

# 加纳民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

## 目录

一、国情概览.....	1
二、中国与加纳双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸关系.....	3
(三) 民航关系.....	3
三、加纳民航概况.....	4
(一) 行业运输.....	4
(二) 行业安全.....	6
(三) 行业管理.....	6
四、加纳主要机场.....	7
(一) 科托卡国际机场 (Kotoka International Airport).....	7
(二) 库马西机场 (Kumasi Airport).....	9
(三) 塔马利机场 (Tamale Airport).....	10
五、加纳主要航空公司.....	11
(一) 非洲世界航空公司 (Africa World Airlines Limited).....	11
(二) 激情航空公司 (Passion Air).....	13
六、加纳通航国家及地区.....	14
(一) 通航国家及地区总体情况.....	14
(二) 飞往中国的航线情况.....	15
七、行业发展影响因素.....	17
(一) 政府大力支持本国民航业发展.....	17
(二) 加纳民航业注重加强国际合作.....	17
(三) 加纳旅游业提供长期发展支持.....	17
附录 1 2019 年至 2024 年加纳—中国内地一次中转航线情况汇总.....	19
附录 2 2019 年至 2024 年加纳—中国港澳台地区一次中转航线情况汇总.....	21

## 一、国情概览

加纳共和国（The Republic of Ghana，简称加纳）史称“黄金海岸”，位于非洲西部、几内亚湾北岸，西邻科特迪瓦，北接布基纳法索，东毗多哥，南濒大西洋，海岸线长约 562 公里。

加纳国土总面积达到 23.85 万平方公里。全国共分 16 个省，省下设 254 个县。首都阿克拉。

2024 年，加纳全国人口约 3442.74 万。全国有 4 个主要民族：阿肯族、莫西一达戈姆巴族、埃维族和加一阿丹格贝族。官方语言为英语。另有埃维语、芳蒂语和豪萨语等民族语言。在加纳的中国人约有 3—5 万人。中资企业人员主要集中在阿克拉、特马和库马西。

加纳宪法规定，加纳是一个民主国家，致力于实现自由和公正，尊重基本人权、自由和尊严；总统是国家元首、政府首脑和武装部队总司令，任期 4 年，可连任一届。2016 年 12 月，新爱国党候选人阿库福—阿多当选总统，2020 年连任。2024 年 12 月，全国民主大会党候选人马哈马当选总统。2025 年 1 月马哈马就职。目前，加政局总体稳定。

矿产品、可可和木材是加纳三大支柱产业。1983 年，加纳政府开始推行以建立市场经济为核心的经济结构调整，并取得明显成效。1994 年被联合国取消最不发达国家的称谓。加纳宏观经济基本保持稳定。2020 年以来，受新冠疫情、俄乌冲突等因素影响，政府财政赤字增长，公共债务问题凸显。2022 年 12 月，加政府同国际货币基金组织（IMF）就 30 亿美元经济救助达成协议。2023 年 5 月，IMF 批准有关贷款。2025 年 1 月，加纳与官方债权人委员会签署谅解备忘录。2024 年，加纳 GDP 达到 828.3 亿美元，人均 GDP 2405.8 美元。根据加纳统计局发布的数据，在 2023 年加纳 GDP 构成中，农业、工业和服务业增加值分别占 22.7%、31.7%和 45.6%。

加纳是世界贸易组织成员，是美国《非洲增长与机遇法案》（AGOA）受惠国之一，是西非经济共同体（ECOWAS）成员，是经济合作与发展组织（OECD）发展中心成员。2019 年 7 月 7 日非洲联盟第 12 次特别峰会决定，将非洲大陆自由贸易区（AFCFTA）秘书处设在加纳。2024 年，加纳的进出口总额 5451 亿塞地，出口额 2949 亿塞地，进口额 2502 亿塞地。加纳主要出口商品是黄金、石油、可可；主要进口商品是燃油、汽车、机械、食品（谷物、冻鱼、家禽制成品）、工业制成品等。加纳主要贸易伙伴是中国、欧盟、阿联酋、英国。中国于 2015 年起超越欧盟成为加纳第一大贸易伙伴。2021 年 3 月，加纳和英国签署自由贸易协定并于当月生效，加纳商品免税免配额输入英国，英国商品享受关税减免进入加纳。同年 7 月，《加纳和欧盟临时经济伙伴关系协定》生效，近 80%加纳制

造的产品能够免关税、免配额进入欧盟市场，至 2029 年，逐步免除 78%的欧盟进口产品关税。

2023 年，加纳吸收外资流量为 13.54 亿美元；截至 2023 年底，吸收外资存量为 473.6 亿美元。加纳外资来源地主要为：中国、英国、阿联酋等。外资集中在服务业（包括通讯、酒店、零售等）、黄金、石油、轻工等领域。英国是加纳最大投资国。

加纳奉行“积极中立”的外交政策，重视开展经济外交。优先发展与西方发达国家的关系，寻求政治、经济和军事支持。谋求与邻国和平共处和相互合作，推动西非区域一体化进程。积极参与地区和国际合作，努力提升国际影响力。重视加强与发展中国家的关系，促进经贸合作。加纳是非盟前身非统组织和不结盟运动的创始国之一。

加纳 71.3%的居民信奉基督教新教和天主教，主要分布在南部地区。另有 3%和 19.9%的居民分别信奉传统宗教和伊斯兰教，主要分布在加纳北部农村。

加纳境内约有 1000 万就业人口，其中工会组织成员超过 35 万人。工会代表会员职工参与政府、业主三方委员会，商讨最低工资标准，监督各有关方面履行《劳工法》，主张和保护会员职工的各项权益，组织、参与职工与业主劳资、权益纠纷处理等。加纳工会大会（Trades Union Congress of Ghana）和加纳劳工联合会（Ghana Federation of Labour）是两大工会组织。加纳很少发生较大规模罢工。<sup>[1][2]</sup>

## 二、中国与加纳双边关系概况

### （一）外交关系

中国和加纳两国友谊深厚。开国总统恩克鲁玛和中国领导人建立了良好的友谊，之后两国关系不断深化发展。自建交以来，中国加纳两国高层领导人互访频繁。

1960 年 7 月 5 日，中国和加纳建交。加纳是撒哈拉以南非洲地区第二个与中国建交的国家。

1964 年 1 月 11 日，周恩来总理访问加纳首都阿克拉，期间发布了《中国对外经济与技术合作八大原则》，确立了中国开展对外援助的基本方针。

1966 年 10 月，依靠政变上台的加纳军政权单方面中断同中国的外交关系。

1972 年 2 月，加纳阿昌庞政府主动恢复同中国的外交关系。此后中加关系发展顺利。

<sup>[1]</sup> 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—加纳（2024 版）》。

<sup>[2]</sup> 加纳国家概况，

[https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/fz\\_677316/1206\\_677776/1206x0\\_677778/](https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677776/1206x0_677778/)

20 世纪 80—90 年代，在罗林斯总统领导下，中国加纳关系进一步稳定发展，并实现了多次领导人互访。

2017 年 3 月 28 日，《中华人民共和国政府和加纳共和国政府关于互免持外交、公务护照人员签证的协定》正式生效。

2018 年 9 月 1 日，中国与加纳两国政府签署了《中华人民共和国政府与加纳共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。

