿美元，进口约 4597 亿美元。

新加坡国内市场规模小，经济外向程度高，政府一直积极参与并推动全球贸易自由化进程。新加坡于 1973 年加入《关税和贸易总协定（GATT）》，是世界贸易组织（WTO）1995 年 1 月 1 日创建时的正式成员。新加坡于 1993 年

加入东盟自由贸易区（ASEAN FTA）。2018 年 12 月 30 日，《全面和进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）在新加坡正式生效。2022 年 1 月 1 日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）在新加坡正式生效实施。新加坡与 28 个国家（地区）签订了双边自贸协定。2024 年，新加坡货物贸易额为 9668.4 亿美元，服务贸易总额为 7502 亿美元。新加坡货物贸易伙伴主要集中在邻近的东南亚地区以及中、日、韩和美国。

新加坡与投资合作相关的法律主要有《企业注册法》《公司法》《合伙企业法》《合同法》《国内货物买卖法》《进出口管理法》和《竞争法》等。2023 年，新加坡吸收外资流量 1596.7 亿美元，主要来自美国、日本、英国、卢森堡。截至 2023 年末，新加坡吸收外资存量 26323.6 亿美元。

新加坡致力于维护东盟团结与合作，高度重视发展同中、美、日、韩、澳关系，已加入《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）和《全面和进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP），同新西兰、智利发起《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）。倡议成立了亚欧会议、东亚—拉美论坛等跨洲合作机制。

新加坡实行宗教自由政策。主要宗教包括佛教、道教、伊斯兰教、印度教、基督教等。佛教是全国第一大宗教，佛教信徒占人口的 33%，基督教 18%，伊斯兰教 15%，道教 10%，印度教 5%。

新加坡法律规定，罢工是非法行为。新加坡全国职工总会（NTUC）成立于 1961 年，由 59 家下属工会、5 家下属协会、12 家社会企业和 6 家相关组织组成，会员总数约 100 万人。[1]

二、中国与新加坡双边关系概况

（一）外交关系

中新两国于 1990 年 10 月 3 日建立外交关系。建交后，中新关系发展迅速。

2015 年 11 月，习近平主席访问新加坡期间，同新加坡总统陈庆炎一致同意将中新关系定位为与时俱进的全方位合作伙伴关系，并启动中新自由贸易协定升级谈判。

2017 年 5 月，中新双方签署《中华人民共和国政府与新加坡共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录》。[2]

2023 年 3 月 27 日至 4 月 1 日，新加坡总理李显龙正式访华并出席博鳌亚洲论坛 2023 年年会开幕式，习近平主席同其会见。双方一致同意将中新关系提升为全方位高质量的前瞻性伙伴关系。[3]

---

[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—新加坡（2024 版）》

[2] 外交部，https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_677076/sbgx_677080/

[3] 新华网，https://news.cctv.com/2023/04/01/ARTIY7dmVNR5wiF6oLRp1LxL230401.shtml

2024 年 1 月，李强总理在达沃斯出席世界经济论坛 2024 年年会期间应约会见新加坡总统尚达曼。

2024 年 11 月，习近平主席在秘鲁出席亚太经合组织领导人非正式会议期间会见新加坡总理黄循财。

2024 年 11 月 26 日，中国国家主席习近平在北京会见了新加坡国务资政李显龙。[4]

2025 年 6 月，新加坡总理黄循财对华进行正式访问，习近平主席、李强总理分别同其举行会谈会见。

中新建有 4 个副总理级的双边合作机制，分别是涉及两国各领域合作的双边合作联委会（JCBC），以及苏州工业园、天津生态城和（重庆）战略性互联互通示范项目三个政府间合作项目的协调理事会。

两国外交部自 1995 年起建立磋商机制，迄今已举行 11 轮磋商。两国除互设使馆外，新加坡在上海、厦门、广州、成都和香港设有总领事馆。[5]

（二）经贸关系

中新两国签署了多份经贸文件。2008 年，双方签署了《中华人民共和国政府和新加坡共和国政府自由贸易协定》。根据协定，新加坡已于 2009 年 1 月 1 日起取消全部自中国进口商品的关税。中国也于 2010 年 1 月 1 日前对 97.1%的自新加坡进口产品实现零关税。

2019 年 10 月，《中华人民共和国政府和新加坡共和国政府自由贸易协定升级议定书》正式生效，除对原协定的原产地规则、海关程序与贸易便利化、贸易救济、服务贸易、投资、经济合作等 6 个领域进行升级外，还新增了电子商务、竞争政策和环境等 3 个领域。

2023 年 4 月，《中华人民共和国商务部和新加坡贸易与工业部关于宣布实质性完成中国—新加坡自由贸易协定升级后续谈判的谅解备忘录》正式签署，实质性完成两国自贸协定升级后续谈判。

2023 年 12 月，双方签署中新关于进一步升级《中华人民共和国政府和新加坡共和国政府自由贸易协定》的议定书，在第 19 届中新双边合作联委会上，双方签署深化服务贸易谅解备忘录。[6]

新加坡是中国在东盟国家中第五大贸易伙伴，2013 年起中国连续 12 年是新加坡最大贸易伙伴国。2024 年，中新双边贸易额为 1111.1 亿美元，同比增长 2.6%。其中，中方出口额为 792.2 亿美元，同比增长 3%；进口额为 318.9 亿美

[4] https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_28666697
[5] 外交部，https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_677076/sbgx_677080/
[6] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—新加坡（2024 版）》

元，同比增长 1.5%。2025 年 1-9 月，中新双边贸易额为 879.1 亿美元，同比增长 7.8%。其中我方出口额为 612.9 亿美元，同比增长 5.9%；进口额为 266.2 亿美元，同比增长 12.6%。

2013 年起新加坡连续 12 年是中国最大新增投资来源国。2022 年 4 月，新加坡首次超越日本，成为中国累计最大外资来源国。2024 年，新加坡新增对华投资 106.9 亿美元，同比增长 9.2%；中国企业对新加坡全行业新增直接投资 117.9 亿美元。

