

泰国民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.05

目 录

| | |
|---|----|
| 一、国情概览..... | 1 |
| 二、中国与泰国双边关系概况..... | 2 |
| (一) 外交关系..... | 2 |
| (二) 经贸关系..... | 2 |
| (三) 民航关系..... | 3 |
| 三、泰国民航概况..... | 4 |
| (一) 行业运输..... | 4 |
| (二) 行业安全..... | 6 |
| (三) 行业管理..... | 7 |
| 四、泰国主要机场..... | 8 |
| (一) 素万那普国际机场 (Suvarnabhumi Airport)..... | 8 |
| (二) 廊曼国际机场 (Don Mueang International Airport)..... | 10 |
| (三) 普吉国际机场 (Phuket International Airport)..... | 11 |
| 五、泰国主要航空公司..... | 13 |
| (一) 泰国国际航空公司 (Thai Airways International Public Company Limited)..... | 13 |
| (二) 泰国亚洲航空公司 (Thai AirAsia)..... | 14 |
| (三) 泰国曼谷航空公司 (Bangkok Airways)..... | 16 |
| 六、泰国通航国家及地区..... | 17 |
| (一) 通航国际及地区总体情况..... | 17 |
| (二) 飞往中国航线..... | 19 |
| 七、行业发展影响因素..... | 20 |
| (一) 国家政策促进航空业发展..... | 20 |
| (二) 旅游业复苏对民航业起到促进作用..... | 20 |
| (三) 基础设施建设提升助力航空业发展..... | 21 |
| 附录 1..... | 22 |
| 附录 2..... | 28 |

一、国情概览

泰王国（Kingdom of Thailand，简称泰国）位于中南半岛中南部，东南临泰国湾（太平洋），西南临安达曼海（印度洋），西部和西北部与缅甸接壤，东北部与老挝相邻，东部与柬埔寨接壤，南接马来西亚。

泰国国土面积 51.3 万平方公里，在东南亚地区排第三位，仅次于印度尼西亚和缅甸。全国分北部、中部、南部、东部和东北部五个地区，共有 77 个府，府下设县、区、村。首都曼谷是唯一的府级直辖市。曼谷是泰国最大城市、东南亚第二大城市，也是泰国政治、经济、文化、交通中心。泰国第二大城市清迈是泰国著名的历史文化古城，是泰国北部政治、经济、文化、教育中心。

截至 2024 年，泰国人口约 6790 万。人口最多的五个府分别为曼谷、呵叻、乌汶、清迈、孔敬。泰国第一大民族为泰族，其他民族还有华族、马来族、高棉族、克伦族、苗族等。泰国官方语言为泰语和英语。每个地区都有自己的方言，但以中部曼谷地区的方言为标准语。潮州话、海南话、广东话在泰籍华人中使用较为普遍。

泰国实行君主立宪制。国王是国家元首和军队的最高统帅，是国家主权和统一的象征。2016 年 12 月 1 日，拉玛十世哇集拉隆功国王正式登基。

近 5 年来泰国经济发展呈波动趋势。2020 年因受全球新冠疫情影响，经济大幅下滑，2021 年经济开始缓慢复苏，近两年增速在东盟国家中处于较低水平。2024 年，泰国 GDP 为 5263 亿美元，增长率 2.5%。农业是泰国的传统产业，在国民经济中占有重要地位，约占 GDP 的 8.6%。泰国全国耕地面积约 1500 万公顷，占国土总面积 31%。农产品是泰国重要出口商品之一，主要种植品种包括：稻米、天然橡胶、木薯、玉米、甘蔗、热带水果。

对外贸易在国民经济中具有重要地位。主要贸易伙伴是中国、日本、东盟、美国、欧盟等。2024 年，泰国贸易总额 6073 亿美元，同比增长 5.9%。其中出口 3005 亿美元，同比增长 5.4%；进口 3068 亿美元，同比增长 6.3%。工业产品是出口主要增长点。

据《世界投资报告》统计，2023 年泰国吸收外国直接投资（FDI）净流量为 45.5 亿美元；截至 2023 年底，外资存量为 2908.7 亿美元。

泰国奉行独立自主的外交政策。重视周边外交，积极发展睦邻友好关系，维持大国平衡。重视区域合作，2012 年至 2015 年担任中国—东盟关系协调国，积极推进东盟一体化和中国—东盟自贸区建设，支持东盟与中日韩合作。重视经济外交，推动贸易自由化。发起并推动亚洲合作对话（ACD）机制。积极参加亚太经济合作组织（APEC）、亚欧会议（ASEM）、世界贸易组织（WTO）、东盟地区论坛（ARF）、博鳌亚洲论坛（BFA）、澜沧江—湄公河合作、大湄

公河次区域经济合作等多边合作机制。积极发展与穆斯林国家关系。2019 年担任东盟轮值主席国，2022 年任亚太经合组织（APEC）东道主，2024 年至 2025 年任澜湄合作共同主席国。

泰国主要宗教信仰有佛教、伊斯兰教、天主教和印度教。佛教是泰国宗教和文化的重要组成部分，对当地政治、经济、社会生活和文化艺术等领域有重大影响，在泰国享有崇高地位。

泰国目前共有 9 个全国性工会组织，总部多设在曼谷或北榄府。泰国工人大会（LCT）、泰国国家工人代表大会（NCTL）和泰国行业工会（TTUC）3 家工会为国际劳工组织成员。^{[1][2]}

二、中国与泰国双边关系概况

（一）外交关系

1975 年 7 月 1 日，中国与泰国建立外交关系。两国关系一直保持健康稳定发展。

2001 年 8 月，两国政府发表《联合公报》，就推进中泰战略性合作达成共识。

2009 年 6 月，两国签署《扩大和深化双边经贸合作的协议》。

2012 年，双方进一步提升为全面战略合作伙伴关系，成为东盟第一个与中国建立此类关系的国家或地区。

2013 年 10 月，两国政府于泰国曼谷签署《关于泰国铁路基础设施发展与泰国农产品交换的政府间合作项目的谅解备忘录》。

2022 年，国家主席习近平赴泰国曼谷出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议，并对泰国进行访问。中泰双方重申了构建更加稳定、繁荣、可持续的中泰命运共同体的共识。^[3]

2025 年，在中泰两国建交 50 年，暨“中泰友谊金色 50 年”之际，应中国国务院总理李强的邀请，泰国总理佩通坦·钦那瓦于 2025 年 2 月 5 日至 8 日对中国进行正式访问。这是两国年内首次高层交往。^[4]

（二）经贸关系

1985 年两国成立部长级经贸联委会。2003 年 6 月升格为副总理级，迄今已举

^[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—泰国（2024 版）》。

^[2] 外交部，https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676932/1206x0_676934/

^[3] 新华网，习近平抵达曼谷出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问，http://www.news.cn/world/2022-11/17/c_1129137050.htm

^[4] 人民日报，2025 年 2 月 9 日，中华人民共和国政府和泰国政府关于面向未来、以人民为中心，加强全面战略合作伙伴关系，推进更为稳定、更加繁荣、更可持续的中泰命运共同体建设的联合声明，<http://paper.people.com.cn/rmrb/pc/attachement/202502/09/cafa3a4a-5c1f-4291-bfb9-dcae75241df1.pdf>

行六次会议。

1985年，中泰两国签订《中华人民共和国政府和泰王国关于促进和保护投资的协定》。

1986年，中泰两国签订《关于避免双重征税和防止偷漏税的协定》。

1997年，中泰两国签订《贸易经济和技术合作谅解备忘录》。

2003年，中泰两国签订《中泰两国政府关于成立贸易、投资和经济合作联合委员会的协定》。^[5]10月，两国在中国—东盟自贸区框架下实施蔬菜、水果零关税安排。

2004年6月，泰国承认中国完全市场经济地位。

2009年6月，两国签署《扩大和深化双边经贸合作的协议》。

2012年4月，两国签署《经贸合作五年发展规划》。

2014年12月，两国央行签署《关于在泰国建立人民币清算安排的合作谅解备忘录》。

在中国—东盟合作框架下，还签订了《中国—东盟自由贸易协定》，涵盖货物贸易、服务贸易和投资领域。同时，中泰也均为《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）成员国，可享受RCEP的相关经贸投资便利。除此之外，中泰双方在农产品贸易、检验检疫、投资等领域商签了经贸合作文件。

中国是泰国最大贸易伙伴，泰国是中国在东盟国家中主要贸易伙伴。2024年，双边贸易额1339.8亿美元，同比增长6.1%，其中中国出口860.4亿美元，同比增长13.6%，进口479.5亿美元，同比下降5.2%。^[6]中国对泰国前五大出口产品品类为电机电气、机械设备、车辆及零部件、塑料及其制品、钢铁；前五大进口产品品类为电机电气、机械设备、水果、橡胶及其制品、塑料及其制品。

中国商务部统计数据显示，2023年，中国对泰国直接投资流量为20.2亿美元；截至2023年末，中国对泰国直接投资存量126.6亿美元。2023年，泰国对中国投资流量0.5亿美元；截至2023年末，泰国企业累计对华直接投资47.1亿美元。^[7]

（三）民航关系

^[5] 中华人民共和国商务部，“一带一路”投资指南：法律规则与实践之泰国篇，<http://chinawto.mofcom.gov.cn/article/ap/p/201504/20150400955411.shtml>

^[6] 外交部官网，https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676932/sbgx_676936/

^[7] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—泰国（2024版）》

1980年，中泰两国签署《中华人民共和国政府和泰王国政府民用航空运输协定》。

1988年，泰国正式成为中国公民自费出境旅游目的地国。

2004年，双方签订《全面开放中泰国际航空运输市场的秘密谅解备忘录》，开放客货运定期航班第三和第四业务权。

2015年，出于安全考虑，中国民航局禁止部分泰国的航空公司申请新航线，并要求其作出整改。^[8]