2020 年 7 月 5 日，习近平主席同加纳阿库福—阿多总统互致贺电，庆祝两国建交 60 周年。

2024 年 9 月，两国建立战略伙伴关系。<sup>[3]</sup>

## （二）经贸关系

中国是加纳主要贸易伙伴之一。中加签有经济技术合作协定、贸易协定和保护投资等多项协定，设有经贸联委会，2017 年 9 月在阿克拉举行了第四次会议。

2024 年双边贸易额 118.35 亿美元，同比增长 7.1%，其中中方出口额 98.44 亿美元，同比增长 6.7%；进口额 19.92 亿美元，同比增长 9.3%。中方主要出口机电、纺织品、钢材，进口原油、锰矿、可可豆等。

中国公司在加纳开展工程承包业务始于 1983 年。目前在加中国企业承揽项目涉及房建、供水、打井、供电、路桥、体育场、电信等领域。<sup>[4]</sup>

## （三）民航关系

2007 年，中国和加纳两国政府草签了航空运输协定。

2010 年，由海航集团、中非发展基金、加纳社保基金和加纳 SAS 集团合资创办非洲世界航空公司（Africa World Airlines, AWA）在加纳首都阿克拉正式成立，总投资 3129 万美元，其中海航集团持股 42%，其余股份分别由中非发展基金（28%）、SAS（20%）和加纳国家社保信托（SSNIT）（10%）持有。<sup>[5]</sup>2012 年，AWA 完成首飞。

2016 年 6 月，中国民航局和加纳民航局签订了《中国民航局与加纳民航局关于加纳注册运行中国研制航空器持续适航谅解备忘录》。

<sup>[3]</sup> 中国同加纳的关系，

[https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/fz\\_677316/1206\\_677776/sbgx\\_677780/](https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677776/sbgx_677780/)

<sup>[4]</sup> 外交部官网 [https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/fz\\_677316/1206\\_677776/sbgx\\_677780/](https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677776/sbgx_677780/)。

<sup>[5]</sup> 陈峰，搭建“一带一路”空中桥梁 助力非洲航空发展，《海南日报》2018 年 9 月 13 日。

2018年5月9日，驻加纳使馆与加纳民航局在阿克拉共同举办中非区域航空合作研讨会。<sup>[6]</sup>

2019年8月23日，国际民航组织中高级管理人员培训班在加纳闭幕。本次培训班由中国南南合作援助基金资助，共有22名加纳民航局和航空业中高级管理人员参加了为期5天的有关联合国航空安全和安保管理标准和最佳做法的学习。<sup>[7]</sup>

### 三、加纳民航概况

#### （一）行业运输

2019年，加纳航空旅客运输量约为276.19万人次。其中，国内旅客运输量约为53.94万人次，国际旅客运输量约为222.25万人次。受新冠疫情影响，2020年加纳航空旅客运输量明显下降，降至96.28万人次，其中国际旅客运输量同比下降约70.43%，国内运输量同比下降约43.35%。自2021年开始，加纳航空旅客运输量逐渐恢复。2024年，旅客运输量约为319.37万人次，其中国际旅客运输量约为252.26万人次，国内旅客运输量约为67.11万人次，均已超过疫情前水平（见图1）。

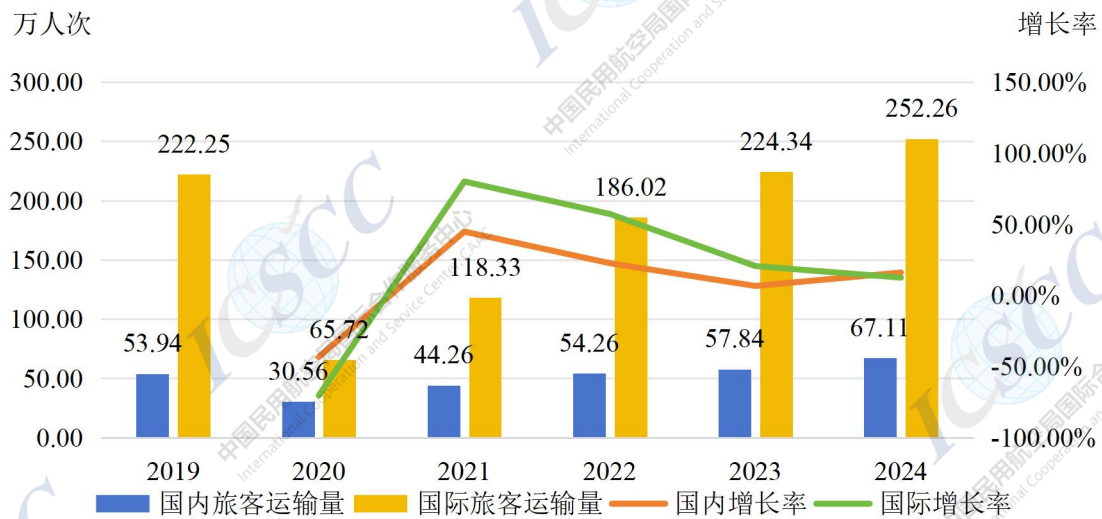


图1 2019—2024年加纳航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，加纳国际旅客客源地集中在美国、英国、尼日利亚等国家（见图2）。2024年，国际旅客主要来自美国、英国、尼日利亚、阿联酋和南非。

<sup>[6]</sup>

<http://www.caacnews.com.cn/s/r/?textfield=%E5%8A%A0%E7%BA%B3&searchword=%E5%8A%A0%E7%BA%B3> <http://www.caac.gov.cn/so/s?tab=all&siteCode=bm70010001&qt=%E5%8A%A0%E7%BA%B3>

<sup>[7]</sup> [http://www.cidca.gov.cn/2019-08/30/c\\_1210262923.htm](http://www.cidca.gov.cn/2019-08/30/c_1210262923.htm)

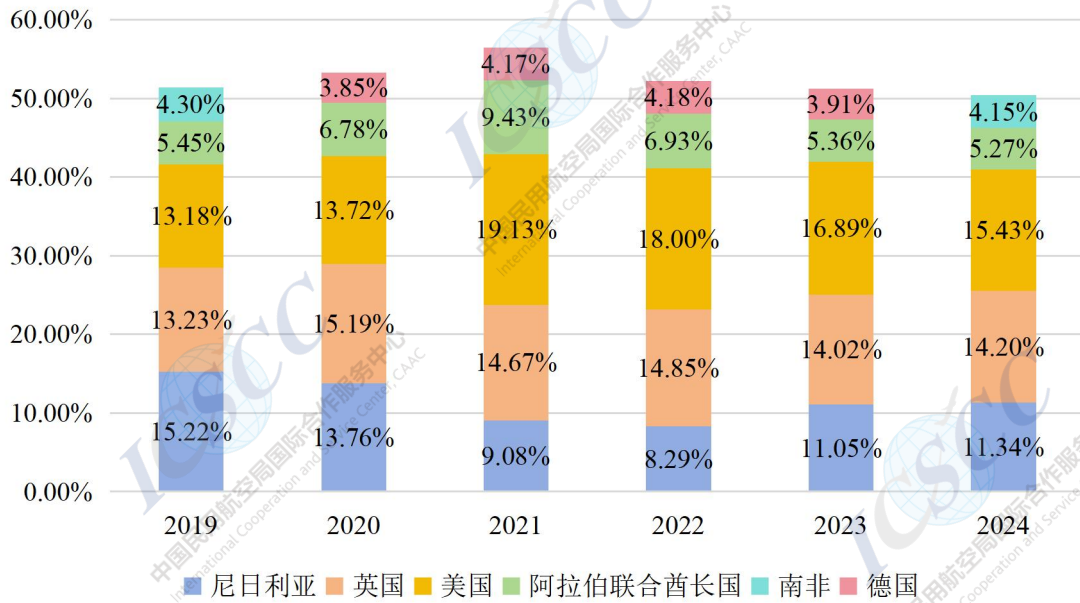


图2 2019—2024年加纳国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024年，在加纳国际航空旅客占比中，非洲的旅客占比最高，约占国际旅客运输量的33.12%；其次是欧洲，占比约为29.76%。中国内地与加纳旅客运输量占比为2.76%，中国港澳台地区与加纳旅客运输量占比为0.12%（见图3）。