（三）民航关系

1990 年，新加坡正式成为中国公民自费出境旅游目的地国。

1993 年，中新两国政府签署《中华人民共和国政府和新加坡共和国政府航班协定》，开辟多条直飞航线。

2003 年 5 月，新加坡货运航空公司正式开通新加坡经中国至北美的定期航班，这是中国政府首次向外国航空公司开放第五航权。

2004 年 7 月 6 日起开放中新间客货运定期航班第三和第四业务权。

2005 年 11 月 30 日，时任中国民用航空总局局长杨元元与新加坡交通部部长姚照东在北京签署了关于扩大中新两国航空运输安排的谅解备忘录。

2019 年 8 月 20 日，在第 56 届亚太地区民航局长会议期间，时任中国民用航空局副局长李健与新加坡民航局局长岑景祺在尼泊尔首都加德满都签署了《中国民用航空局和新加坡民航局航空维修技术安排》。[7]

2021 年 7 月 6 日，中国民航局空管局与新加坡民航局签署谅解备忘录，就空管相关方面开展多领域合作达成一致。时任中国民航局空管局局长车进军与新加坡民航局局长岑景祺出席视频会议并签署谅解备忘录。[8]

2024 年 8 月 16 日，中国—新加坡民航高官委员会第十次会议在京召开。会议期间，双方代表团围绕航空安全、绿色发展和人员培训等议题进行研讨交流。中新民航高官委员会建立于 2003 年，是中新间民航合作的重要机制，在中新两国间轮流举行。[9]

2024 年 9 月 26 日，在 2024 全球可持续交通高峰论坛期间，中国民用航空局局长宋志勇在京会见新加坡交通部长徐芳达，双方就深化交流合作交换意见。[10]

[7] 中国民航网，http://www.caacnews.com.cn/1/1/201908/t20190821_1280069.html
[8] 中国民航网。http://www.caacnews.com.cn/1/3/202107/t20210709_1327126.html
[9] 中国民用航空局，http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/202408/t20240819_225090.html
[10] 中国民用航空局，https://www.caac.gov.cn/xWZX/MHYW/202409/t20240927 225507.html

三、新加坡民航概况

（一）行业运输

新加坡航空旅客全部为国际旅客。2019 年，新加坡的航空旅客运输量约为 6820.34 万人次。受新冠疫情影响，自 2020 年起航空旅客运输量下降。2021 年，航空旅客运输量降至 445.07 万人次。自 2022 年开始，航空旅客运输量逐渐恢复。2024 年，航空旅客运输量约为 6703.23 万人次，恢复至疫情前水平的 98.28%（见图 1）。

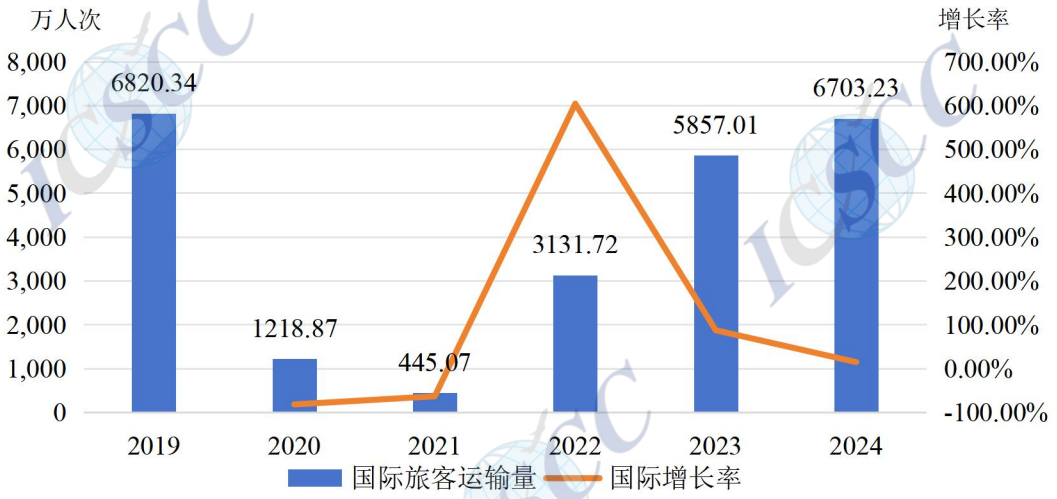


图 1　2019-2024 年新加坡航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，新加坡国际旅客客源地集中在马来西亚、印度尼西亚、泰国等（见图 2）。2024 年，国际旅客主要来自马来西亚、中国、印度尼西亚、泰国和印度。

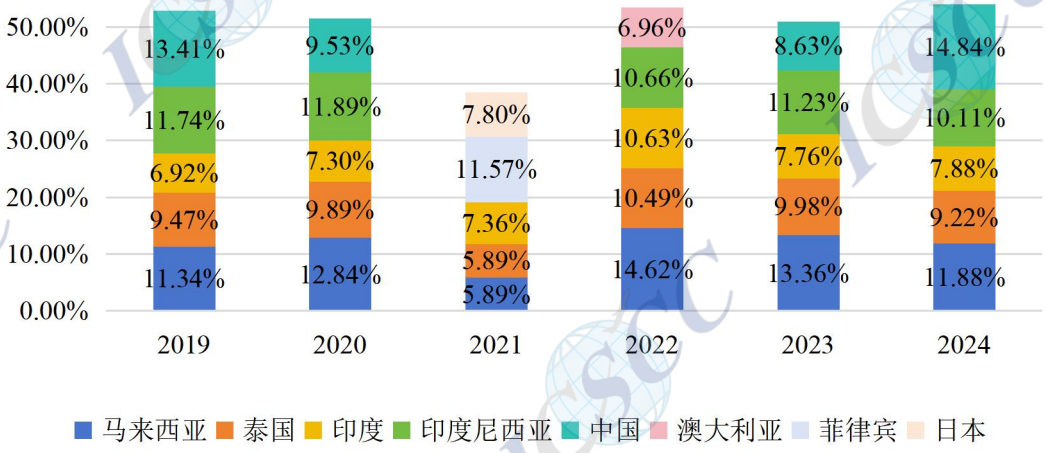


图 2 2019-2024 年新加坡国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024 年在新加坡的国际航空旅客占比中，亚洲旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 92.38%；其次是欧洲，占比约为 3.18%。中国内地与新加坡间的航空旅客运输量占比为 7.40%，中国港澳台地区与新加坡的航空旅客运输量占比为 3.87%（见图 3）。

