

# 肯尼亚民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

## 目录

一、国情概览.....	1
二、中国与肯尼亚双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸关系.....	3
(三) 民航关系.....	4
三、肯尼亚民航概况.....	6
(一) 行业运输.....	6
(二) 行业安全.....	7
(三) 行业管理.....	8
四、肯尼亚主要机场.....	9
(一) 乔莫·肯雅塔国际机场 (Jomo Kenyatta International Airport) .....	9
(二) 蒙巴萨莫伊国际机场 (Moi International Airport) .....	10
(三) 埃尔多雷特国际机场 (Eldoret International Airport) .....	11
(四) 基苏木国际机场 (Kisumu International Airport) .....	13
五、肯尼亚主要航空公司.....	14
肯尼亚航空公司 (Kenya Airways) .....	14
六、肯尼亚通航国家及地区.....	15
(一) 通航国家及地区总体情况.....	15
(二) 飞往中国的航线情况.....	17
七、行业发展影响因素.....	17
(一) 政府对待外国投资者友好.....	17
(二) 旅游业发展.....	18
(三) 行业运输需求强烈.....	18

## 一、国情概览

肯尼亚共和国（The Republic of Kenya）简称肯尼亚，位于非洲东部，赤道横贯中部，东非大裂谷纵贯南北。东邻索马里，南接坦桑尼亚，西连乌干达，北与埃塞俄比亚、南苏丹交界，东南濒临印度洋，海岸线长 536 公里。

肯尼亚全国面积为 58.3 万平方公里，划分为 47 个郡。首都内罗毕有“非洲小巴黎”之称，是联合国四大总部城市之一，联合国环境规划署和人类居住规划署的总部均设于此地。

2024 年肯尼亚总人口 5244 万。全国共有 44 个民族，分成班图、尼罗和库施特三大语系。其中，基库尤族为最大部族，约占总人口的 17%。肯尼亚约有华人超过 2 万人，主要分布在内罗毕、蒙巴萨、基苏木等大城市。斯瓦希里语为国语，和英语同为官方语言。

肯尼亚实行总统内阁制，总统为国家元首、政府首脑兼武装部队总司令，由直接普选产生，每届任期 5 年。2022 年 10 月 27 日，新当选总统鲁托任命的新一届内阁宣誓就职。2024 年 7 月，总统鲁托宣布解散内阁。2024 年 8 月，调整后的新一届内阁宣誓就职。

肯尼亚实行以私营经济为主体的“混合型经济”体制，私营经济在整体经济中所占份额超过 70%。是撒哈拉以南非洲经济基础较好的国家之一，是东非地区工业最发达的国家。以制造业为主，食品加工业发达。2024 年，肯尼亚 GDP 为 1245 亿美元，人均 GDP 为 2206.1 美元。农业、服务业和工业是国民经济三大支柱。据《2024 年经济调查》数据，2023 年农业占 GDP 总量的 21.8%，工业占 16.9%，服务业占 61.3%。农业、旅游业和侨汇是肯尼亚三大创汇来源。

对外贸易在肯尼亚国家经济中占有重要地位，但长期逆差。根据肯尼亚《2024 经济调查》数据，2023 年肯尼亚货物贸易总额从 2022 年的 33639 亿肯先令增至 36199 亿肯先令，增长 7.6%。其中，出口额 10079 亿肯先令，同比增加 15.4%；进口额 26120 亿肯先令，同比增加 4.8%。贸易逆差从 2022 年的 16176 亿肯先令缩减到 2023 年的 16041 亿肯先令。2023 年，肯尼亚主要贸易伙伴为中国、阿联酋、印度、美国、荷兰、乌干达和沙特阿拉伯。前三大贸易伙伴中国、阿联酋、印度的双边贸易额分别为 4879.52 亿、4674.58 亿、2797.03 亿肯先令。肯尼亚主要从中国、印度进口机械、机电、钢材、化工等工业品，从阿联酋进口原油。肯尼亚对前三大贸易伙伴主要出口农产品和矿产品。

肯尼亚重视吸收利用外国资本为本国经济建设服务。联合国贸发会发布的《2024 年世界投资报告》显示，2023 年，肯尼亚吸收外资流量为 15.04 亿美元，同比下降 5.85%；截至 2023 年底，肯尼亚吸收外资存量为 111.96 亿美元。肯尼亚是东非地区最受欢迎的投资地，农业、金融服务业和及时消费品是主要投

资产业。

肯尼亚奉行和平、睦邻友好和不结盟的外交政策，大力推动地区政治、经济一体化，反对外来干涉，重视发展同西方及邻国的关系，开展全方位务实外交，强调外交为经济服务。肯尼亚是联合国、非洲联盟、不结盟运动、七十七国集团成员国，洛美协定签字国，也是东非政府间发展组织、东部和南部非洲共同市场、东非共同体和环印度洋地区合作联盟等次区域组织的成员，同 100 多个国家建立了外交关系。

肯尼亚全国人口的 33.4% 信奉基督教新教，20.6% 信奉天主教，20.4% 信奉基督教福音派，11% 信奉伊斯兰教，其余信奉原始宗教和印度教。

肯尼亚有数千个社会团体。主要工会组织是肯尼亚中央工会组织（Central Organization of Trade Union, COTU）。该组织成立于 1965 年 10 月，由 30 个行业工会组成，有数百万会员。COTU 是独立的工会组织，其宗旨是维护劳动者合法权益，改善和提高劳动者待遇，COTU 在肯尼亚社会、经济和政治生活中具有重要影响。肯尼亚罢工现象比较普遍，原因多为不满工资和福利待遇。

[1][2]

## 二、中国与肯尼亚双边关系概况

### （一）外交关系

1963 年，中国政府提出《中国对阿拉伯国家和非洲国家的五项原则》，中肯关系逐渐发展起来。

1963 年 12 月 12 日肯尼亚独立时，中国副总理兼外长陈毅应邀参加了内罗毕的独立庆典。2 天后，中肯两国正式建交。

1965—1976 年，中肯关系逐渐冷却。1967 年，中肯相继召回外交大使。

进入 20 世纪 70 年代后期，尤其是莫伊总统执政后，两国关系开始稳步发展。莫伊总统于 1980 年 9 月、1988 年 10 月和 1994 年 5 月 3 次访问中国，并称中国为肯尼亚可靠和真正的朋友，希望加强两国在各领域的密切合作，欢迎中国企业家到肯尼亚投资办企业。<sup>[3]</sup>

2003 年齐贝吉总统执政以来，肯尼亚政府进一步重视发展肯中关系，提出了以发展对华经济合作关系为主要内容的“向东看”的政策主张。齐贝吉总统高度评价中国对肯经济援助和独立自主的和平外交政策，赞赏中国发展道路和现代化建设成就，他希望借鉴中国成功经验，加强同中国经贸往来并且吸引更多

[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—肯尼亚（2024 版）》

[2] 中国同肯尼亚的关系，

[https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/fz\\_677316/1206\\_677946/sbgx\\_677950/](https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677946/sbgx_677950/)

[3] 高晋元，《列国志：肯尼亚》，北京：社会科学文献出版社，2004 版。

多中国对肯投资。

2006年4月，中肯两国签署了《中华人民共和国与肯尼亚共和国联合公报》，同意进一步加强在贸易、投资、基础设施建设、能源、金融、农业、航空、航天、通信以及其他双方关心领域的合作。

2013年8月，肯雅塔总统对中国进行国事访问。这是两国首次最高级别的访问，双方宣布建立中肯平等互信互利共赢的全面合作伙伴关系。

2017年5月，肯雅塔总统作为非洲唯一的国家元首应邀赴华出席“一带一路”国际合作高峰论坛，两国关系提升为全面战略合作伙伴关系。

2018年5月2日，肯尼亚正式加入亚洲基础设施投资银行。9月、11月和2019年4月肯雅塔总统三次访华。两国签署《中华人民共和国政府与肯尼亚共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。

