

# 摩洛哥民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心  
2025.12

## 目录

一、国情概览.....	1
二、中国与摩洛哥双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸关系.....	3
(三) 民航关系.....	4
三、摩洛哥民航概况.....	4
(一) 行业运输.....	4
(二) 行业安全.....	6
(三) 行业管理.....	7
四、摩洛哥主要机场.....	8
(一) 卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场 (Casablanca Mohammed V International Airport) .....	8
(二) 拉巴特-撒累机场 (Rabat-Salé Airport) .....	9
(三) 阿加迪尔机场 (Agadir-Al Massira Airport) .....	10
(四) 马拉喀什梅纳拉机场 (Marrakesh Menara Airport) .....	12
五、摩洛哥主要航空公司.....	13
(一) 摩洛哥皇家航空公司 (Royal Air Maroc) .....	13
(二) 阿拉伯摩洛哥航空公司 (Air Arabia Maroc) .....	15
(三) 摩洛哥皇家快运航空公司 (Royal Air Maroc Express) .....	16
六、摩洛哥通航国家及地区.....	16
(一) 通航国际及地区总体情况.....	16
(二) 飞往中国航线.....	18
七、行业发展影响因素.....	19
(一) 政府高度重视民航业发展.....	19
(二) 旅游业将发挥积极的拉动作用.....	20
附录 1.....	21
附录 2.....	26

## 一、国情概览

摩洛哥王国（Kingdom of Morocco，简称摩洛哥）位于非洲大陆西北端，东部及东南部接阿尔及利亚，南部为西撒哈拉，西濒大西洋，北临地中海，隔直布罗陀海峡与西班牙相望，距西班牙最短距离仅 14 公里，扼地中海西端出入口，海岸线长 1700 多公里。

摩洛哥国土面积 45.9 万平方公里（不包括西撒哈拉 26.6 万平方公里）。全国共设 12 个大区、62 个省和 13 个省级市、1538 个市镇。首都为拉巴特，最大城市是卡萨布兰卡。

据统计，2024 年摩洛哥人口总量为 3683 万人，其中，阿拉伯人约占 80%，柏柏尔人约占 20%。在摩华人数约 2000 人，其中一半以上集中在卡萨布兰卡。摩洛哥的官方语言为阿拉伯语和柏柏尔语，通用语言为法语，北部地区也有部分人群使用西班牙语。政府文书多用法语书写。

摩洛哥实行君主立宪制，议会实行两院制，国王是国家元首、宗教领袖和武装部队最高统帅，拥有最高权力。首相是政府首脑，由议会选举中得票最多的政党任命，拥有提名和罢免大臣、解散议会等重要权力。议会拥有唯一立法权，众议院占主导地位。在位国王穆罕默德六世。现任首相为阿齐兹·阿赫努什。

摩洛哥是以第三产业经济为主、中等收入水平的发展中国家，经济总量在非洲排名第五，北非排名第三。磷酸盐出口、旅游业、侨汇是摩经济主要支柱。2024 年，摩洛哥 GDP 达到 1570 亿美元，人均 GDP 为 4200 美元，经济增长率为 2.8%。摩洛哥工业发展势头良好，特别是汽车产业发展迅速且初具规模。2024 年以来，摩着力在新能源汽车电池生产等产业吸引外国投资。航空业是摩洛哥政府重点发展的战略产业。自 2001 年起步以来，摩洛哥航空工业产值年增长率超过 17%，成为非洲最大的航空零部件生产国。截至 2024 年，摩洛哥航空业聚集企业 150 多家，为近 2 万人创造直接就业岗位，本地化率达到 39%。

摩洛哥旅游业发达，常年位列非洲第一大旅游目的地国。2024 年，摩洛哥全年入境游客约 1740 万人次。主要旅游城市有：拉巴特、马拉喀什、卡萨布兰卡、非斯、阿加迪尔、丹吉尔等。