2022年9月14日，中泰两国签署了《空管合作谅解备忘录》，旨在加强安全管理、人才培养、业务建设等方面的合作。^[9]

2024年5月9日，泰国副总理兼交通部长素立亚与中国交通运输部部长李小鹏会见，希望中国方面为两国航空公司考虑增加泰一中航班时刻的措施，以增加便利性并使机票价格更加合理。此外，泰方还邀请中国有潜力、有质量的承包商考虑赴泰参加曼谷、清迈和普吉机场扩建计划项目的竞标，以共同开发泰国项目。^[10]

2024年7月，南方航空起陆续开通揭阳、武汉、南宁等城市至曼谷廊曼国际机场的直飞航线。

2024年12月，亚洲航空宣布新增北京大兴至曼谷每日直飞航班，其直飞曼谷航线网络已覆盖中国12个主要城市，每周航班数量超过110个。^[11]

三、泰国民航概况

（一）行业运输

2019年，泰国航空旅客运输量约为11029.50万人次。其中，国内旅客运输量约为3070.37万人次，国际旅客运输量约为7959.12万人次。受新冠疫情影响，2020年泰国航空旅客运输量下降至3074.94万人次，其中国际旅客运输量同比下降81.43%，国内旅客运输量同比下降47.99%。自2022年开始，泰国航空客运量逐渐恢复。2024年，泰国航空旅客运输量增至9815.71万人次，恢复至2019年水平的89.00%，其中国际旅客运输量约为7121.35万人次，恢复至2019年水平的89.47%，国内旅客运输量约为2694.36万人次，恢复至2019年水平的87.75%（见图1）。

^[8] <http://money.163.com/15/0401/04/AM3D71K400253B0H.html>

^[9] 交通运输部，中泰空管合作谅解备忘录签署，
https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202209/t20220916_3681060.html

^[10] https://m.163.com/dy/article/J25LS1VF05565671.html?spss=sps_sem

^[11] 人民日报，https://world.gmw.cn/2024-12/30/content_37767671.htm

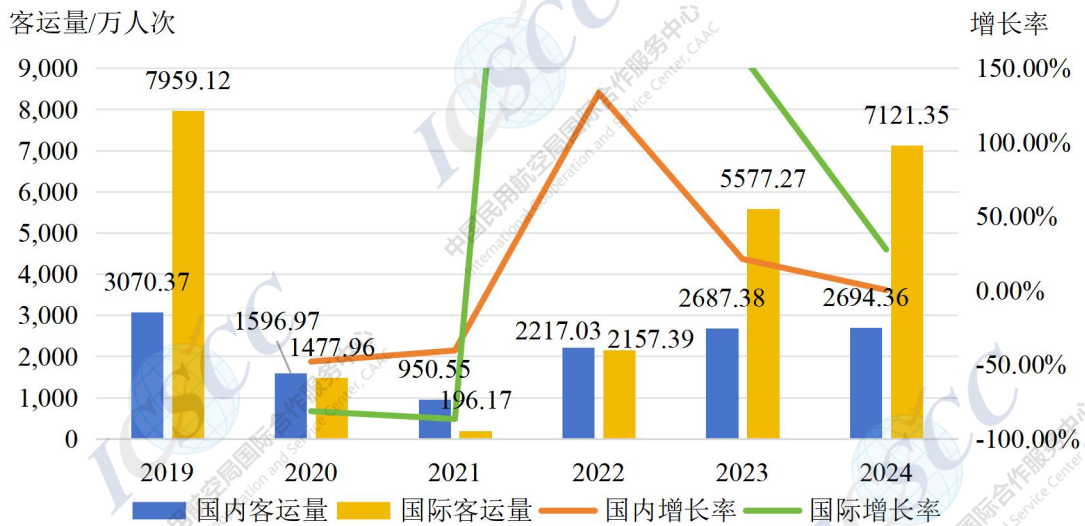


图1 2019—2024年泰国国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，泰国国际旅客客源地集中在中国、日本和新加坡等（见图2）。2024年，国际旅客主要来自中国、日本、新加坡、韩国和印度。

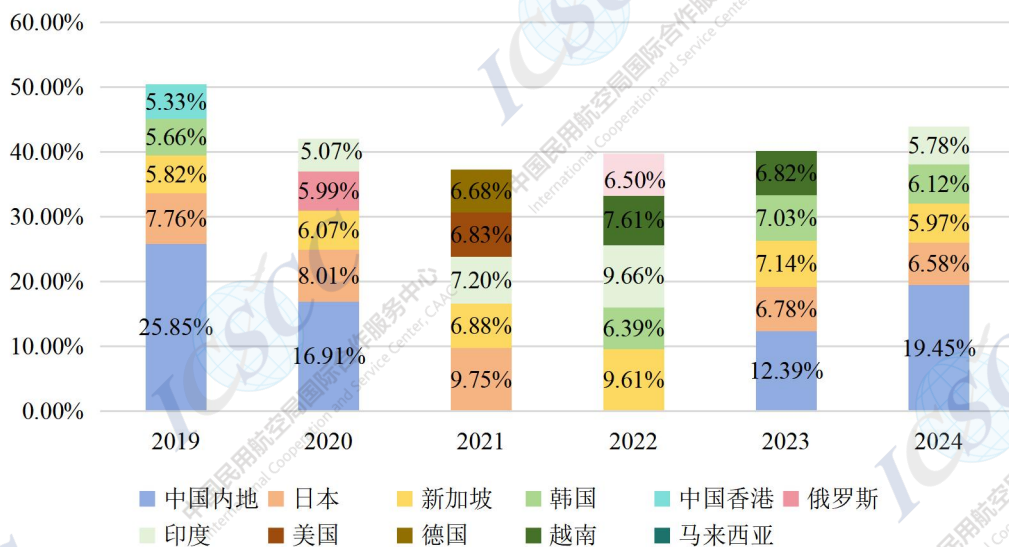


图2 2019—2024年泰国国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024年在泰国国际航空旅客中，亚洲旅客占比最高，约占国际旅客运输量的90.03%；其次是欧洲，占比约为7.40%。中国内地的旅客运输量占比为9.72%，港澳台地区的旅客运输量占比为5.17%（见图3）。

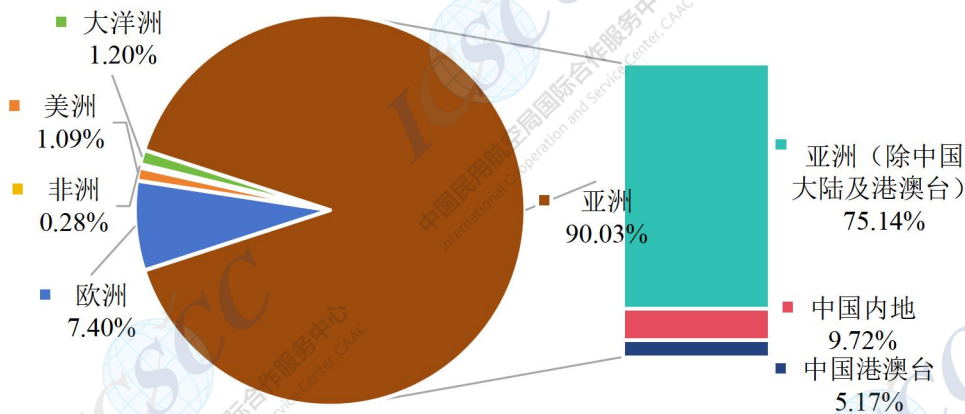


图3 2024年泰国旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA 数据库

2016年至2018年，泰国航空货邮运输周转量呈上升趋势。2018年，货邮运输周转量达到2666.26百万吨公里。受疫情影响，2020年航空货邮运输周转量降幅达到70.61%。2021年，货邮运输周转量进一步下降至604.02百万吨公里（见图4）。

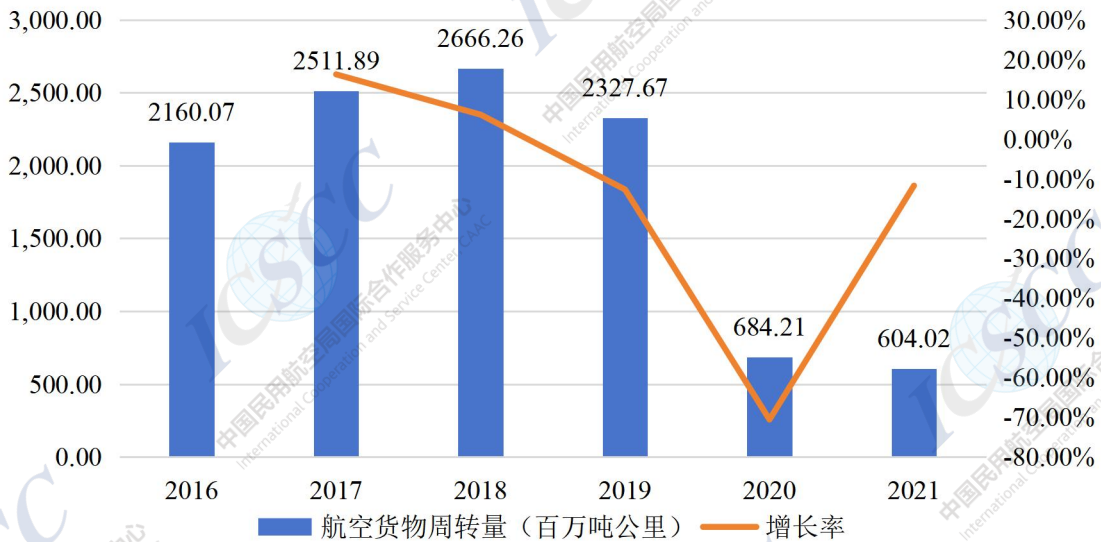


图4 2016—2021年泰国航空货邮运输周转量

数据来源：世界银行

(二) 行业安全

2021年，泰国接受了国际民航组织（ICAO）普遍安全监督审计（USOAP）。结果表明，泰国在基本航空法和民航规章、组织机构、航空器适航性、空中航行服务方面得分高于世界平均水平。在人员执照的颁发和培训、航空器运行、航空器事故和征候事件调查、机场与地面助航设施方面低于全球平均水平（见

