

尼日利亚民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心
2025.12

目录

一、国情概况.....	1
二、中国与尼日利亚双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸关系.....	3
(三) 民航关系.....	4
三、尼日利亚民航概况.....	5
(一) 行业运输.....	5
(二) 行业安全.....	7
(三) 行业管理.....	8
四、尼日利亚主要机场.....	9
(一) 穆尔塔拉穆罕默德国际机场 (Murtala Muhammed Airport)	9
(二) 纳姆迪·阿齐基韦国际机场 (NnamdiAzikiwe International Airport)	10
(三) 马拉姆阿米努·卡诺国际机场 (Mallam Aminu Kano International Airport)	11
(四) 哈科特港机场 (Port Harcourt Airport)	13
五、尼日利亚主要航空公司.....	14
(一) 和平航空 (Air Peace)	14
(二) 阿里克航空 (Arik Air)	16
(三) 德纳航空 (DANA AIR)	17
(四) 航空承包商尼日利亚有限公司 (Aero Contractors)	18
六、尼日利亚通航国家及地区.....	19
(一) 通航国家及地区总体情况.....	19
(二) 飞往中国的航线情况.....	20
七、行业发展影响因素.....	22
(一) 国内交通出行需求强烈.....	22
(二) 外国机构对尼日利亚行业的参与支持.....	22
(三) 政府对行业提供大力支持.....	23

一、国情概况

尼日利亚联邦共和国（The Federal Republic of Nigeria，简称尼日利亚）位于西非东南部，东邻喀麦隆，东北隔乍得湖与乍得相望，西接贝宁，北界尼日尔，南濒大西洋几内亚湾。边界线长约 4035 公里，海岸线长 800 公里。

尼日利亚面积 92.37 万平方公里，全国分为 36 个州和 1 个联邦首都区，各州和联邦首都区下设地方政府。尼日利亚全国共有 774 个地方政府。首都阿布贾是全国的政治、文化和地理中心。

2024 年，尼日利亚全国人口总量约为 2.27 亿人，是非洲第一人口大国。尼日利亚人口分布不均衡，南部雨林区和北部草原区人口较多，尤其是南部沿海地带和三角洲地区，面积占国土总面积的 20%，聚居着全国近一半的人口。人口分布比较集中的城市为拉各斯、卡诺、伊巴丹和阿布贾等。当地华人约 10 万人，主要集中在拉各斯、卡诺、阿布贾等城市。尼日利亚全国有 250 多个民族，其中最大的 3 个部族是北部的豪萨—富拉尼族、西南部的约鲁巴族和东部的伊博族。尼日利亚官方语言为英语。尼日利亚全国有 500 多种部族语言，最主要的 3 种语言分别为豪萨语、约鲁巴语和伊博语。

尼日利亚实行三权分立的政治制度，立法权、司法权和行政权相互独立、相互制衡。根据尼日利亚 1999 年宪法，尼日利亚实行联邦制，设立联邦、州和地方三级政府。总统为最高行政长官，领导内阁；国民议会分参、众两院，是国家最高立法机构；最高法院为最高司法机构；总统、国民议会均由直接选举产生，总统任期四年，连任不得超过两届。2023 年 2 月，执政党全体进步大会党（APC）总统候选人提努布赢得总统选举。5 月 29 日，提努布宣誓就职，任期至 2027 年 5 月。

尼日利亚是非洲第一大经济体，近年来经济发展较为稳定。2023 年，尼日利亚国内生产总值（GDP）为 5506.5 亿美元，同比增长 2.9%，人均 GDP 为 5695 美元。尼日利亚农业、工业和服务业增加值占 GDP 的比重分别为 25.2%、18.7% 和 56.2%。油气产业是尼日利亚最核心产业，油气收入是尼日利亚最重要的经济收入来源。2023 年，尼日利亚原油和天然气产业产值约 13.11 万亿奈拉，占 GDP 的 6%。

尼日利亚于 1995 年加入世界贸易组织（WTO），是 WTO 成立时的创始成员之一。尼日利亚是发展中国家普遍优惠制（GSP）的初始缔约国。尼日利亚是非洲联盟（African Union，非盟）和西非国家经济共同体（ECOWAS，西共体）成员。2019 年 7 月 7 日，时任总统布哈里代表尼日利亚签署了非洲大陆自由贸易协定（African Continental Free Trade Agreement，AfCFTA）。尼日利亚尚未与其他国家或地区签订双边自由贸易协定（FTA），享有欧盟《科托努协定》和美

国《非洲增长和机遇法案》（AGOA）所给予的贸易优惠政策。2023年，尼日利亚对外货物贸易总额71.88万亿奈拉，同比增长37.2%。其中，出口额35.96万亿奈拉，同比增长34.2%；进口额35.92万亿奈拉，同比增长40.37%。尼日利亚前五大出口目的地是：荷兰（占尼出口总额的15.05%）、印度（8.68%）、西班牙（8.11%）、加拿大（7.15%）和法国（6.3%）；前五大进口来源地是：新加坡（占尼进口总额的36.09%）、中国（14.61%）、比利时（8.09%）、印度（6.44%）和美国（3.64%）。主要出口商品为原油和天然气，原油出口占据主导地位。主要进口商品包括机械设备、石油产品、交通工具、化工产品、食品、塑料及橡胶制品、农产品等。

根据联合国贸发会议发表的《2024年世界投资报告》，2023年，尼日利亚吸收外国直接投资流量为18.73亿美元，同比增加109.3%；截至2023年底，尼日利亚吸收外资存量为733.75亿美元。前五大投资来源国分别是英国（29.1%）、新加坡（12.1%）、美国（11.3%）、荷兰（10%）和南非（9.7%）。跨国公司在尼日利亚投资的主要领域是金融业、制造业和通信业等。

尼日利亚奉行广泛结好、积极参与国际事务、促进和平与合作的外交政策。长期执行以非洲为中心的外交战略，力图发挥地区大国作用。积极倡导南南合作、南北对话。重视发展与西方、发展中大国关系。重视保护海外侨民利益。积极参与联合国事务，参加联合国维和行动。尼日利亚与100多个国家建立了外交关系，共设105个驻外机构，是联合国、不结盟运动、77国集团、世界贸易组织、石油输出国组织、非洲联盟和西非国家经济共同体（西共体）等国际组织成员国。

尼日利亚主要宗教有伊斯兰教、基督教和原始拜物教等。其中，信仰伊斯兰教的人口约占全国人口的50%，信奉基督教的占40%，信奉原始宗教的约占10%。

尼日利亚是有工会运动传统的国家。尼日利亚劳工大会（Nigeria Labour Congress, NLC）是尼日利亚主要的工会组织，成立于1978年，总部设在拉各斯，由42个行业工会组成，会员近300万人。2023年以来，尼日利亚发生多次大范围罢工和抗议示威活动，主要诉求为提高最低工资标准、解决民生问题。^{[1][2]}

二、中国与尼日利亚双边关系概况

（一）外交关系

中国与尼日利亚于1971年2月10日建交。建交以来双边关系发展顺利。

1974年9月，国家元首戈翁来访中国。

1999年4月，奥巴桑乔总统来访中国。

^[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—尼日利亚（2024版）》。

^[2] 尼日利亚国家概况，

https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_678356/1206x0_678358/

2001年8月，奥巴桑乔总统来访中国。

2002年4月，江泽民主席出访尼日利亚。

2005年4月，奥巴桑乔总统来访中国。双方建立战略伙伴关系。

2006年4月，胡锦涛主席出访尼日利亚。

2009年，两国举行首次战略对话。

2013年7月，乔纳森总统来华进行国事访问。

2015年9月，习近平主席在纽约出席联合国成立70周年系列峰会期间会见布哈里总统。12月，习近平主席在南非出席中非合作论坛约翰内斯堡峰会期间会见布哈里总统。

2016年4月，布哈里总统来华进行国事访问。

2018年9月，布哈里总统来华出席中非合作论坛北京峰会。

2020年6月，布哈里总统以视频方式出席中非团结抗疫特别峰会。

2021年1月，两国建立中尼政府间委员会机制。

2023年8月，谢蒂马副总统在南非参加习近平主席主持召开的中非领导人对话会。

2024年9月，提努布总统来华出席中非合作论坛北京峰会并国事访问。双方建立全面战略伙伴关系。

（二）经贸关系

尼日利亚是中国在非洲的第一大工程承包市场、第二大出口市场、第三大贸易伙伴和主要投资目的地国。中尼签有贸易、经济、技术、科技合作和投资保护等协定，并设有经贸联委会，迄今共召开了7次会议。

2001年8月，中尼在北京签署《中华人民共和国政府和尼日利亚联邦共和国政府相互促进和保护投资协定》，于2010年2月18日正式生效。

2002年4月，中尼于阿布贾签署《中华人民共和国政府和尼日利亚联邦共和国政府避免双重征税协定》，于2009年3月正式生效。

2014年5月7日，中尼两国在阿布贾签署《中华人民共和国商务部投资促进事务局与尼日利亚投资促进委员会双向投资促进合作谅解备忘录》。

2018年4月27日，中国人民银行与尼日利亚中央银行在北京签署了中尼双边本币互换协议，协议规模为150亿元人民币/7200亿奈拉，有效期3年，经双方同意可以展期。2021年6月，续签3年。

2024年，中尼双边贸易额218.9亿美元，同比下降2.9%，其中中方出口额189亿美元，同比下降6.3%；进口额29.9亿美元，同比增长25.8%。出口商品主要为机电产品和纺织服装，进口原油和液化天然气等。截至2024年底，中国企业在尼累计签订承包工程合同额1704.4亿美元，主要承包企业有中土公司、