2019年，两国签署《中华人民共和国商务部与肯尼亚共和国财政和规划部关于共同推动落实中非合作论坛北京峰会“八大行动”经贸举措的谅解备忘录》。

2020年11月7日，中国驻肯尼亚使馆与肯尼亚媒体委员会在肯尼亚首都内罗毕共同举办中非媒体合作论坛，纪念中非合作论坛成立20周年。

2023年，两国签署《中华人民共和国国家国际发展合作署与肯尼亚共和国财政部关于加强发展合作、推动落实全球发展倡议的谅解备忘录》。

2024年，两国签署《中华人民共和国和肯尼亚共和国外交部长联合声明》。

## （二）经贸关系

1978年，两国签订贸易协定。

2001年，两国签订投资保护协定。

2003年12月，中国将肯尼亚列为中国公民自费旅游目的地国。

2004年3月，中肯两国代表在北京共同签署了《中华人民共和国国家旅游局与肯尼亚共和国旅游和新闻部关于中国公民组团赴肯尼亚旅游实施方案的谅解备忘录》。

2005年8月，肯尼亚共和国总统齐贝吉对中国进行国事访问时，签署了《中华人民共和国政府和肯尼亚共和国政府经济技术合作协定》《中华人民共和国政府和肯尼亚共和国政府关于中国向肯尼亚提供优惠贷款的框架协议》等一系列文件。

2009年8月，肯尼亚政府与中国路桥签署了蒙内铁路项目谅解及合作备忘录。蒙内铁路是肯尼亚独立以来的最大基础设施建设项目，也是肯尼亚实现2030年国家发展愿景的“旗舰工程”。<sup>[4]</sup>

<sup>[4]</sup> 中国政府网，《蒙内铁路 通往美好未来》，2018年8月13日，

2011年3月，中国与肯尼亚成立双边贸易、投资和经济技术合作联合委员会。

2013年9月5日，中国与肯尼亚之间达成了总额为4250亿先令的融资协议。该融资额的三分之二将用于建设蒙巴萨（肯尼亚）至布琼布拉（布隆迪首都）之间的高速铁路。

2015年，中国超过印度，成为肯尼亚第一大贸易伙伴。<sup>[5]</sup>

2017年9月，两国政府签署《中华人民共和国政府和肯尼亚共和国政府对所得避免双重征税和防止逃避税的协定》。<sup>[6]</sup>

2019年5月，首次中肯经贸联委会召开。联委会期间，中肯贸易畅通工作组首次会议召开，该工作组是中国与非洲国家建立的首个旨在推动双边贸易便利化的工作机制。2019年8月27日，肯中经贸协会正式发布《肯尼亚中资企业2018—2019社会责任报告》，报告记录了中资企业为肯尼亚经济社会发展所付出的努力和成果，全景化展示了2017年下半年至2019年上半年协会会员企业在肯履行社会责任的情况及其对当地经济、社区和环境的全面影响，诠释了中资企业与肯尼亚人民“同心逐梦，共筑幸福未来”的理念。<sup>[7]</sup>

肯尼亚是中国在东非第一大贸易伙伴。中国是肯尼亚第一大贸易伙伴和第一大进口来源国。2024年，中肯贸易总额88.2亿美元；其中，中国自肯进口2.4亿美元；对肯出口85.8亿美元。中方主要出口纺织服装、钢铁制品、电力和通讯设备、工程机械等，主要进口钛、锆、锰矿砂及坚果、咖啡、茶叶等农产品等。据中国商务部统计，2023年中国对肯尼亚直接投资流量1.9亿美元；截至2023年末，中国对肯尼亚直接投资存量17.3亿美元。

2017年5月“一带一路”高峰论坛期间，广东新南方海外投资控股有限公司与肯尼亚非洲经济区有限公司签约共同开发建设珠江经济特区。肯尼亚珠江经济特区是肯尼亚第一个经济特区，园区总规划面积9平方公里，首期3平方公里，运营年限99年。园区的产业定位为电子信息、医药卫生、建材与机械、办公及家具用品、服装纺织、农产品加工业等。<sup>[8][9]</sup>

### （三）民航关系

[http://www.gov.cn/xinwen/2018-08/13/content\\_5313422.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2018-08/13/content_5313422.htm)，访问时间 2022-3-28。

<sup>[5]</sup> 中华人民共和国商务部，《中国成为肯尼亚第一大贸易伙伴》，2016年2月1日，<http://ke.mofcom.gov.cn/article/ddgk/zwdili/201602/20160201249641.shtml>，访问时间 2022-2-26。

<sup>[6]</sup> 国家税务总局，

<http://www.chinatax.gov.cn/chinatax/n810341/n810770/c2889829/5027086/files/a7a9a64a35a14653843b61c3b847e15d.pdf>

<sup>[7]</sup> 肯尼亚中国经贸协会《肯尼亚中资企业2018-2019社会责任报告》<http://ke.mofcom.gov.cn/19cn.pdf>

<sup>[8]</sup> 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—肯尼亚（2024版）》

<sup>[9]</sup> 中国同肯尼亚的关系，

[https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/fz\\_677316/1206\\_677946/sbgx\\_677950/](https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677946/sbgx_677950/)

2005年8月，中华人民共和国政府和肯尼亚共和国政府于北京签署《民用航空运输协定》。<sup>[10]</sup>

2003年9月，肯尼亚航空正式开通由内罗毕经泰国曼谷至香港的航线。这是第一条连接肯尼亚与远东地区的直飞航线。

2005年，肯尼亚航空开通内罗毕至广州直航。

2012年2月，肯尼亚航空携手法荷航马丁航空开通首条从中国大陆直达非洲的货运航线，即广州至内罗毕货运航班。

2013年，中国与肯尼亚签订了乔莫·肯雅塔国际机场扩建项目的合作协议，由中国航空技术国际工程公司与安徽建工集团共同承担，工期为四年。

2014年5月，中肯两国政府签署《中华人民共和国商务部与肯尼亚共和国交通部航空合作谅解备忘录》。根据合作文件，海南航空和中非基金入股肯尼亚 Astral 航空公司，由海南航空向其提供技术支持和航空器租赁服务，肯方则负责配套支持服务。

2015年8月5日，中国南方航空开通广州至内罗毕直航。这是中国民航第一条国内直飞肯尼亚的航线，也是当时中国民航唯一一条连通非洲大陆的航线。<sup>[11]</sup>

2016年，乔莫·肯雅塔国际机场扩建项目已完成80%，肯尼亚单方突然叫停项目。

2019年3月，时任中国民用航空局副局长董志毅率团访问肯尼亚，与肯尼亚交通、基础设施、房屋、城市发展与公共事业部民航国务部代理首席秘书博多就进一步扩大两国双边航权安排进行磋商并达成一致。双方还就加强民航各领域合作以及非洲单一航空运输市场最新进展深入交换了意见。会谈后，董志毅与博多签署了中肯航权安排谅解备忘录。<sup>[12]</sup>

2019年6月，中国南方航空开通长沙至内罗毕的直航。这是湖南省首条直通非洲大陆的航线。

2021年，肯尼亚机场项目负责人主动提出恢复合作请求，经过多轮沟通，双方最终达成一致，乔莫·肯雅塔机场扩建项目得以重启。<sup>[13]</sup>

2023年1月9日，南方航空恢复肯尼亚内罗毕至中国广州航线运营，每周两班。<sup>[14]</sup>

<sup>[10]</sup> 中华人民共和国外交部条约数据库 <http://treaty.mfa.gov.cn/tykfiles/20180718/1531876976228.pdf>

