

埃塞俄比亚民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.12

目录

一、国情概览.....	1
二、中国与埃塞双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸关系.....	3
(三) 民航关系.....	5
三、埃塞俄比亚民航业概况.....	5
(一) 行业运输.....	6
(二) 行业安全.....	7
(三) 行业管理.....	8
四、埃塞俄比亚主要机场.....	9
(一) 亚的斯亚贝巴博莱国际机场 (Addis Ababa Bole International Airport).....	9
(二) 迪雷达瓦国际机场 (Dire Dawa International Airport).....	10
(三) 巴赫达尔国际机场 (Bahir Dar Belay Zeleke International).....	12
五、埃塞俄比亚主要航空公司.....	13
埃塞俄比亚航空公司 (Ethiopian Airlines).....	13
六、埃塞俄比亚通航国家及地区.....	14
(一) 通航国家及地区总体情况.....	14
(二) 飞往中国的航线情况.....	16
七、行业发展影响因素.....	17
(一) 宏观经济发展前景乐观.....	17
(二) 政府大力支持民航业发展.....	17
(三) 民航基础设施正在得到强化.....	18

一、国情概览

埃塞俄比亚联邦民主共和国（The Federal Democratic Republic of Ethiopia，简称埃塞俄比亚）位于非洲东北部，被称为“非洲之角”，东与吉布提、索马里毗邻，西北和苏丹交界，北接厄立特里亚，南和肯尼亚接壤。高原占全国面积的 2/3，平均海拔近 3000 米，素有“非洲屋脊”之称。

埃塞俄比亚国土面积 110 万平方公里。全国分为包括首都亚的斯亚贝巴市和商业城市迪雷达瓦在内的 2 个自治行政区，以及阿姆哈拉、奥罗米亚、提格雷、索马里、阿法尔、贝尼山古尔—古木兹、甘贝拉、哈拉尔、锡达玛、西南、南部埃塞、中部埃塞等 12 个地方州。首都亚的斯亚贝巴是联合国非洲经济委员会和非洲联盟总部所在地，被誉为“非洲的心脏”。

埃塞俄比亚是非洲人口第二大，仅次于尼日利亚。2025 年埃塞俄比亚人口达 1.2 亿。全国约有 80 多个民族，主要有奥罗莫族、阿姆哈拉族、提格雷族、索马里族、锡达莫族等。阿姆哈拉语为联邦工作语言，通用英语，主要民族语言有奥罗莫语、提格雷语等。2024 年，约有 8100 名中国公民在埃塞俄比亚工作和生活。中国公民主要集中在首都亚的斯亚贝巴、奥罗米亚州及全国各大城市。

1995 年新宪法规定埃塞俄比亚为联邦制国家，实行三权分立和议会制，政教分离。总统为国家元首，任期 6 年。总理和内阁拥有最高行政权，由多数党或政党联盟组阁，集体向人民代表院负责。塔耶·阿茨克—塞拉西·阿姆德于 2024 年 10 月当选总统。本届政府于 2021 年 10 月组成，阿比·艾哈迈德·阿里连任总理。

埃塞俄比亚是全球经济最不发达国家之一。以农牧业为主，工业基础薄弱。近年来，埃塞俄比亚政府陆续提出《2021—2030 十年发展规划》《内生经济改革计划》等发展战略，国家发展进程加快。2022 年 4 月，埃塞计划与发展部公布了振兴经济的三年计划，旨在使农业、制造业、采矿业、旅游业及信息和通信技术行业等成为埃塞经济发展的主要推动力，力争工业产值对 GDP 的贡献率达到 17%。2024 年，埃塞俄比亚 GDP 达到 1920 亿美元，经济增长率 6.1%，人均 GDP 为 1600 美元。据埃塞俄比亚政府统计，国内生产总值（GDP）连续多年保持较高增速，高于非洲平均水平。农业系国民经济和出口创汇的支柱。旅游资源丰富，有 7 处遗迹被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》。

埃塞俄比亚是东部和南部非洲共同市场（COMESA），非洲、加勒比海和太平洋组织（ACP）的成员国，已加入《非洲大陆自贸区协定》（AfCFTA）。自 2022 年 1 月 1 日起，美国宣布将埃塞俄比亚移出《非洲增长和机会法案》

(AGOA) 受益名单, 其产品出口到美国不再享受免税等贸易优惠福利。埃塞俄比亚还是欧盟关税优惠政策的受惠国, 享受欧盟“武器除外的全面优惠安排”(Everything But Arms)。根据 2012 年 11 月欧盟委员会公布的新的普惠制(GSP) 方案, 埃塞俄比亚被列为普惠制第一类国家。自 2014 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日, 欧盟对埃塞俄比亚等 49 个最不发达国家的进口产品实行免关税政策。2024 年, 埃塞俄比亚对外贸易额 209.7 亿美元。主要贸易伙伴是中国、德国、日本、意大利、美国、印度、沙特等。中国是埃塞俄比亚第一大贸易伙伴。

埃塞俄比亚政府近年采取放宽投资领域、降低投资最低限额等措施、简化投资审批程序、免税等措施加大吸引投资力度, 外国直接投资增长较快。联合国贸发会议发表的 2024 年《世界投资报告》显示, 截至 2023 年底, 埃塞俄比亚吸收外资存量为 385.4 亿美元, 同比增长 9.2%。外商投资主要分布在房地产、制造业、酒店和旅游业、建筑业、教育和服务业等领域, 主要投资来自中国、美国、印度和沙特。

埃塞俄比亚是联合国创始会员国和非洲联盟、政府间发展组织(伊加特)、东部和南部非洲共同市场等组织成员, 2024 年 1 月正式加入金砖国家合作机制。

宪法规定埃塞俄比亚为世俗国家, 不设国教, 政教分离。埃塞俄比亚居民中, 45%信奉埃塞俄比亚正教。

埃塞俄比亚劳动法规定, 工人和雇主均有权建立工会或雇主协会, 并参加其活动。工会势力比较强大, 组织工人罢工、与雇主谈判要求提高福利待遇和工作条件的事件经常发生。埃塞俄比亚工会联合会(CETU)成立于 1993 年, 拥有近 30 万名成员。^{[1][2]}

二、中国与埃塞双边关系概况

(一) 外交关系

1964 年 1 月 30 日—2 月 1 日, 周恩来总理访问埃塞俄比亚。

1970 年 11 月 24 日, 中国与埃塞俄比亚两国正式建立外交关系。随后, 埃塞俄比亚皇帝海尔塞拉西访华, 并拜会了毛泽东主席, 为两国的政治经济合作奠定了基础。

1977—1982 年, 由于中苏关系的持续恶化以及苏联和埃塞俄比亚关系的日益密切, 中埃两国关系一度恶化。

^[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等, 《对外投资合作国别(地区)指南—埃塞俄比亚(2024 版)》