中地海外、华为、中兴等 20 余家，主要涉及铁路、公路、房屋建设、电站、水利、通信、打井等领域。

（三）民航关系

2014 年 5 月 7 日，中尼两国政府签署《中华人民共和国政府和尼日利亚联邦共和国政府航空运输协定》。

自 2014 年起，中国土木工程集团尼日利亚有限公司（中土公司）陆续承建了尼日利亚首都阿布贾、经济贸易中心拉各斯、重要城市哈尔克特以及卡诺四个城市的机场项目。2018 年 10 月 25 日，哈科特港机场新航站楼正式建成投用。12 月 20 日，阿布贾纳姆迪·阿齐基韦国际机场新航站楼竣工启用。^[3]

2017 年，中国土木工程集团有限公司（中土集团）选择新华三集团，提供整体网络解决方案助力尼日利亚机场实现数字化技术新体验。^[4]

2022 年 8 月 25 日至 9 月 14 日，由商务部主办、海南省商务厅承办、三亚航空旅游职业学院协办“2022 年‘一带一路’国家民航空中乘务研修班项目”。此次研修班为期 21 天，共有来自“一带一路”沿线的尼日利亚等 4 个国家 26 名民航从业人员参加。^[5]

2022 年 3 月 22 日，中土集团承建的尼日利亚拉各斯国际机场航站楼项目竣工启用。

2023 年 5 月 27 日，中土集团承建的尼日利亚卡诺国际机场新航站楼竣工启用。^[6]

2024 年，晨龙飞机（荆门）有限公司与尼日利亚签订采购 10 架晨龙天使飞机协议，未来四年内可能达到 100 架的意向订单。^[7]

2025 年 7 月 31 日，尼日利亚联邦执行委员会（FEC）批准对拉各斯穆塔拉·穆罕默德国际机场（MMIA）的一号航站楼进行改造，总投资 7122.6 亿奈拉。中国土木工程集团有限公司（CCECC）承建。^[8]9 月 16 日，中国驻尼日利亚大使会见尼日利亚航空与航天发展部部长。双方认为航空和航天是两国合作的关键领域之一。中方表示愿意在“一带一路”合作框架下继续推动合作，鼓励更多中国企业参与尼民航发展，帮助尼打造区域航空枢纽。^[9]同期，尼日利亚民航局负责人确认，

^[3] <http://finance.sina.com.cn/roll/2018-12-22/doc-ihmutuee1769594.shtml>

^[4] https://www.h3c.com/cn/d_202004/1283234_312225_0.htm

^[5]

https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA4NTA2NDc3Ng%3D%3D&mid=2650609045&idx=1&sn=c3e268ed59600be864ef3e3b97fbc915&chksm=87d418b2b0a391a459c8ff3299c1789b0ea000995aaa2829dbb4d448fe7d794ac99a272139eaf&scene=27

^[6] <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/09KK4CGJ.html>

^[7] https://www.sohu.com/a/841383247_121924584

^[8]

<https://guardian.ng/business-services/aviation-business/fg-approves-%E2%82%A6712-26b-overhaul-of-lagos-airport-terminal/>

^[9] https://www.fmprc.gov.cn/eng/xw/zwb/202509/t20250922_11712986.html

正在“研究”中国商飞 C919 的认证材料，评估其进入尼日利亚国内航线的可能性。^[10]

三、尼日利亚民航概况

(一) 行业运输

2019 年，尼日利亚航空旅客运输量约为 884.21 万人次。其中，国内旅客运输量约为 453.06 万人次，国际旅客运输量约为 431.15 万人次。受新冠疫情影响，2020 年旅客运输量降至 313.81 万人次，其中国际旅客运输量同比下降约 70.27%，国内旅客运输量同比下降约 59.03%。自 2021 年开始，旅客运输量逐渐恢复。2024 年，旅客运输量增至 1005.87 万人次，其中国际旅客运输量约为 422.10 万人次（见图 1）。

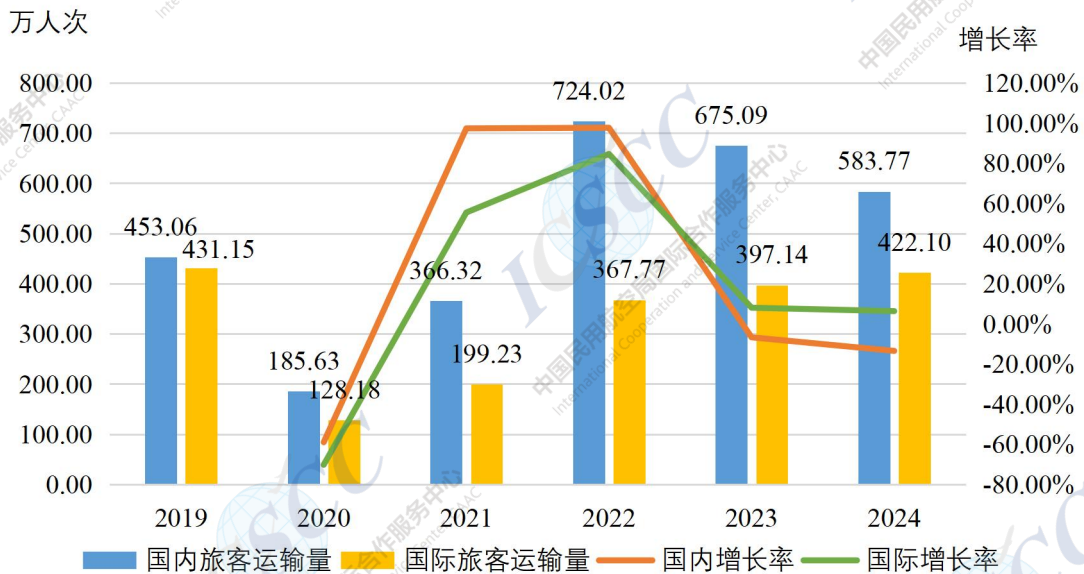


图 1 2019—2024 年尼日利亚国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，尼日利亚国际旅客客源地集中在英国、美国等国家（见图 2）。2024 年，国际旅客主要来自英国、美国、沙特、加纳和加拿大。

^[10]

<https://www.ecofinagency.com/news-industry/2809-49051-nigeria-opens-door-to-first-real-alternative-to-boeing-and-airbus-on-africa-s-sky>

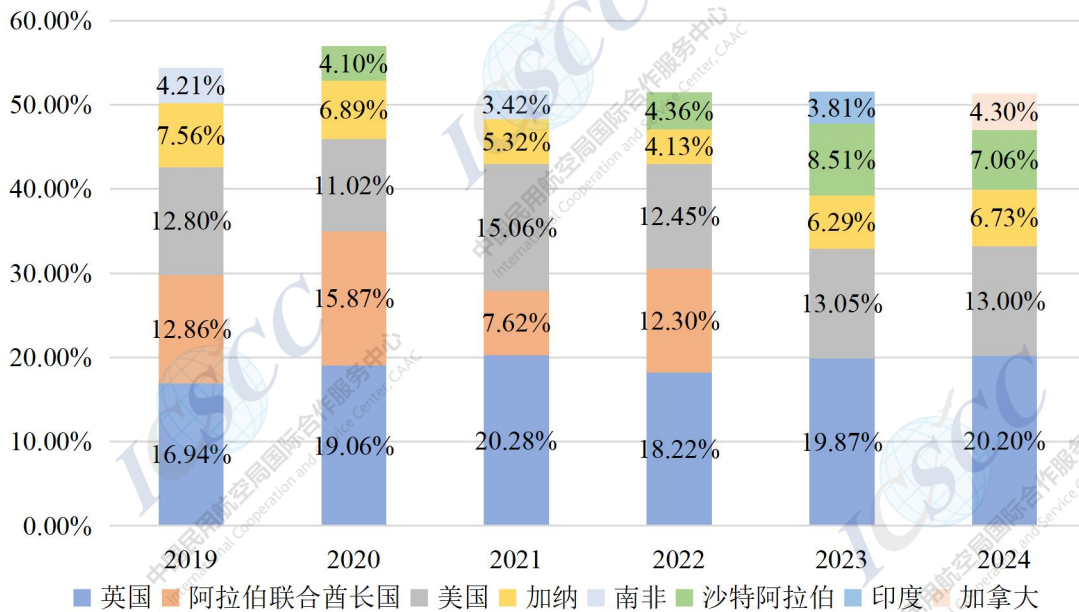


图2 2019—2024年尼日利亚国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

在尼日利亚国际航空旅客占比中，欧洲的旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 32.14%；其次是非洲，占比约为 26.24%。中国内地的占比为 3.53%，中国港澳台地区的占比为 0.15%（见图 3）。