摩洛哥为促进对外贸易，先后签订的自由贸易协定和优惠贸易安排涵盖 56 个国家和地区，覆盖 10 亿人口的市场。2019 年 2 月，摩洛哥政府批准通过关于非洲大陆自贸协定的法案。主要贸易伙伴为欧洲国家，占摩洛哥进出口总额约 70%。西班牙和法国是摩洛哥最重要的贸易伙伴国。同欧盟、美国、土耳其等多方签有自由贸易协定。2024 年进出口总额为 1217 亿美元，其中出口额为 456 亿美元，进口额为 761 亿美元。

摩洛哥把鼓励和促进外国投资作为优先政策之一，颁布了《投资法》和“投资指南”，在非洲最具投资吸引力国家中排名第二，仅次于南非。据摩洛哥外汇管理局数据，2023年摩洛哥吸收外国直接投资32.5亿美元，同比下降17.8%，摩洛哥对外直接投资25.6亿美元，同比增长31.2%。2023年，法国是摩洛哥最大外国直接投资来源国，直接投资净额达6.8亿美元，同比增长79.5%，占外国净投资总额的61.4%。其次是阿联酋，为2.3亿美元；英国为1.8亿美元；西班牙和德国各1.5亿美元。

摩洛哥奉行不结盟、灵活、务实、多元的外交政策，注重对外关系均衡发展。维护民族独立和国家主权，保持和加强与欧、美等西方国家的传统关系。注重加强阿拉伯世界的团结，尤其重视与海湾国家发展关系。摩洛哥已经与近150个国家建立了外交关系。

摩洛哥国教是伊斯兰教，99.8%的居民信奉伊斯兰教，主要为逊尼派；少数人口信奉基督教和犹太教。

摩洛哥工会组织较多，多附属于政党，其政治主张与其所属政党相似。全国影响力较大的工会有摩洛哥劳工联合会、摩洛哥劳工总联合会（独立党）、摩洛哥民主劳工联盟（社盟）。<sup>[1][2]</sup>

## 二、中国与摩洛哥双边关系概况

### （一）外交关系

1958年11月1日，中国与摩洛哥两国正式建交。建交六十余年来，两国关系健康发展，政治友好不断加深，双方互访频繁。

1999年，江泽民主席访问摩洛哥。同年，穆罕默德六世国王来华进行国事访问。

2002年，朱镕基总理访问摩洛哥。

2006年，摩洛哥德里斯·杰图首相参加中非合作论坛北京峰会。

2008年，四川汶川地区发生特大地震灾害后，摩洛哥领导人致电中国领导人表示慰问，并向地震灾区捐款100万美元。

2009年12月，穆罕默德五世大学孔子学院正式挂牌成立。

2016年1月，两国签署在摩洛哥建立中国文化中心的谅解备忘录。5月，摩洛哥国王穆罕默德六世应习近平主席邀请来华进行国事访问。两国元首共同签署了《关于建立两国战略伙伴关系的联合声明》。

2017年11月，外交部长王毅和摩洛哥外交大臣布里达共同签署《中华人

<sup>[1]</sup> 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—摩洛哥（2024版）》。

<sup>[2]</sup> 摩洛哥国家概况，

[https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/fz\\_677316/1206\\_678212/1206x0\\_678214/](https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_678212/1206x0_678214/)

民共和国政府与摩洛哥王国政府关于共同推进丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的谅解备忘录》。摩洛哥成为首个签署该文件的马格里布国家。<sup>[3]</sup>

2018 年 7 月，摩洛哥外交与国际合作大臣布里达来华出席中阿合作论坛第八届部长级会议。9 月，欧斯曼尼首相来华出席中非合作论坛北京峰会。11 月，习近平主席就中摩建交 60 周年同穆罕默德六世国王互致贺电。

2020 年 8 月，习近平主席同摩洛哥国王穆罕默德六世通电话。

2022 年 1 月 5 日，两国签署了《中华人民共和国政府与摩洛哥王国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》。