^[2] 埃塞俄比亚国家概况,

https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677366/1206x0_677368/

1983—1984年，中埃两国签署了《高级别访问和贸易协定书》，两国关系逐渐走向正常化。

2000年，中非合作论坛（FOCAC）建立进一步助推两国关系发展，两国积极参与、主办并主持了FOCAC的高级会议。

2009年中非合作论坛第四届部长级会议以来，双边政治互信不断加深，两国政府签署了一系列双边合作协议，内容涉及经济、技术、教育和投资等多个领域。

2017年5月，海尔马利亚姆总理访华，出席“一带一路”国际合作高峰论坛，并与习近平主席举行会晤。两国领导人一致同意将双边关系定位提升至“全面战略合作伙伴关系”。

2017年5月，埃塞俄比亚正式加入亚洲基础设施投资银行。

2018年9月，阿比总理来华出席中非合作论坛北京峰会，与习近平主席会见。双方签署了两国政府关于“一带一路”合作的谅解备忘录等多份合作文件。

2019年4月，阿比总理来华出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，会见习近平主席。两国政府签署《关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》等多份合作文件。

2020年以来，两国在抗击新冠疫情过程中相互支持，成为中非团结合作抗疫的典范。阿比总理两次致信习近平主席并在非洲领导人中率先与习近平主席通话，坚定支持中国抗疫，坚持不停飞中国航线，不限制双边人员和经贸往来，让埃塞俄比亚成为中非团结抗疫的领头羊。同时，中国向埃塞俄比亚提供抗疫医疗物资援助，派遣医疗专家支援，并开工建设非洲疾控中心总部。

2023年10月，阿比总理来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并正式访华。

2024年9月，阿比总理来华出席中非合作论坛北京峰会并正式访华。

（二）经贸关系

1950年前后，中国和埃塞俄比亚之间开始有小额的经贸往来。

1971年，两国签订了《贸易协定》。

1996年，两国政府签署《中华人民共和国政府和埃塞俄比亚联邦民主共和国政府贸易、经济和技术合作协定》。

1998年，两国政府签署《中国与埃塞俄比亚相互促进与保护投资协定》。

2013年11月，两国政府签署了《中华人民共和国政府和埃塞俄比亚联邦民主共和国政府经济技术合作协定》《中国和埃塞两国政府关于中国向埃塞俄比亚提供优惠贷款的框架协议》。根据这两项协议，中国政府将向埃塞俄比亚政

府提供无偿援助，并向埃塞博莱机场改扩建项目提供优惠贷款。

2017年，中国与埃塞俄比亚关系提升为全面战略合作伙伴关系。中埃之间的合作成为中非合作和南南合作的典范。

2018年5月，两国签署《中华人民共和国政府和埃塞俄比亚联邦民主共和国政府关于援埃塞俄比亚紧急粮食援助项目的交接证书》《中华人民共和国政府和埃塞俄比亚联邦民主共和国政府关于中国向埃塞俄比亚提供混合贷款的框架协议》和《中华人民共和国政府和埃塞俄比亚联邦民主共和国政府经济技术合作协定》。9月，两国签署了《中华人民共和国政府和埃塞俄比亚联邦民主共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。

2019年4月，两国签署了《中华人民共和国政府与埃塞俄比亚联邦民主共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》和其他多份经济合作文件。埃塞俄比亚是“一带一路”倡议重要合作伙伴、中非产能合作先行先试示范国家。

2023年10月，两国签署了《中华人民共和国与埃塞俄比亚联邦民主共和国关于建立全天候战略伙伴关系的联合声明》。

2024年9月，两国签署了《中华人民共和国政府与埃塞俄比亚联邦民主共和国政府共同发展经济伙伴关系框架协议》《中华人民共和国国家发展和改革委员会与埃塞俄比亚联邦民主共和国财政部关于共建“一带一路”重点项目和任务清单》。

中国是埃塞第一大贸易伙伴、第一大投资来源国和第一大工程承包方。迄今中国已为埃塞建成了公路、兽医站、发电站和供水工程等成套项目。2024年双边贸易额35.5亿美元，同比增长17.5%；其中中方出口额约31.4亿美元，进口额约4.1亿美元。中方主要出口机电产品、纺织服装等，进口芝麻、皮革、棉花和咖啡等。

中国在埃塞俄比亚的投资规模快速增长，投资领域日趋多元化。据中国商务部统计，2023年中国对埃塞俄比亚直接投资流量为1亿美元；截至2023年末，中国对埃塞俄比亚直接投资存量为25.74亿美元。埃塞俄比亚投资委统计，截至2024年7月底，埃塞俄比亚投资委累计批准中国独资/合资项目2100个；中国是埃塞俄比亚第一大外资来源地。

2008年，中资企业开发建设的东方工业园是埃塞俄比亚首个工业园区。而后，中资企业投资开发了东方工业园、中交阿瑞提工业园、华坚国际轻工业城，并参与建设多个工业园。^{[3][4]}

^[3] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—埃塞俄比亚（2024版）》

（三）民航关系

埃塞俄比亚航空是首家开通中非航线的非洲航空公司，于1973年2月21日首次开通飞往上海航线，同年11月7日将航线转至北京。^[5]

2003年3月4日，两国签订《中华人民共和国政府和埃塞俄比亚联邦民主共和国政府航空运输协定》。

2003年11月28日，埃塞俄比亚航空开通广州至亚的斯亚贝巴航线。

2013年，中国和埃塞俄比亚签署了关于航权安排的谅解备忘录。

2014年3月30日，埃塞俄比亚航空开通上海至亚的斯亚贝巴航班。

2015年10月，中国国际航空开通北京至亚的斯亚贝巴航线。

2015年，中国交通建设股份有限公司承建的博莱国际机场新航站楼项目正式开工。2019年，新航站楼建成投用。^[6]

2016年，中国和埃塞俄比亚签署扩大航权安排谅解备忘录。

2020年9月30日，埃塞俄比亚航空开通武汉至亚的斯亚贝巴航线。同年，中国交通建设股份有限公司承建的博莱国际机场要客航站楼落成。

2022年9月，埃塞俄比亚航空与厦门翔业集团签署合作备忘录，开通厦门—亚的斯亚贝巴—巴西圣保罗货运新航线。^[7]同年，中国交通建设股份有限公司承建的博莱国际机场改扩建工程二期项目正式竣工。

2023年12月，中国土木工程集团有限公司承建的埃塞俄比亚航空公司总部大楼项目启动，预计2026年8月竣工。^[8]

2024年7月，中国民航大学同埃塞俄比亚航空公司、埃塞俄比亚航空大学签署合作备忘录，加强国际教育资源共建及优质师资交流。^[9]12月，中豫航空集团与埃塞俄比亚航空集团签署合作备忘录，就深化航空货运业务合作、推动航空领域全方位合作达成一致意见。^[10]厦门翔业集团与埃塞俄比亚航空集团签署了战略合作备忘录。^[11]

2025年1月，中国交通建设股份有限公司承建博莱国际机场改扩建工程三期项目完成。^[12]

三、埃塞俄比亚民航业概况

^[4] 埃塞俄比亚国家概况，

https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677366/1206x0_677368/

^[5] <https://news.carnoc.com/list/602/602330.html>

^[6] <http://world.people.com.cn/n1/2019/1031/c1002-31429501.html>

^[7] <http://finance.sina.com.cn/jjxw/2022-09-15/doc-imqqsmrn9143665.shtml>

^[8] <https://finance.sina.com.cn/jjxw/2025-01-13/doc-inecutxc2323487.shtml>

^[9] <https://www.cauc.edu.cn/zhv5/info/1026/13784.htm>

^[10] https://www.hnhtyxs.com/hctx/_A_7160.htm

^[11] http://www.caacnews.com.cn/1/88/202412/t20241218_1383558.html

^[12] <http://world.people.com.cn/n1/2025/0112/c1002-40400020.html>

（一）行业运输

2019年，埃塞俄比亚航空旅客运输量约为517.42万人次。其中，国内旅客运输量约为185.84万人次，国际旅客运输量约为331.58万人次。受新冠疫情影响，2020年旅客运输量明显下降，降至214.63万人次，其中，国际航空旅客运输量同比下降约64.14%，国内航空旅客运输量同比下降约48.49%。自2021年开始，旅客运输量逐渐恢复。2024年，国际航空旅客运输量约为365.80万人次，国内航空旅客约为385.07万人次，均已超过疫情前水平（见图1）。