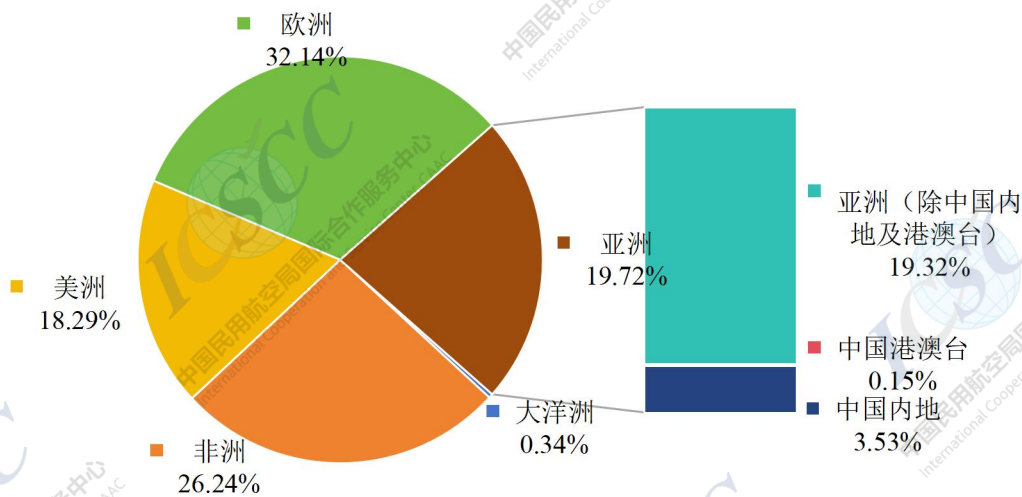


图3 2024年尼日利亚国际航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2016年至2021年，尼日利亚航空货运周转量呈下降趋势。2019年货运周转量下降显著，降幅 90.69%，2020年货运周转量仅 1.56 万吨公里（见图 4）。

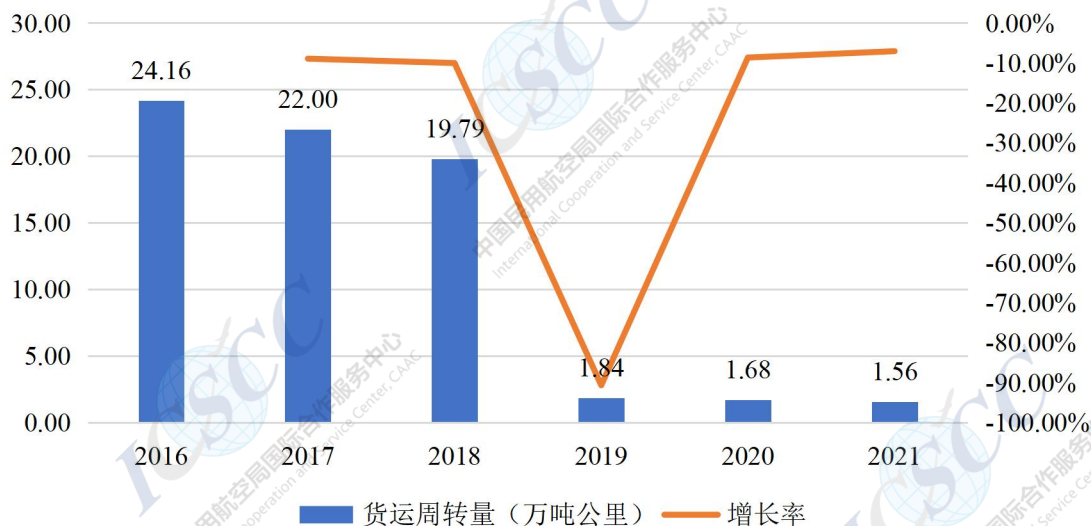


图4 2019—2021年尼日利亚航空货运周转量

数据来源：世界银行

(二) 行业安全

国际民航组织于2021年对尼日利亚实施了普遍安全监督审计(USOAP)。结果显示，尼日利亚航空业整体安全情况较好，有5项指标得分超过全球平均水平，其中，基本航空法和民航规章、航空器适航性这两项得分超过90分。有3项指标得分低于全球平均水平(见图5)。

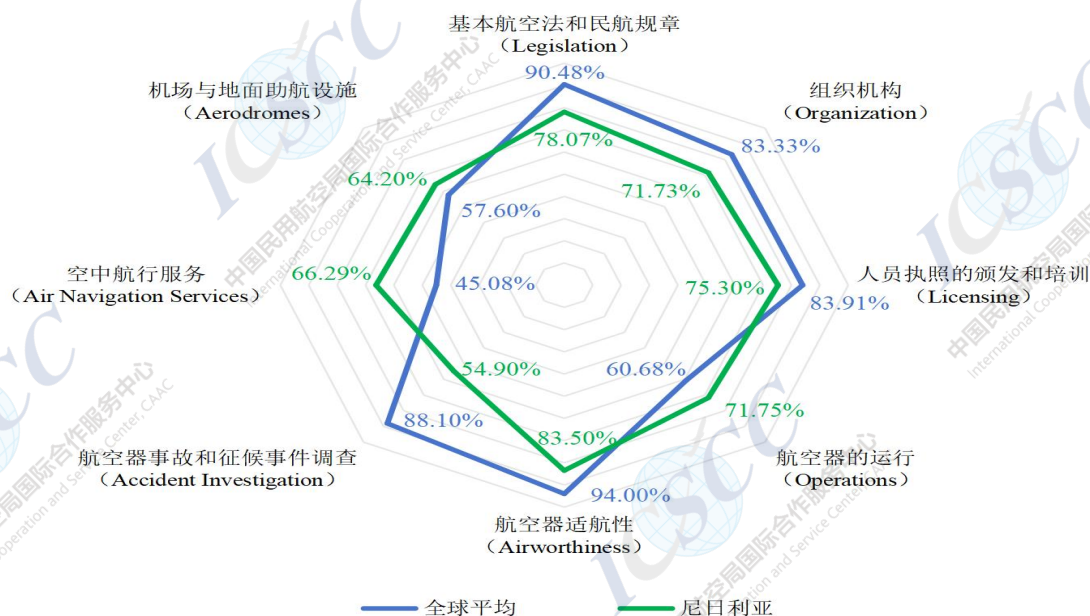


图5 2021年尼日利亚USOAP审计有效实施率(EI)

数据来源：国际民航组织

（三）行业管理

尼日利亚政府对民航业管理机构设置进行了多次调整。1995年8月，尼日利亚联邦机场管理局（the Federal Airports Authority of Nigeria, FAAN）正式成立，主要职责是维护和管理全国22个机场。1999年5月26日，尼日利亚航空管理局（NAMA）成立，职能是根据国际标准提供安全、可靠、高效和经济空中导航服务。2001年5月16日，尼日利亚联邦执行委员会（FEC）批准将联邦航空部气象服务部门划归尼日利亚气象局（NIMET）。2006年，尼日利亚政府成立了联邦交通部。2007年，联邦交通部重组，职责调整为制定和实施政策；对民用航空工业进行总体监督和规范，包括机场开发和管理、人力发展等；机场的开发和管理；在尼日利亚所有机场提供航空安全和其他航空相关服务；提供气象设施，并监督航空气象服务领域的培训。

尼日利亚航空部（the Ministry of Aviation）是尼日利亚民航业的重要管理机构，负责更广泛的航空和航天政策的制定和实施。尼日利亚民航局（NCAA）是其下属机构之一，作为独立的监管机构，专注于航空安全、服务质量和行业合规性。2023年5月，尼日利亚航空部更名为尼日利亚航空航天部（the Ministry of Aviation and Aerospace of Nigeria）。时任部长哈迪·西里卡（Hadi Sirika）指出，随着尼日利亚航空业发展进步，航空和航天两个行业相互交织，尼日利亚政府要积极制定政策，以适应未来发展需要。

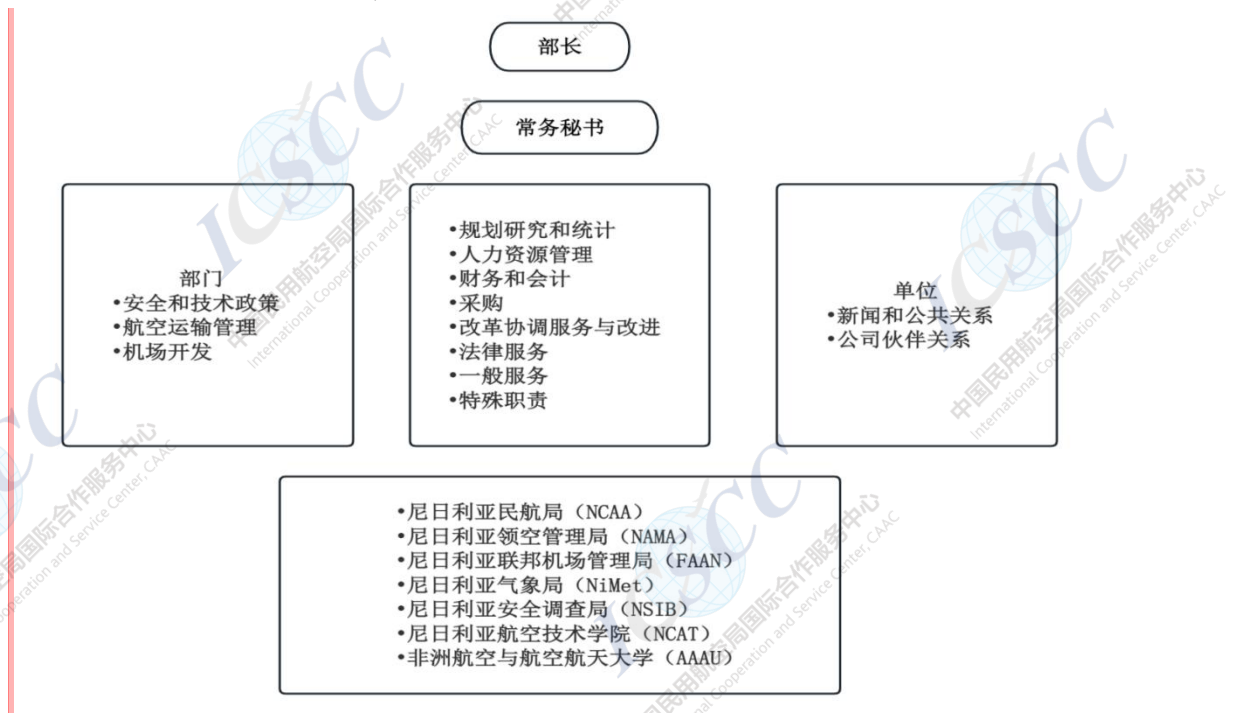


图6 尼日利亚民航组织管理架构图

数据来源：<https://aviation.gov.ng/organisational-structure>

四、尼日利亚主要机场

截至 2024 年 4 月，尼日利亚全国有 37 个机场，皆隶属于尼联邦机场管理局，承担全国商业旅客运输和货物运输。这些机场主要分布在各州首府和联邦首都区，其中拉各斯、阿布贾、哈克特和卡诺等国际机场是尼日利亚通往世界的窗口。^[11]