<sup>[11]</sup> 中国政府网，《中国民航首条直飞肯尼亚航线正式开通》，2015年8月5日，[http://www.gov.cn/xinwen/2015-08/05/content\\_2909070.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2015-08/05/content_2909070.htm)，访问时间 2022-2-28。

<sup>[12]</sup> 中国民航网，《中国与肯尼亚扩大航权安排》，2019年3月26日，[http://www.caacnews.com.cn/1/1/201903/t20190326\\_1269983.html](http://www.caacnews.com.cn/1/1/201903/t20190326_1269983.html)，访问时间 2022-2-28。

<sup>[13]</sup> <https://www.163.com/dy/article/JG0ST3JR0543IBJW.html>

<sup>[14]</sup> [https://m.haiwainet.cn/middle/3541083/2023/0110/content\\_32540992\\_1.html](https://m.haiwainet.cn/middle/3541083/2023/0110/content_32540992_1.html)

### 三、肯尼亚民航概况

#### (一) 行业运输

2019年，肯尼亚航空旅客运输量约为841.58万人次。其中，国内旅客运输量约为339.88万人次，国际旅客运输量约为501.70万人次。受新冠疫情影响，2020年航空旅客运输量降至213.87万人次。其中，国际旅客运输量同比下降约79.97%；国内旅客运输量同比下降约66.65%。自2021年开始，旅客运输量逐渐恢复。2024年，旅客运输量达到836.78万人次，恢复至2019年水平的99.43%。其中，国际航空旅客运输量约为532.78万人次，恢复至2019年水平的106.19%（见图1）。

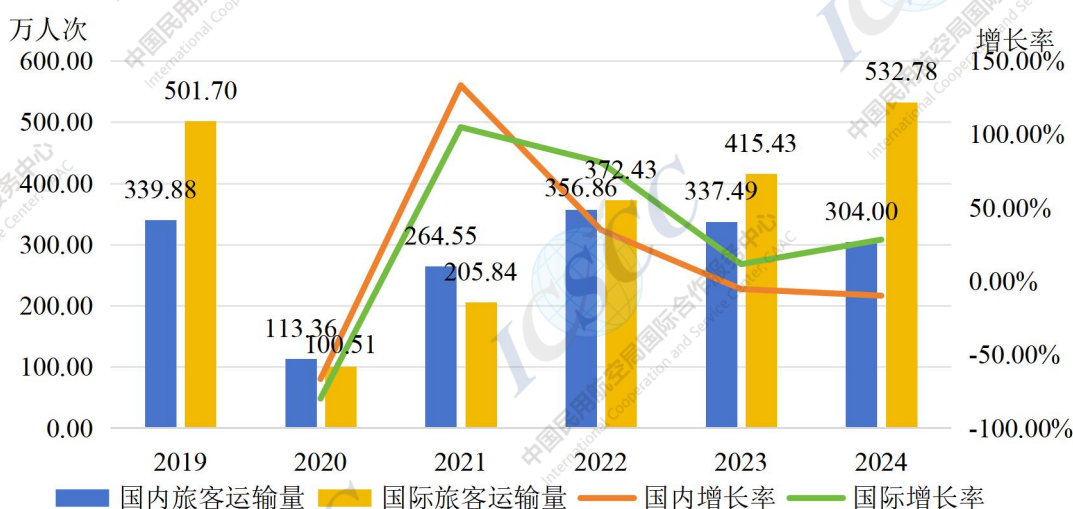


图1 2019—2024年肯尼亚旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，肯尼亚国际旅客客源地集中在美国、坦桑尼亚、乌干达等国家（见图2）。2024年，国际旅客主要来自美国、坦桑尼亚、英国、乌干达和阿联酋。

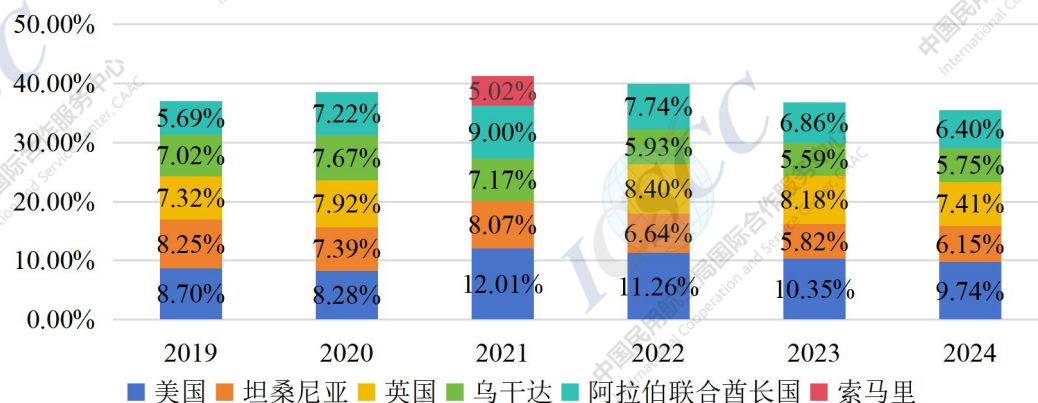


图2 2019—2024年肯尼亚国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024年在肯尼亚国际航空旅客占比中，非洲的旅客占比最高，约占国际旅客运输量的80.37%；其次是亚洲，占比约为7.86%。中国内地与肯尼亚间的航空旅客运输量占比为0.76%，中国港澳台地区的占比为0.08%（见图4）。

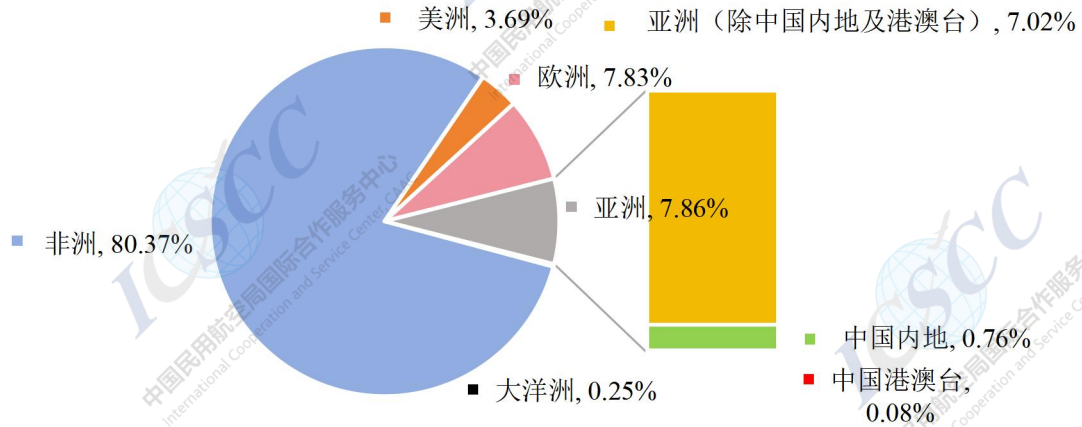


图3 2024年肯尼亚国际航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2016年，肯尼亚航空货邮周转量达到257.58百万吨公里。自2016年起，航空货邮周转量稳步增长。受疫情影响，2020年肯尼亚航空货邮周转量降幅达64.77%，自2021年起开始逐步复苏（见图3）。<sup>[15]</sup>