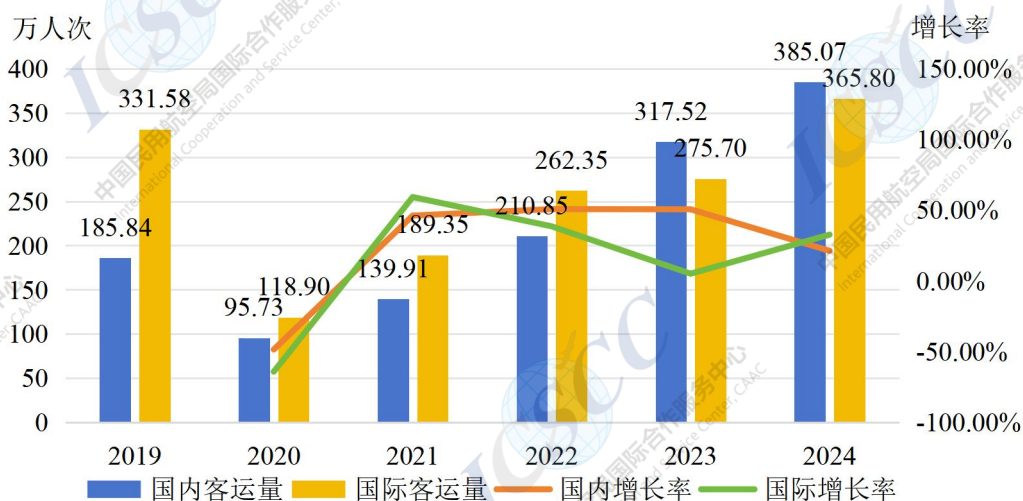


图1 2019—2024年埃塞俄比亚航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，埃塞俄比亚国际旅客客源地集中在阿联酋、沙特、美国、肯尼亚（见图2）。2024年，埃塞俄比亚国际旅客主要来自沙特、阿联酋、美国、肯尼亚和中国。

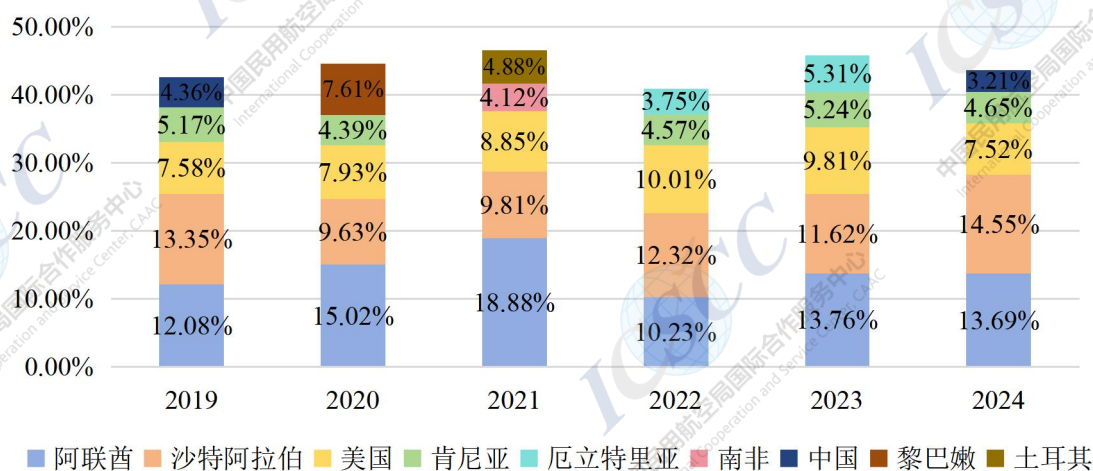


图2 2019—2024年埃塞俄比亚国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

2024年在埃塞俄比亚的国际航空旅客占比中，亚洲的旅客占比最高，约占国际旅客运输量的44.86%；其次是非洲，占比约为34.91%。中国内地与埃塞俄比亚间的航空旅客运输量占比为3.16%，中国港澳台地区的占比为0.18%（见图3）。

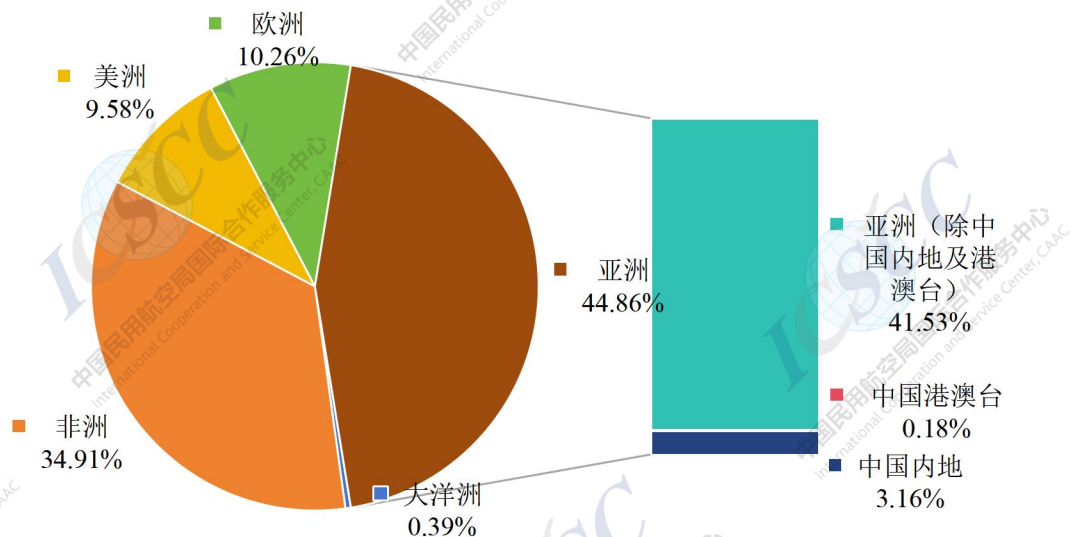


图3 2024年埃塞俄比亚国际航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA 数据库

2016年至2021年，埃塞俄比亚航空货运周转量呈持续增长趋势，2017年增幅最大，为38.40%。2018年增幅最小，仅0.63%。2021年，航空货运周转量达3716.82百万吨公里（见图4）。^[13]