（一）穆尔塔拉穆罕默德国际机场（Murtala Muhammed Airport）

IATA 代码：LOS；ICAO 代码：DNMM

<https://www.mma2.com.ng/>

穆尔塔拉穆罕默德国际机场位于拉各斯市中心西北部约 17 公里处，是该国重要航空枢纽。

机场有两座航站楼。其中，国际航站楼（MMA1）服务于国际航班，配备免税店、餐厅、休息室和行李处理系统等设施。国内航站楼（MMA2）距离国际航站楼约 1.5 公里处，主要服务国内航班。

机场有两个跑道。其中，跑道 18R/36L 长 3900 米，宽 60 米，可以满足大型飞机起降要求。18L/36R 跑道长 2743 米，宽 45 米，主要用于小型飞机起降。^[12]

2019 年，穆尔塔拉穆罕默德国际机场旅客吞吐量约为 613.74 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 311.44 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降。2021 年旅客吞吐量回升。2022 年至 2024 年，国际旅客吞吐量平稳上升。2024 年，旅客吞吐量为 662.95 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 292.32 万人次，是 2019 年水平的 108.02%（见图 7）。

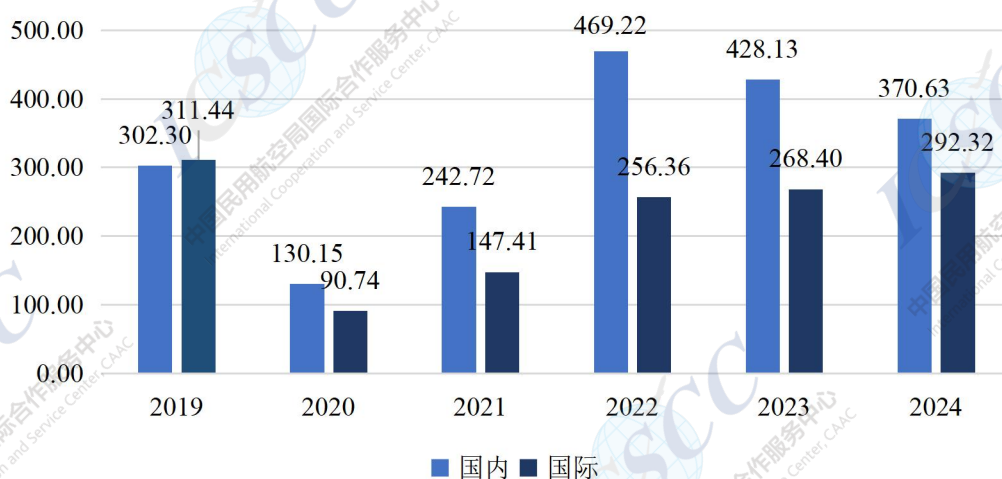


图 7 2019—2024 年穆尔塔拉穆罕默德国际机场（LOS）旅客吞吐量
数据来源：IATA 数据库

^[11] https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_678356/1206x0_678358/

^[12] <https://alpha-roadshows.com/guide-to-lagos-murtala-muhammed-international-airport-mmia/>

2019年至2024年，穆尔塔拉穆罕默德国际机场国际旅客客源地集中在英国、美国等国家（见图8）。2024年，机场国际旅客主要来自英国、美国、加纳、南非和加拿大。

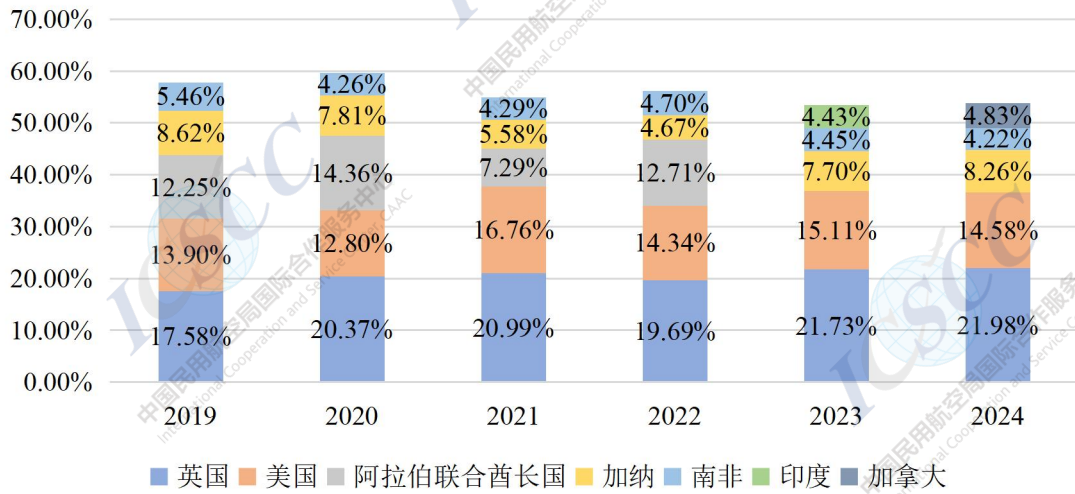


图8 2019—2024年穆尔塔拉穆罕默德国际机场（LOS）国际旅客客源地排名
数据来源：IATA 数据库

（二）纳姆迪·阿齐基韦国际机场（NnamdiAzikiwe International Airport）

IATA 代码：ABV；ICAO 代码：DNAA

<https://abuja.airport-authority.com/>

纳姆迪·阿齐基韦国际机场位于尼日利亚首都阿布贾西部，距离市中心约20—25公里。

机场有1条主要跑道，编号为04/22，长3609米，宽60米。

机场有两个航站楼，分别服务于国际航班和国内航班。此外，机场还设有通用航空航站楼，为私人飞机、商务包机提供服务。^[13]

2019年，纳姆迪·阿齐基韦国际机场旅客吞吐量约为354.79万人次，其中国际旅客吞吐量约为354.79万人次。受疫情影响，2020年旅客吞吐量下降。2021年旅客吞吐量回升，2022年旅客吞吐量恢复至疫情前水平。2024年，旅客吞吐量为445.04万人次。其中，国际旅客吞吐量约为86.39万人次，是2019年水平的125.44%（见图9）。

^[13] <https://acukwik.com/Airport-Info/DNAA>

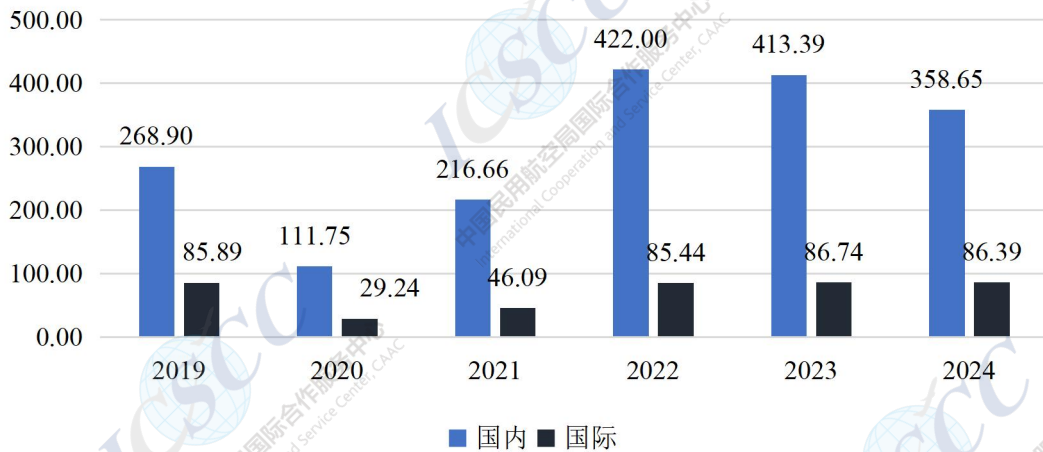


图9 2019—2024年纳姆迪·阿齐基韦国际机场（ABV）旅客吞吐量
数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，纳姆迪·阿齐基韦国际机场国际旅客客源地集中在英国、美国等国家（见图10）。2024年，机场国际旅客主要来自英国、美国、沙特、中国和埃及。