图 5)。

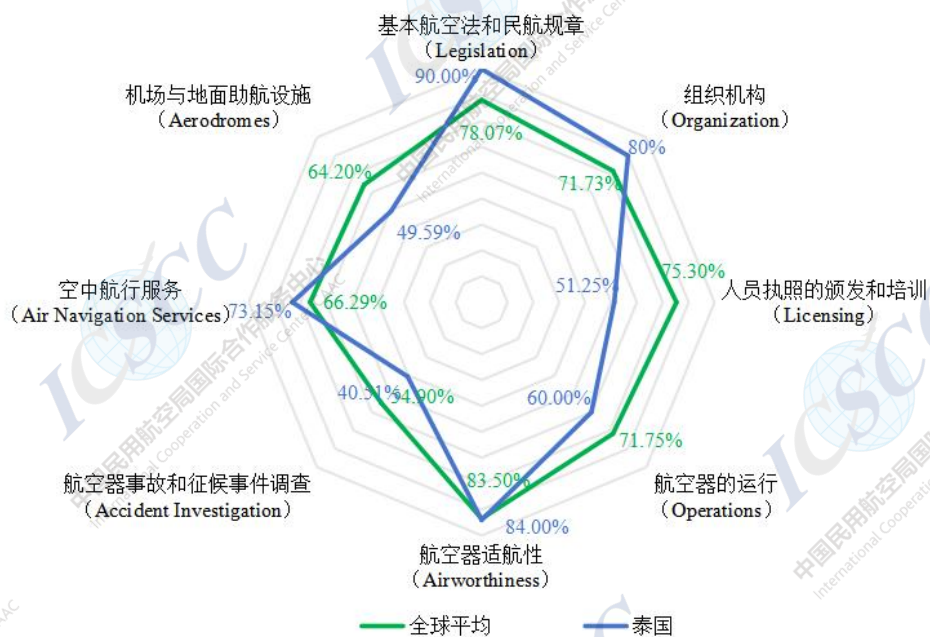


图 5 2021 年国际民航组织普遍安全监督审计计划有效实施 (EI) 分数
数据来源：国际民航组织

(三) 行业管理

泰国民航局是该国民航管理机构，以推进国家民航业向可持续发展迈进，旨在促进和发展高效、可持续的民航活动；维护和改进公平的国际标准监管体系；持续监测和实施国际组织的标准和建议措施；不断发展组织、人员和支持系统。泰国民航局下设多个机构实施管理职能（见图 6）

泰国民航局的主要职能包括：航空器运行标准；适航和飞机工程；航空器注册和相关人员执照颁发；危险品标准；机场标准；航空器航行服务标准；航空安保与简化手续标准；航空运输监管；航空业推广；航空情报服务；综合行政管理、法律、外交事务；信息科技；解决国际民航组织（ICAO）发现的任何问题；建立合理的、符合国际标准的监管系统；推广民航业并保证行业的高效、可持续性发展；提供人事和系统支持。^[12]

^[12] <http://www.caat.or.th/en/archives/21284>

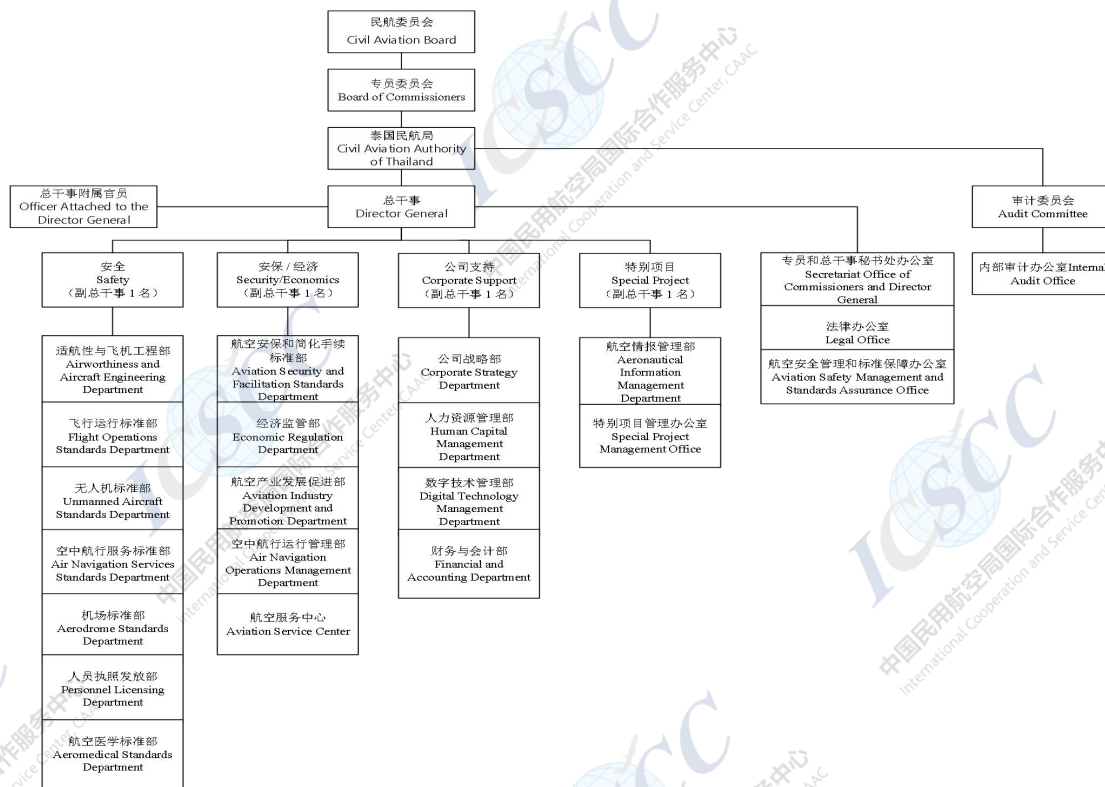


图 6 泰国民航局组织架构

数据来源：泰国民航局官网

四、泰国主要机场

泰国全国共有 38 个机场, 包括 7 个国际机场和 31 个国内机场。^[13]2024 年, 旅客运输量排名前三位的机场分别是素万那普国际机场、廊曼国际机场和普吉国际机场。

(一) 素万那普国际机场 (Suvarnabhumi International Airport)

IATA 代码: BKK; ICAO 代码: VTBS

<http://www.suvarnabhumiairport.com/>

素万那普国际机场位于泰国首都曼谷东部约 25 公里的沙没巴干府 (Bang Phli District), 占地面积约 32 平方公里, 是东南亚最重要的航空枢纽之一。机场于 2006 年 9 月 28 日正式启用, 取代了廊曼机场的部分功能, 成为泰国航空业的核心枢纽。^[14]素万那普国际机场由泰国机场公共有限公司 (AOT) 运营。

^[15]

机场拥有 3 条跑道。其中, 第一条跑道长 4000 米, 宽 60 米; 第二条跑道长度 3700 米, 宽 60 米; 第三条跑道于 2024 年 3 月 20 日正式启用, 长 4000

^[13] <https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/taiguo.pdf>

^[14] <https://www.ufsoo.com/airport/airport?FOBHarbor=bkk>

^[15] 东方财富网, https://pdf.dcfw.com/pdf/H3_AP201911041370286056_1.pdf

米。三条跑道的的设计均能满足大型商用客机起降需求，新增的第三跑道将机场的起降能力从每小时 68 架次提升至 94 架次。

机场拥有 1 座主航站楼和 1 个卫星厅。主航站楼总面积达 56.3 万平方米，是全球最大的单体航站楼之一。2023 年 9 月，机场启用了一个新的卫星厅（SAT-1）。

2019 年，素万那普国际机场旅客运输量约为 5316.29 万人次。其中国际航空旅客运输量约为 4402.09 万人次，占比 82.8%。受疫情影响，2020 年机场旅客运输量下降。自 2022 年起，旅客运输量逐步回升。2024 年，机场的年旅客运输量为 5390.85 万人次，其中国际旅客运输量约为 4415.85 万人次，国内旅客运输量约为 975 万人次，均超过 2019 年疫情前水平（见图 7）。

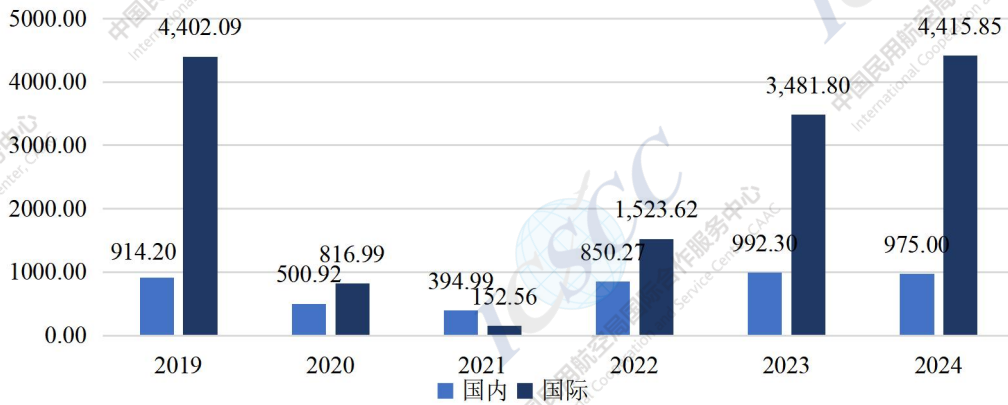


图 7 2019—2024 年素万那普国际机场（BKK）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，素万那普国际机场国际旅客客源地主要来自中国和日本等（见图 8）。2024 年，机场国际旅客主要来自中国、日本、韩国、中国香港和新加坡。