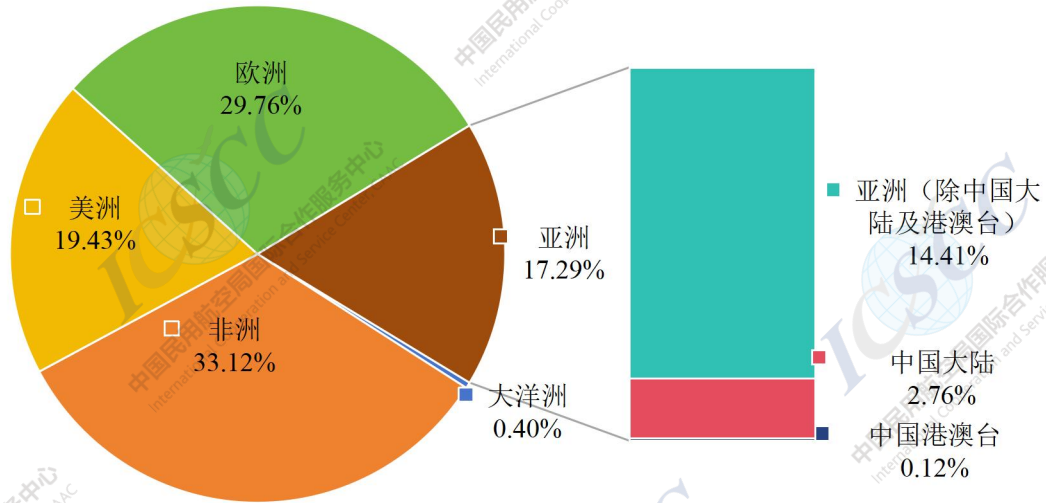


图3 2024年加纳航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2019年，加纳航空货邮运输量达到49846吨。受疫情影响，自2020年起，航空货邮运输量开始下降，2020年货邮运输量下降显著，降幅19.15%。2023年，加纳货邮运输量达到40774吨，是2019年水平的81.80%（见图4）。<sup>[8]</sup>

<sup>[8]</sup> <https://www.gacl.com.gh/traffic-statistics-2019/#1523274751187-17dec425-20aa>

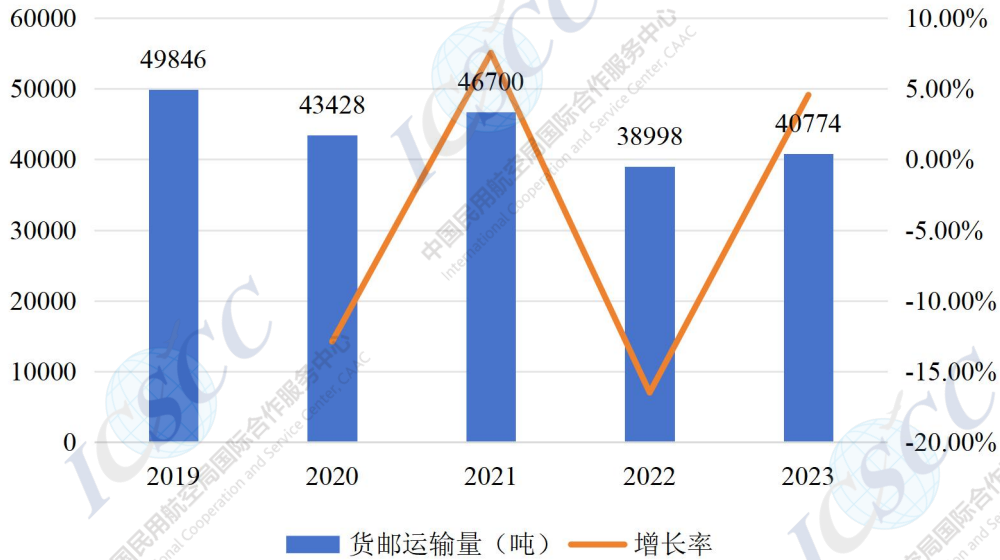


图4 2019—2023年加纳航空货邮运输量

数据来源：加纳机场集团

### (二) 行业安全

2019年，国际民航组织（ICAO）对加纳实施普遍安全监督审计（USOAP）。结果表明，加纳民航行业整体的安全状况良好，各项指标得分均大幅度超过世界平均水平（见图5）。

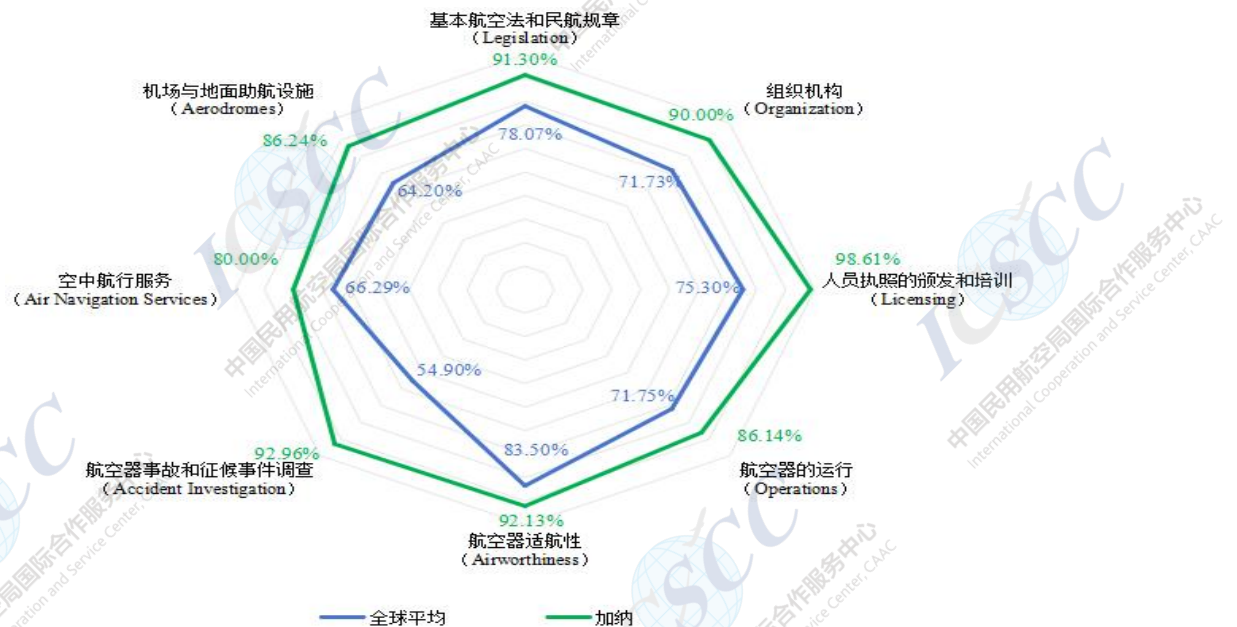


图5 2019年加纳 USOAP 审计有效实施率(EI)