2023 年 9 月，国家主席习近平就摩洛哥发生强烈地震向穆罕默德六世国王致慰问电。

2024 年 9 月，摩洛哥首相阿赫努什来华参加中非合作论坛北京峰会。

## （二）经贸关系

1958 年，中摩签订了第一个政府间贸易协定。

1975 年 3 月，两国政府签订了关于将记账贸易改为现汇支付的协定书。

1995 年 3 月，两国签署了新的《经济和贸易协定》及《投资保护协定》。

2001 年，两国建立了经济、贸易和技术委员会。

2002 年 8 月，双方签署了《避免双重征税协定》（2006 年 8 月开始生效）。

2007 年 10 月，中摩签署《中国旅游团队赴摩洛哥旅游实施方案的谅解备忘录》并正式实施。

2014 年 11 月，摩洛哥政府在北京召开中摩经贸论坛，外交与合作大臣梅祖阿尔、经济与财政大臣布赛德、农业与海洋渔业大臣阿赫努什等大臣，及中国国际贸易促进委员会副会长于平出席。

2016 年 5 月，摩洛哥宣布自 6 月 1 日起对所有中国公民实施免签。

2017 年 6 月，中摩能源合作执委会首次会议在摩洛哥召开。

2018 年 2 月，中摩经贸联委会第六届会议在拉巴特举行。

中国连续多年是摩洛哥全球第三大、亚洲第一大贸易伙伴。2024 年，中摩贸易总额为 90.4 亿美元，其中中方出口额 77.4 亿美元，进口额 13 亿美元。中方主要出口纺织服装、电子产品、机械设备、鞋类、茶叶、五金等，主要进口电子元器件、金属矿砂等。<sup>[4]</sup>

<sup>[3]</sup> 马格里布古代原指阿特拉斯山脉至地中海海岸之间的地区，有时也包括穆斯林统治下的西班牙部分地区，后逐渐成为摩洛哥、阿尔及利亚和突尼斯三国的代称。

<sup>[4]</sup> 外交部网站，

[https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/fz\\_677316/1206\\_678212/sbgx\\_678216/](https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_678212/sbgx_678216/)

### （三）民航关系

1998年12月3日，中国与摩洛哥王国政府签订民用航空运输协定。中摩两国之间开放了第一、二、三、四航权。<sup>[5]</sup>

2020年1月17日，摩洛哥皇家航空开通卡萨布兰卡直飞北京大兴国际机场航线。这是中摩两国之间首次开通直飞航线。后由于疫情，中摩两国之间的直飞航班暂停。

2021年12月，摩洛哥皇家航空两次获得民航局货运包机许可，开通货运航班。

2025年1月19日，东航旗下上海航空开通上海浦东至摩洛哥卡萨布兰卡航线。东航成为国内首家执行这一航线的航空公司。这也是继上海至开罗航线后，东航开通的第二条非洲航线。<sup>[6]</sup>

2025年1月20日，摩洛哥皇家航空恢复卡萨布兰卡直飞北京航线，每周3班。<sup>[7]</sup>

2025年，3月13日，驻摩洛哥大使李昌林参访摩洛哥卡萨布兰卡航空工业园，同摩方就两国合作交换意见。<sup>[8]</sup>

## 三、摩洛哥民航概况

### （一）行业运输

2019年，摩洛哥航空旅客运输量约为2130.23万人次。其中，国内旅客运输量约为101.25万人次，国际旅客运输量约为2028.98万人次。受新冠疫情影响，2020年摩洛哥航空旅客运输量下降至649.32万人次，其中国际旅客运输量同比下降70.24%，国内航空旅客运输量同比下降55.11%。自2021年开始，摩洛哥航空旅客运输量逐渐恢复。2024年，摩洛哥航空旅客运输量增至2850.40万人次，其中国际旅客运输量约为2715.1万人次（见图1）。

<sup>[5]</sup> 中国民用航空局官网

<http://www.caac.gov.cn/so/s?tab=all&qt=%E6%91%A9%E6%B4%9B%E5%93%A5>

<sup>[6]</sup>

[https://www.ceair.com/global/static/Announcement/AnnouncementMessage/chinaeasternnewstest/202412/t20241209\\_27443.html](https://www.ceair.com/global/static/Announcement/AnnouncementMessage/chinaeasternnewstest/202412/t20241209_27443.html)

<sup>[7]</sup> <http://world.people.com.cn/n1/2024/1219/c1002-40385674.html>

<sup>[8]</sup> [https://m.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_30403547](https://m.thepaper.cn/newsDetail_forward_30403547)