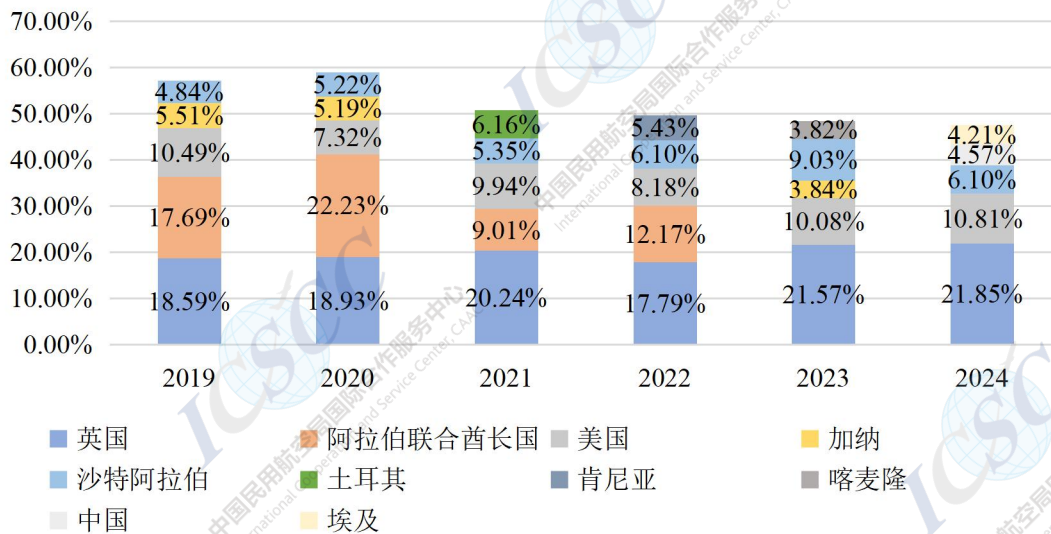


图10 2019—2024年纳姆迪·阿齐基韦国际机场（ABV）国际旅客客源地排名
数据来源：IATA 数据库

（三）马拉姆阿米努·卡诺国际机场（Mallam Aminu Kano International Airport）

IATA 代码：KAN；ICAO 代码：DNKN

<https://faan.gov.ng/makia-kano/>

马拉姆阿米努·卡诺国际机场位于尼日利亚卡诺州首府卡诺市西北部，是尼日利亚北部地区的主要航空枢纽。

机场拥有双跑道系统。其中，06/24 跑道长 3300 米，宽 60 米，主要用于大型客机的起降；05/23 跑道长 2450 米，宽 45 米，用于军用或小型民航飞机起降。

机场有 3 座航站楼。其中，国际航站楼负责处理入境、出境的国际航班及货运业务，配备有海关、移民局等设施。国内航站楼主要服务于尼日利亚国内航线，处理国内客运。朝觐（Hajj）航站楼专门为朝觐航班设计的专用设施，满足特定宗教旅行的需求。^[14]

2019 年，马拉姆阿米努·卡诺国际机场旅客吞吐量约为 53.01 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 19.25 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降。2022 年旅客吞吐量回升。2024 年，旅客吞吐量为 84.41 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 27.43 万人次，是 2019 年水平的 159.23%（见图 11）。

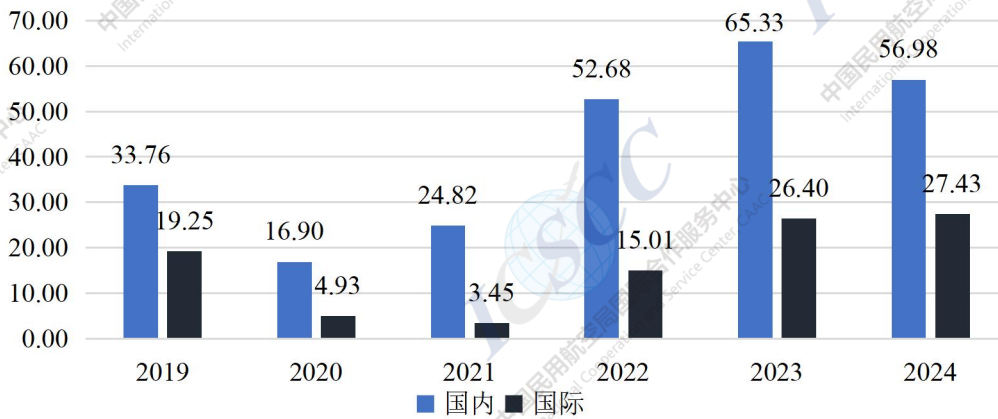


图 11 2019—2024 年马拉姆阿米努·卡诺国际机场（KAN）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，马拉姆阿米努·卡诺国际机场国际旅客客源地集中在沙特、苏丹、埃及等国家（见图 12）。2024 年，机场进国际旅客主要来自沙特、埃及、中国、阿联酋和印度。

^[14] <https://faannigeria.org/documents/FAAN%20Charter.pdf>

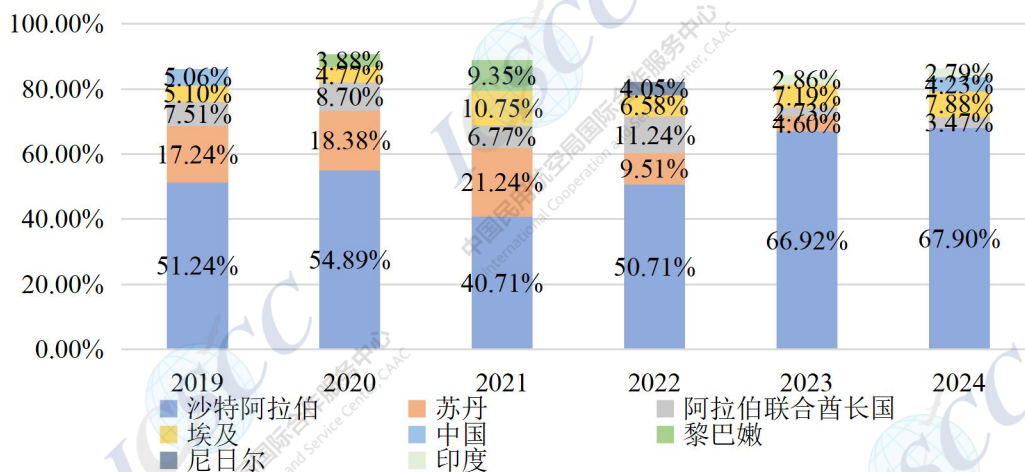


图 12 2019—2024 年马拉姆阿米努·卡诺国际机场 (KAN) 国际旅客客源地排名
数据来源: IATA 数据库

(四) 哈科特港机场 (Port Harcourt Airport)

IATA 代码: PHC; ICAO 代码: DNPO

<https://phia.ng/>

哈科特港机场位于河州奥马瓜郊区, 于 1978 年开始运营, 于 1984 年升级为国际机场。

机场拥有单条跑道, 采用沥青铺设, 编号 03/21, 长 3000 米, 宽 60 米, 设计为 4E 级别, 能够满足波音 B747 等大型客机的起降要求。

机场有两座航站楼。其中, 国际航站楼负责处理国际航班及海关、移民等业务。国内航站楼主要服务于尼日利亚国内航线。^{[15][16]}

2019 年, 哈科特港机场的旅客吞吐量约为 93.30 万人次, 其中国际旅客吞吐量约为 9.87 万人次。受疫情影响, 2020 年哈科特港机场旅客吞吐量明显下降, 约为 34.71 万人次。2021 年, 国内旅客吞吐量有所回升。2022 年, 国际旅客吞吐量有所回升。2024 年, 哈科特港机场的旅客吞吐量为 88.50 万人次, 其中国际旅客吞吐量约为 9.61 万人次, 达到 2019 年的 94.85% (见图 13)。

^[15] <https://phia.ng/about-us/>

^[16] <https://zenodo.org/records/10435711/files/IJISRT23DEC961.pdf?download=1>

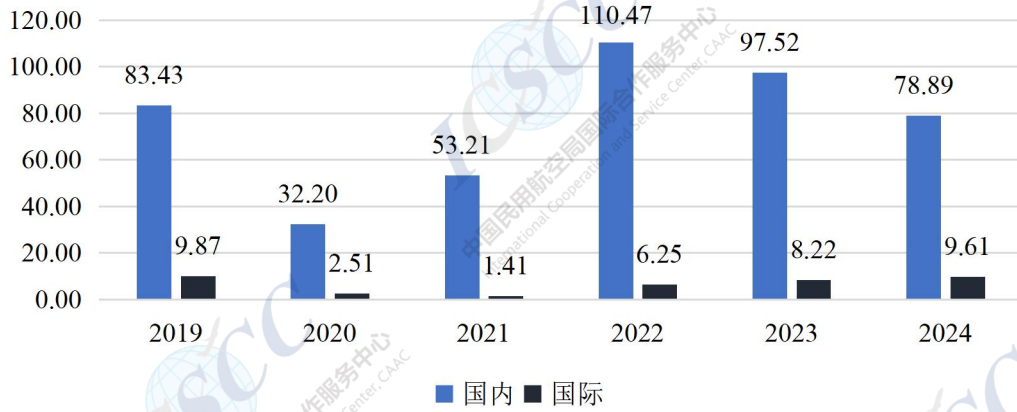


图 13 2019—2024 年哈科特港机场（PHC）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，哈科特港机场国际旅客客源地集中在美国、英国、德国等国家（见图 14）。2024 年，机场国际旅客主要来自美国、英国、加拿大、印度和德国。