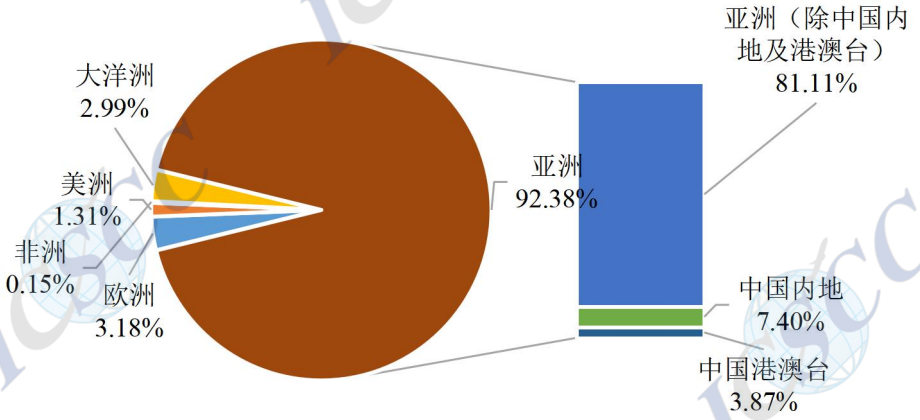


图 3　2024 年新加坡国际航空旅客运输量占比

数据来源：IATA数据库

2019 年，新加坡航空货邮运输量达到 201.41 万吨。受疫情影响，2020 年货邮运输量下降 19.15%。2021-2024 年货邮运输量有所波动，2024 年货邮运输量达到 199.49 万吨，为 2019 年水平的 99.04%（见图 4）。[11]

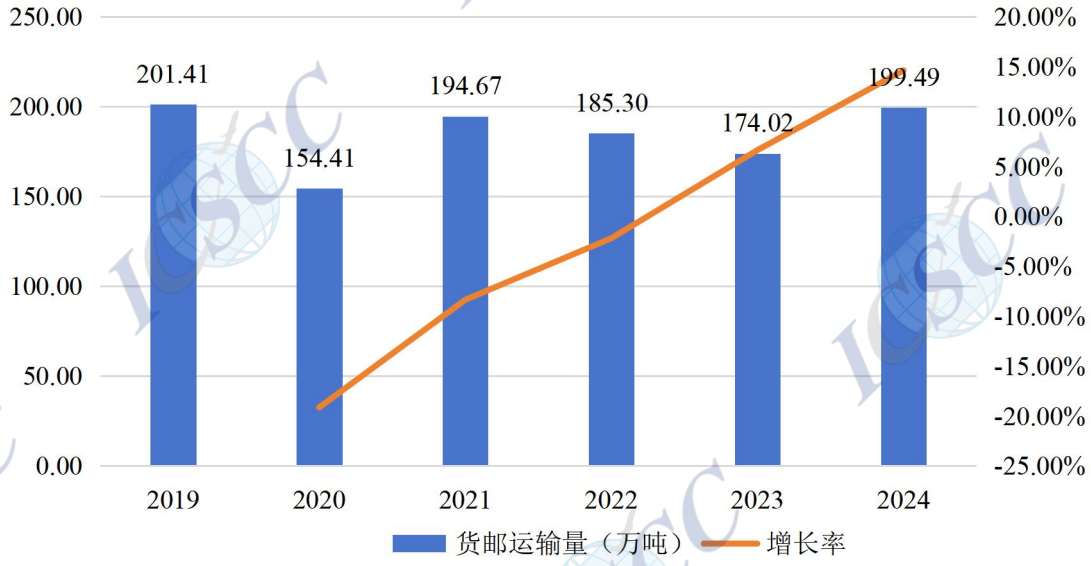


图 4　2019-2024 年新加坡航空货邮运输量

数据来源：新加坡统计局

[11] https://www.singstat.gov.sg/find-data/search-by-theme/industry/transport/latest-data

（二）行业安全

2022 年，国际民航组织（ICAO）对新加坡进行了普遍安全监督审计（USOAP）。结果表明，新加坡民航业整体安全状况良好，所有指标均大幅超过世界平均水平（见图 5）。

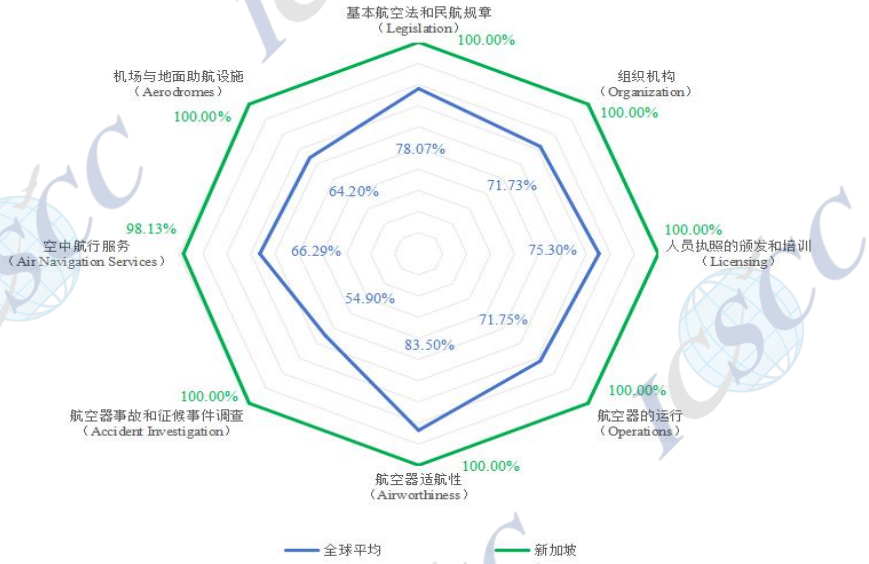


图 5　2022 年新加坡 USOAP 审计有效实施率（EI）

资料来源：国际民航组织

（三）行业管理

新加坡民航局（Civil Aviation Authority of Singapore，CAAS）是该国民航主要管理机构，隶属于新加坡交通部（见图 6）。[12]主要职能为管理新加坡的民航事务、维持机场营运效率、代表政府签订民航协定、保持空港与航空业增长、监管行业安全、提供空中导航服务等。下属机构包括：监管组（Safety Regulation Group）、企业组（Corporate Group）、无人系统组（Unmanned Systems Group）、下一代计划办公室（Next Generation Programme Office）、空中交通服务司(Air Traffic Services)、国际关系司(International Relations)、航空发展组(Aviation Development Group)、新加坡民航学院（Singapore Aviation Academy）。