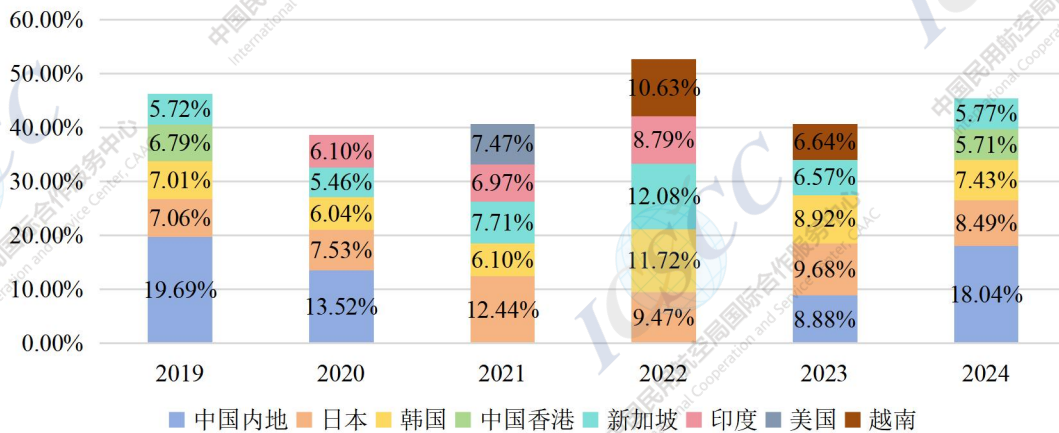


图 8 2019—2024 年素万那普国际机场（BKK）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（二）廊曼国际机场（Don Mueang International Airport）

IATA 代码：DMK；ICAO 代码：VTBD

<http://www.donmueangairportthai.com>

泰国廊曼国际机场是泰国第二大机场，也是泰国历史最悠久的机场之一。机场位于泰国曼谷东北部，距离市中心约 25 公里，于 1914 年 3 月 27 日正式启用，主要负责国内航线以及部分低成本国际航线。^[16]

机场共有 2 条跑道。其中，03L/21R 跑道长 3700 米，宽 60 米；03R/21L 跑道长 3500 米，宽 45 米。两条跑道均具备起降空客 A380 等大型客机的能力。^[17]

机场共有 2 个航站楼。一号航站楼主要服务于国际航班，二号航站楼主要服务于国内航班。每个航站楼均提供完善的设施，包括商店、餐厅、免税店、休息区等。^[18]

2019 年，廊曼国际机场旅客运输量约为 2992.17 万人次，其中国际旅客运输量约为 1328.27 万人次。受疫情影响，2020 年至 2021 年，机场旅客运输量下降。自 2022 年起，机场旅客运输量回升。2024 年，机场的旅客运输量为 2307.11 万人次，恢复至 2019 年疫情前水平的 77.10%。其中国内旅客运输量约为 1380.31 万人次，恢复至疫情前水平的 82.96%，国际旅客运输量约为 926.80 万人次，恢复至疫情前水平的 69.78%（见图 9）。

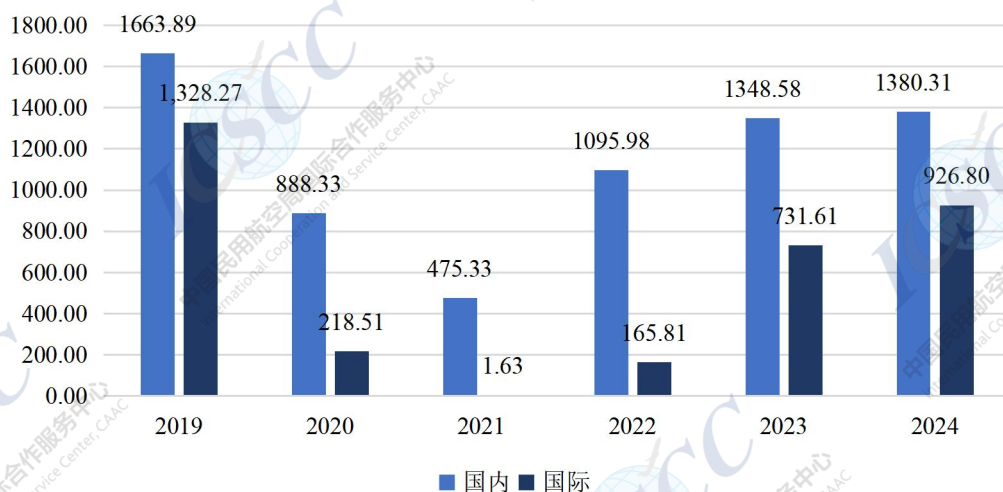


图 9 2019—2024 年廊曼国际机场（DMK）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，廊曼国际机场国际旅客客源地集中在中国和马来西亚

^[16] <https://www.ufsoo.com/airport/dmk/>

^[17] <https://www.by56.com/news/13773.html>

^[18] <http://www.tailiuxue.com/news/info/6701.html>

等（见图 10）。2024 年，机场国际旅客主要来自中国、马来西亚、印度尼西亚、越南和日本。

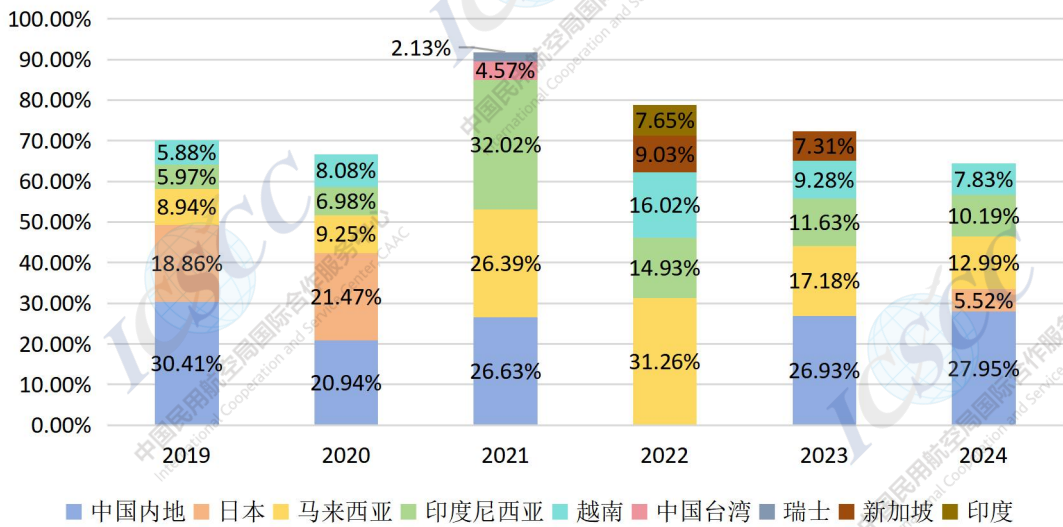


图 10 2019—2024 年廊曼国际机场（DMK）国际旅客客源地占比排名
数据来源：IATA 数据库

（三）普吉国际机场（Phuket International Airport）

IATA 代码：HKT；ICAO 代码：VTSP

<http://phuketairportthai.com/>

普吉国际机场位于泰国南部普吉岛北部，距离普吉市中心约 32 公里，是泰国第三繁忙的机场。机场于 1976 年建成启用，^[19]由泰国机场公共有限公司运营，主要服务于普吉岛及其周边地区，为游客提供便捷的国际及国内航班连接。^[20]

机场有 1 条跑道。跑道长 3000 米，宽 45 米，跑道等级为 4E，具备满足大型客机起降能力。^[21]

机场有 2 座航站楼。一号航站楼主要服务于国内航班，二号航站楼主要服务于国际航班。航站楼内提供多种设施和服务，包括餐厅、免税店、银行、ATM 机以及行李提取区等。

2019 年，普吉国际机场旅客运输量约为 1792.07 万人次，其中国际旅客运输量约为 1154.37 万人次。受疫情影响，2020 年至 2021 年，普吉国际机场旅客运输量下降。自 2022 年起，普吉国际机场旅客运输量回升。2024 年，普吉国际机场的旅客运输量为 1648.39 万人次，恢复至 2019 年疫情前水平的 91.98%。

^[19] <http://airport.anseo.cn/detail/PP1254>

^[20] <http://airport.anseo.cn/detail/PP1254>

^[21] <http://airport.anseo.cn/detail/PP1254>

其中，国际旅客运输量约为 1054.81 万人次，恢复至疫情前水平的 91.37%（见图 11）。

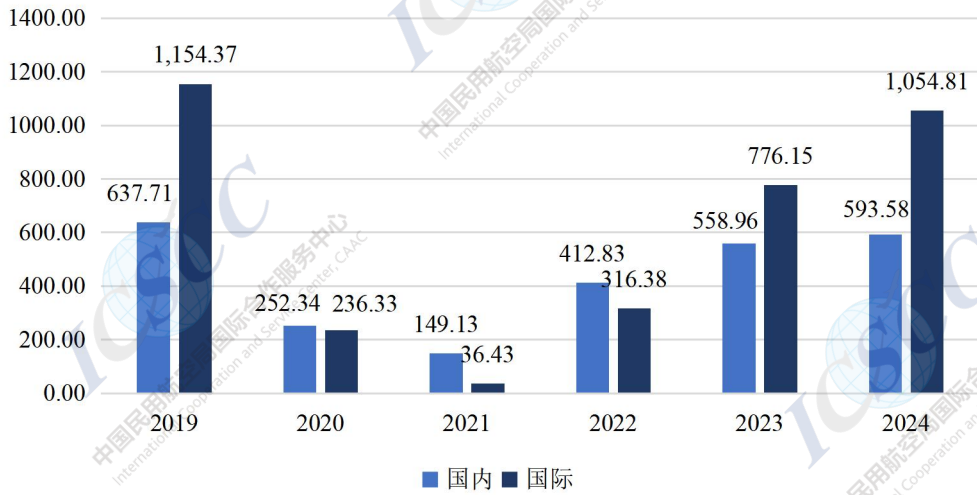


图 11 2019—2024 年普吉国际机场 (HKT) 旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，普吉国际机场国际旅客客源地集中在中国和俄罗斯（见图 12）。2024 年，机场国际旅客主要来自中国、俄罗斯、印度、新加坡和马来西亚。