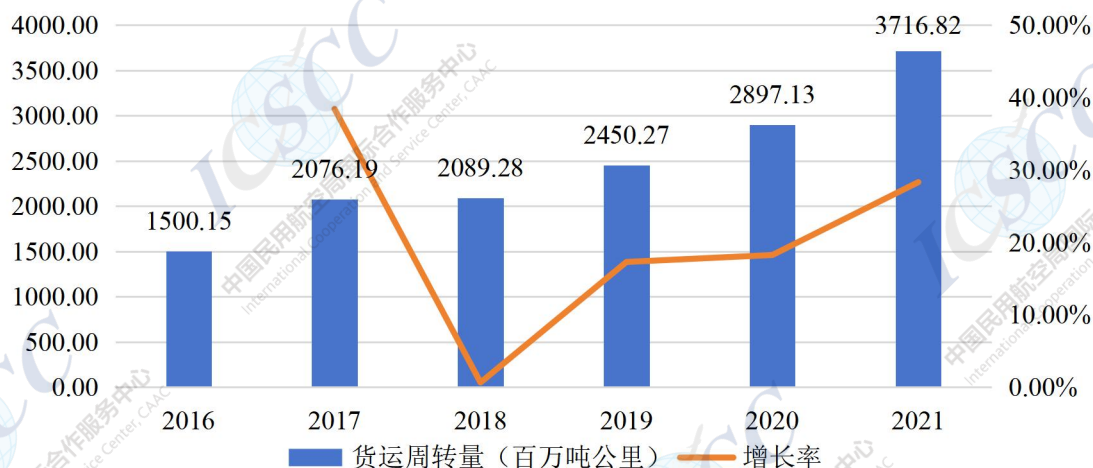


图4 2016—2021年埃塞俄比亚航空货运周转量

数据来源：世界银行

（二）行业安全

2020年，国际民航组织对埃塞俄比亚实施的普遍安全监督审计计划

^[13] <https://data.worldbank.org/indicator/IS.AIR.GOOD.MT.K1?locations=ZA>

(USOAP) 结果表明, 埃塞俄比亚民航行业整体的安全状况良好, 除基本航空法和民航规章外, 其余各项指标均超过世界平均水平 (见图 5)。

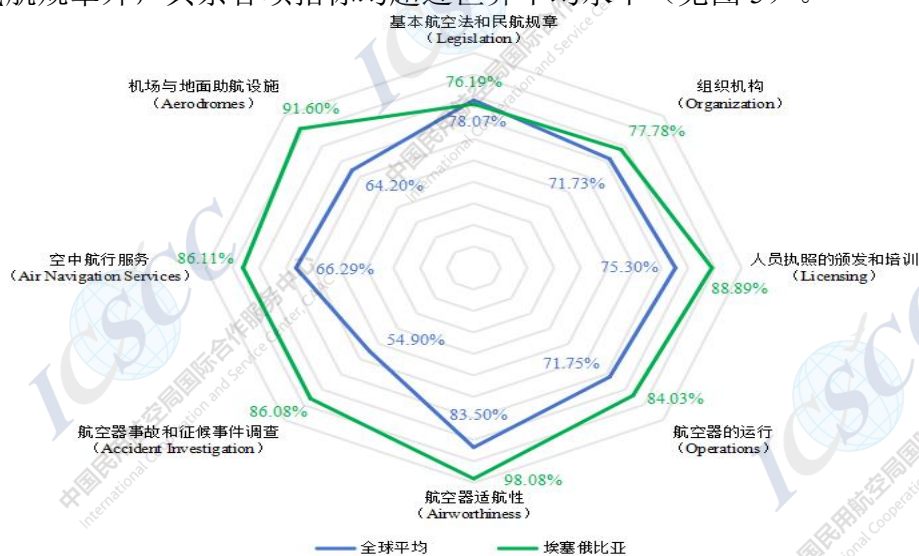


图 5 2020 年埃塞俄比亚 USOAP 审计有效实施率 (EI)

资料来源: 国际民航组织

(三) 行业管理

埃塞俄比亚交通运输部下设 11 个管理部门。其中, 埃塞俄比亚机场集团 (EAE)、埃塞俄比亚航空公司 (EAL)、埃塞俄比亚民航局 (ECAA) 负责航空运输管理。^{[14][15]}

埃塞俄比亚民航局统筹管理埃塞俄比亚国内航空, 主要包括对民航行业进行有效监管、环境监测、提供空中航行服务和安全监测保障等。主要职能包括监管和服务交付 (见表 1)。

表 1 埃塞俄比亚民航局主要职能

领域	内容
监管	<p>确保为公众提供最高程度的安全、可靠和充分的航空运输服务。</p> <p>登记所有民用航空器; 检查和颁发适航证书, 规定飞机可以使用的服务类型; 规定条件以及飞机的维护和修理。</p> <p>审计、检查、许可和监管所有机场和空中航行设施和服务。</p>
经济和航空运输条例	<p>促进和维持该国高效的航空运输和通用航空。</p> <p>批准和监管航空运输和通用航空服务。</p> <p>确定在何种条件下乘客、货物和邮件可以在飞机上运输。</p>

^[14] 埃塞俄比亚民航局官网, <http://www.ecaa.gov.et/Directorate.aspx>

^[15] [https://zh.wikiqube.net/wiki/Ministry_of_Transport_and_Communications_\(Ethiopia\)](https://zh.wikiqube.net/wiki/Ministry_of_Transport_and_Communications_(Ethiopia))

	代表埃塞俄比亚政府签署双边航空运输协议
服务交付	确定在埃塞俄比亚使用的航线并规定其投用条件； 确定空中航行和进出埃塞俄比亚领空的条件； 提供通信、导航、监视和有组织的空中交通管理； 为飞行员提供飞行信息等服务； 为客户提供安全、高效、经济的航空运输服务。

资料来源：根据公开资料整理。

埃塞俄比亚民航局（ECAA）下设事故预防和调查司、民航安全政策和标准司、埃塞俄比亚民航培训中心、改革实施和指导办公室、性别和社会事务办公室、种族和反腐败办公室、审计服务司、支持服务司、航空政策司和空中航行服务司等（见图 6）。

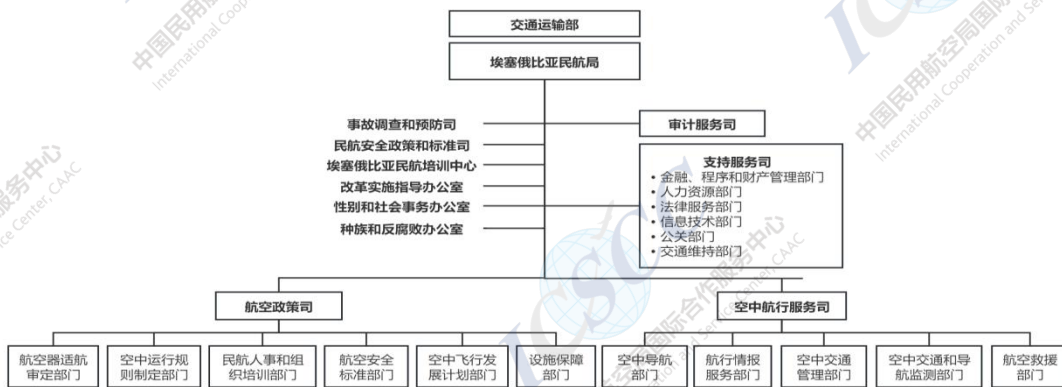


图 6 埃塞俄比亚民航管理部门组织结构图

数据来源：<http://www.ecaa.gov.et/home/about-us/organizational-structure/>

四、埃塞俄比亚主要机场

埃塞俄比亚的航空业发展迅速，全国共有 40 多个机场。其中，亚的斯亚贝巴、德雷达瓦和巴赫达尔建有国际机场。

（一）亚的斯亚贝巴博莱国际机场（Addis Ababa Bole International Airport）

IATA 代码：ADD；ICAO 代码：HAAB

亚的斯亚贝巴博莱国际机场位于首都亚的斯亚贝巴市南郊，距离市中心约 8 公里，是东部非洲的空运中心，多年被评为“非洲最佳机场”。

机场现有 2 条跑道。其中，07R/25L 跑道，长 3800 米，宽 60 米；07L/25R 跑道，长 3700 米，宽 45 米。

机场有 2 座航站楼。其中，T1 航站楼主要服务于国内航班；T2 航站楼于 2003 年启用，是非洲最大的机场航站楼之一，主要服务国际航班。

2019 年，亚的斯亚贝巴博莱国际机场的旅客吞吐量约为 494.92 万人次，其中，国际旅客吞吐量约为 321.11 万人次，占比 64.88%。受疫情影响，2020 年