数据来源：国际民航组织

### (三) 行业管理

加纳民航局（GCAA）是加纳共和国对该国航空运输的民航监管机构，隶

属于加纳交通部。加纳民航局原为加纳公共工程部（PWD）的下属机构。1986年，加纳民航局独立，旨在提供空中导航服务，运营和管理加纳的所有机场以及监管该国的航空业。加纳民航局总部位于阿克拉的科托卡机场。加纳民航局还负责在阿克拉飞行情报区内提供空中航行服务。该飞行情报区包括加纳共和国上空和几内亚湾大西洋上空区域。

加纳机场集团（Ghana Airports Company Limited，简称 GACL）于 2006 年 1 月注册，主要负责科托卡国际机场（Kotoka International Airport）、库马西机场（Kumasi Airport）、塔马利机场（Tamale Airport）、桑亚尼机场（Sunyani Airport）、霍城机场（Ho Airport）运营管理以及各类机场的规划、开发、管理和维护。加纳机场集团的职能包括：发展、管理和维护加纳机场和跑道设施；协助飞机、旅客、货物及邮件运送；根据国际惯例为飞机、乘客和货物提供安全保障；协调各机场支援服务机构的运作，以提高整体效率；在机场提供救援和消防设备及服务。<sup>[9]</sup>

#### 四、加纳主要机场

加纳现有 8 个机场。其中，科托卡国际机场、库马西机场、塔马利机场为该国的代表性机场。<sup>[10]</sup>

##### （一）科托卡国际机场（Kotoka International Airport）

IATA 代码：ACC；ICAO 代码：DGAA

<https://www.gacl.com.gh/kotoka-international-airport/>

科托卡国际机场位于加纳首都阿克拉市，距市中心约 10 公里，是加纳最重要的航空枢纽，由加纳机场股份有限公司（Ghana Airports Company Limited）运营管理。

机场现有 1 条跑道，长 3403 米，宽 61 米，飞行区等级为 4E。

机场有 3 座航站楼。其中，1 号航站楼主要服务于国内和地区性航线；2 号航站楼主要服务于国际航线；3 号航站楼于 2018 年 9 月开放，是机场最现代化的航站楼。<sup>[11]</sup>

机场进行了多次扩建和升级。2009 年，机场修复了滑行道、主停机坪、排水系统、21 号跑道着陆区，安装了航空地面照明系统。2014 年，2 号航站楼进行了扩建。此外，机场还在推进“阿克拉机场城”项目，包括建设零售店、酒店和办公场所。

2019 年，科托卡国际机场的旅客吞吐量约为 273.42 万人次，其中国际旅客

<sup>[9]</sup> [https://lvyou168.cn/gacl/about\\_us.html](https://lvyou168.cn/gacl/about_us.html)

<sup>[10]</sup> <https://www.gcaa.com.gh/web/airports/>

<sup>[11]</sup> <https://www.airport-technology.com/projects/terminal-3-kotoka-international-airport-accra/>

吞吐量约为 220.80 万人次，占比 80.75%。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量出现下降，2021 年开始回升，到 2023 年超过 2019 年水平，旅客吞吐量达到 280.50 万人次。2024 年，机场旅客吞吐量为 317.88 万人次，其中，国内旅客吞吐量约为 66.23 万人次，国际旅客吞吐量约为 251.65 万人次，均已超过 2019 年水平（见图 6）。



图 6 2019—2024 年科托卡国际机场（ACC）航空旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，科托卡国际机场国际旅客主要来自尼日利亚、英国、美国等国家（见图 7）。2024 年，机场国际旅客主要来自美国、英国、尼日利亚、阿联酋和南非。

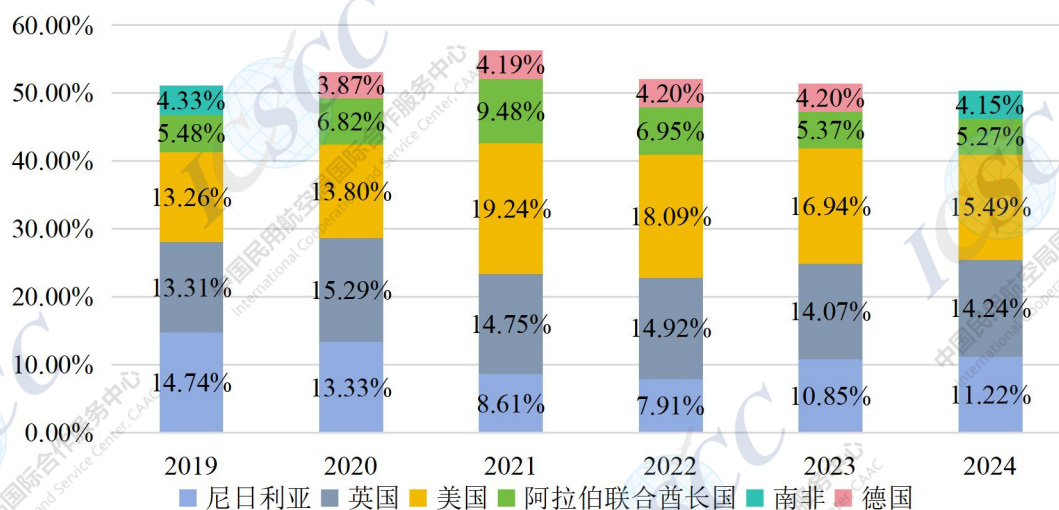


图 7 2019—2024 年科托卡国际机场（ACC）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

## （二）库马西机场（Kumasi Airport）

IATA 代码：KMS；ICAO 代码：DGSI

<https://www.gacl.com.gh/kumasi-airport/>

库马西机场位于加纳阿散蒂地区首府库马西市，距离市中心约 3.5 公里，是加纳第二繁忙的机场。

机场有 1 条跑道，长度为 1982 米，宽度为 45 米，配备仪表着陆系统，能够满足波音 B737-800 等飞机起降要求。机场开展了第二阶段扩建工程，将跑道从 1981 米延长至 2300 米，以适应宽体机的起降。2019 年起，机场开始扩建航站楼。<sup>[12]</sup>

2019 年，库马西机场的旅客吞吐量约为 32.02 万人次，主要以国内旅客为主，其中国际旅客吞吐量仅为 0.70 万人次，占比 2.17%。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量明显下降，2021 年开始回升。2024 年，机场旅客吞吐量为 36.18 万人次，其中，国内旅客吞吐量约为 35.78 万人次，超过 2019 年水平；国际旅客吞吐量约为 0.39 万人次，仅为 2019 年水平的 56.76%（见图 8）。