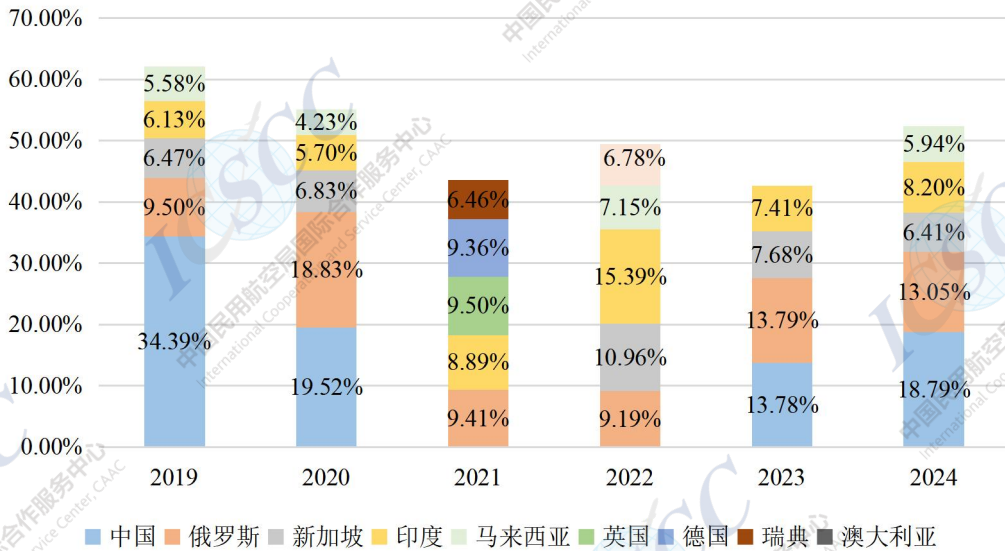


图 12 2019—2024 年普吉国际机场 (HKT) 国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

五、泰国主要航空公司

泰国现有11家航空公司，^[22]主要包括泰国国际航空公司、泰国亚洲航空公司等。

（一）泰国国际航空公司（Thai Airways International）

IATA 代码：TG；ICAO 代码：THA

<http://www.thaiairways.com/en>

泰国国际航空公司（以下简称“泰航”）是泰国最大的航空公司，也是星空联盟的创始成员之一。泰航是泰国交通部下属的国有企业，成立于1960年，1991年于泰国证券交易所上市，泰国财政部持有其超过50%的股份。

泰航的核心业务包括在泰国各主要城市及全球各大城市之间的客运、货运、包裹及邮件的运输服务。除了核心航空服务业务外，泰航还积极拓展其他相关业务，并以独立业务单位和合资的形式为空运服务提供支持，具体包括：客运服务、产品服务及飞行前/后的相关工作、机上餐饮、飞机维修、航班管理、免税商品和纪念品销售、旅游和旅行配套服务、空乘人员培训（合资）、劳动力提供（合资）、提供燃油及相关服务（合资）、订座/订票服务（合资）。

近年来，泰航经历了财务重组。2020年，因债务问题申请破产保护并启动重组程序。2023年，公司业务逐步恢复。^[23]

泰航主要业务集中在素万那普国际机场和普吉国际机场，运营着国内外多条直达航线，国际航线网络覆盖了四个大洲的36个直达国家及地区（见表1）。

表1 泰国国际航空（TG）直达国家及地区

| 大洲 | 直达国家及地区 |
|-------------|--|
| 大洋洲 (2个) | 澳大利亚、新西兰 |
| 美洲 (1个) | 美国 |
| 欧洲 (11个) | 德国、英国、法国、瑞士、丹麦、瑞典、意大利、挪威、比利时、俄罗斯、奥地利 |
| 亚洲 (22个) | 日本、印度、中国内地、新加坡、韩国、中国香港、印度尼西亚、中国台湾、马来西亚、越南、菲律宾、孟加拉国、巴基斯坦、缅甸、柬埔寨、老挝、尼泊尔、沙特、斯里兰卡、阿联酋、土耳其、阿曼 |

数据来源：IATA 数据库

^[22] 数据来源：Cirium Dashboard 数据库

^[23] <https://www.chinanews.com.cn/gj/2020/05-27/9196563.shtml>

目前，泰航共有 78 架飞机，包括 48 架空客系列飞机，30 架波音系列飞机（见表 2）。

表 2 泰国国际航空（TG）各机型数量

| 机型 | 数量 |
|------------|----|
| A320-200 | 20 |
| A330-300E | 5 |
| A350-900 | 23 |
| B777-200ER | 5 |
| B777-300ER | 17 |
| B787-8 | 5 |
| B787-9 | 3 |

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，泰航的航空旅客运输量为 1306.68 万人次。2020 年，受疫情影响，旅客运输量同比下降 81.76%，降至 238.38 万人次。2021 年，旅客运输量降至 17.27 万人次。自 2022 年起，旅客运输量逐步恢复，当年增长至 348.29 万人次。2024 年，旅客运输量同比增长 71.04% 至 1163.77 万人次，恢复至 2019 年水平的 89.06%（见图 13）。

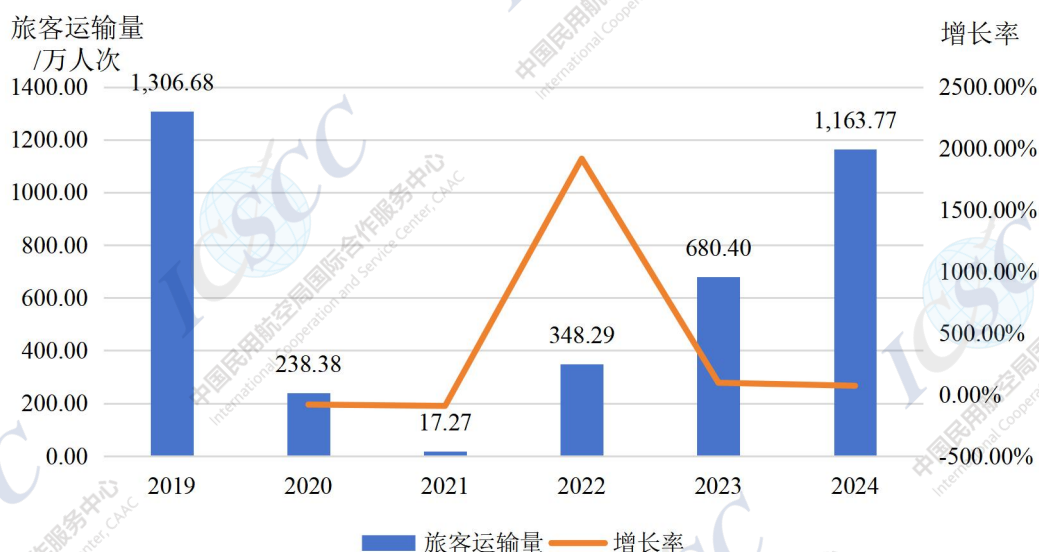


图 13 2019—2024 年泰国国际航空（TG）国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（二）泰国亚洲航空公司（Thai AirAsia）

IATA 代码：FD；ICAO 代码：AIQ

<https://www.airasia.com/en/gb>

泰国亚洲航空（也被称为“泰国亚航”），是一家低成本航空公司，总部

位于泰国曼谷，由马来西亚低成本航空公司亚洲航空（AirAsia）与泰国亚洲航空有限公司于 2003 年合资成立，主要运营曼谷及泰国其他城市出发的国内和国际航线。^[24]

泰国亚洲航空在 2023 年被评为泰国最准时的航空公司，平均准点率为 90%。此外，公司还因其可持续发展和安全运营获得了多项荣誉，例如 2023 年 Skytrax 世界航空公司奖和 AirlineRatings.com 的“全球最安全低成本航空公司”称号。^[25]

泰国亚洲航空主要业务集中在廊曼国际机场（DMK），国际航线网络覆盖两个大洲的 20 个直达国家及地区（见表 3）。

表 3 泰国亚洲航空（FD）直达国家及地区

| 大洲 | 直达国家及地区 |
|--------------|--|
| 亚洲 (19 个) | 中国内地、越南、新加坡、马来西亚、中国香港、中国澳门、印度、老挝、柬埔寨、缅甸、中国台湾、印度尼西亚、马尔代夫、日本、斯里兰卡、孟加拉国、尼泊尔、菲律宾、阿联酋 |
| 美洲 (1 个) | 巴西 |

数据来源：IATA 数据库

目前，泰国亚洲航空共有 59 架飞机，全部为空客系列飞机（见表 4）。

表 4 泰国亚洲航空（FD）各机型数量

| 机型 | 数量 |
|----------------|----|
| A320-200 | 43 |
| A320-200N neo | 10 |
| A321-200NX neo | 6 |

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，泰国亚洲航空的旅客运输量为 1670.53 万人次。2020 年，受疫情影响，旅客运输量同比下降 59.27%至 680.41 万人次。2021 年，旅客运输量降至 265.36 万人次，降幅达 61.00%。自 2022 年起，旅客运输量逐步恢复，当年旅客运输量增长至 1457.24 万人次。2024 年，旅客运输量同比增长 10.43%至 1609.30 万人次，恢复至 2019 年水平的 96.33%（见图 14）。