机场旅客吞吐量明显下降。2021年，机场旅客吞吐量开始逐渐回升。2024年，机场旅客吞吐量达到729.69万人次，其中，国内旅客吞吐量约为371.75万人次，是2019年水平的213.88%；国际旅客吞吐量约为357.94万人次，是2019年水平的111.47%（见图7）。

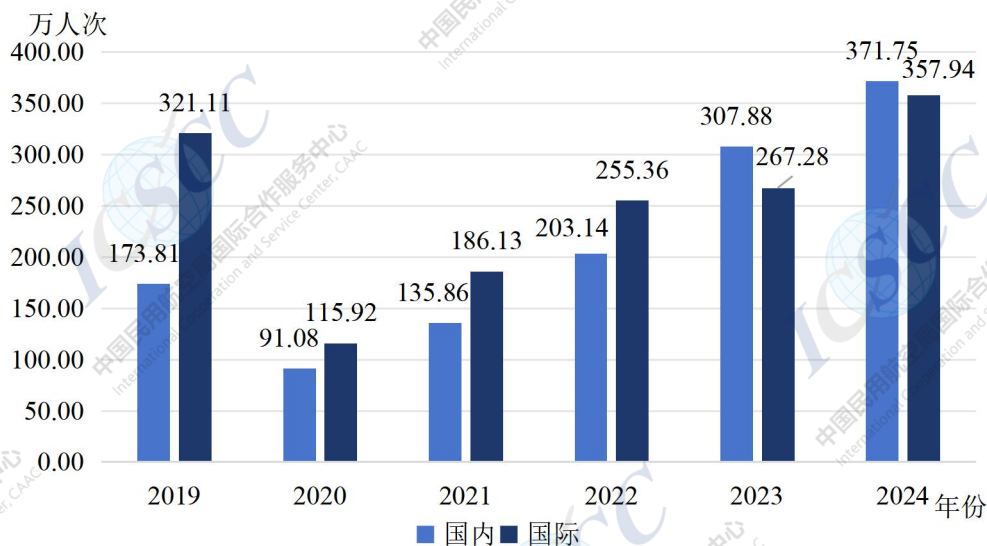


图7 2019—2024年亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD）旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019年至2024年，亚的斯亚贝巴博莱国际机场国际旅客主要来自阿联酋、沙特、美国、肯尼亚（见图8）。2024年，机场国际旅客主要来自沙特、阿联酋、美国、肯尼亚和中国。

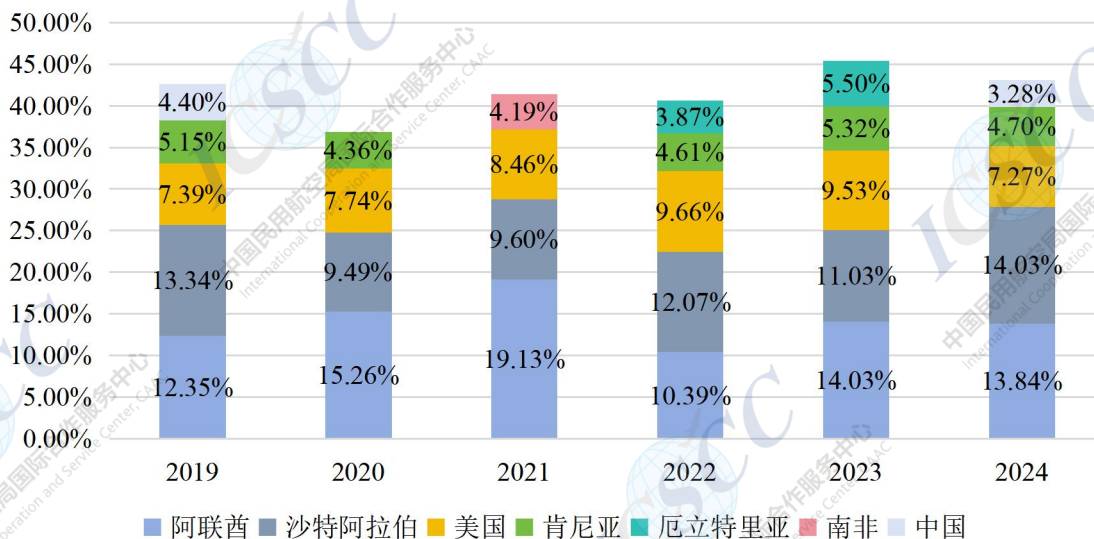


图8 2019—2024年亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

（二）迪雷达瓦国际机场（Dire Dawa International Airport）

IATA 代码：DIR；ICAO 代码：HADR

迪雷达瓦国际机场（或称 Aba Tenna Dejazmach Yilma International Airport）位于迪雷达瓦市中心西北约 5 公里处，是埃塞俄比亚东部的重要航空枢纽。

机场有 1 条跑道，编号 15/33，长 2679 米，宽 45 米。

机场有 2 座航站楼。其中，T1 主要服务于国内航班，T2 服务于国际航班。

2019 年，迪雷达瓦国际机场旅客吞吐量约为 23.77 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 1.61 万人次，占比 6.76%。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降，2021 年有所回升。2024 年，旅客吞吐量达到 46.19 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 45.19 万人次，是 2019 年水平的 203.88%；国际旅客吞吐量约为 330.91 万人次，恢复至 2019 年水平的 62.27%（见图 9）。

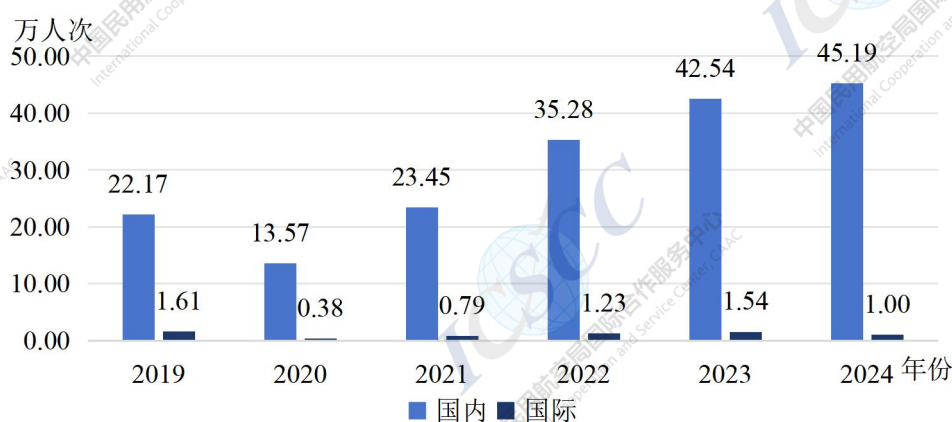


图 9 2019—2024 年迪雷达瓦国际机场（DIR）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，迪雷达瓦国际机场国际旅客主要来自吉布提、美国、沙特、加拿大（见图 10）。2024 年，机场国际旅客主要来自吉布提、美国、沙特、加拿大和埃及。