图4 2016—2021年肯尼亚航空货运周转量

数据来源：世界银行

## （二）行业安全

国际民航组织于2023年对肯尼亚实施了普遍安全监督审计（USOAP）。结果表明，肯尼亚民航行业整体的安全状况良好，部分指标低于世界平均水平（见图5）。

<sup>[15]</sup> <https://data.worldbank.org/indicator/IS.AIR.GOOD.MT.K1?locations=ZA>

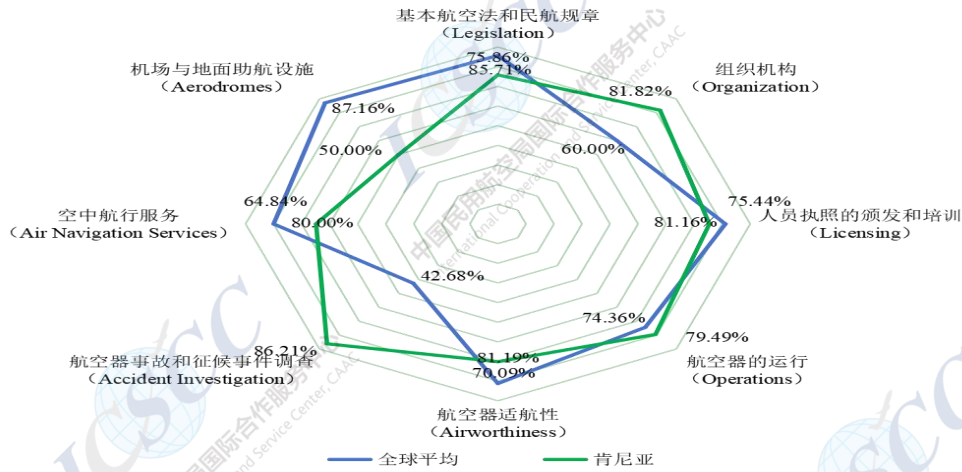


图5 2023年肯尼亚USOAP审计有效实施率(EI)

资料来源：国际民航组织

### (三) 行业管理

肯尼亚民航局 (Kenya Civil Aviation Authority, KCAA) 于 2002 年 10 月成立，其主要职能包括：航空安全管理和监督；制定航空服务的经济性规章，发展民用航空事业；提供空中航行服务和培训专业航空人员；在国际民用航空公约、国际民航组织标准和建议措施 (SARPs)、2013 年肯尼亚民用航空法和民用航空条例的指导下开展活动。

肯尼亚民航局设有董事会，民航局局长在董事会领导下实施管理。民航局设有企业服务、航空安全与安保、空中导航服务等机构（见图 6）

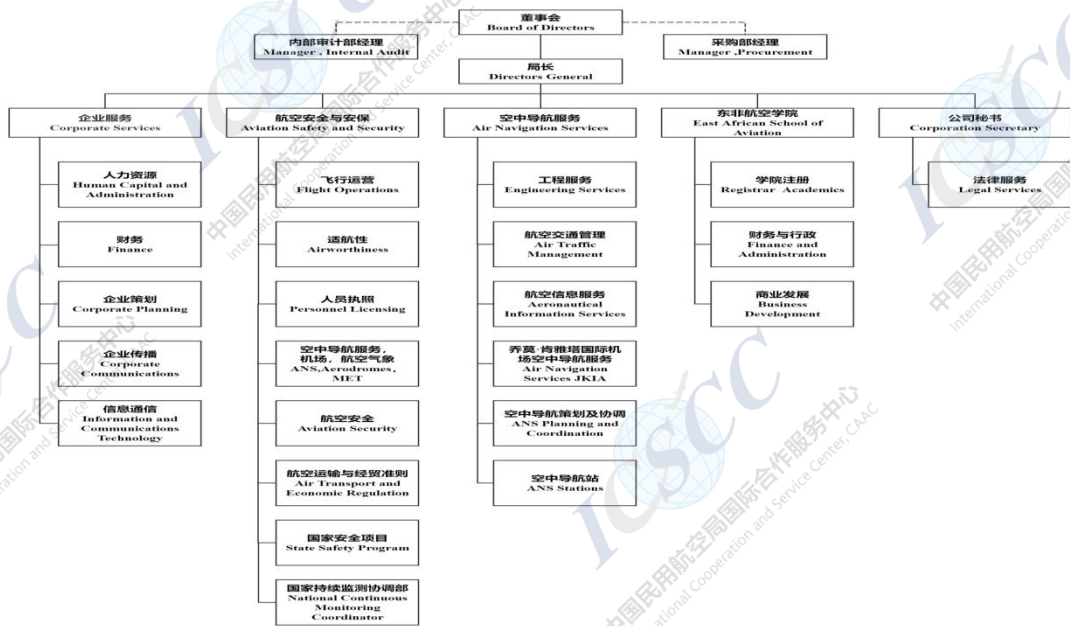


图6 肯尼亚民航局组织架构图

资料来源：肯尼亚民航局

#### 四、肯尼亚主要机场

肯尼亚有 4 个国际机场、4 个国内机场和 400 多个小型或简易机场。<sup>[16]</sup>其中，乔莫·肯雅塔国际机场、蒙巴萨莫伊国际机场、埃尔多雷特国际机场以及基苏木国际机场为该国主要机场。

##### （一）乔莫·肯雅塔国际机场（Jomo Kenyatta International Airport）

IATA 代码：NBO；ICAO 代码：HKJK

<https://www.nairobi-airport.com/>

乔莫·肯雅塔国际机场是肯尼亚最大的机场，也是东非地区的重要航空枢纽。

机场有 1 条跑道，每小时可起降运输飞机 30 架次，现已接近饱和。机场正在筹划修建第二条跑道，分阶段实施，预计在 2037 年完工。<sup>[17]</sup>

机场有多个航站楼。其中，1B 和 1C 航站楼主要用于国际航班，T2 航站楼则用于国内和区域航班。1A 航站楼是机场的最新设施。

2019 年，乔莫·肯雅塔国际机场的旅客吞吐量约为 561.1 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 424.36 万人次，占比 75.63%。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降，2021 年开始回升，2023 年旅客吞吐量达到 555.55 万人次，接近 2019 年水平。2024 年，旅客吞吐量为 620.16 万人次。其中，肯尼亚国内旅客吞吐量约为 156.85 万人次，是 2019 年水平的 114.71%；国际旅客吞吐量约为 463.31 万人次，是 2019 年水平的 109.18%（见图 7）。



图 7 2019—2024 年乔莫·肯雅塔国际机场（NBO）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

<sup>[16]</sup> 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—肯尼亚（2024 版）》

<sup>[17]</sup> <https://jkairport.com/summary-of-jkia-expansion-advisory-report/>

2019年至2024年，乔莫·肯雅塔国际机场国际旅客主要来自美国、乌干达、坦桑尼亚等国家（见图8）。2024年，机场国际旅客来自美国、乌干达、坦桑尼亚、英国、阿联酋和索马里。