^[24] http://air.lx-cargo.com/jichangsanqidaimachaxun_guojijichangjieshao/2761.html

^[25] <https://hub.optiwise.io/storage/26/annual-report/2023/aav-or-2023-en.pdf>

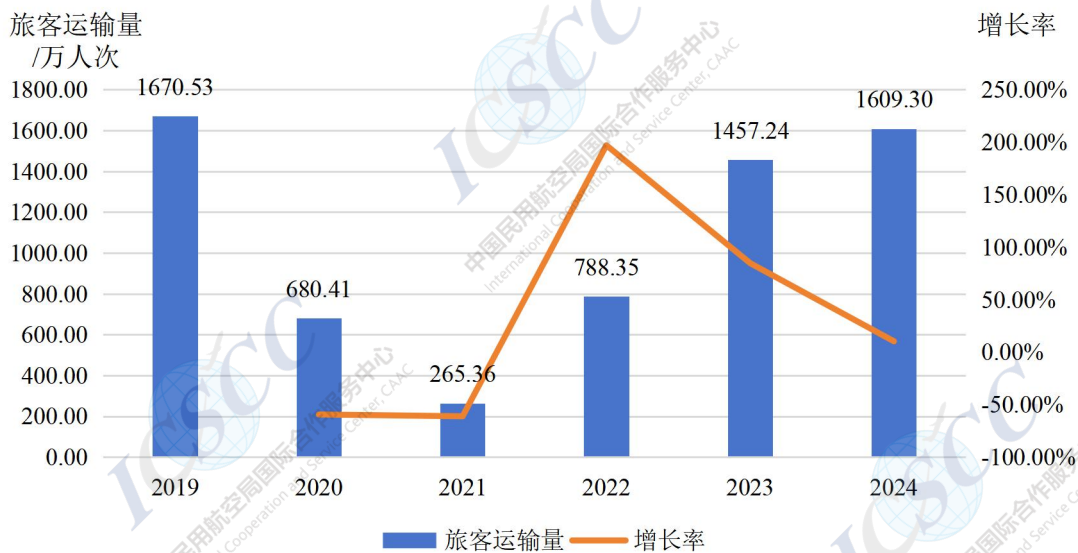


图 14 2019—2024 年泰国亚洲航空（FD）国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（三）泰国曼谷航空公司（Bangkok Airways）

IATA 代码：PG；ICAO 代码：BKP

网址：<https://www.bangkokair.com>

泰国曼谷航空成立于 1968 年，是泰国首家私人航空公司，也是泰国国内航线的主要运营商之一。其主要运营基地为曼谷素万那普机场，并在多个地区设有机场设施，如苏梅岛、素可泰和涛岛等机场。

泰国曼谷航空以“亚洲精品”为品牌理念，致力于为乘客提供舒适、安全且高效的旅行体验。其服务包括经济舱、商务舱和蓝丝带俱乐部等，提供免费餐食、行李托运和在线值机服务，同时设有休息区和会员专属设施，如 Blue Ribbon Club 等，为乘客提供更便捷的出行体验。

泰国曼谷航空在服务质量方面曾荣获 Skytrax 评选的“亚洲最佳区域航空公司”和“世界最佳区域航空公司”称号。

泰国曼谷航空主要业务集中在素万那普国际机场（BKK）、苏梅国际机场（USM），国际航线网络覆盖了亚洲和欧洲的 11 个直达国家及地区（见表 5）。

表 5 泰国曼谷航空（PG）直达国家及地区

| 大洲 | 直达国家及地区 |
|--------------|---|
| 亚洲 (10 个) | 柬埔寨、缅甸、新加坡、越南、老挝、中国香港、马尔代夫、中国内地、印度、马来西亚 |
| 欧洲 (1 个) | 荷兰 |

数据来源：IATA 数据库

目前，泰国曼谷航空共有 23 架飞机，主要为空客系列飞机（见表 6）。

表 6 泰国曼谷航空公司（PG）各机型数量

| 机型 | 数量 |
|------------|----|
| A319-100 | 11 |
| A320-200 | 3 |
| ATR 72 600 | 9 |

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，泰国曼谷航空的旅客运输量为 418.25 万人次。受疫情影响，2020 年旅客运输量降低。2021 年，旅客运输量降至 46.21 万人次，较 2019 年同期降了 88.95%。自 2022 年起，旅客运输量逐步恢复，当年增长 349.79%至 207.84 万人次。2024 年，泰国曼谷航空旅客运输量同比增长 11.10%至 329.41 万人次，恢复至 2019 年水平的 78.76%（见图 15）。

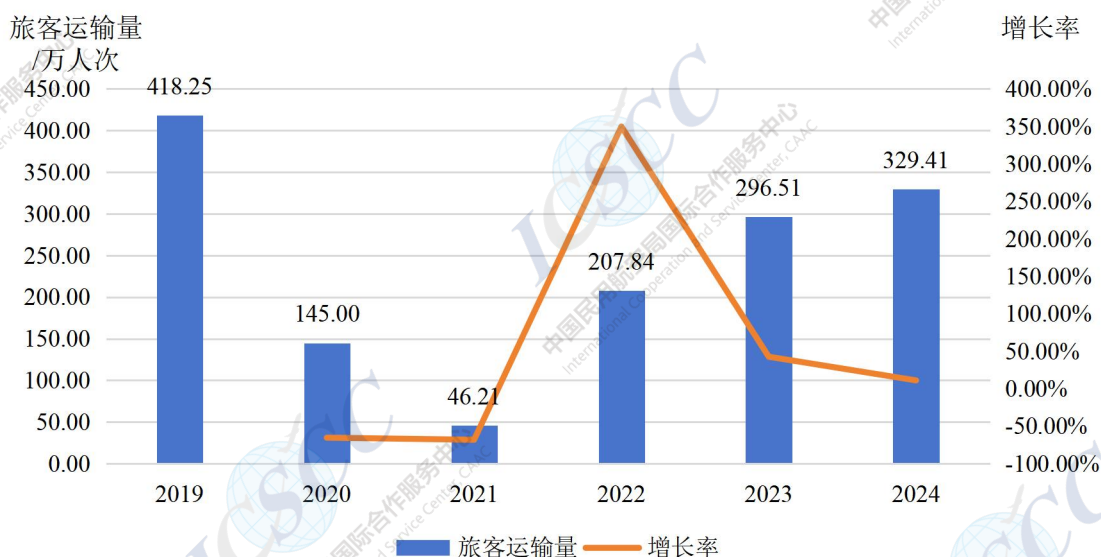


图 15 2019—2024 年泰国曼谷航空公司（PG）国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

六、泰国通航国家及地区

（一）通航国际及地区总体情况

从通航国家来看，泰国直达航线的目的地主要分布在亚洲、欧洲、非洲、美洲和大洋洲（见表 7）。

表 7 泰国直飞国家及地区

| 大洲 | 直飞国家及地区 |
|--------------|--|
| 亚洲 (37 个) | 中国内地、新加坡、日本、韩国、中国香港、越南、印度、马来西亚、中国台湾、柬埔寨、缅甸、印度尼西亚、菲律宾、阿联酋、老挝、 |

| | |
|-------------|--|
| | 中国澳门、孟加拉国、以色列、卡塔尔、阿曼、尼泊尔、斯里兰卡、马尔代夫、沙特、文莱、哈萨克斯坦、巴基斯坦、科威特、土耳其、伊朗、不丹、巴林、蒙古、约旦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、格鲁吉亚 |
| 欧洲 (19个) | 俄罗斯、英国、德国、瑞士、瑞典、法国、丹麦、荷兰、芬兰、奥地利、挪威、意大利、比利时、保加利亚、西班牙、乌克兰、波兰、捷克、斯洛伐克 |
| 非洲 (4个) | 法属留尼汪岛、埃塞俄比亚、埃及、肯尼亚 |
| 大洋洲 (3个) | 澳大利亚、新西兰、新喀里多尼亚 |
| 美洲 (3个) | 加拿大、巴西、美国 |

从国际旅客运输量来看，2024年，泰国航空旅客运输量超过50万人次以上的直达航线共6条，起始机场均为素万那普国际机场（BKK）、目的地机场分别为新加坡樟宜国际机场（SIN）、仁川国际机场（ICN）、香港国际机场（HKG）等（见表8）。

表8 2024年泰国航空旅客运输量超50万人次的国际航线

| 航线 | 机场代码 | 旅客运输量 (万人次) | 主要执飞航司 |
|------------------------|---------|----------------|--|
| 素万那普国际机场— 新加坡樟宜国际机场 | BKK-SIN | 130.62 | 新加坡航空（SQ）、 欣丰虎航航空（TR）、 泰国国际航空（TG）、 捷星亚洲航空（3K） |
| 素万那普国际机场— 香港国际机场 | BKK-HKG | 129.05 | 香港国泰航空（CX）、 香港航空（HX）、 泰国国际航空（TG）、 香港快运航空（UO） |
| 素万那普国际机场— 仁川国际机场 | BKK-ICN | 127.92 | 大韩航空（KE）、 泰国国际航空（TG）、 韩亚航空（OZ） |
| 素万那普国际机场— 台北桃园国际机场 | BKK-TPE | 96.01 | 台湾长荣航空（BR）、 台湾中华航空（CI）、 泰国国际航空（TG） |

| | | | |
|-----------------------|---------|-------|--|
| 素万那普国际机场— 上海浦东国际机场 | BKK-PVG | 67.98 | 上海航空（FM）、 春秋航空（9C）、 泰国国际航空（TG） |
| 素万那普国际机场— 日本成田国际机场 | BKK-NRT | 53.09 | 泰国亚洲航空（XJ）、 泰国国际航空（TG）、 Zipair Tokyo（ZG） |