[12] https://www.caas.gov.sg/who-we-are/our-organisation/our-structure

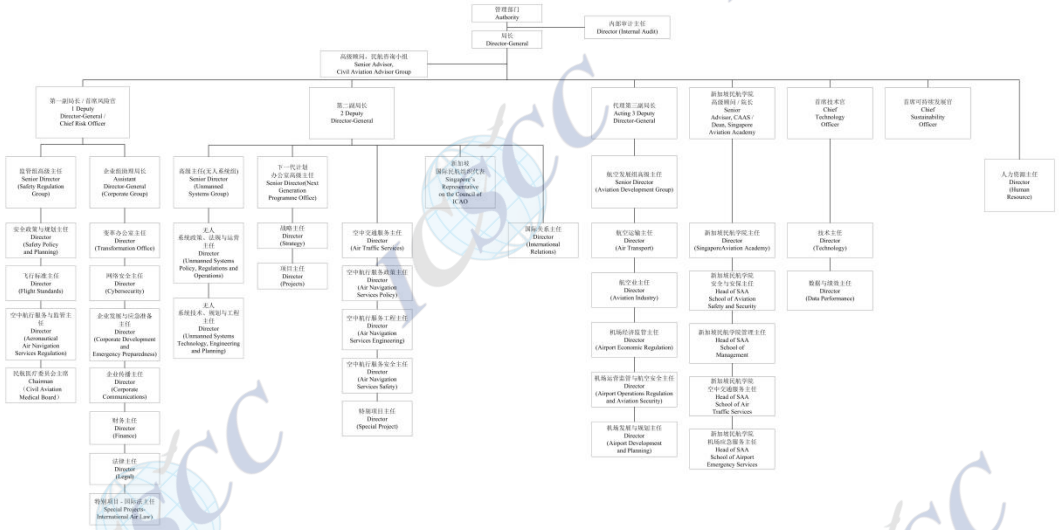


图6　新加坡民航局组织架构

资料来源：新加坡民航局

四、新加坡主要机场

新加坡现有 2 个国际机场：樟宜国际机场和实里达国际机场，均为樟宜机场集团所有。

（一）新加坡樟宜国际机场（Singapore Changi International Airport）

IATA 代码：SIN；ICAO 代码：WSSS

http://www.changiairport.com/

樟宜国际机场是新加坡最大的国际机场，坐落于新加坡东区樟宜，距离新加坡市区 17.2 公里，占地 13 平方公里。樟宜机场由樟宜机场集团营运，自 1981 年正式启用以来，是全球至今获奖最多的机场，累计已获得 697 项大奖，包括国际机场协会（Airport Council International）颁发的全球机场服务质量（ASQ）最佳机场奖，以及连续 37 年获英国《商旅》杂志评选为全球最佳机场。2025 年樟宜国际机场再次荣获 Skytrax 全球最佳机场奖，这是自 2000 年该奖项设立以来，樟宜机场第 13 次获奖。[13]

经过多次扩建和升级，樟宜机场现有 4 座航站楼（T1、T2、T3 和 T4）。樟宜机场以其卓越的服务质量、高效的运营和环保理念闻名于世。机场拥有先进的行李处理系统、无接触式自助值机和出入境服务，以及丰富的餐饮和娱乐设施。例如，T1 航站楼设有室内瀑布，T2 航站楼有水帘洞，而 T3 航站楼则提供疯狂动物城主题列车等特色体验。

[13] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—新加坡（2024 版）》

机场有 3 条跑道，总长度分别为 3260 米、4000 米和 4000 米。此外，机场还设有 7 条平行滑行道。[14]

樟宜机场的旅客全部为国际旅客。2019 年，樟宜机场国际旅客吞吐量约为 6795.02 万人次。受疫情影响，2020 年国际旅客吞吐量下降。2021 年，国际旅客吞吐量降至 445.05 万人次。2022 年，国际旅客吞吐量开始回升。2024 年，国际旅客吞吐量达到 6686.46 万人次，恢复至 2019 年水平的 98.40%（见图 7）。

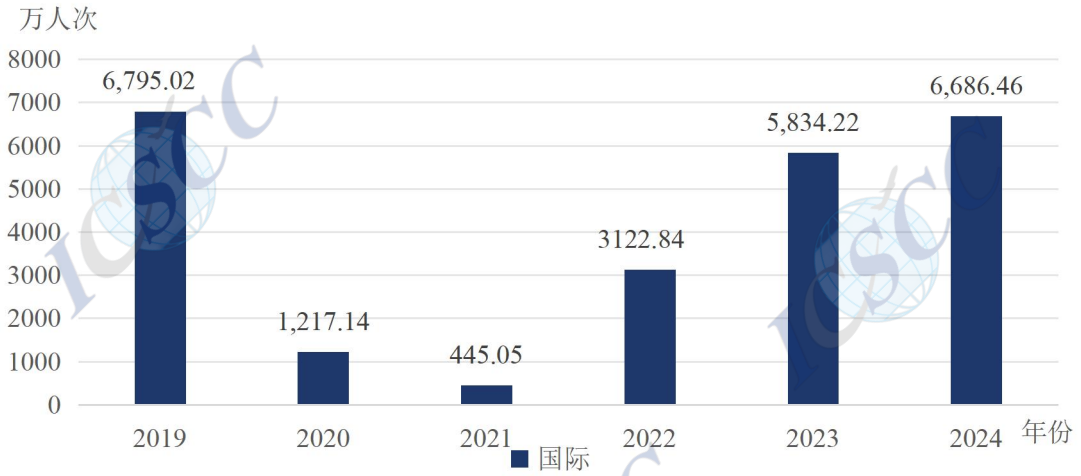


图 7　2019-2024 年新加坡樟宜机场（SIN）国际旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，新加坡樟宜国际机场国际旅客主要来自马来西亚、印度尼西亚、泰国等国家（见图 8）。2024 年，国际旅客主要来自马来西亚、中国、印度尼西亚、泰国和印度。