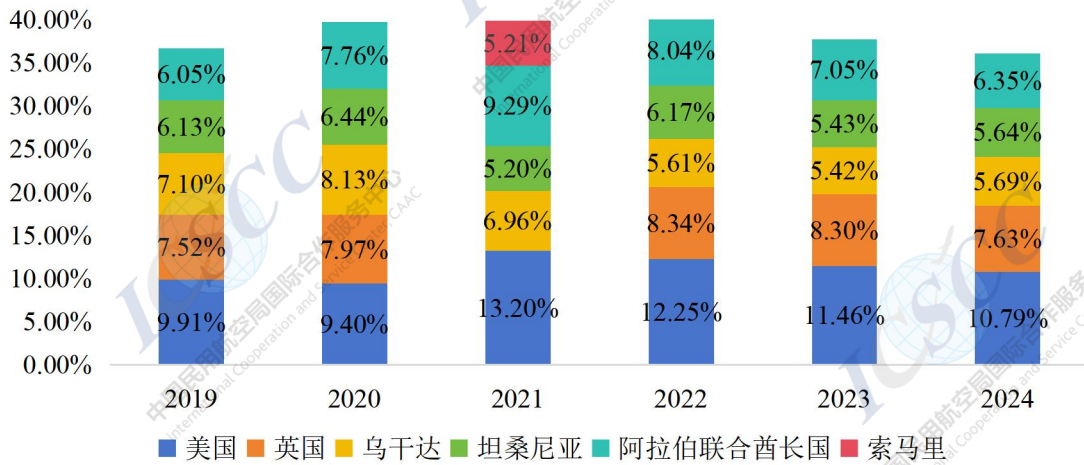


图8 2019—2024年乔莫·肯雅塔国际机场（NBO）国际旅客客源地排名  
数据来源：IATA 数据库

## （二）蒙巴萨莫伊国际机场（Moi International Airport）

IATA 代码：MBA；ICAO 代码：HKMO

<https://www.kaa.go.ke/airports/our-airports/moi-international-airport/>

蒙巴萨莫伊国际机场是肯尼亚第二大机场，位于蒙巴萨市，是该国沿海地区的主要航空门户。

机场有 2 条跑道。其中，03/21 跑道长 3353 米，宽 45 米，表面铺设沥青，配备仪表着陆系统和精密进近系统，能够满足大型商业客机起降需求。15/33 跑道长 1524 米，宽 30 米，主要服务通用航空。

机场有 2 个航站楼。其中，1 号航站楼主要用于国际航班，面积 16000 平方米，年旅客吞吐量 250 万人次，设有 5 个登机口和 8 个值机柜台。2 号航站楼主要用于国内航班，面积 8000 平方米，年旅客吞吐量 150 万人次，设有 3 个登机口和 4 个值机柜台。<sup>[18]</sup>

2019 年，蒙巴萨莫伊国际机场的旅客吞吐量约为 154.98 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 56.60 万人次，占比 36.52%。受疫情影响，2020 年，旅客吞吐量下降，2021 年开始回升，2023 年旅客吞吐量达到 148.97 万人次，接近 2019 年水平。2024 年，旅客吞吐量为 153.24 万人次。其中，肯尼亚国内旅客吞吐量约为 90.37 万人次，恢复至 2019 年水平的 91.86%；国际旅客吞吐量约为 62.87 万人次，是 2019 年水平的 111.08%（见图 9）。

<sup>[18]</sup> <https://aaes.aero/moi-international-airport-your-complete-guide-to-all-essential-information/>

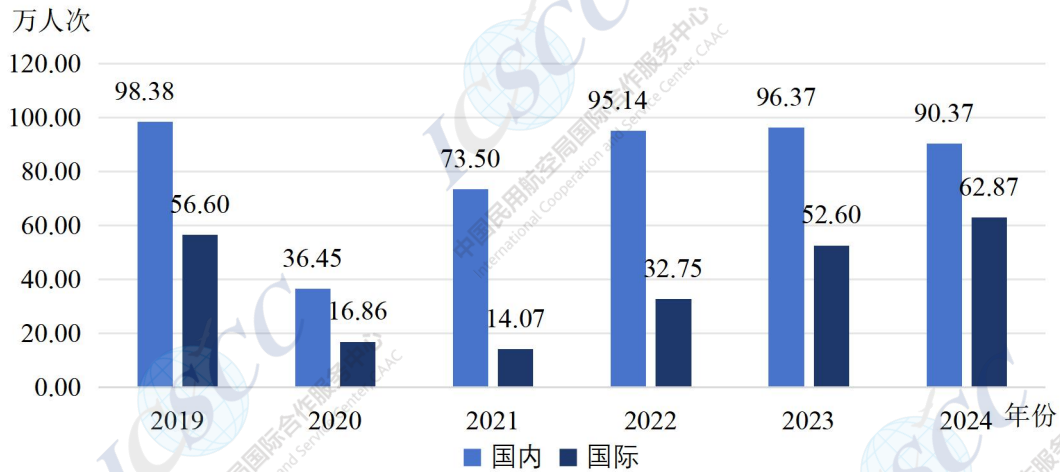


图9 2019—2024年蒙巴萨莫伊国际机场（MBA）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，蒙巴萨莫伊国际机场国际旅客主要来自德国、坦桑尼亚等国家（见图10）。2024年，机场进国际旅客来自意大利、德国、英国、坦桑尼亚、阿联酋、埃塞俄比亚和乌干达。

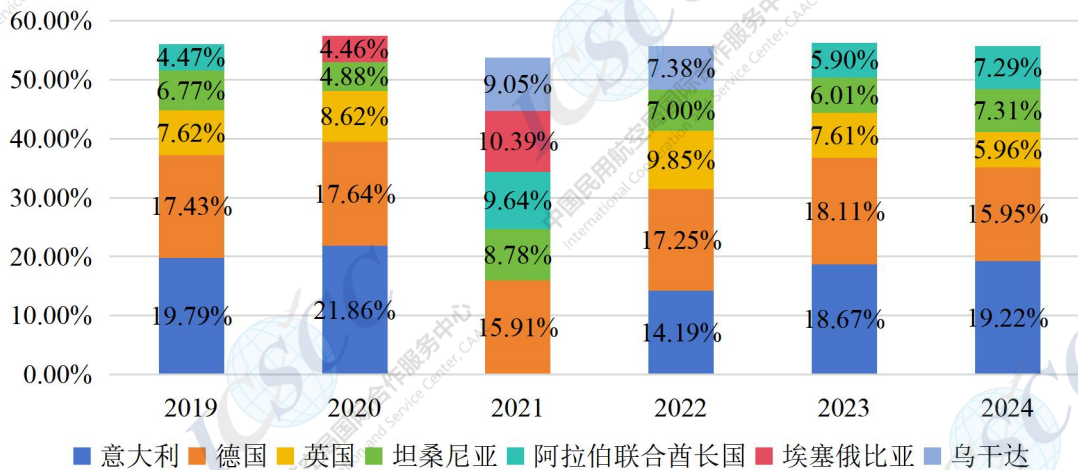


图10 2019—2024年蒙巴萨莫伊国际机场（MBA）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

### （三）埃尔多雷特国际机场（Eldoret International Airport）

IATA 代码：EDL；ICAO 代码：HKEL

<https://www.kaa.go.ke/airports/our-airports/eldoret-international-airport/>

埃尔多雷特国际机场位于肯尼亚西部埃尔多雷特市，距离市中心约 17 公里，海拔为 2150 米，是非洲海拔较高的机场之一。

机场有 1 条跑道，编号 08/26，长 3475 米，宽 45 米。

机场有 1 座航站楼，分为国内航班和国际航班两个区域。<sup>[19]</sup>

<sup>[19]</sup> <https://lca.logcluster.org/kenya-223-eldoret-international-airport>

2019年，埃尔多雷特国际机场的旅客吞吐量约为31.37万人次。其中，国际旅客吞吐量约为0.36万人次，占比1.15%。受疫情影响，2020年旅客吞吐量下降，2021年开始回升，2023年旅客吞吐量达到28.73万人次，接近2019年水平。2024年，旅客吞吐量为28.82万人次。其中，肯尼亚国内旅客吞吐量约为28.44万人次，恢复至2019年水平的91.71%；国际旅客吞吐量约为0.38万人次，是2019年水平的105.56%（见图11）。