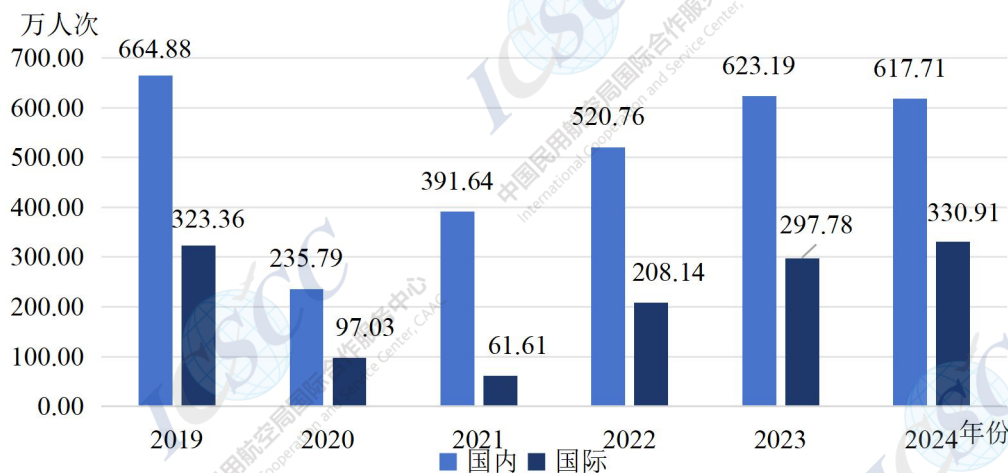


图 8 2019—2024 年库马西机场（KMS）航空旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，库马西机场国际旅客主要来自尼日利亚、利比里亚、塞拉利昂等国家（见图 9）。2024 年，机场国际旅客主要来自尼日利亚、阿联酋、科特迪瓦、南非和印度。

<sup>[12]</sup> <https://www.theghanareport.com/kumasi-international-airport-the-history-facts-and-benefits/>

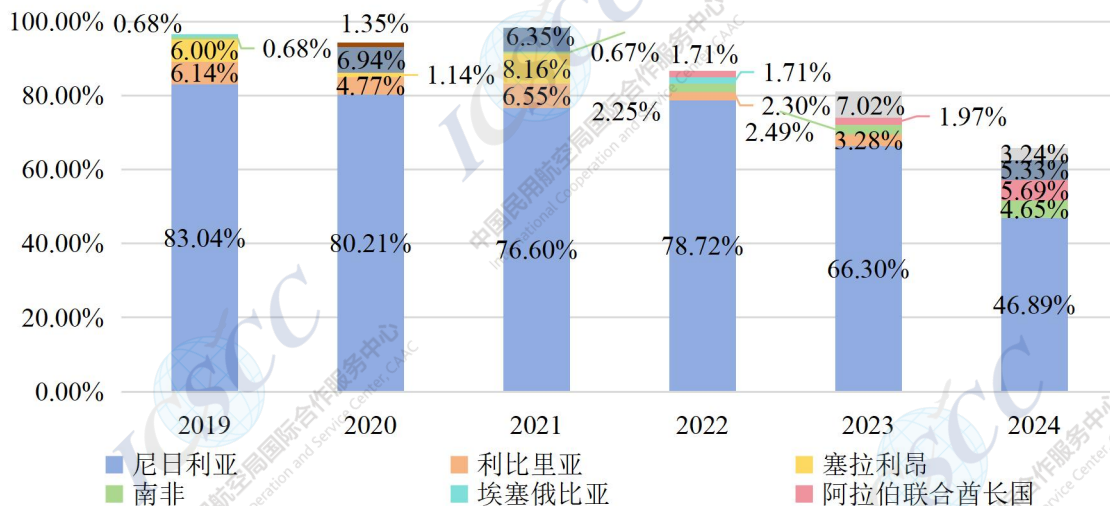


图9 2019—2024库马西机场（KMS）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

### （三）塔马利机场（Tamale Airport）

IATA 代码：TML；ICAO 代码：DGL E

<https://www.gacl.com.gh/tamale-airport/>

塔马利机场位于加纳北部地区首府塔马利市，距离塔马利城区 11 公里，是加纳第三繁忙的机场。

机场拥有 1 条跑道，长度为 3940 米，宽 60 米，铺设沥青道面，能够满足波音 B747-800 等大型飞机起降需求。

机场有 1 个航站楼，面积为 1000 平方米。<sup>[13]</sup>

2019 年，塔马利机场的旅客吞吐量约为 16.34 万人次，主要以国内旅客为主；国际旅客吞吐量仅 0.40 万人次，占比 2.43%。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量出现下降，2021 年开始回升。2024 年，机场旅客吞吐量约为 17.29 万人次。其中，加纳国内旅客吞吐量约为 17.10 万人次，超过 2019 年水平；国际旅客吞吐量约为 0.19 万人次，仅为 2019 年水平的 46.75%（见图 10）。

<sup>[13]</sup> <https://www.airport-technology.com/projects/tamale-airport-redevelopment-tamale/?cf-view&cf-closed>

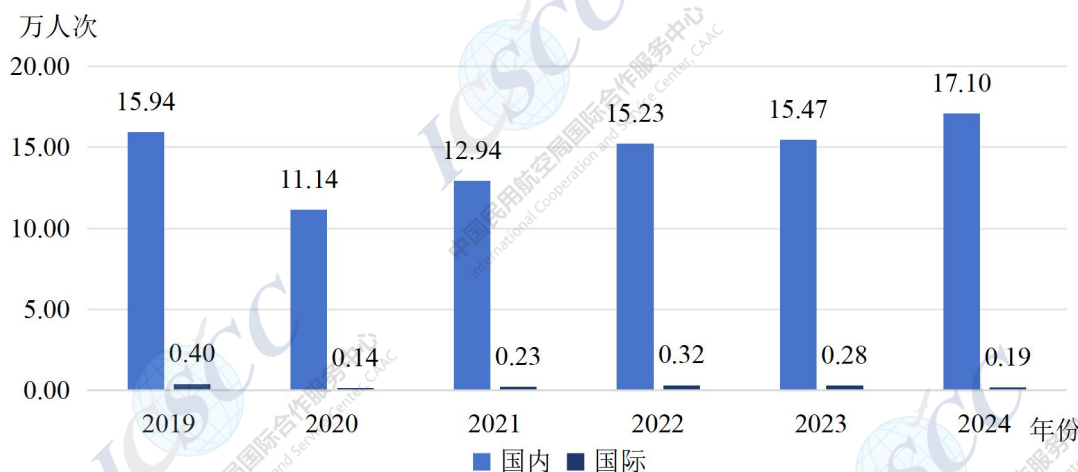


图 10 2019—2024 年塔马利机场（TML）航空旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，塔马利机场国际旅客主要来自尼日利亚、利比里亚、印度等国家（见图 11）。2024 年，机场国际旅客主要来自尼日利亚、印度、南非、利比里亚和肯尼亚。

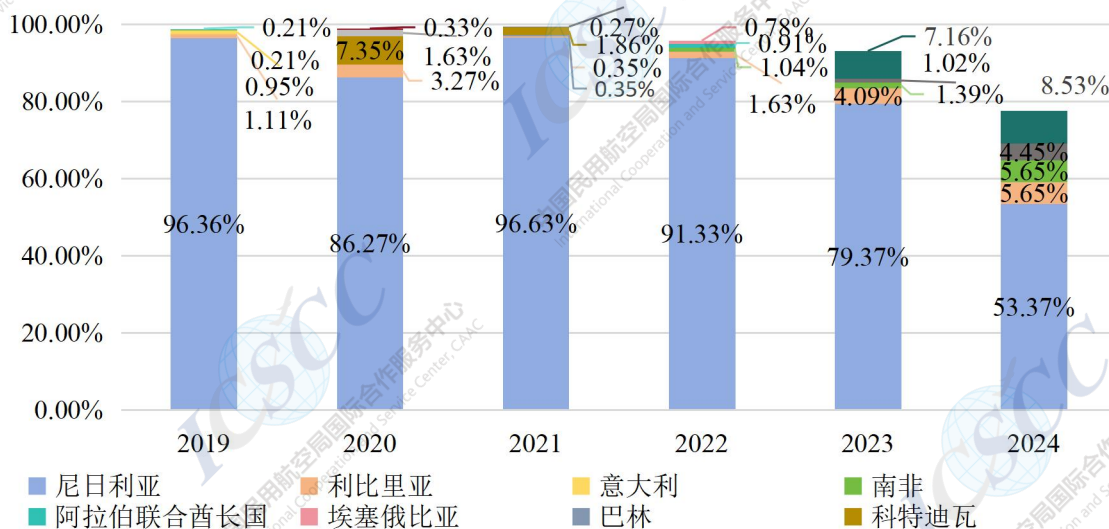


图 11 2019—2024 塔马利机场（TML）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据

### 五、加纳主要航空公司

加纳有 4 家处于运营状态的航空公司，<sup>[14]</sup>其中，非洲世界航空（Africa World Airlines, AWA）和激情航空（Passion Air）为代表性航司。