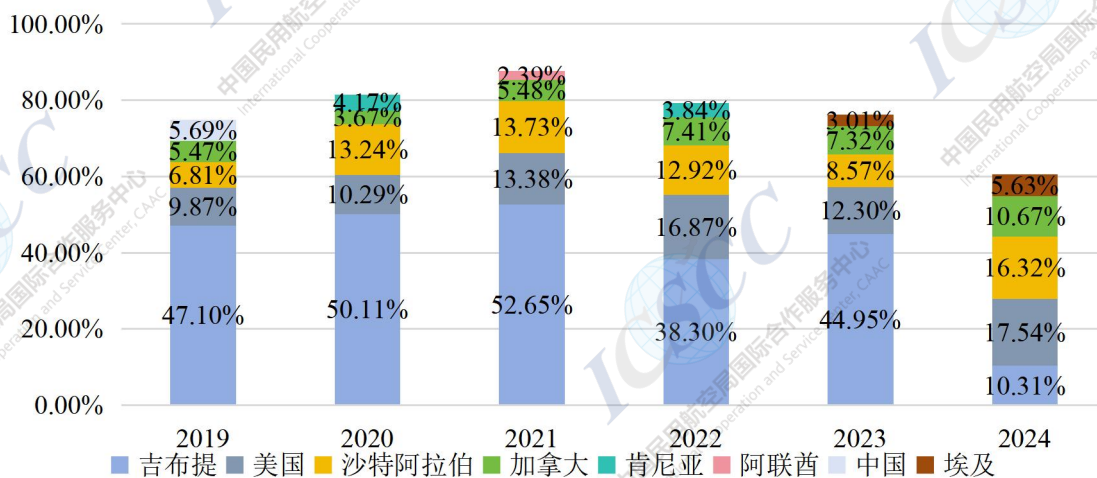


图 10 2019—2024 年迪雷达瓦国际机场（DIR）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（三）巴赫达尔国际机场（Bahir Dar Belay Zeleke International）

IATA 代码：BJR；ICAO 代码：HABD

巴赫达尔国际机场距离阿姆哈拉地区首府巴赫达尔市中心以西约 8 公里，是埃塞俄比亚北部的重要航空枢纽。

机场有 1 条跑道，编号 04/22，长 3000 米，宽 61 米。

机场有 1 个航站楼，同时提供国内和国际航班服务。

2019 年，巴赫达尔国际机场旅客吞吐量约为 17.66 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 1.22 万人次，占比 6.93%。2020 年至 2024 年，国内旅客吞吐量逐年上升，但国际旅客吞吐量增长缓慢。2024 年，旅客吞吐量约为 64.58 万人次。其中，国内旅客吞吐量约为 64.16 万人次，是 2019 年的 4 倍；国际旅客吞吐量仅 0.42 万人次，低于 2019 年水平（见图 11）。

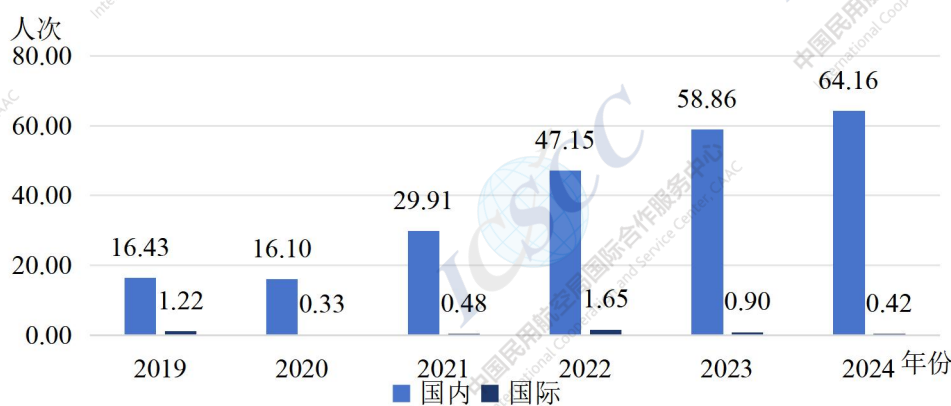


图11 2019—2024年巴赫达尔国际机场（BJR）旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019 年至 2024 年，巴赫达尔国际机场国际旅客主要来自美国、沙特、以色列等国家（见图 12）。2024 年，机场国际旅客主要来自美国、沙特、以色列、阿联酋和印度。

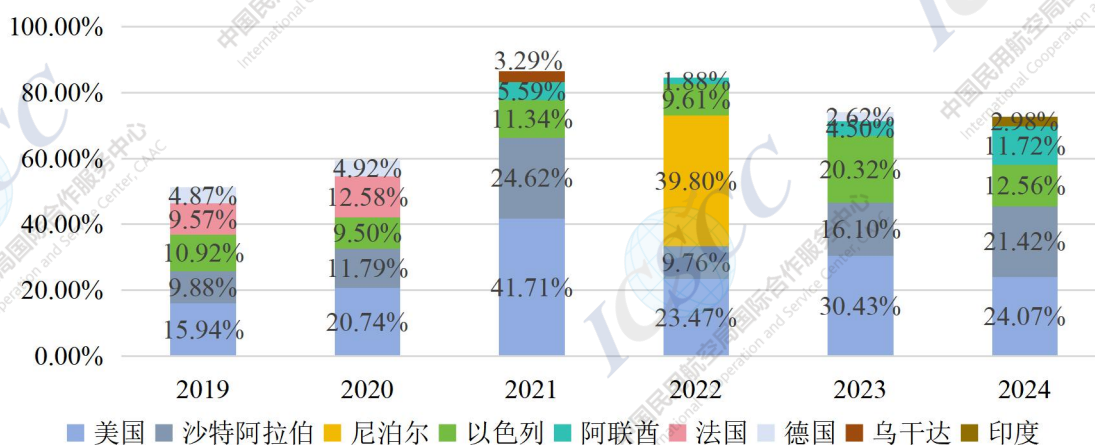


图12 2019—2024年巴赫达尔国际机场（BJR）国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据

五、埃塞俄比亚主要航空公司

埃塞俄比亚航空运输市场业务高度集中，埃塞俄比亚航空承担了该国绝大部分的航空运输业务。此外，还有2家处于运营状态的航空公司。^[16]

埃塞俄比亚航空公司（Ethiopian Airlines）

IATA 代码：ET；ICAO 代码：ETH

<https://www.ethiopianairlines.com/et/>

埃塞俄比亚航空成立于 1945 年 12 月 21 日，于 1946 年 4 月 8 日开通运营阿斯马拉至开罗首条航线。2011 年 12 月，埃塞俄比亚航空加入星空联盟（Star Alliance）。埃塞俄比亚航空因其卓越表现屡获殊荣。2025 年，埃塞俄比亚航空荣获 APEX 乘客选择奖“非洲最佳航空公司”。^[17]