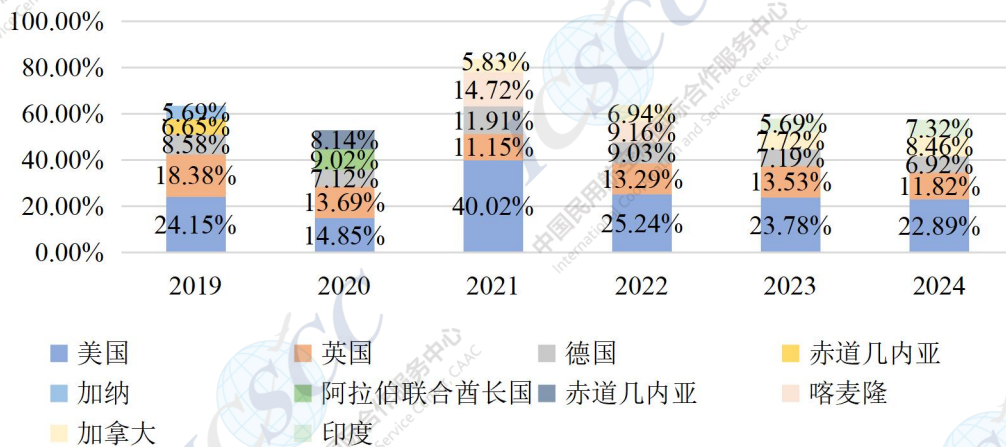


图 14 2019—2024 年哈科特港机场（PHC）国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

五、尼日利亚主要航空公司

尼日利亚现有处于运营状态的航空公司共 23 家。其中，和平航空、阿里克航空、德纳航空、航空承包商尼日利亚有限公司是该国的代表性航空公司。

（一）和平航空（Air Peace）

IATA 代码：P4；ICAO 代码：APK

<https://www.flyairpeace.com/>

和平航空是一家尼日利亚的私人航空公司，成立于 2013 年，总部位于尼日利亚的伊凯贾。公司提供乘客和包机服务，开通连接尼日利亚主要城市以及西

非、亚洲地区等多条航线。^[17]

和平航空直飞航线主要集中在非洲（见表1）。

表1 和平航空（P4）直达国家及地区

大洲	直达国家及地区
非洲 (16个)	加纳、南非、肯尼亚、喀麦隆、塞拉利昂、塞内加尔、马里、冈比亚、利比里亚、科特迪瓦、尼日尔、贝宁、多哥、佛得角、摩洛哥、卢旺达
亚洲 (5个)	阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯、印度、以色列、中国
美洲 (4个)	安提瓜和巴布达、牙买加、格林纳达、美国
欧洲 (1个)	英国

数据来源：IATA 数据库

和平航空机队现拥有 14 架飞机，主要以波音系列机型为主（见表2）。

表2 和平航空（P4）机队各机型数量

机型	数量
B737-800	4
B737-300	3
A320-200	2
B737-500	2
B777-200ER	1
B777-300	1
E195 E2	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，和平航空旅客运输量约为 136.08 万人次。受新冠疫情影响，2020 年旅客运输量大幅下降。从 2021 年开始，旅客运输量开始恢复。2022 年，旅客运输量达到 297.17。2024 年，和平航空的旅客运输量约为 233.82 万人次（见图 15）。

^[17] <https://www.afraa.org/clients/2849/>

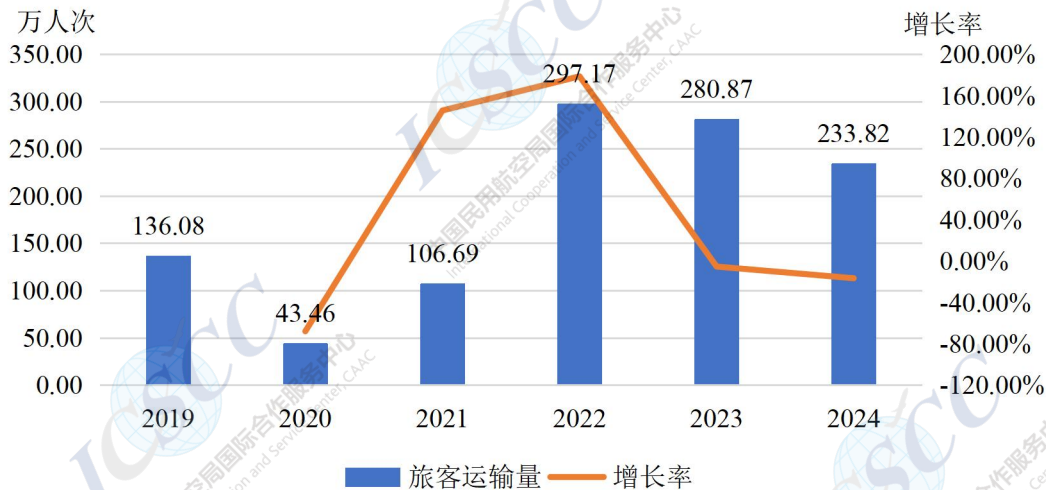


图 15 2019—2024 年和平航空 (P4) 旅客运输量

数据来源: IATA 数据库

(二) 阿里克航空 (Arik Air)

IATA 代码: W3; ICAO 代码: ARA

www.arikair.com/ng

阿里克航空成立于 2002 年。后因外汇骤紧、奈拉贬值及燃油补贴取消导致运营成本激增,公司于 2013 年进入商业重组。2017 年,尼日利亚资产管理公司 (AMCON) 接管阿里克航空,并注入运营资金,用于维持航班运行和支付员工薪酬。此后,埃塞俄比亚航空与尼日利亚政府及 AMCON 就接管 Arik Air 进行谈判。2023 年,尼日利亚政府批准本国 OAS 直升机公司与私募股权公司 Afrex Capital 收购重组后阿里克航空多数股权。^{[18][19][20]}

阿里克航空的直飞航线集中在非洲 (见表 3)。

表 3 阿里克航空 (W3) 国际通航点

大洲	直达国家及地区	通航点
非洲 (4 个)	加纳	ACC
	塞内加尔	DSS
	利比里亚	ROB
	安哥拉	LAD

数据来源: IATA 数据库

截至 2024 年,阿里克航空机队拥有 4 架飞机,机型为加拿大庞巴迪 Dash-8

^[18] <https://guardian.ng/business-services/amcon-injects-n1-5bn-in-arik-air/>

^[19]

<https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/companies/ethiopian-airlines-in-talks-to-take-over-nigeria-s-arik-air-2167012>

^[20] <https://punchng.com/arik-air-keeps-mum-on-amcons-planned-international-airline/?amp>

系列和波音系列（见表 4）。

表 4 阿里克航空（W3）机队各机型数量

机型	数量
DHC-8-400 (Q400)	2
B737-700	1
B737-800	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，阿里克航空的旅客运输量为 119.15 万人次。2020 年因全球疫情影响，旅客运输量降至 41.17 万人次，同比下降 65.45%。2021 年至 2022 年，旅客运输量开始回升，增幅分别为 40.15%和 60.25%。2023 年，旅客运输量降至 47.53 万人次。2024 年，旅客运输量为 46.97 万人次（见图 16）。

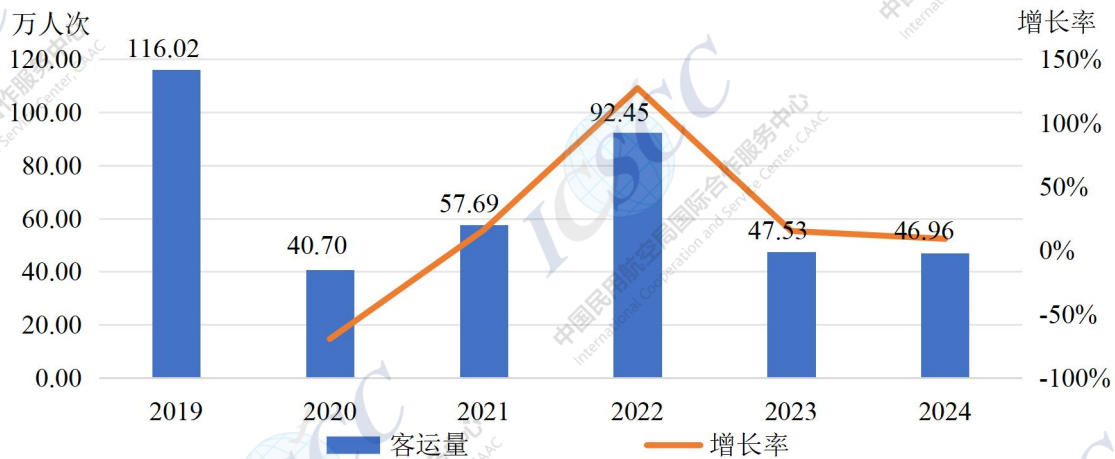


图 16 2019—2024 年阿里克航空（W3）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（三）德纳航空（DANA AIR）

IATA 代码：9J；ICAO 代码：DAN

www.flydanaair.com

德纳航空成立于 2008 年，同年 11 月正式运营。总部位于拉各斯州伊凯贾，主要运营基地设在拉各斯穆尔塔拉·穆罕默德国际机场国内航站楼（MMA2）。2012 年 6 月 3 日，公司一架 MD-83 飞机坠毁。事后，尼日利亚民航局吊销其 AOC 达 11 个月，强制退役剩余 MD-83 并要求按新安全管理体系重新取证。2013 年 5 月，公司复航。2020 年 3 月至 2021 年 11 月受疫情影响，公司再度停航。2024 年 4 月 24 日，由于公司的唯一一架 MD-82 飞机发生跑道偏离事故，尼日利亚民航局下令暂停该航空公司的运营。^[21]

^[21] <https://airlinehistory.co.uk/airline/dana-air/>

德纳航空主要运营尼日利亚国内航线。2019年，德纳航空的旅客运输量为39.43万人次。2020年，旅客运输量降至31.94万人次，同比下降19.01%。2021年，旅客运输量达到五年内峰值，为73.96万人次。2022年和2023年，旅客运输量分别为52.79万人次和58.72万人次。2024年，旅客运输量为25.34万人次，同比下降56.85%（见图17）。