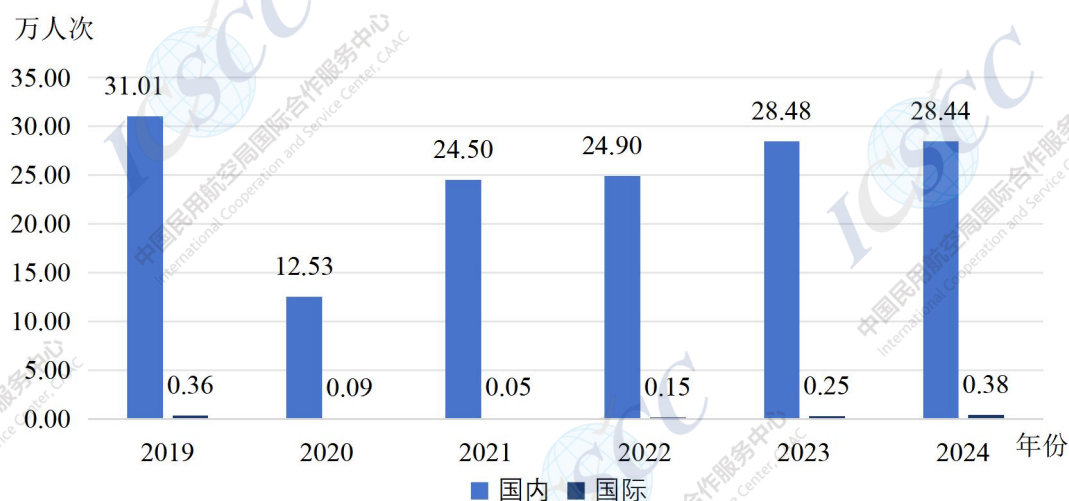


图11 2019—2024年埃尔多雷特国际机场（EDL）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，埃尔多雷特国际机场的国际旅客主要来自乌干达、南非、刚果（金）等国家（见图12）。2024年，机场国际旅客主要来自乌干达、坦桑尼亚、阿联酋、刚果（金）和南非。

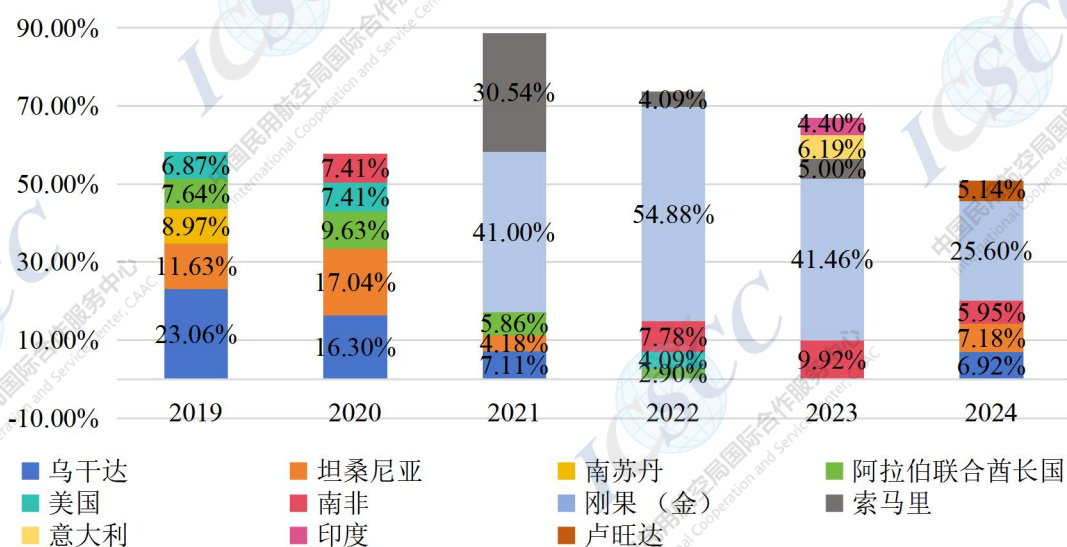


图12 2019—2024年埃尔多雷特国际机场（EDL）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

#### (四) 基苏木国际机场 (Kisumu International Airport)

IATA 代码: KIS; ICAO 代码: HKKI

<https://www.kaa.go.ke/airports/our-airports/kisumu-international-airport/>

基苏木国际机场位于肯尼亚西部基苏木市附近，是该国第三大机场。

机场有 1 条跑道，编号 06/24，长 3297 米，能够满足波音 B767 等中型飞机起降要求。

机场有 2 座航站楼。其中，1 号航站楼是客运航站楼，2 号航站楼主要服务包机和私人飞机。<sup>[20]</sup>

2019 年，基苏木国际机场的旅客吞吐量约为 48.30 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 1.75 万人次，占比 3.62%。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降，2021 年开始回升，2023 年旅客吞吐量达到 59.53 万人次，接近 2019 年水平。2024 年，旅客吞吐量达到 56.43 万人次。其中，肯尼亚国内旅客吞吐量约为 54.01 万人次，是 2019 年水平的 116.03%；国际旅客吞吐量约为 2.42 万人次，是 2019 年水平的 138.29%（见图 13）。

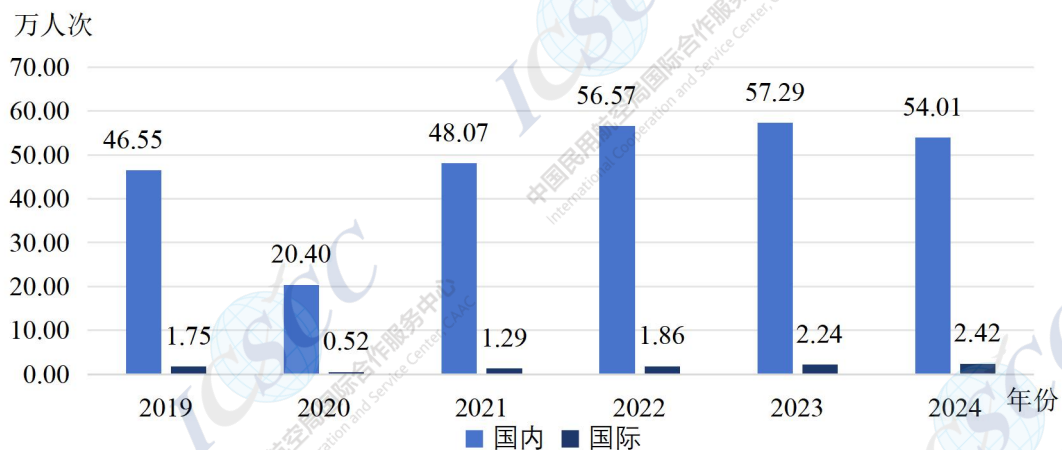


图 13 2019—2024 年基苏木国际机场 (KIS) 旅客吞吐量

数据来源: IATA 数据库

2019 年至 2024 年，基苏木国际机场的国际旅客主要来自乌干达、美国、英国等国家（见图 14）。2024 年，机场国际旅客来自乌干达、英国、美国、坦桑尼亚、南非、印度、索马里和刚果（金）。