#### （一）非洲世界航空公司（Africa World Airlines Limited）

IATA 代码：AW；ICAO 代码：AFW

<https://www.flyafrieworld.com/>

<sup>[14]</sup> <https://www.planespotters.net/airlines/ghana>

非洲世界航空是由中国海航集团和加纳当地投资者共同组建，于 2012 年 9 月正式首航。自 2016 年以来，非洲世界航空已连续多年盈利。<sup>[15]</sup>非洲世界航空与南非航空、阿联酋航空等多家国际航空公司签署了联运协议。作为加纳最大的航空公司，2022 年非洲世界航空的旅客运输量占该国国内旅客运输量的 55%，在尼日利亚占据市场主导地位。非洲世界航空经营连接阿克拉与西非主要城市的国际航线，包括尼日利亚的拉各斯和阿布贾、塞拉利昂的弗里敦、利比里亚的蒙罗维亚和科特迪瓦的阿比让，巩固了其作为西非英语国家主要航空公司的地位。

非洲世界航空现有 7 架飞机，均为 ERJ-145（见表 1）。

**表 1 非洲世界航空（AW）机队各机型数量**

机型	数量
ERJ-145	7

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

非洲世界航空直达国家及地区只有 5 个，且主要集中在非洲（4 个）（见表 2）。

**表 2 非洲世界航空（AW）直达国家及地区**

大洲	国家及地区
亚洲 (1 个)	卡塔尔
非洲 (4 个)	科特迪瓦、利比里亚、尼日利亚、塞拉利昂

数据来源：IATA 数据库

2019 年，非洲世界航空的旅客运输量为 51.67 万人次。2020 年，旅客运输量明显降低。2020 年旅客运输量降至 26.36 万人次，较 2019 年下降 48.99%。自 2021 年起，旅客运输量开始回升，当年增至 35.23 万人次。2024 年，旅客运输量约为 39.83 万人次，恢复至 2019 年水平的 77.09%（如图 12）。

<sup>[15]</sup> [https://www.sohu.com/a/409624364\\_706425](https://www.sohu.com/a/409624364_706425)

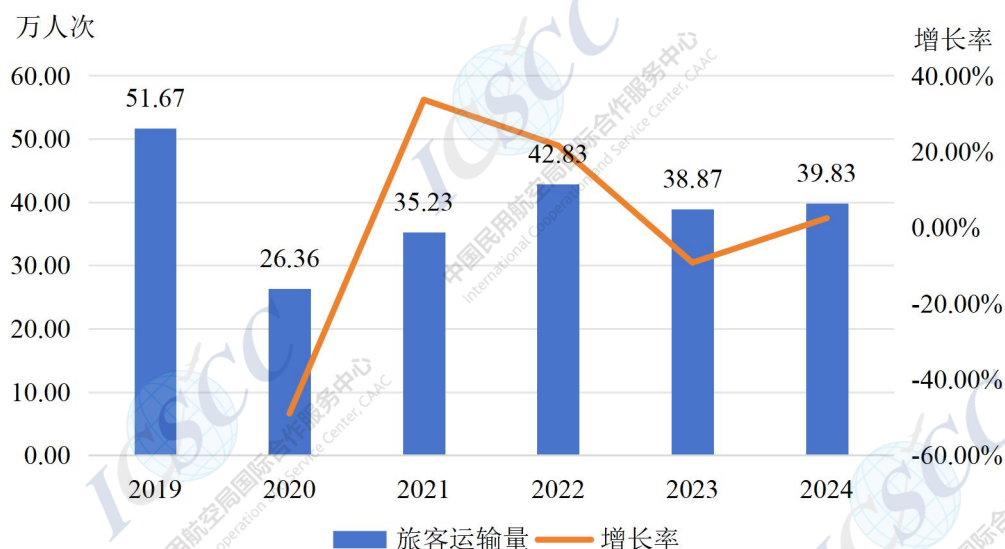


图 12 2019—2024 年非洲世界航空 (AW) 航空旅客运输量

数据来源: IATA 数据库

## (二) 激情航空公司 (Passion Air)

IATA 代码: OP; ICAO 代码: DIG

<https://flypassionair.com/>

激情航空, 又名 Pisces Aviation, 成立于 2017 年, 总部位于阿克拉, 专注运营加纳国内航线。2017 年 12 月, 激情航空获得航空运营许可。2018 年 8 月, 激情航空获得加纳民航局许可, 通过租赁 3 架二手庞巴迪 Q400 型客机正式启动运营, 成为加纳首家运营庞巴迪支线飞机的民营航空公司。

激情航空现有 4 架飞机 (见表 3)。

表 3 激情航空 (OP) 各机型数量

机型	数量
DHC-8-300	3
DHC-8-400(Q400)	1

数据来源: Cirium Dashboard 数据库

在首航初期, 激情航空开通阿克拉至库马西、塔科拉迪等核心航线, 以阿克拉科托卡国际机场为枢纽, 共服务于 6 个目的地。<sup>[16]</sup>

2019 年, 激情航空的旅客运输量为 16.45 万人次, 占国内市场份额的 25%。2020 年, 旅客运输量降至 9.95 万人次, 较 2019 年下降 39.53%。自 2021 年起, 旅客运输量开始回升, 当年增至 16.39 万人次。2022 年, 旅客运输量超过 2019 年水平, 市场份额升至 45%, 成为加纳第二大航空公司, 仅次于非洲世界航空。2024 年, 旅客运输量进一步增至 36.01 万人次 (如图 13)。公司计划在未来航

<sup>[16]</sup> <https://avianity.com/airlines/passion-air/>

线网络覆盖西非区域。[17]