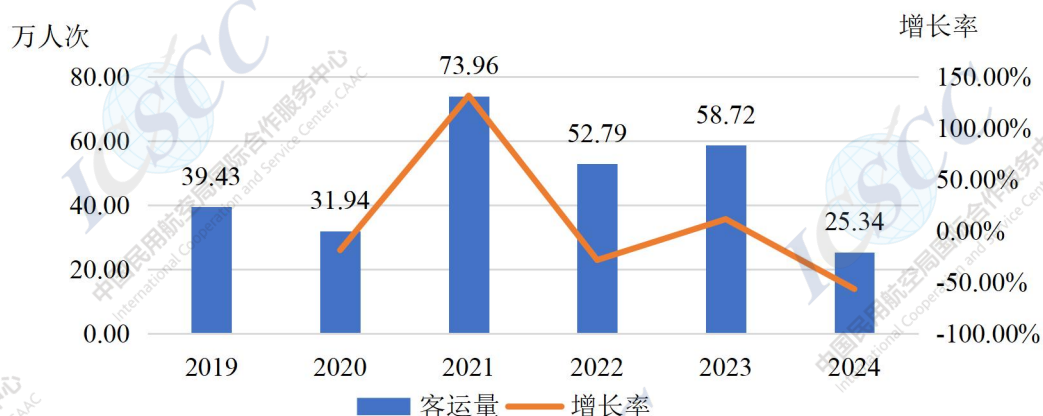


图17 2019—2024年德纳航空（9J）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（四）航空承包商尼日利亚有限公司（Aero Contractors）

IATA 代码：N2；ICAO 代码：NIG

<https://www.alternativeairlines.com/aero-contractors>

航空承包商尼日利亚有限公司成立于1959年，最初定位为“为近海石油平台提供人员与设备往返”的专业直升机与固定翼运营商。1995年，公司开始运营定期国内客运航班。2016年9月，公司曾因本国爆发经济危机而暂停所有定期航班运营，而后逐步恢复运营。2018年，尼日利亚资产管理公司（AMCON）利用债转股方式持有60%股权，公司由此成为事实上的国有控股企业。疫情期间公司曾短暂停航，于2021年11月恢复商业航班，推出“直升机+支线”联运产品。2023年，公司通过重组计划（Restructuring Process）。^[22]

航空承包商尼日利亚有限公司主要运营国内航线，国际航线仅包括1个亚洲国家的2个通航点（见表5）。

表5 航空承包商尼日利亚有限公司（N2）国际通航点

大洲	直达国家及地区	通航点
亚洲 (1个)	沙特	JED、MED

^[22] https://discoveryjournals.org/discovery/current_issue/v60/n334/e9d1412.pdf

数据来源：IATA 数据库

截至 2024 年，航空承包商尼日利亚有限公司机队拥有 2 架飞机，全部为波音系列机型（见表 6）。

表 6 航空承包商尼日利亚有限公司（N2）机型数量

机型	数量
B737-300	2

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2021 年，航空承包商尼日利亚有限公司旅客运输量为 42.27 万人次。2022 年，旅客运输量攀升至 94.16 万人次，增幅达 122.76%。2023 年和 2024 年，旅客运输量分别为 42.81 万人次和 46.29 万人次（见图 18）。

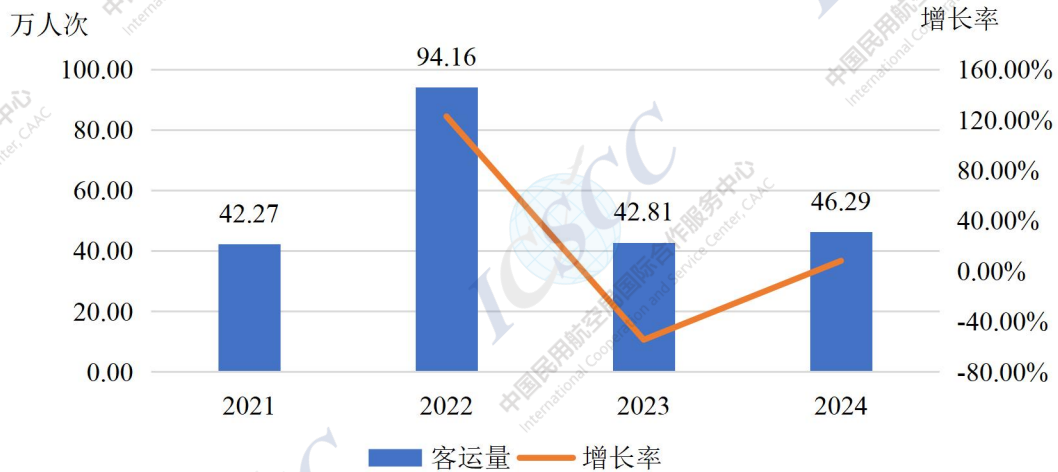


图 18 2019—2024 年航空承包商尼日利亚有限公司（N2）旅客运输量
数据来源：IATA 数据库

六、尼日利亚通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

尼日利亚直达航线主要分布在非洲、亚洲和美洲等多个国家（见表 7）。

表 7 尼日利亚直达国家及地区

通航地区	通航国家
非洲 (32 个)	加纳、南非、埃塞俄比亚、埃及、肯尼亚、科特迪瓦、喀麦隆、卢旺达、多哥、苏丹、安哥拉、摩洛哥、塞内加尔、加蓬、乌干达、乍得、塞拉利昂、冈比亚、贝宁、利比里亚、佛得角、赤道几内亚、尼日尔、刚果（金）、纳米比亚、厄立特里亚、圣多美和普林西比、突尼斯、布基纳法索、坦桑尼亚、几内亚、刚果（布）
欧洲	英国、法国、德国、荷兰、意大利

(5 个)	
亚洲 (8 个)	阿联酋、沙特、土耳其、卡塔尔、黎巴嫩、印度、中国、以色列
美洲 (9 个)	美国、安提瓜和巴布达、格林纳达、牙买加、圭亚那、加拿大、阿根廷、巴巴多斯、巴哈马

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，尼日利亚年航空旅客运输量在 2 万人次以上的直达航线共有 5 条，始发地均为尼日利亚的穆尔塔拉穆罕默德国际机场（LOS），目的地分别为加纳的科托卡国际机场（ACC）、英国的希思罗机场（LHR）、英国的盖特维克机场（LGW）、英国的费里克斯霍佛特博伊戈尼机场（ABJ）、英国的约翰内斯堡机场（JNB）（见表 8）。

表 8 2024 年尼日利亚旅客运输量排名前 5 位的国际航线

航线	机场代码	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
穆尔塔拉穆罕默德国际机场— 阿克拉市科托卡国际机场	LOS-ACC	11.74	和平航空（P4）、 非洲世界航空（AW）、 伊博姆航空（QI）
穆尔塔拉穆罕默德国际机场— 希思罗机场	LOS-LHR	14.22	英国维珍航空公司 （VS）、英国航空公司 （BA）
穆尔塔拉穆罕默德国际机场— 盖特维克机场	LOS-LGW	3.87	和平航空（P4）
穆尔塔拉穆罕默德国际机场— 费里克斯霍佛特博伊戈尼机场	LOS-ABJ	2.33	科特迪瓦航空（HF）、 和平航空（P4）
穆尔塔拉穆罕默德国际机场— 约翰内斯堡机场	LOS-JNB	2.29	南非航空公司（SA）、 和平航空（P4）

数据来源：IATA 数据库

（二）飞往中国的航线情况

2019 年至 2024 年，尼日利亚飞往中国内地的直飞航线有 8 条，始发机场为穆尔塔拉穆罕默德国际机场（LOS）和纳姆迪·阿齐基韦国际机场（ABV），目的地主要为广州白云国际机场（CAN）、成都双流国际机场（CTU）、郑州新郑国际机场（CGO）、福州长乐国际机场（FOC）、杭州萧山国际机场（HGH）、济南遥墙国际机场（TNA）和南京禄口国际机场（NKG）（见图 19）。

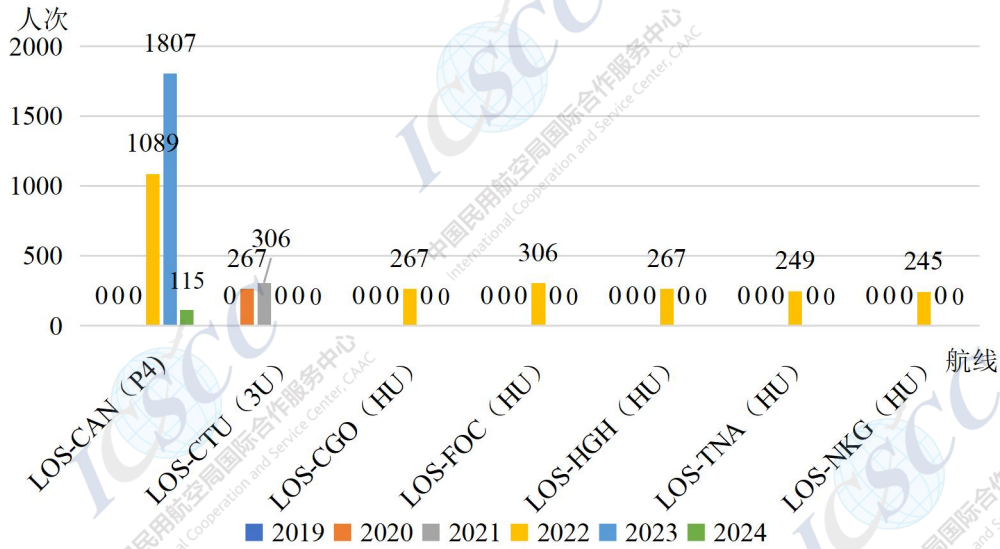


图 19 2019—2024 年飞往中国航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

尼日利亚无直飞中国港澳台地区的航线。2019 年至 2024 年，尼日利亚经一次中转到达港澳台地区的航线共有 11 条，中转点主要为博莱机场（ADD）、哈马德国际机场（DOH）、迪拜国际机场（DXB）、阿布扎比国际机场（AUH）（见图 20）。