<sup>[20]</sup> <https://www.flyairports.com/kisumu-airport-guide-kis/>

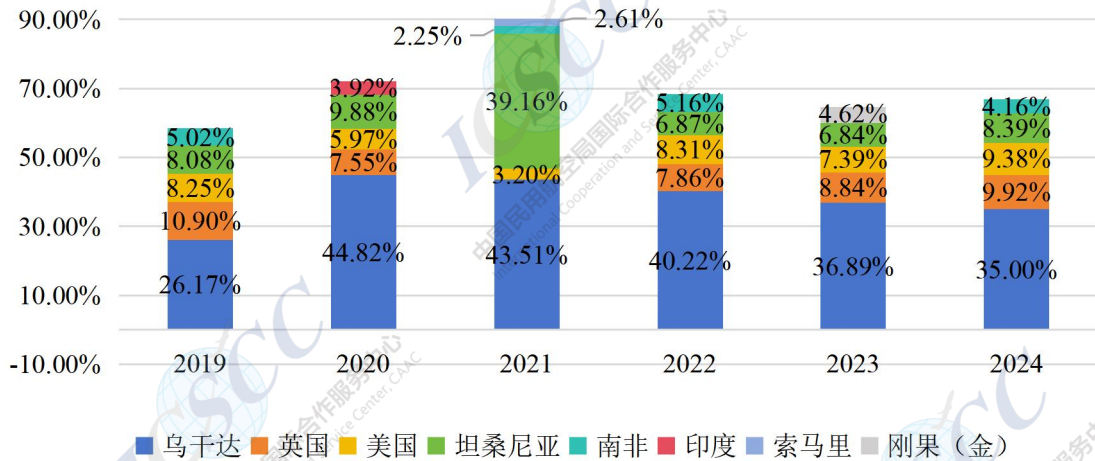


图14 2019—2024年基苏木国际机场（KIS）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

### 五、肯尼亚主要航空公司

肯尼亚现有规模不等的航空公司27家，航空公司机队主要机型以中小型飞机为主，机龄老化现象严重。<sup>[21]</sup>肯尼亚航空是该国最重要的客运航空公司。

肯尼亚航空公司（Kenya Airways）

IATA 代码：KQ；ICAO 代码：KQA

<https://corporate.kenya-airways.com/en/>

肯尼亚航空成立于1977年，以内罗毕乔莫·肯雅塔国际机场（JKIA）作为枢纽。最初，肯尼亚航空为100%政府全资国有企业。1995年12月，荷兰皇家航空购买肯尼亚航空26%股权，成为战略合作伙伴。肯尼亚航空于2007年正式加入天合联盟（SkyTeam），是非洲第一家加入全球航空联盟的航空公司。2022年，肯尼亚航空与Eve（eVTOL制造商）签署协议，未来引进多达40架电动垂直起降飞行器，用于城市空中交通和货运。<sup>[22][23][24]</sup>

肯尼亚航空有38架飞机，以波音系列机型为主（见表1）。

表1 肯尼亚航空（KQ）机型数量

机型	数量
E190	15
B737-800	13
B787-8	9

<sup>[21]</sup> <https://www.planespotters.net/airlines/country>

<sup>[22]</sup> <https://corporate.kenya-airways.com/en/about-us/company-profile/mission-vision/>

<sup>[23]</sup>

<https://corporate.kenya-airways.com/globalassets/corporate/news--press-releases/2024/august/kenya-airways-posts-first-half-year-profit-of-kshs-513-million.pdf>

<sup>[24]</sup> <https://corporate.kenya-airways.com/en/about-us/company-profile/our-history/>

A330-300	1
----------	---

数据来源：Cirium Dashboard数据库

肯尼亚航空的直达国家及地区主要集中在非洲（见表2）。

表2 肯尼亚航空（KQ）通航国家

大洲	国家及地区
亚洲 (6个)	阿联酋、韩国、沙特、泰国、印度、中国
美洲 (1个)	美国
欧洲 (6个)	丹麦、法国、荷兰、瑞士、意大利、英国
非洲 (30个)	埃塞俄比亚、博茨瓦纳、布隆迪、刚果（金）、加纳、津巴布韦、喀麦隆、科摩罗、科特迪瓦、肯尼亚、利比里亚、卢旺达、苏丹、马达加斯加、马拉维、马约特岛、毛里求斯、莫桑比克、纳米比亚、南非、南苏丹、尼日利亚、塞拉利昂、塞内加尔、塞舌尔、索马里、坦桑尼亚、乌干达、赞比亚、中非共和国

数据来源：IATA 数据库

2019年，肯尼亚航空旅客运输量为220.66万人次。2020至2021年，旅客运输量明显降低。2021年，旅客运输量降至93.04万人次，较2019年下降57.84%。自2022年起，旅客运输量开始回升，当年增至154.13万人次。2024年，旅客运输量增至198.78万人次，恢复至2019年水平的90.08%（如图15）。

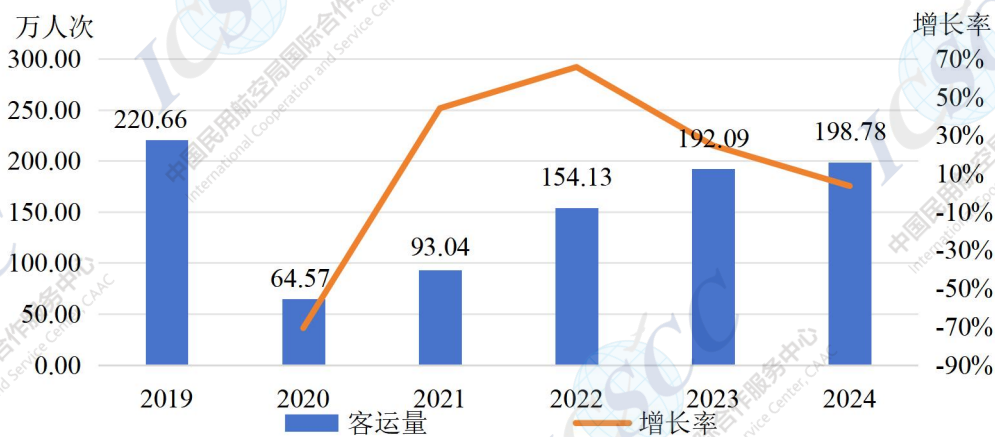


图15 2019—2024年肯尼亚航空（KQ）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

## 六、肯尼亚通航国家及地区

### （一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，肯尼亚国际直飞航线较多，通往 5 大洲 71 个国家和地区，主要集中在非洲、亚洲和欧洲（见表 3）。

**表 3 肯尼亚直飞国家及地区**

大洲	国家及地区
亚洲 (14 个)	阿联酋、阿曼、巴基斯坦、卡塔尔、科威特、马尔代夫、马来西亚、沙特、斯里兰卡、泰国、土耳其、也门、印度、中国
大洋洲 (1 个)	澳大利亚
美洲 (2 个)	巴巴多斯、美国
欧洲 (15 个)	爱尔兰、保加利亚、比利时、波兰、德国、法国、荷兰、捷克、罗马尼亚、马耳他、葡萄牙、瑞典、瑞士、意大利、英国
非洲 (39 个)	埃及、埃塞俄比亚、安哥拉、贝宁、布隆迪、多哥、刚果（布）、刚果（金）、吉布提、加纳、加蓬、津巴布韦、喀麦隆、科摩罗、科特迪瓦、肯尼亚、利比里亚、卢旺达、马达加斯加、马拉维、马里、马约特岛、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、南非、南苏丹、尼日利亚、塞拉利昂、塞内加尔、塞舌尔、斯威士兰、苏丹、索马里、坦桑尼亚、乌干达、赞比亚、乍得、中非共和国

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，肯尼亚年航空旅客运输量在 5 万人次以上的国际直达航线共有 7 条，始发地为乔莫·肯雅塔国际机场（NBO），目的地分别为恩德培国际机场（EBB）、迪拜国际机场（DXB）、希思罗机场（LHR）、达累斯萨拉姆机场（DAR）、奥利弗·雷金纳德·坦博国际机场（JNB）、亚的斯亚贝巴博莱机场（ADD）、格雷格尔凯伊班达机场（KGL）（见表 4）。