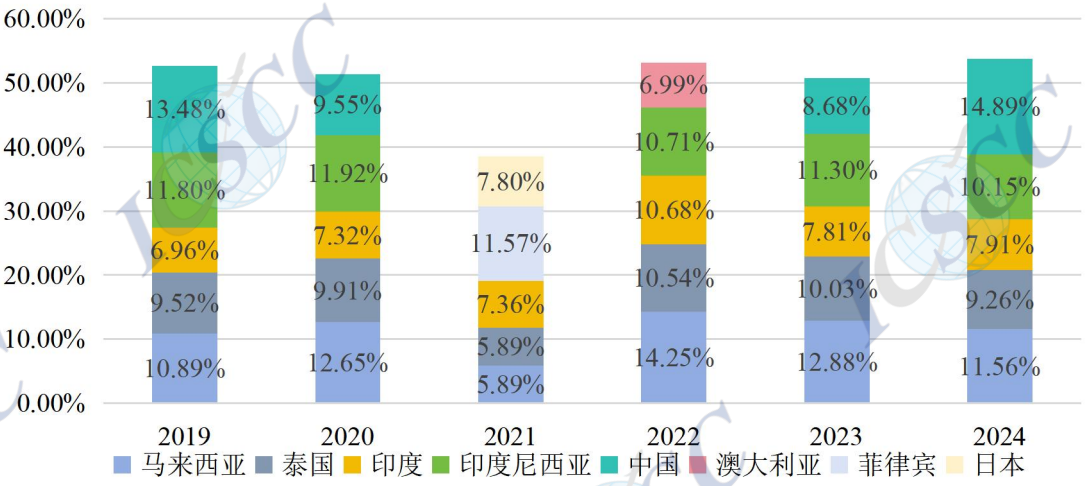


图 8　2019-2024 年新加坡樟宜国际机场（SIN）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

[14] http://www.kuajingshu.com/article-2634.html

（二）实里达国际机场（Seletar International Airport）

IATA 代码：XSP；ICAO 代码：WSSL

http://www.seletarairport.com/

实里达机场建成于 1929 年，是新加坡第一座国际机场，位于新加坡本岛东北部，距离市中心 13 公里。现该机场 80%的航空运行来自航空学校、连接邻近国家的旅游景点的包机或私人飞机。机场于 2009 年从新加坡民航局移交至樟宜机场集团运营。[15]

2015 年，机场进行了翻新。新的客运航站楼于 2018 年 11 月 19 日启用。航站楼设有 4 个值机柜台、6 条入境通道、2 个安全检查站和 1 个可容纳 200 名乘客的候机室。

机场现有 1 条跑道，长 1840 米。[16]

实里达机场的旅客全部为国际旅客。2019 年，实里达机场的国际旅客吞吐量约为 25.32 万人次。受疫情影响，2020 年国际旅客吞吐量明显下降。2021 年，机场国际旅客吞吐量降至最低点 0.02 万人次。2022 年开始有所回升。2023 年，国际旅客吞吐量达到 22.79 万人次，恢复至 2019 年水平的 90.01%。2024 年，国际旅客吞吐量下降至 16.77 万人次（见图 9）。

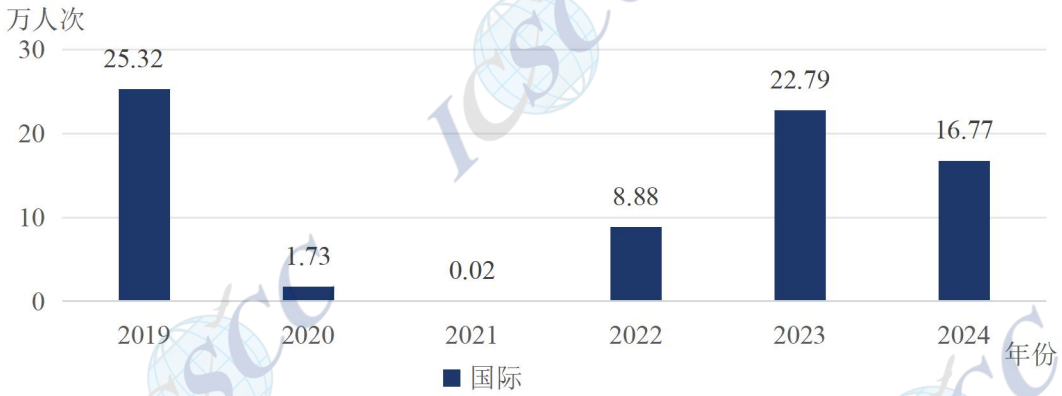


图9　2019-2024年实里达国际机场（XSP）国际旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，实里达国际机场 99%以上的国际旅客来自马来西亚（见图 10）。