数据来源：IATA数据库

（二）飞往中国航线

2024年，泰国飞往中国内地的直飞航线主要有33条，旅客运输量排名前三的航线为素万那普国际机场（BKK）—上海浦东国际机场（PVG）、素万那普国际机场（BKK）—广州白云国际机场（CAN）、素万那普国际机场（BKK）—成都天府国际机场（TFU）。在33条航线中，旅客运输量超过10万人次的有16条（见图16）。2024年泰国直飞中国内地航线具体情况见附表1。

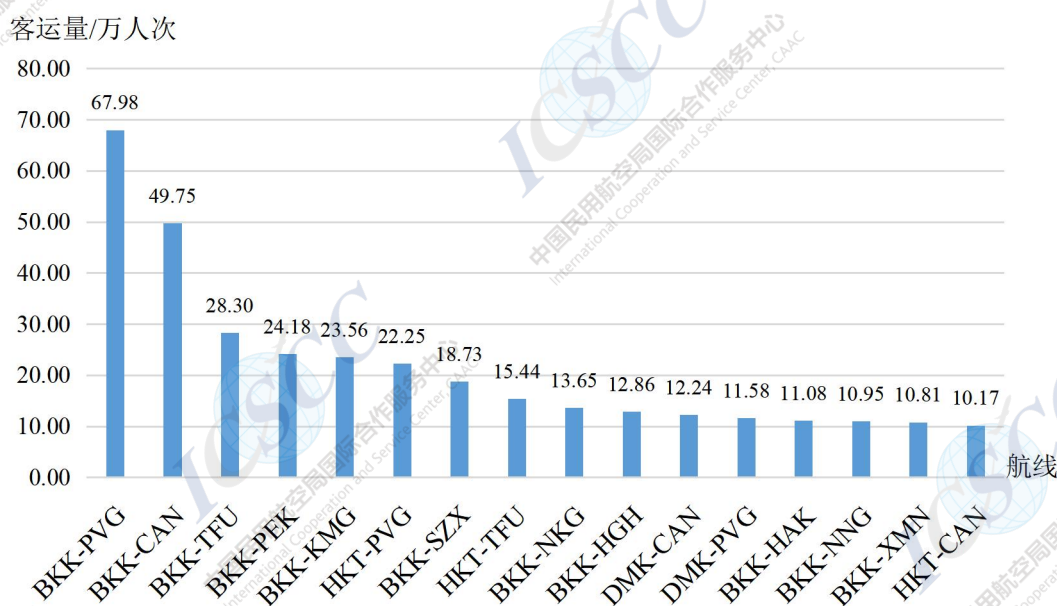


图16 2024年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA数据库

2024年，泰国飞往中国港澳台地区的直飞航线主要有19条，其中，有9条航线旅客运输量超过10万人次。旅客运输量排名前三的航线为素万那普国际机场（BKK）—香港国际机场（HKG）、素万那普国际机场（BKK）—台北桃园国际机场（TPE）、普吉国际机场（HKT）—香港国际机场（HKG）（见图17）。2024年泰国直飞中国港澳台地区航线具体情况见附表2。

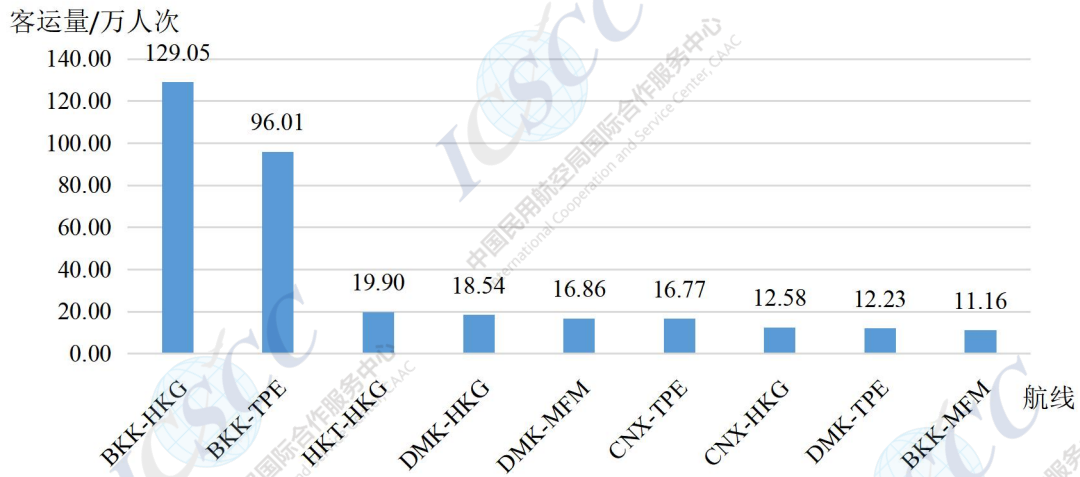


图17 2024年飞往中国港澳台地区航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）国家政策促进航空业发展

泰国政府高度重视民航业发展。2016年，泰国政府提出“泰国4.0”战略，国家投资政策将向“核心技术、人才、基础设施、企业和目标产业”五大领域倾斜。十大目标产业将成为泰国经济发展的新引擎，其中包括航空与物流。2015年，泰国政府提出东部经济走廊（EEC）发展规划，目标是吸引外资参与东部经济走廊地区建设，改善泰国产业结构，增强国家综合竞争力。2018年5月15日，《东部经济走廊（EEC）经济特区法案》正式颁布实施。规划主要内容包括集中发展12大产业，其中包括物流和航空。2024年3月1日，泰国总理赛塔在曼谷宣布将对全国机场进行升级，将泰国打造成亚太地区航空枢纽。预计到2030年，将泰国素万那普机场升级为世界排名前20的机场之一。^[26]

（二）旅游业复苏对民航业起到促进作用

泰国旅游资源丰富，有500多个景点，主要旅游地点有曼谷、普吉、帕塔亚、清迈、清莱、华欣、苏梅岛。旅游业是泰国的支柱产业，每年去泰国度假的游客大多选择乘坐飞机出行，极大地促进了泰国民航业的发展。2024年，泰国旅游局（TAT）通过一系列简化入境流程的政策，极大地降低了游客的访问门槛，包括对93个国家和地区公民实施最长60天的免签政策，并在16个主要入境点简化通关手续。这些举措显著提高了泰国的旅游吸引力，推动游客数量持续增长。泰国旅游与体育部2024年数据显示，2024年泰国接待外国游客3555万人次，同比增长26.27%，超越全年目标，并为国家带来超过1.8兆泰铢的旅

^[26] 中国新闻网， <https://www.chinanews.com.cn/gj/2024/03-01/10172956.shtml>

游收入。2025年，泰国计划接待外国游客3600万至3900万人次，并创造1.98兆至2.23兆泰铢的旅游收入。与此同时，泰国将致力于提升旅游体验，推动旅游业的可持续发展，以继续保持其竞争优势。^[27]

（三）基础设施建设提升助力航空业发展

泰国机场集团计划扩建曼谷素万那普国际机场现有设施，并增设两条跑道和一座新航站楼。预计2030年竣工后，素万那普国际机场的年旅客吞吐量将从目前的约6000万人次增至1.5亿人次。此外，曼谷第二大机场一廊曼国际机场的升级改造将包括为国际旅客新建一座航站楼，并扩建现有设施，目标到2030年将年旅客吞吐量从目前的3000万人次增至5000万人次。泰国计划在南部建设第二个普吉岛机场，以服务前往普吉岛、攀牙府、甲米和其他南部省份的游客，预计新机场每年旅客吞吐量达4000万人次。而目前的普吉岛机场将扩建航站楼，到2030年将每年旅客吞吐量增加至1800万人次。在北部的清迈机场将扩建国内和国际航站楼，使其年旅客吞吐量达到1650万人次。泰国政府还计划建设第二个清迈机场，设计年旅客吞吐量达2000万人次。^[28]

^[27] 财经时报-泰国，泰国旅游业表现亮眼：超越年度目标，吸引3500万国际游客，<https://business-times.cn/articles/620374.html>

^[28] 中国新闻网，<https://www.chinanews.com.cn/gj/2024/03-01/10172956.shtml>

附录 1

2024 年泰国—中国内地直飞航线情况汇总

| 始发机场 | 航线 | 执飞航司 | 客运量/人次 |
|---------|---------|--------|--------|
| BKK | BKK-PVG | 9C | 104310 |
| | | CA | 27789 |
| | | FM | 200522 |
| | | HO | 64035 |
| | | JD | 3093 |
| | | MF | 2 |
| | | MU | 88742 |
| | | TG | 98071 |
| | | VZ | 46445 |
| | | XJ | 46826 |
| | BKK-CAN | 3U | 1736 |
| | | 9C | 10070 |
| | | AQ | 74671 |
| | | CZ | 272377 |
| | | KQ | 8120 |
| | | MU | 35720 |
| | | TG | 58830 |
| | BKK-TFU | VZ | 35942 |
| | | 3U | 85316 |
| | | 8L | 7231 |
| | | 9C | 19579 |
| | | CA | 47360 |
| | | MU | 35592 |
| | | TG | 42956 |
| | BKK-PEK | VZ | 44985 |
| | | CA | 74531 |
| | | HU | 75744 |
| | | KQ | 16 |
| | BKK-KMG | TG | 91484 |
| | | 8L | 55033 |
| KY | | 49629 | |
| MU | | 82644 | |
| TG | | 46350 | |
| BKK-SZX | VZ | 1984 | |
| | CZ | 62522 | |
| | MF | 3 | |
| | MU | 15746 | |
| BKK-NKG | ZH | 109064 | |
| | HO | 42003 | |