**表 4 2024 年肯尼亚年旅客运输量超 5 万人次航线**

航线	机场代码	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
乔莫·肯雅塔国际机场— 恩德培国际机场	NBO-EBB	12.68	肯尼亚航空公司（KQ）
乔莫·肯雅塔国际机场— 迪拜国际机场	NBO-DXB	10.58	肯尼亚航空公司（KQ）、 阿联酋航空公司（EK）
乔莫·肯雅塔国际机场— 希思罗机场	NBO-LHR	10.56	肯尼亚航空公司（KQ）、 英国航空公司（BA）
乔莫·肯雅塔国际机场—	NBO-DAR	8.02	肯尼亚航空公司（KQ）、

达累斯萨拉姆机场			坦桑尼亚航空 (TC)
乔莫·肯雅塔国际机场— 奥利弗·雷金纳德·坦博国 际机场	NBO-JNB	7.01	肯尼亚航空公司 (KQ)、 南非支线航空公司 (4Z)
乔莫·肯雅塔国际机场— 亚的斯亚贝巴博莱机场	NBO-ADD	6.76	肯尼亚航空公司 (KQ)、 埃塞俄比亚航空公 (ET)
乔莫·肯雅塔国际机场— 格雷格尔凯伊班达机场	NBO-KGL	5.54	肯尼亚航空公司 (KQ)、 卢旺达航空公司 (WB)

数据来源：IATA 数据库

## (二) 飞往中国的航线情况

2019 至 2024 年，肯尼亚飞往中国内地的直飞航线主要有 6 条，始发机场为乔莫·肯雅塔国际机场 (NBO)、奥吉姆伯机场 (OLX)、基科罗克机场 (KEU)，目的地为广州白云国际机场 (CAN)、长沙黄花国际机场 (CSX)、深圳宝安国际机场 (SZX)、南京禄口国际机场 (NKG)、绵阳南郊机场 (MIG) (见图 16)。

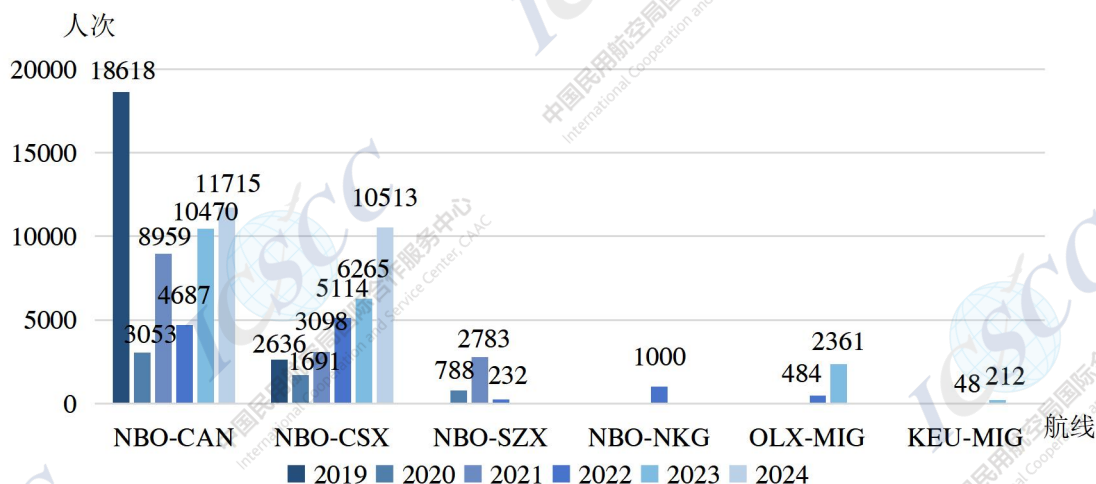


图 16 2019 年—2024 年飞往中国航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

## 七、行业发展影响因素

### (一) 政府对待外国投资者友好

肯尼亚政府对外资持友好态度，为鼓励投资制定有一系列优惠政策，如投资补贴、折旧、亏损结转、关税减免等。在外资方面有明确规定的基础性法律为 1964 年的《外国投资保护法》，其中强调外国投资者在肯投资必须获肯尼亚

投资管理局批准，最低投资额为 10 万美元，所投资项目必须合法且对肯有益；除战略性行业外，外资可以 100% 拥有肯尼亚当地上市公司股份。

肯尼亚政府在政策上和吸引外资的实践中均采取了鼓励和开放的态度，法律层面对外国投资没有行业限制，所有行业都对外资开放。根据肯尼亚 2030 远景规划，政府重点发展的产业有旅游、农业、批发、零售业、制造业、采矿业、服务外包和金融服务等。

肯尼亚政府没有实施外汇管制。在提供相关凭证和证明材料后，肯尼亚居民和非居民即可自由地开展以外汇作为支付手段的商品或服务，包括经常项目和资本项目买卖活动，向特许银行申请获得外汇融资便利，任何公司和个人无需申请便可在商业银行开设外汇账户。在肯尼亚的外国企业可向当地银行申请融资业务，在融资条件方面，外国企业与当地的企业享受同等待遇。

肯尼亚 2030 远景规划明确了私营部门参与旗舰基础设施项目的关键作用。2013 年，肯尼亚《公私合营法》规定了 PPPs 项目模式。PPPs 模式（即公私合营模式）以其政府参与全过程经营的特点受到国内外广泛关注。PPPs 模式将部分政府责任以特许经营权方式转移给社会主体（企业），政府与社会主体建立起“利益共享、风险共担、全程合作”的共同体关系，政府的财政负担减轻，社会主体的投资风险减小。该模式的应用范围包括涉及经济基础设施的电力、港口、机场、铁路、公路、供水、灌溉等领域。<sup>[25]</sup>

## （二）旅游业发展

旅游业是肯尼亚的支柱产业。肯尼亚有着得天独厚的自然条件，全国有 65 个国家公园和保护区，占国土面积的 11%。旅游业是列农业、侨汇之后的第三大创汇产业，直接和间接就业人口 80 万。<sup>[26]</sup>肯尼亚主要旅游景点有内罗毕、察沃、安博塞利、纳库鲁、马赛马拉等地的国家公园、湖泊风景区及东非大裂谷、肯尼亚山和蒙巴萨海滨等。

## （三）运输行业需求强烈

肯尼亚位于东非海岸线的中间位置，腹地广阔，南北联系便利，且发挥着向东、中非辐射的重要作用。肯尼亚是东非共同体、东南非共同市场等区域合作组织的倡导者，也是非洲大陆自由贸易区的重要成员。肯尼亚民航业在非洲地区内部的航线密度远大于其洲际航线，东非区域一体化及非洲大陆经济一体化蕴含的发展潜力将极大推动肯尼亚经济特别是其航空产业增长。

肯尼亚是非洲最大的鲜花出口国和世界第四大鲜花出口国，肯尼亚鲜花产

<sup>[25]</sup> 《肯尼亚 2021 年投资环境报告》<https://www.state.gov/reports/2021-investment-climate-statements/kenya/>

<sup>[26]</sup> 中国驻肯尼亚大使馆，[http://m.haiwainet.cn/middle/3542064/2016/0401/content\\_29796274\\_1.html](http://m.haiwainet.cn/middle/3542064/2016/0401/content_29796274_1.html)

业仅次于旅游和茶叶，是经济的重要支柱。据肯尼亚鲜花理事会网站公布的数据，肯尼亚有 50 万人从事花卉行业，其中约 10 万人在鲜花农场工作。欧洲是肯尼亚最大的鲜花出口市场，约占肯尼亚市场份额的 70%。鲜花由于本身的特殊性，对运输要求较高，客机腹舱货运是肯尼亚鲜花出口主要运输方式之一。疫情过后的鲜花产业回暖预计将为肯尼亚航空货运业带来推动。