[15] http://www.seletarairport.com/

[16] https://www.ufsoo.com/airport/xsp/

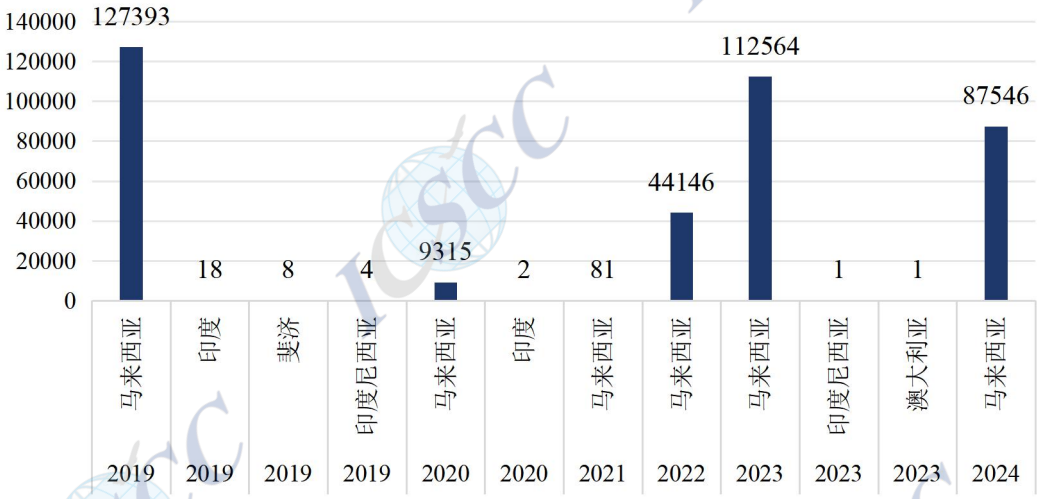


图 10　2019-2024 年实里达国际机场（XSP）国际旅客客源地

数据来源：IATA 数据库

五、新加坡主要航空公司

新加坡主要的航空公司包括新加坡航空公司、酷航和捷星亚洲航空公司。

（一）新加坡航空公司（Singapore Airlines）

IATA 代码：SQ；ICAO 代码：SIA

http://www.singaporeair.com/en_UK/us/home

新加坡航空公司简称“新航”，成立于 1972 年，是新加坡的载旗航空公司。新航总部位于樟宜国际机场，主要经营国际航线。[17]新航以其卓越的服务、先进的机队和广泛的航线网络闻名于世，是亚洲航空业的重要代表之一。

新航旗下的区域航空公司包括低成本航空公司酷航（Scoot）和胜安航空（SilkAir）。受疫情影响，胜安航空于 2021/22 财年正式整合至新航，由新航统一运营。[18]新加坡航空业以新航集团为核心，通过多层次品牌和全球合作，巩固其作为亚太航空枢纽的地位。2025 年 2 月 1 日，《财富》杂志公布了年度全球最受赞赏公司榜单，新加坡航空公司排名第 28 位。[19]在航空公司类别中，新航是全球第二大最受欢迎的航空公司，仅次于达美航空公司，领先于荷兰皇家航空公司和汉莎航空公司。[20]

---

[17] https://en.wikipedia.org/wiki/Singapore_Airlines#Fleet

[18] https://www.bbtnews.com.cn/2021/0308/388591.shtml

[19] https://www.travelandtourworld.com/news/article/singapore-airlines-sets-a-new-benchmark-as-a-top-airline-and-global-icon/

[20] https://www.straitstimes.com/singapore/sia-ranked-top-airline-28th-overall-spot-in-fortunes-list-of-worlds-most-admired-companies

2024 年，新航直飞国家及地区主要集中在亚洲和欧洲（见表 1）。

表 1 新加坡航空公司（SQ）直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（20 个）	中国内地、泰国、日本、印度尼西亚、马来西亚、印度、中国香港、越南、菲律宾、韩国、中国台湾、柬埔寨、孟加拉国、阿联酋、马尔代夫、缅甸、文莱、斯里兰卡、尼泊尔、土耳其
大洋洲（2 个）	澳大利亚、新西兰
美洲（1 个）	美国
欧洲（9 个）	比利时、丹麦、德国、法国、荷兰、西班牙、瑞士、英国、意大利
非洲（1 个）	南非

数据来源：IATA 数据库

新航共有 154 架飞机，包括空客系列飞机 75 架，波音系列飞机 79 架（见表 2）。

表 2 新加坡航空公司（SQ）各机型数量

机型	数量
A350	65
B777	27
B787	25
B737MAX	20
A380	10
B747	7

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，新航的旅客运输量为 1666.39 万人次。受疫情影响，2020 年旅客运输量下降。自 2022 年起，旅客运输量开始回升。2024 年，旅客运输量增至 1823.28 万人次，是 2019 年的 109.41%（见图 11）。



图 11　2019-2024 年新加坡航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（二）酷航（Scoot Airlines）

IATA 代码：TR；ICAO 代码：TGW

https://www.flyscoot.com/zh

酷航成立于 2011 年，是新加坡航空集团旗下的低成本航空公司，总部位于樟宜国际机场。[21]2012 年 6 月 4 日，酷航开始运营从新加坡始发的中长途国际航线，主要飞往亚太地区各机场。[22]

酷航的品牌理念为“Fly Smart”，强调低价与灵活服务结合，目标客群包括预算有限的旅行者、年轻群体及自由行旅客，与集团旗下的全服务航空公司新航形成互补，覆盖不同客群。

2024 年，酷航的直飞国家及地区主要集中在亚洲（见表 5）。

表 5 酷航（TR）直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（14 个）	中国内地、泰国、日本、印度尼西亚、马来西亚、印度、中国香港、越南、菲律宾、韩国、中国台湾、中国澳门、沙特、老挝、
大洋洲（1 个）	澳大利亚
欧洲（2 个）	希腊、德国

数据来源：IATA 数据库

酷航共有 55 架飞机，其中空客系列飞机 23 架，波音系列飞机 23 架，巴航工业系列飞机 9 架（见表 6）。

表 6 酷航（TR）各机型数量

机型	数量
A320	12
B787	23
A321	11
E190	9

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，酷航的旅客运输量为 862.40 万人次。受疫情影响，2020 年旅客运输量明显下降。自 2022 年起，旅客运输量逐渐回升。2024 年，旅客运输量增至 1006.75 万人次，是 2019 年的 116.74%（见图 13）。

[21] https://www.caas.gov.sg/operations-safety/air-operations/singapore-air-operators

[22] https://cdn.flyscoot.com/prod/legacy/images/press/PR/25072017-Media-Release-Escape-the-ordinary-with-a-spunky-and-sassy-Scoot.pdf