| | | | |
|--|---------|----|--------|
| | | JD | 53145 |
| | | MU | 41329 |
| | BKK-HGH | CA | 39062 |
| | | GJ | 32947 |
| | | JD | 30323 |
| | | VZ | 26228 |
| | | 3U | 23524 |
| | BKK-HAK | AQ | 26946 |
| | | HU | 42676 |
| | | VZ | 17653 |
| | | 9C | 21417 |
| | BKK-NNG | CZ | 19000 |
| | | GX | 69099 |
| | | MF | 108147 |
| | BKK-XMN | 9C | 9836 |
| | BKK-FOC | MF | 45349 |
| | | MU | 18435 |
| | BKK-PKX | VZ | 36682 |
| | | QW | 25714 |
| | BKK-TAO | SC | 18856 |
| | | JD | 3968 |
| | BKK-CSX | VZ | 40435 |
| | | 9C | 43539 |
| | BKK-XIY | PN | 11158 |
| | | VZ | 28460 |
| | BKK-CZX | VZ | 35903 |
| | | 3U | 18882 |
| | BKK-CKG | VZ | 16561 |
| | | MU | 32724 |
| | BKK-TYN | CZ | 25437 |
| | | VZ | 5685 |
| | BKK-SWA | CZ | 2396 |
| | | PN | 8870 |
| | | VZ | 14478 |
| | BKK-XUZ | VZ | 23147 |
| | BKK-KWE | AQ | 23129 |
| | BKK-TNA | SC | 22803 |
| | BKK-WNZ | FM | 22735 |
| | BKK-WUH | CZ | 251 |
| | | MU | 22281 |
| | BKK-KHN | VZ | 21455 |
| | BKK-SHE | CZ | 14504 |
| | | TG | 82 |

| | | | |
|---------|---------|-----|-------|
| | | VZ | 4383 |
| | BKK-DYG | VZ | 16447 |
| | BKK-LJG | DR | 14857 |
| | BKK-KWL | VZ | 9764 |
| | BKK-LHW | MU | 9545 |
| | BKK-YCU | ZH | 9331 |
| | BKK-JJN | MF | 7817 |
| | BKK-LYA | UQ | 6870 |
| | BKK-YNT | MU | 4857 |
| | BKK-NGB | MU | 639 |
| | | VZ | 3086 |
| | BKK-UYN | GX | 3651 |
| | BKK-HET | VZ | 2358 |
| | | MF | 71 |
| | BKK-SJW | NS | 2239 |
| | | AQ | 1681 |
| | BKK-LYG | AQ | 1681 |
| | BKK-URC | UQ | 588 |
| | BKK-HRB | 9C | 283 |
| | | MU | 270 |
| | BKK-CGQ | AQ | 280 |
| | | FM | 6 |
| | BKK-YNZ | AQ | 278 |
| | BKK-DAT | VZ | 147 |
| | BKK-CTU | CA | 6 |
| | | TG | 2 |
| | BKK-DLC | MF | 1 |
| CNX | CNX-PVG | 9C | 28158 |
| | | HO | 20341 |
| | | MU | 43603 |
| | CNX-CAN | 3U | 183 |
| | | 9C | 22378 |
| | | CZ | 40578 |
| | CNX-KMG | DR | 2609 |
| | | MU | 26737 |
| | CNX-JHG | DR | 23548 |
| | CNX-PEK | CA | 21828 |
| | CNX-TFU | 3U | 12738 |
| | CNX-XIY | 9C | 3936 |
| | CNX-HGH | FD | 2797 |
| CNX-CKG | SL | 683 | |
| DMK | DMK-CAN | 9C | 47587 |
| | | FD | 46228 |
| | | SL | 28591 |

| | | | |
|---------|---------|-------|-------|
| | DMK-PVG | 9C | 40992 |
| | | FD | 6950 |
| | | HO | 26581 |
| | | SL | 14827 |
| | | XJ | 26474 |
| | DMK-CSX | BK | 9740 |
| | | FD | 23709 |
| | | SL | 56892 |
| | DMK-CKG | FD | 56714 |
| | | G5 | 30269 |
| | DMK-TFU | 9C | 29667 |
| | | FD | 21362 |
| | | SL | 26576 |
| | DMK-SWA | 9C | 46676 |
| | | CZ | 1 |
| | | FD | 25529 |
| | DMK-NNG | 9C | 29283 |
| | | DD | 29394 |
| | DMK-WUH | FD | 56032 |
| | DMK-KMG | FD | 55580 |
| | DMK-HGH | FD | 25158 |
| | | SL | 30119 |
| | DMK-SZX | FD | 38779 |
| | | SL | 13248 |
| | DMK-XIY | 9C | 9615 |
| | | FD | 28970 |
| | | SL | 10871 |
| | DMK-CGO | CZ | 109 |
| | | DD | 27183 |
| | | SL | 18406 |
| | DMK-KHN | 9C | 1874 |
| | | SL | 37363 |
| DMK-NGB | 9C | 29818 | |
| | SL | 4989 | |
| DMK-YIH | QW | 24555 | |
| DMK-NKG | DD | 8241 | |
| | HO | 8621 | |
| DMK-HFE | SL | 16221 | |
| DMK-XMN | 9C | 15189 | |
| DMK-TNA | SL | 14998 | |
| DMK-SYX | SL | 13047 | |
| DMK-CZX | SL | 10967 | |
| DMK-TSN | BK | 1550 | |

| | | | |
|---------|---------|-------|--------|
| | | SL | 8756 |
| | DMK-YTY | 9C | 1909 |
| | | SL | 7187 |
| | DMK-HAK | SL | 7977 |
| | DMK-PKX | FD | 7693 |
| | DMK-DLC | QW | 5284 |
| | DMK-LHW | 9C | 3844 |
| | | HO | 240 |
| | DMK-TXN | SL | 3771 |
| | DMK-XFN | SL | 2563 |
| | DMK-KWE | FD | 2417 |
| | DMK-SJW | 9C | 1890 |
| | DMK-INC | SL | 1832 |
| | DMK-HRB | XJ | 1356 |
| | DMK-DAT | SL | 688 |
| HDY | HDY-TFU | SL | 551 |
| HKT | HKT-PVG | 9C | 100729 |
| | | FM | 71143 |
| | | HO | 50611 |
| | HKT-TFU | 3U | 64498 |
| | | CA | 29707 |
| | | DD | 24715 |
| | | MU | 35441 |
| | HKT-CAN | 3U | 149 |
| | | 9C | 38240 |
| | | AQ | 2334 |
| | | CZ | 61009 |
| | HKT-PEK | CA | 37133 |
| | | HU | 19564 |
| | HKT-CKG | 3U | 40421 |
| | | MF | 5 |
| | | OQ | 6110 |
| | HKT-HGH | CA | 42063 |
| | HKT-XIY | 9H | 5550 |
| | | MU | 31137 |
| | | SL | 2561 |
| HKT-KMG | KY | 4613 | |
| | MU | 29763 | |
| HKT-NKG | MU | 33092 | |
| HKT-SZX | ZH | 25217 | |
| HKT-NNG | GX | 11311 | |
| HKT-CGO | SL | 1779 | |
| | VZ | 7373 | |

| | | | |
|-----|---------|----|------|
| | HKT-CSX | BK | 5990 |
| | HKT-KWE | AQ | 5965 |
| | HKT-TYN | MU | 5240 |
| | HKT-TNA | GX | 226 |
| | | VZ | 2940 |
| | HKT-NGB | MU | 472 |
| | | SL | 1624 |
| | HKT-LHW | MU | 1637 |
| | HKT-WNZ | SL | 1351 |
| | HKT-HFE | SL | 1096 |
| | HKT-TSN | BK | 566 |
| | HKT-CTU | CA | 1 |
| USM | USM-TFU | PG | 6990 |
| | USM-XIY | TV | 3736 |
| | USM-CKG | PG | 1758 |
| UTP | UTP-LHW | UQ | 2053 |

附录 2

2024 年泰国—中国港澳台地区直飞航线情况汇总

| 始发机场 | 航线 | 执飞航司 | 客运量/人次 |
|---------|---------|---------|--------|
| BKK | BKK-HKG | CX | 380847 |
| | | EK | 148398 |
| | | ET | 6490 |
| | | HB | 122301 |
| | | HX | 223831 |
| | | MF | 28 |
| | | PG | 5 |
| | | RJ | 54 |
| | | TG | 207133 |
| | | UO | 201435 |
| | BKK-TPE | BR | 289905 |
| | | CI | 286566 |
| | | JX | 123091 |
| | | TG | 137464 |
| | BKK-MFM | VZ | 123057 |
| | | MF | 15 |
| | | NX | 72906 |
| | BKK-KHH | VZ | 38632 |
| CI | | 51163 | |
| TG | | 40053 | |
| WE | | 267 | |
| BR | | 50984 | |
| CNX | CNX-TPE | CI | 36079 |
| | | FD | 45473 |
| | | JX | 35131 |
| | | CX | 10 |
| | CNX-HKG | FD | 39043 |
| | | HX | 8986 |
| | | UO | 77727 |
| | CNX-TNN | SL | 648 |
| | CNX-MZG | VZ | 147 |
| | DMK | DMK-HKG | FD |
| SL | | | 12545 |
| UO | | | 61018 |
| DMK-MFM | | FD | 105109 |
| | | MF | 4 |
| | | NX | 35891 |
| | | SL | 27563 |

| | | | |
|-----|---------|----|-------|
| | | FD | 40118 |
| | DMK-TPE | IT | 6804 |
| | | SL | 75417 |
| | DMK-KHH | FD | 18440 |
| | DMK-HUN | SL | 837 |
| | DMK-TNN | SL | 684 |
| | DMK-RMQ | SL | 158 |
| | | CX | 51232 |
| | HKT-HKG | FD | 23049 |
| | | HX | 31803 |
| | | UO | 92924 |
| HKT | HKT-TPE | IT | 10771 |
| | | SL | 5012 |
| URT | URT-TPE | SL | 358 |
| USM | USM-HKG | PG | 23419 |