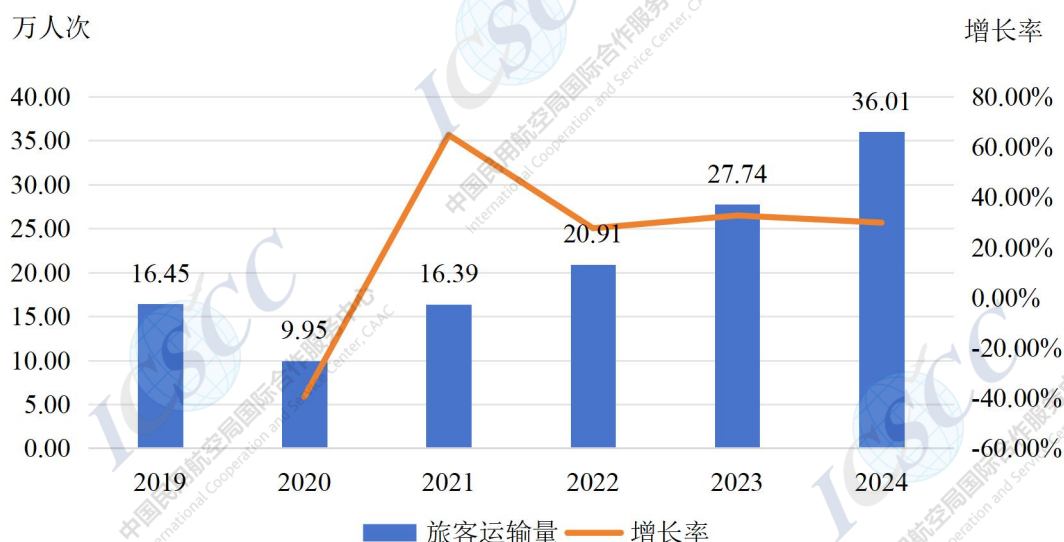


图 13 2019—2024 年激情航空 (OP) 旅客运输量

数据来源: IATA 数据库

## 六、加纳通航国家及地区

### (一) 通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看,加纳国际直飞航线较多,通往 4 大洲 47 个国家,主要集中在非洲、亚洲和欧洲(见表 4)。

表 4 加纳直达国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲 (6 个)	阿联酋、卡塔尔、黎巴嫩、土耳其、印度、中国
美洲 (4 个)	美国、古巴、加拿大、苏里南
欧洲 (8 个)	德国、法国、比利时、葡萄牙、荷兰、西班牙、意大利、英国
非洲 (29 个)	纳米比亚、肯尼亚、安哥拉、埃塞俄比亚、尼日利亚、卢旺达、埃及、乍得、马达加斯加、加蓬、阿尔及利亚、多哥、喀麦隆、塞内加尔、马里、刚果(布)、摩洛哥、贝宁、布基纳法索、赤道几内亚、冈比亚、加蓬、科特迪瓦、利比里亚、利比亚、南非、塞拉利昂、圣多美和普林西比、坦桑尼亚、

数据来源: IATA 数据库

[17] [https://jetsanza.com/passion-air-all-you-need-to-know-about-ghanas-domestic-airline/#google\\_vignette](https://jetsanza.com/passion-air-all-you-need-to-know-about-ghanas-domestic-airline/#google_vignette)

从国际航线运输量来看，2024年，加纳的年航空旅客运输量在3万人次以上的国际直达航线共有6条，始发地均为科托卡国际机场（ACC），目的地分别为英国伦敦的希思罗机场（LHR）、尼日利亚的拉各斯国际机场（LOS）、英国伦敦的盖特威克机场（LGW）、阿联酋的迪拜国际机场（DXB）、美国纽约的肯尼迪国际机场（JFK）（见表5）。

**表5 2024年加纳年旅客运输量超3万人次航线**

航线	机场代码	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
科托卡国际机场— 伦敦希思罗机场	ACC-LHR	7.81	英国航空（BA）
科托卡国际机场— 拉各斯国际机场	ACC-LOS	6.82	和平航空（P4）
科托卡国际机场— 盖特威克机场	ACC-LGW	5.01	英国航空（BA）
科托卡国际机场— 迪拜国际机场	ACC-DXB	3.93	阿联酋航空（EK）
科托卡国际机场— 肯尼迪国际机场	ACC-JFK	3.08	达美航空（DL）
科托卡国际机场— 拉各斯国际机场	ACC-LOS	3.02	非洲世界航空（AW）

数据来源：IATA 数据库

## （二）飞往中国的航线情况

2019年至2024年，经过一次中转到达中国内地的航线共有58条，始发机场均为科托卡国际机场（ACC）。中转点主要为亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD）、阿姆斯特丹史基浦机场（AMS）、布鲁塞尔机场（BRU）、开罗国际机场（CAI）、巴黎戴高乐机场（CDG）、哈马德国际机场（DOH）、迪拜国际机场（DXB）、伊斯坦布尔机场（IST）、基加利国际机场（KGL）、乔莫·肯尼亚塔国际机场（NBO）。航线具体情况见附录1。

2024年，由加纳经一次中转飞往中国的航线共有47条，运输量排名前三的航线为科托卡国际机场（ACC）—亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD）—广州白云国际机场（CAN）、科托卡国际机场（ACC）—开罗国际机场（CAI）—广州白云国际机场（CAN）、科托卡国际机场（ACC）—亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD）—上海浦东国际机场（PVG）（见图14）。

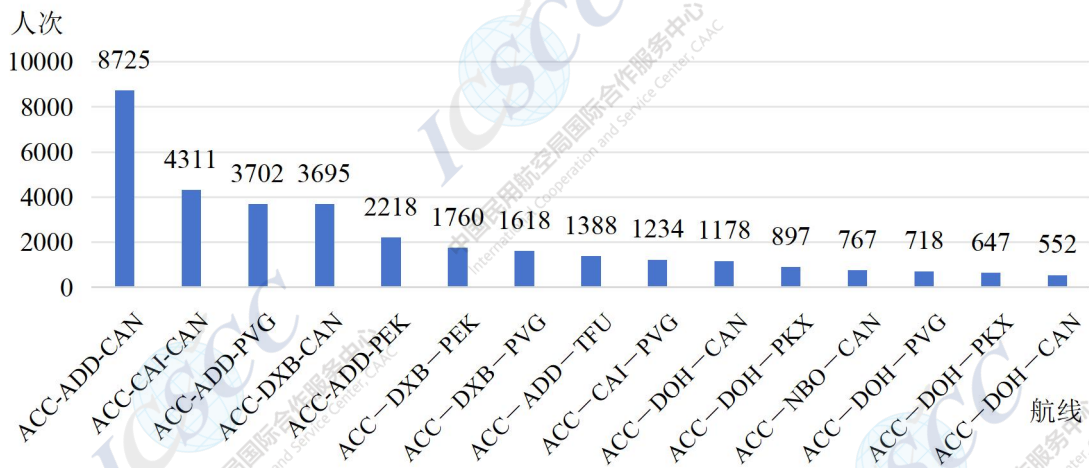


图 14 2024 年加纳飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

加纳没有飞往中国港澳台地区的直飞航线。2019 年至 2024 年，由加纳经一次中转到达港澳台地区的航线共 12 条，始发机场均为科托卡国际机场(ACC)。中转点主要为亚的斯亚贝巴博莱国际机场(ADD)、阿姆斯特丹史基浦机场(AMS)、开罗国际机场(CAI)、巴黎戴高乐机场(CDG)、哈马德国际机场(DOH)、迪拜国际机场(DXB)、伊斯坦布尔机场(IST)、约翰内斯堡国际机场(JNB)、伦敦希思罗机场(LHR)。航线具体情况见附录 2。

2024 年，由加纳经一次中转到达中国港澳台地区的航线共 10 条，运输量排名前三的航线为科托卡国际机场(ACC)—亚的斯亚贝巴博莱国际机场(ADD)—香港国际机场(HKG)、科托卡国际机场(ACC)—迪拜国际机场(DXB)—香港国际机场(HKG)、科托卡国际机场(ACC)—哈马德国际机场(DOH)—香港国际机场(HKG)（见图 15）。