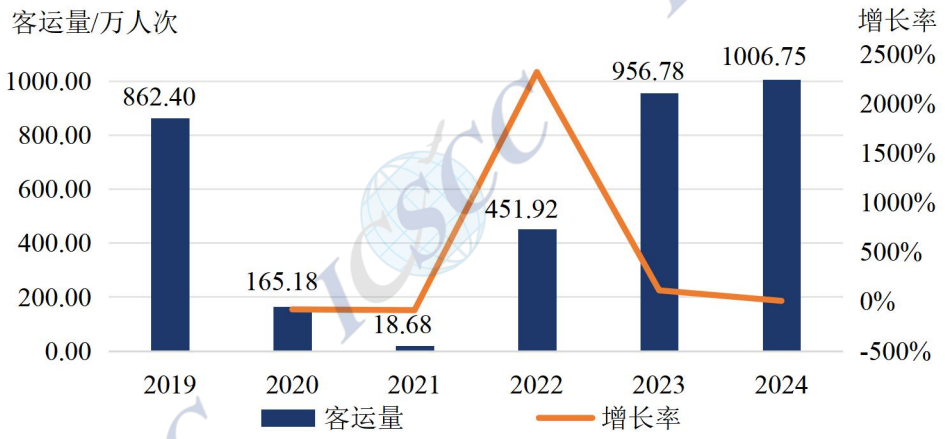


图 13　2019-2024 年酷航国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（三）捷星亚洲航空公司（Jetstar Asia Airways）

IATA 代码：3K；ICAO 代码：JSA

http://www.jetstar.com/sg/en/home

捷星亚洲航空是一家低成本航空公司，成立于 2004 年，母公司为澳大利亚捷星航空。捷星亚洲航空公司由 Newstar Holdings 管理，新加坡公司 Westbrook Investments 持有 51%股权，澳洲航空集团（Qantas Group）持有 49%的股份。[23] 捷星亚洲航空已于 2025 年 7 月 31 日停止运营。

六、新加坡通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，新加坡国际直飞航线通往 5 大洲 61 个国家和地区，主要集中在亚洲和欧洲（见表 7）。

表 7 新加坡直飞国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲（30 个）	阿联酋、中国澳门、巴林、不丹、东帝汶、菲律宾、韩国、柬埔寨、卡塔尔、老挝、马尔代夫、马来西亚、孟加拉国、缅甸、尼泊尔、日本、沙特、斯里兰卡、中国台湾、泰国、土耳其、文莱、乌兹别克斯坦、中国香港、叙利亚、伊拉克、印度、印度尼西亚、越南、中国内地
大洋洲（6 个）	澳大利亚、巴布亚新几内亚、斐济、帕劳、新喀里多尼亚、新西兰
美洲（4 个）	阿根廷、巴西、加拿大、美国

[23] https://www.jetstar.com/sg/en/about-us/jetstar-group

欧洲（15 个）	爱尔兰、比利时、波兰、丹麦、德国、法国、俄罗斯、芬兰、荷兰、瑞典、西班牙、瑞士、希腊、英国、意大利
非洲（4 个）	埃塞俄比亚、毛里求斯、莫桑比克、南非

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，新加坡年航空旅客运输量在 100 万人次以上的国际直达航线共有 3 条，始发地为新加坡樟宜国际机场（SIN），目的地分别为吉隆坡国际机场（KUL）、素万那普国际机场（BKK）、苏加诺-哈达国际机场（CGK）（见表 8）。

表 8　2024 年新加坡年旅客运输量超 100 万人次航线

航线	机场代码	旅客运输量（万人次）	主要执飞航司
新加坡樟宜国际机场-吉隆坡国际机场	SIN-KUL	145.10	亚洲航空公司（AK）、新加坡航空公司（SQ）、马来西亚航空公司（MH）、酷航（TR）、捷星亚洲航空公司（3K）
新加坡樟宜国际机场-素万那普国际机场	SIN-BKK	127.14	新加坡航空公司（SQ）、酷航（TR）、泰国国际航空公司（TG）、捷星亚洲航空公司（3K）
新加坡樟宜国际机场-苏加诺-哈达国际机场	SIN-CGK	109.84	印度尼西亚亚洲航空公司（QZ）、印度尼西亚鹰航空公司（GA）、新加坡航空公司（SQ）、巴泽航空公司（ID）

数据来源：IATA 数据库

（二）飞往中国的航线情况

2024 年，新加坡飞往中国内地的直飞航线共有 29 条（见图 14）。超 15 万人次航线有 5 条，始发机场均为新加坡樟宜国际机场（SIN），目的地机场分别为上海浦东国际机场（PVG）、广州白云国际机场(CAN)、北京首都国际机场（PEK）、深圳宝安国际机场（SZX）和成都天府国际机场（TFU）（见表 9）。

表 9 2024 年新加坡-中国内地旅客发送量超 15 万人次航线

航线	主要执飞航司
新加坡樟宜国际机场（SIN）-上海浦东国际机场（PVG）	新加坡航空(SQ)、中国东方航空(MU)、吉祥航空(HO)、中国国际航空(CA)、春秋航空(9C)
新加坡樟宜国际机场（SIN）-广州白云国际机场(CAN)	中国南方航空(CZ)、中国东方航空(MU)、酷航(TR)、四川航空(3U)、沙特阿拉伯航空(SV)

新加坡樟宜国际机场（SIN）- 北京首都国际机场（PEK）	中国国际航空(CA)、新加坡航空(SQ)、 沙特阿拉伯航空(SV)
新加坡樟宜国际机场（SIN）- 深圳宝安国际机场（SZX）	中国南方航空(CZ)、新加坡航空(SQ)、 深圳航空（ZH）
新加坡樟宜国际机场（SIN）- 成都天府国际机场（TFU）	四川航空(3U)、中国国际航空(CA)、 新加坡航空(SQ)