埃塞俄比亚航空现有 270 架飞机，以波音系列机型为主（见表 2）。

表 2 埃塞俄比亚航空（ET）各机型数量

机型	数量
B737 MAX	78
B787-9	55
B777-300ER	48
A350-900	35
DHC-8	29
B737-800	13
DA42	7
B767-300ERF	5

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

埃塞俄比亚航空的直达航线分布在 4 个大洲的 84 个国家及地区（见表 3）。

表 3 埃塞俄比亚航空（ET）直达国家及地区

大洲	国家及地区
非洲 (42个)	肯尼亚、厄立特里亚、南非、尼日利亚、索马里、吉布提、乌干达、坦桑尼亚、刚果（金）、南苏丹、加纳、塞内加尔、喀麦隆、马里、赞比亚、安哥拉、津巴布韦、苏丹、卢旺达、莫桑比克、布隆迪、埃及、马达加斯加、科特迪瓦、马拉维、刚果（布）、

^[16] <https://www.planespotters.net/airlines/country>

^[17]

https://corporate.ethiopianairlines.com/aboutethiopian/overview?_gl=1*13p1707*_gcl_au*MTg0ODcyMjk1OC4xNzY4MjY3NjM1*_ga*MTUwNzgxNTYwMy4xNzY4MjY3NjM2*_ga_N20335F3KZ*cze3NjgyNjc2MzUkbzEkZzEkdDE3NjgyNjc2NDckajUwJGwwJGgw

	塞舌尔、几内亚、纳米比亚、乍得、博茨瓦纳、贝宁、布基纳法索、多哥、尼日尔、科摩罗、加蓬、赤道几内亚、中非共和国、突尼斯、塞拉利昂、利比里亚
亚洲 (22个)	阿联酋、沙特、中国内地、印度、以色列、土耳其、泰国、黎巴嫩、约旦、卡塔尔、科威特、韩国、巴林、阿曼、中国香港、日本、新加坡、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、巴基斯坦、孟加拉国
欧洲 (16个)	英国、德国、意大利、法国、瑞典、比利时、瑞士、挪威、奥地利、俄罗斯、希腊、西班牙、丹麦、爱尔兰、波兰、马耳他
美洲 (4个)	美国、加拿大、巴西、阿根廷

数据来源：IATA 数据库

2019年，埃塞俄比亚航空的旅客运输量为438.06万人次。受疫情影响，2020年旅客运输量明显下降，2021年起逐渐回升，2023年已超过2019年的水平。2024年，旅客运输量达到659.57万人次，是2019年水平的150.56%（见图13）。

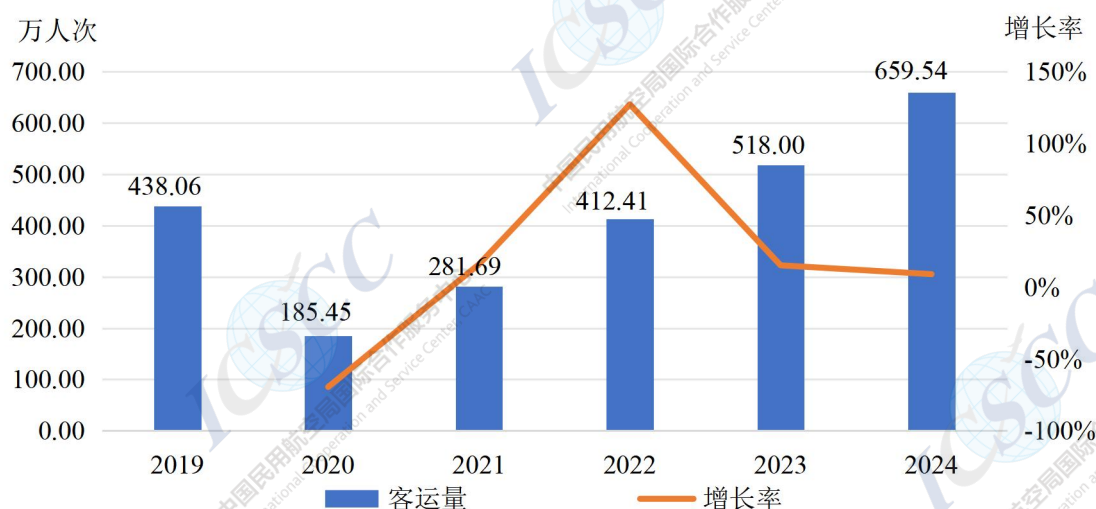


图13 2019—2024年埃塞俄比亚航空（ET）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

六、埃塞俄比亚通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，埃塞俄比亚国际直达航线通达4个大洲的90个国家，主要集中在非洲和亚洲（见表4）。

表4 埃塞俄比亚直达国家及地区

大洲	国家及地区
非洲 (43个)	肯尼亚、厄立特里亚、南非、尼日利亚、吉布提、索马里、乌干达、坦桑尼亚、苏丹、刚果（金）、南苏丹、加纳、埃及、喀麦隆、塞内加尔、赞比亚、安哥拉、津巴布韦、卢旺达、莫桑比克、布隆迪、马达加斯加、科特迪瓦、马拉维、刚果（布）、塞舌尔、马里、几内亚、纳米比亚、乍得、博茨瓦纳、贝宁、布基纳法索、多哥、尼日尔、科摩罗、加蓬、赤道几内亚、中非共和国、塞拉利昂、利比里亚、突尼斯、毛里求斯
亚洲 (26个)	阿联酋、沙特、中国、中国香港、土耳其、印度、以色列、卡塔尔、泰国、黎巴嫩、约旦、科威特、也门、韩国、巴林、阿曼、日本、新加坡、尼泊尔、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、巴基斯坦、孟加拉国、斯里兰卡、不丹
欧洲 (16个)	英国、德国、意大利、法国、瑞典、比利时、瑞士、挪威、奥地利、俄罗斯、希腊、西班牙、丹麦、爱尔兰、波兰、马耳他
美洲 (4个)	美国、加拿大、巴西、阿根廷

数据来源：IATA数据库

从国际航线的旅客运输量来看，2024年，埃塞俄比亚旅客运输量在5万人次以上的直飞国际航线共有4条，始发机场均为亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD），目的地机场分别为阿联酋的迪拜国际机场（DXB）、沙特的吉达国际机场（JED）、沙特的利雅得哈利德国王国际机场（RUH）以及肯尼亚的乔莫·肯雅塔国际机场（NBO）（见表5）。

表5 2024年埃塞俄比亚年旅客运输量超5万人次航线

航线	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD） — 迪拜国际机场（DXB）	22.54	阿联酋航空（EK）、埃塞俄比亚航空（ET）、迪拜航空（FZ）、美国联合航空（UA）
亚的斯亚贝巴博莱国际机（ADD） — 吉达国际机场（JED）	13.28	埃塞俄比亚航空（ET）、弗莱纳斯航空（XY）、沙特阿拉伯航空（SV）
亚的斯亚贝巴博莱国际机（ADD）	7.60	埃塞俄比亚航空（ET）、

—利雅得哈立德国王国际机（RUH）		弗莱纳斯航空（XY）、 沙特阿拉伯航空（SV）
亚的斯亚贝巴博莱国际机（ADD） —乔莫·肯雅塔国际机场（NBO）	7.08	埃塞俄比亚航空（ET）、 肯尼亚航空（KQ）