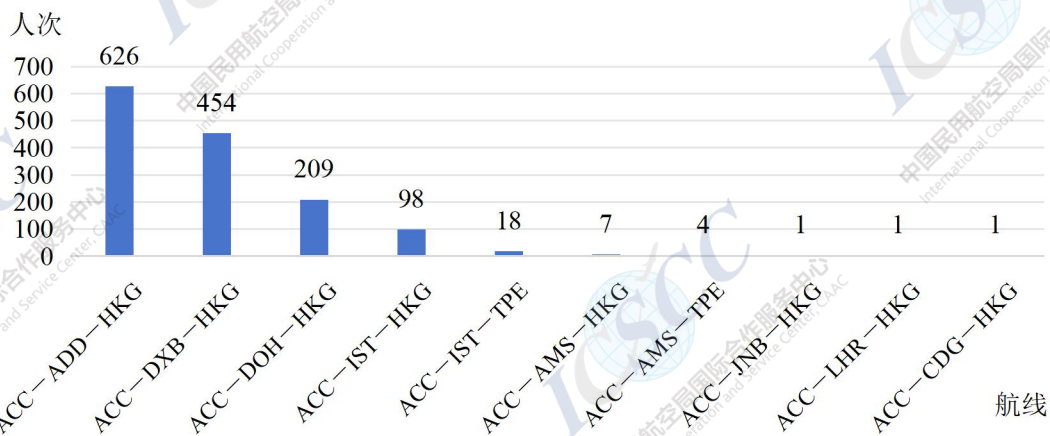


图 15 2024 年飞往中国港澳台地区内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

## 七、行业发展影响因素

### （一）政府大力支持本国民航业发展

加纳政府高度重视民航业。时任总统纳纳·阿库福·阿多（Nana Akufo Addo）对航空业发展表示出强烈的希望。2021年1月，其特别提出要在第二任期内优先完成四个航空项目，其中包括：成立一家新的航空公司、完成库马西机场第二阶段和第三阶段的建设任务、完成塔马勒机场第二阶段建设任务以及开展西部和中部地区机场的建设。

加纳政府支持本国民航业引入新公司。2023年11月，加纳民航局（GCAA）向McDan航空公司颁发了商业航空公司执照。加纳民航局表示，新航空公司进入市场后会提升加纳作为非洲著名旅游目的地的地位。

### （二）加纳民航业注重加强国际合作

新冠疫情暴发后，为了恢复行业发展动力，加纳民航企业与国外政府及企业之间达成了多项合作。激情航空与加拿大 Avmax 飞机租赁公司签订了租赁协议，先后于 2020 年 12 月、2021 年 11 月和 2022 年 1 月各引入一架 Dash 8-300 飞机，投入国内市场运营。2021 年 6 月 30 日，Aerojet 航空得到美国贸易和发展署 120 万美元资助，专门对开发科托卡国际机场维护、维修和大修（MRO）设施的可行性进行研究，该项目将在西非建立第一个 MRO 设施。2021 年 10 月，非洲世界航空与肯尼亚航空公司签订了服务联运协议（Service Provider Agreement），AWA 的旅客可以借助肯尼亚航空在非洲的航线网络，增加往返加纳国内和西非其他选定目的地。2022 年 1 月，加纳民航局与卡塔尔民航局签订了谅解备忘录，同意卡塔尔航空公司在阿克拉—阿比让—阿克拉段使用第五航权。同年 4 月，加纳与巴巴多斯的民航管理部门正式签署了航空服务谅解备忘录。

### （三）加纳旅游业提供长期发展支持

旅游业是加纳经济体系的重要组成部分，也是发展最快的产业之一。加纳是非洲十大旅游目的地国之一，主打文化旅游和生态旅游，其主要旅游景点有阿布里植物园、阿科松博水坝、沃尔特湖、库马西文化中心、海岸角、埃尔米纳奴隶堡及金矿带等。为鼓励旅游业发展，2006 年 2 月 10 日加纳政府正式实施《鼓励投资旅游业法律文书》（第 1817 号法律文书），对投资住宿、餐饮、旅游运输、会议设施、休闲娱乐等旅游相关行业提供优惠待遇。随着全球经济复苏和人们对文化旅游需求的增加，预计未来几年加纳将迎来更多国际游客。加纳旅游市场的逐渐扩大将带动国际航空运输市场需求增大。

附录1

2019年至2024年加纳—中国内地一次中转航线情况汇总

序号	中转机场	航线	年份	运输量（人次）
1	ADD	ACC-ADD-CAN	2019	6136
			2020	380
			2023	3897
			2024	8725
		ACC-ADD-PVG	2019	5732
			2020	504
			2023	3132
			2024	3702
		ACC-ADD-PEK	2019	3942
			2020	347
			2023	2449
			2024	2218
		ACC-ADD-CTU	2019	1682
			2020	219
			2022	236
		ACC-ADD-TFU	2023	351
2024	1388			
2	AMS	ACC-AMS-PEK	2019	609
			2020	160
		ACC-AMS-CAN	2019	353
		ACC-AMS-PVG	2021	367
		ACC-AMS-XMN	2021	197
ACC-AMS-CTU	2020	173		
	3	BRU	ACC-BRU-PEK	2022
2023				672
2024				250
4	CAI	ACC-CAI-CAN	2019	3586
			2020	458
			2023	2905
			2024	4311
		ACC-CAI-PVG	2024	1234
		ACC-CAI-HGH	2024	118
		ACC-CAI-PEK	2019	942
			2020	142
2021	114			
2024	263			
5	CDG	ACC-CDG-CAN	2019	123
		ACC-CDG-PEK	2019	187

		ACC-CDG-PVG	2021	106
			2022	445
		ACC-CDG-TSN	2021	106
6	DOH	ACC-DOH-CAN	2021	146
			2024	1730
		ACC-DOH-PKX	2024	1544
		ACC-DOH-PVG	2024	718
7	DXB	ACC-DXB-CAN	2019	5752
			2020	128
			2023	3107
			2024	3695
		ACC-DXB-PEK	2019	3477
			2020	252
			2023	1255
			2024	1760
		ACC-DXB-PVG	2019	2667
			2023	1028
			2024	1618
		ACC-DXB-TFU	2024	137
8	IST	ACC-IST-CAN	2024	102
9	KGL	ACC-KGL-CAN	2019	292
10	NBO	ACC-NBO-CAN	2020	105
			2023	154
			2024	767

数据来源：IATA 数据库

注：已剔除年运输量小于 100 人次的航线

附录2

2019年至2024年加纳—中国港澳台地区一次中转航线情况汇总

序号	中转点	航线	年份	运输量/人次	
1	ADD	ACC-ADD-HKG	2019	1698	
			2020	112	
			2021	40	
			2022	1059	
			2023	541	
			2024	626	
2	AMS	ACC-AMS-HKG	2019	6	
			2022	6	
			2023	2	
			2024	7	
			ACC-AMS-TPE	2019	5
				2022	3
				2023	5
				2024	4
3	CAI	ACC-CAI-HKG	2019	69	
4	CDG	ACC-CDG-HKG	2019	4	
			2022	1	
			2023	3	
			2024	1	
5	DOH	ACC-DOH-HKG	2022	77	
			2023	216	
			2024	209	
6	DXB	ACC-DXB-HKG	2019	790	
			2020	33	
			2021	24	
			2022	10	
			2023	332	
			2024	454	
			ACC-DXB-TPE	2019	1
				2021	44

			2022	24
7	IST	ACC-IST-HKG	2024	98
		ACC-IST-TPE	2024	18
8	JNB	ACC-JNB-HKG	2019	16
			2024	1
9	LHR	ACC-LHR-HKG	2019	6
			2021	1
			2022	2
			2023	2
			2024	1

数据来源：IATA 数据库