数据来源：IATA 数据库

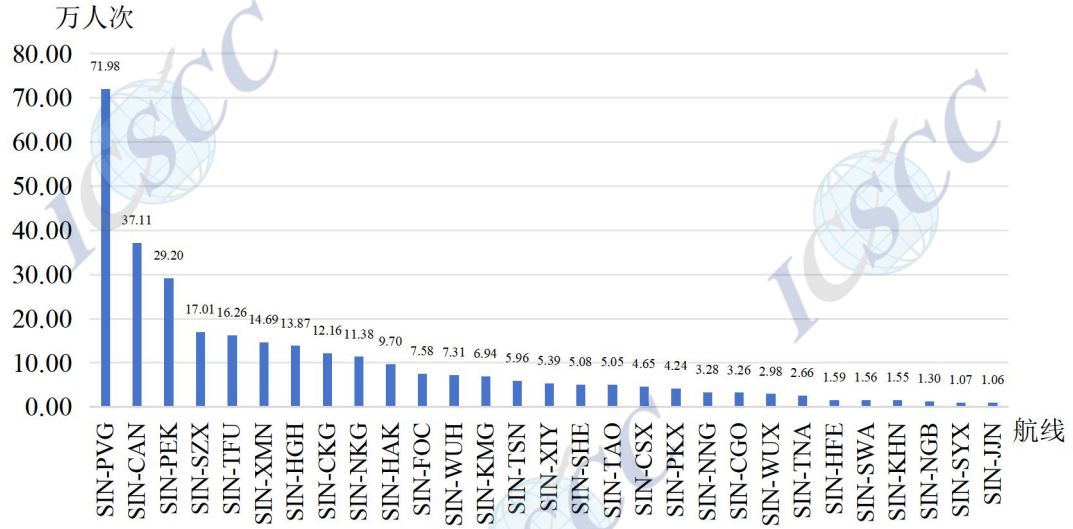


图 14　2024 年新加坡飞往中国内地航线情况

数据来源：IATA 数据库

2019 至 2024 年，新加坡直飞中国港澳台地区的航线有 4 条，主要执飞航司有 9 家（见表 10、图 15），始发机场均为樟宜国际机场，到达机场包括香港国际机场、台北桃园国际机场、澳门国际机场。

表 10 2024 年新加坡-中国港澳台地区直飞航线

航线	主要执飞航司
樟宜国际机场（SIN）- 香港国际机场(HKG)	国泰航空（CX）、新加坡航空（SQ）、 酷航（TR）、大湾区航空（HB）
樟宜国际机场（SIN）- 澳门国际机场（MFM）	酷航（TR）、澳门航空（NX）、厦门航空（MF）
樟宜国际机场（SIN）- 桃园国际机场（TPE）	酷航（TR）、长荣航空（BR）、新加坡航空（SQ）、 中华航空（CI）、星宇航空（JX）
樟宜国际机场（SIN）- 高雄国际机场（KHH）	中华航空（CI）

数据来源：IATA数据库

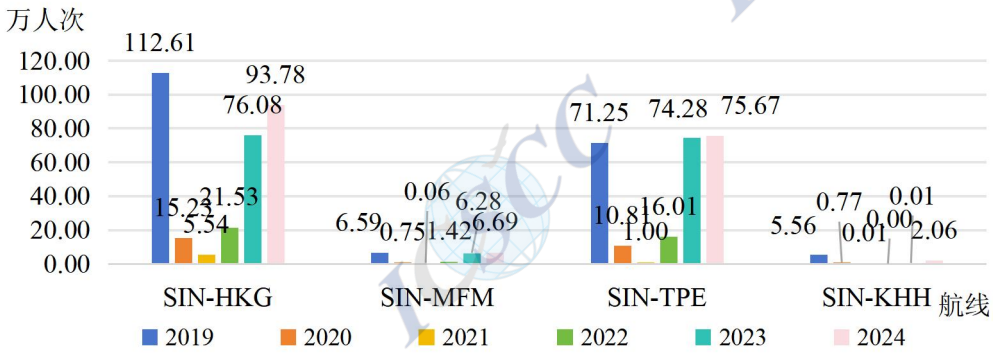


图 15 2019-2024 年新加坡飞往中国港澳台地区直飞航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）新加坡政府积极支持本国民航业发展

新加坡政府高度重视民航业的发展。政府积极推动航空自由化政策，与多个国家和地区签署天空开放协议，促进国际航空市场的自由竞争。[24]新加坡政府还通过税收优惠政策吸引投资并支持航空业发展。推出了可退还的投资税收抵免计划，以促进创新和技术升级。[25]新加坡政府重视航空业的可持续发展，于 2024 年 2 月新加坡航展期间宣布推出“可持续航空枢纽蓝图”，以促进航空业转型和可持续发展，进一步巩固其全球航空枢纽地位。未来，新加坡民航局将在机场、航空公司和空中交通管理三方面，通过多项举措大力推动航空领域去碳化。[26]

（二）发达的旅游业为民航业提供持续发展动力

新加坡利用得天独厚的地理位置，大力发展多种形式的旅游业。在亚洲国家中，新加坡旅游发展处于领先地位。发达的旅游业也促进了新加坡民航业的蓬勃发展。新加坡樟宜机场集团公布数据显示，2024 年樟宜国际机场全年旅客吞吐量达到 6770 万人次，同比增长 14.8%，恢复至 2019 年的 99.1%；全年航班起降架次增加 11.5%，达到 36.6 万架次。[27]前五大客运市场是中国、印度尼西亚、马来西亚、澳大利亚和泰国。2024 年，自中国出发或前往中国的旅客占比达到 25%，约为 2023 年的两倍。主要航点包括北京、上海、广州和深圳，几乎每天都有多个航班往返新加坡与这些城市。[28]

---

[24] 新加坡民航业发展的新启示，《澳门民航学刊》，http://www.imca.org.mo/files/7417/2250/2061/IMCA_Journal_Issue_53.pdf
[25] https://pioneerassociates.com.sg/wp-content/uploads/2024/02/singapore-budget-2024.pdf
[26] http://www.gx.chinanews.com.cn/dmjj/2024-02-22/detail-ihcxxwui8674986.shtml
[27] 新加坡樟宜机场去年乘客量恢复至疫情前 99.1%，中国为最大客源地
[28] https://www.163.com/dy/article/JMHH1MR505148HD5.html

（三）樟宜国际机场改扩建提升民航业运力

新加坡樟宜国际机场的基础设施较为先进。随着运输量的增长，机场的基础设施发展速度与产业的需求相适应是政府与相关集团关注的重点。2012 年，新加坡公布了《樟宜机场初步扩建计划》，拟将其周边 1000 公顷土地纳入机场范围，使机场面积增加 77%，达到 2300 公顷。新加坡樟宜机场 T5 项目是樟宜机场近年来最大的基础设施投资之一，于 2025 年年中动工兴建，预计到 2030 年年中竣工。项目建成后运力将相当于目前已有 4 个航站楼运力的总和，预计可达 5000 万人次。T5 航站楼还将配套开发樟宜东商业休闲区，为新加坡创造更多就业机会。[29]

[29] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—新加坡（2024 版）》