数据来源：IATA数据库

（二）飞往中国的航线情况

2019至2024年，埃塞俄比亚飞往中国内地的直飞航线主要有5条，始发机场均为亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD），目的地为广州白云国际机场（CAN）、上海浦东国际机场（PVG）、北京首都国际机场（PEK）、成都双流国际机场（CTU）以及成都天府国际机场（TFU），且均由埃塞俄比亚航空（ET）执飞（见图14）。

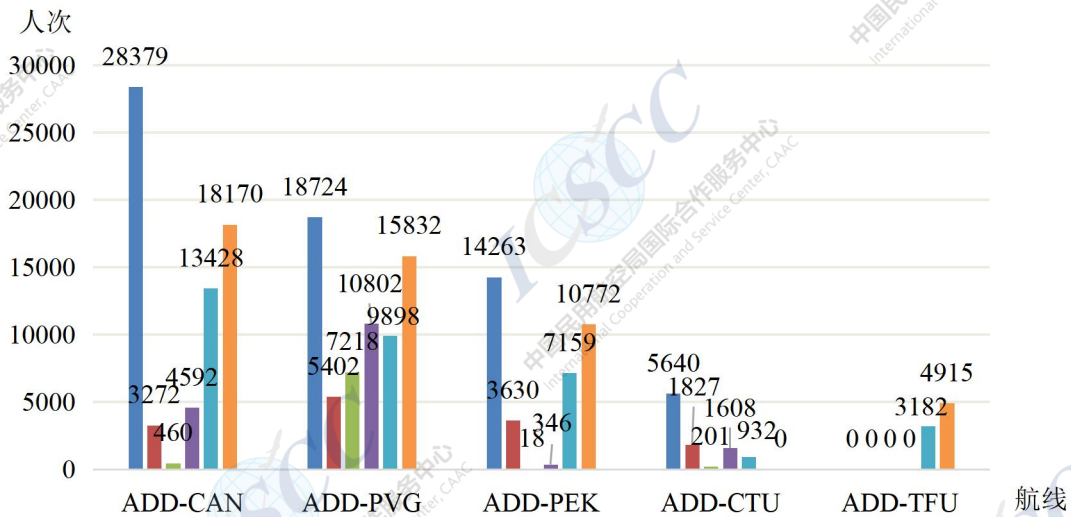


图14 2019—2024年飞往中国航线旅客运输量

数据来源：IATA数据库

2019至2024年，埃塞俄比亚飞往中国港澳台地区的直飞航线主要有1条，始发机场为亚的斯亚贝巴博莱国际机场（ADD），目的地机场为香港国际机场（HKG）（见图15）。

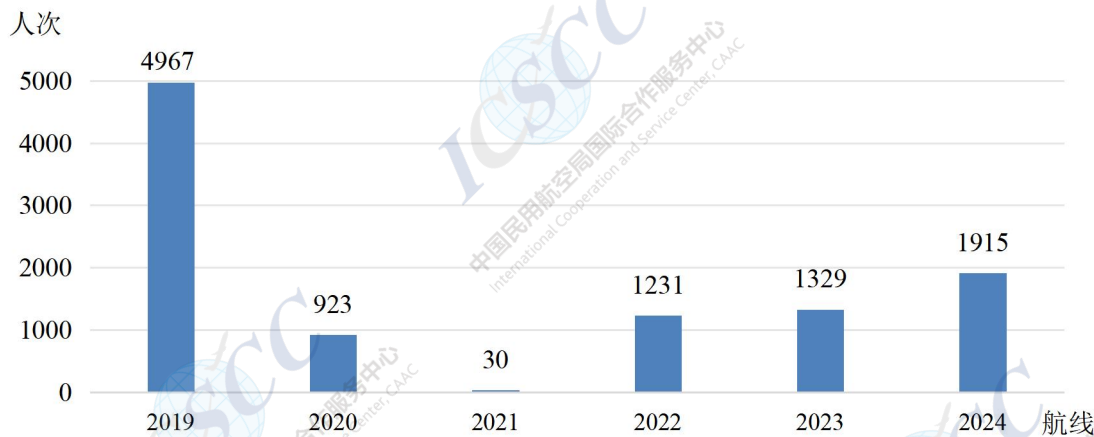


图15 2019—2024年飞往香港航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

(一) 宏观经济发展前景乐观

埃塞俄比亚现为非洲第五大经济体。埃塞俄比亚政府积极调整经济产业结构，大力发展种植业、旅游业、出口加工业。未来五年内，埃塞俄比亚政府将继续推进工业化进程，加快基础设施建设。埃塞俄比亚经济社会发展前景乐观，为民航业的持续发展提供了坚实的基础。

近年来，埃塞俄比亚政府对外资持友好态度。为实现其制定的国家五年综合发展规划《增长与转型规划》，埃塞俄比亚政府采取了放宽投资领域、降低投资最低限额等措施、简化投资审批程序、免税等措施加大吸引投资力度，外国直接投资增长较快。2020年，埃塞俄比亚政府进一步推动航空部门自由化，吸引私人资本进入民航业。

(二) 政府大力支持民航业发展

2018年，阿比·艾哈迈德当选埃塞俄比亚政府总理后，开始实施政治和经济改革方案，其中包括埃塞俄比亚政府为私营航空业提供更多的发展机会。埃塞俄比亚民航运输市场发展空间潜力得以发掘。埃塞俄比亚交通部部长马维特·莫格斯提出，本国民航局需要重新考虑对私人航空公司开展定期航班的限制，建议由私营部门、地区政府和城市行政部门建造和运营小型机场；外国公司与当地投资者合作，可以在埃塞俄比亚开发和运营机场；允许外国公司和个人参与当地航空公司的筹建，但是公司的控股权（51%）应由埃塞俄比亚国民拥有。埃塞俄比亚民航局局长格塔丘·门吉斯特表示，民航局与本国投资委员会达成协议，允许私人投资者、地方政府和城市管理部门参与机场的开发和管理，在得到许可后，可以建造和运营飞机跑道和直升机场。埃塞俄比亚民航局

还呼吁私人投资者投资建设 MRO、航空学院和制造业企业。^[18]2024 年 5 月，埃塞俄比亚民航局宣布向国内私人航空运营商发放许可，允许私人航空公司提供定期航空客运和货运服务。

（三）民航基础设施正在得到强化

埃塞俄比亚高度重视民航基础设施建设。预计到 2050 年，埃塞俄比亚在航空基础设施方面的总投资将达到 55 亿美元。机场将从 23 个增加到 32 个。^[19]2024 年 8 月，埃塞俄比亚航空公司提出计划投资 60 亿美元利用 5 年时间建设新机场，目标是使亚的斯亚贝巴成为非洲最大的航空枢纽。2024 年 8 月，埃塞俄比亚航空公司正式对外宣布，将在阿布萨拉（Abusera）建设非洲最大的机场。新机场将包括 110 万平方米的航站楼、12.6 万平方米的航空公司服务设施，以及超过 10 万平方米的货运设施。该机场第一阶段计划于 2029 年投入使用，届时年旅客吞吐量将达到 6000 万人次，是亚的斯亚贝巴博莱国际机场的三倍；全部建成后，该机场将年服务旅客 1.1 亿人次。

^[18] <https://www.timesaerospace.aero/features/general-aviation/now-ethiopian-has-a-private-eye>

^[19] Transport and Logistics of Ethiopia, ETHIOPIAN TRANSPORT MASTER PLAN 2022 - 2052.