2024 年，尼日利亚经一次中转达到中国港澳台地区的航线共有 7 条，旅客运输量排名前三的航线为穆尔塔拉穆罕默德国际机场（LOS）—哈马德国际机场（DOH）—香港国际机场（HKG）、穆尔塔拉穆罕默德国际机场（LOS）—博莱机场（ADD）—香港国际机场（HKG）、阿布贾国际机场（ABV）—哈马德国际机场（DOH）—香港国际机场（HKG）。

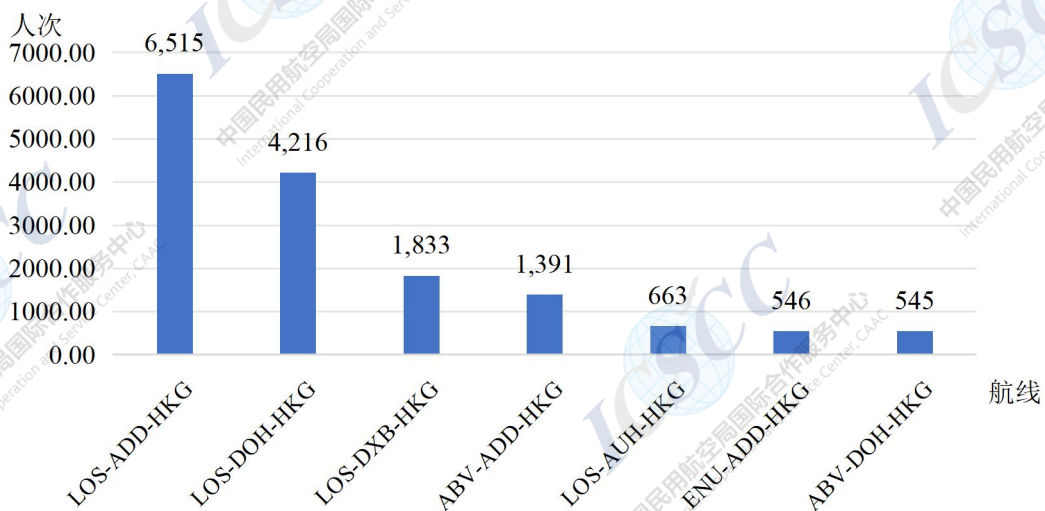


图 20 2019—2024 年尼日利亚飞往中国港澳台航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）国内交通出行需求强烈

由于尼日利亚的陆地道路交通状况恶劣，迫使尼日利亚人出行时必须优先考虑选择乘坐飞机。在疫情暴发后尼日利亚国内涌现出多家新航空公司。2020年7月，Binani航空（Binani Air）向尼日利亚民航局（NCAA）申请运营许可证。公司计划先开通拉各斯至尤拉、卡诺、迈杜古里和哈科特港等航线，然后再开通包奇和贡贝等地航线。^[23]2021年5月，Cardinal航空（Cardinal Airlines）获得尼日利亚民航局（NCAA）颁发的航空运营许可（AOC），并以阿布贾为基地开始国内和国际航班运营。初期公司的机队规模仅有4架飞机。^[24]到2021年9月，在23家向尼日利亚民航局（NCAA）申请AOC的航空公司中，有TAL、ValueJet航空公司、Skyjet航空公司、West Link航空公司获得批准，可以开展航空客/货物运输业务。^[25]2022年2月，尼日利亚民航局（NCAA）还向Xejet航空公司颁发了航空运营许可（AOC）。^[26]Xejet航空在成立后积极拓展市场。2022年5月，Xejet航空和塞拉利昂共和国政府签署了一份谅解备忘录，开通弗里敦隆吉国际机场（Lungi International Airport）航班运营。^[27]2023年1月，尼日利亚民航局（NCAA）授予7星航空公司（7Star Airlines）航空运营许可（AOC），允许公司开展直升机运营，并逐步推出固定翼飞机业务。

（二）外国机构对尼日利亚行业的参与支持

多家外国公司对尼日利亚民航业相关领域表现出较强的投资合作兴趣。2020年1月，美国328 Support Services公司和尼日利亚Quorum Aviation签署了一项协议，将在未来五年内向尼日利亚投资20亿美元，主要开展航空基础设施、培训学校等建设以及购买新飞机。^[28]2023年1月，匈牙利飞机制造公司Magnus Aircraft决定投资22.9亿奈拉（约合6279万美元）在位于卡杜纳州扎里亚的尼日利亚航空技术学院（NCAT）建立一个工厂，生产组装轻型飞机，并开展飞行员培训工作。埃塞俄比亚航空集团（Ethiopian Airlines）也在尼日利亚哈瓦萨市（Hawassa）开设新的航空培训中心，为尼日利亚提供飞行员培训。中心有多种

^[23] July 21, 2020 | Publication: The Nation - Nigeria
Binani Air debuts soon

^[24] May 23, 2021 | Publication: Nigeria - The Independent
New Carrier, Cardinal Airlines Set To Commence Operations

^[25] September 27, 2021 | Publication: The Nation - Nigeria
Rising air travel raises hopes on new carriers

^[26] February 03, 2022 | Publication: Business Day
Xejet receives Air Operating Certificate in Nigeri

^[27] May 30, 2022 | Publication: THEWILL

Xejet Signs MoU With Sierra Leone To Operate National Carrier

^[28] January 22, 2020 | Publication: Daily Trust
Quorum, US coy to invest N730bn in Nigeria's aviation

类型的教室、3 个训练模拟器、3 个停机坪和机库等设施。2023 年 8 月，Ibom 航空维修工厂（Ibom Air MRO）投入使用，作为非洲中、西部国家唯一的 MRO，是由 Ibom 航空与空客公司合作成立，主要为各国航空公司提供维护维修服务，每年可为尼日利亚航空公司节省约 1.25 万亿奈拉的开支。^[29]巴航工业公司也决定在尼日利亚建立一个飞机维修中心。^[30]

（三）政府对行业提供大力支持

针对本国航空公司面临的资金困境，尼日利亚政府取消了对进口商用飞机和飞机零部件征收 7% 关税的规定。尼日利亚航空运营商（AON）欢迎联邦政府以及尼日利亚海关总署（NCS）对航空公司给予的支持。^[31]2020 年 2 月，尼日利亚政府批准英国 A.J.Walter、埃及航空和尼日利亚 Glovesly 等机构组成的财团成立一家航空租赁公司，计划从国外飞机租赁商处租赁飞机，再转租给国内航空公司。尼日利亚政府在新组建的飞机租赁公司中仅拥有少数股权。尼日利亚政府还将支持埃及航空、埃塞俄比亚航空在拉各斯或阿布贾建设飞机维修设施。^[32]2023 年 5 月，尼日利亚联邦执行委员会（FEC）正式批准成立了航空租赁公司（ALC），由英国 A.J. Walter 与尼日利亚 Gloresly Pro-Project 合资成立的 Messrs AJW Consortium 作为特许经营商负责运营，旨在缓解飞机及发动机租赁费、保险费高昂等问题。ALC 计划在成立 7 年后规模达到 50 架飞机，到 2034 年达到 70 架飞机。

尼日利亚积极发展本国飞机制造业以及维修业。2021 年 7 月，尼日利亚民航局向 7Star Global Hangar 公司颁发了飞机维修组织（AMO）证书，该公司成为中、西部非洲国家第一家获得直升机和飞机维修和维护认证的私人公司。该公司投资 1000 万美元开展设备设施建设。^[33]

在疫情期间，尼日利亚航空部时任部长哈迪·西里卡宣布推行“尼日利亚机场特许经营战略（Nigerian Airports Concession Strategy）”以提高国内主要机场的运营水平，对国内 4 个主要机场采取公私合营方式特许经营 20 年—30 年。^[34]2022 年 4 月，尼日利亚联邦执行委员会（FEC）批准了 350 亿奈拉用于开展航空领域项目建设，其中包括埃努古州阿卡努·伊比亚姆国际机场（Akanu Ibiam

^[29] August 03, 2023 | Publication: THEWILL

Ibom Air MRO Facility To Halt Over N1.25trn Capital Flight To Europe, Others

^[30] September 13, 2023 | Publication: Nigeria - The Independent

Keyamo Unveils Three Roadmaps For Aviation Industry, Apologises Over Trapped Funds

^[31] July 21, 2021 | Publication: Nigerian Tribune

Nigerian Air Operators Commend FG, Customs Over Removal Of Duty Waivers On Aircraft, Spares

^[32] February 24, 2020 | Publication: Naija 247 News

Nigeria picks Egypt Air consortium to upgrade aviation infrastructure

^[33] June 17, 2021 | Publication: Blueprint

MRO facility to save aviation industry N400bn

^[34] September 28, 2021 | Publication: This Day

Concession Plan for Four Nigerian Airports

International Airport) 等。 [35]

[35] April 07, 2022 | Publication: PM News - Nigeria
FG approves N35bn for projects in aviation sector