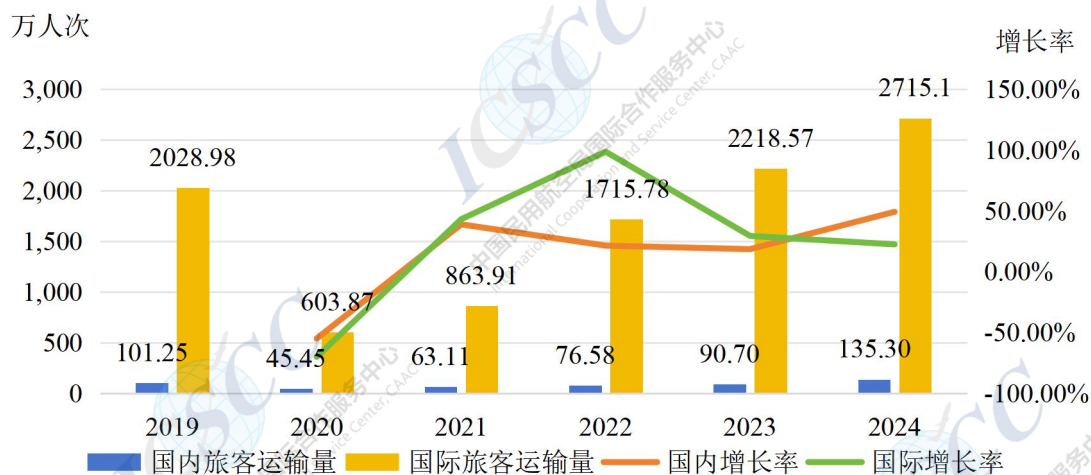


图1 2019—2024年摩洛哥国内国际旅客运输量

资料来源：IATA 数据库

2019年至2024年，摩洛哥国际旅客客源地集中在法国、西班牙和意大利等国家（见图2）。2024年，国际旅客主要来自法国、西班牙、意大利、英国和比利时。

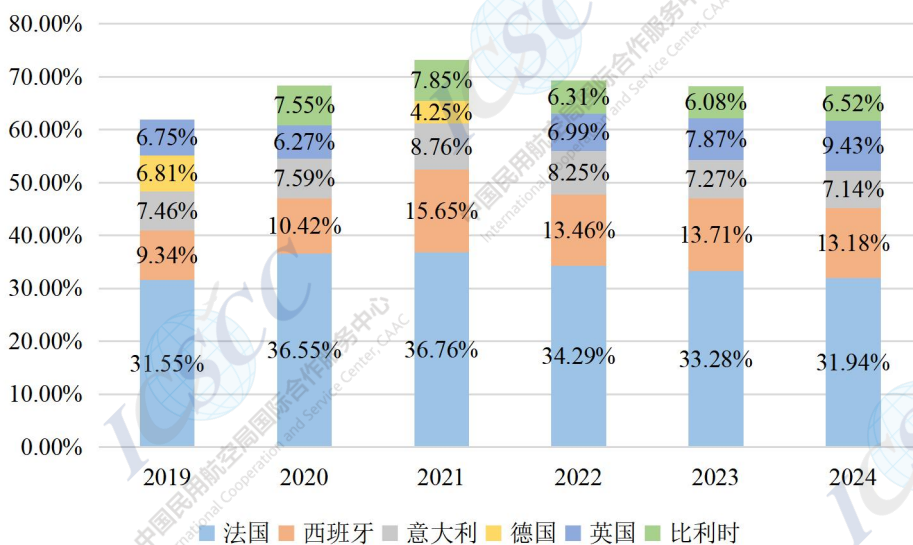


图2 2019—2024年摩洛哥国际旅客客源地排名

资料来源：IATA 数据库

2024年摩洛哥的国际航空旅客占比中，欧洲旅客占比最高，约占国际旅客运输量的83.95%；其次是亚洲，占比约为8.40%。中国内地与摩洛哥间的航空运输旅客占比为0.41%，港澳台地区的占比为0.11%（见图3）。

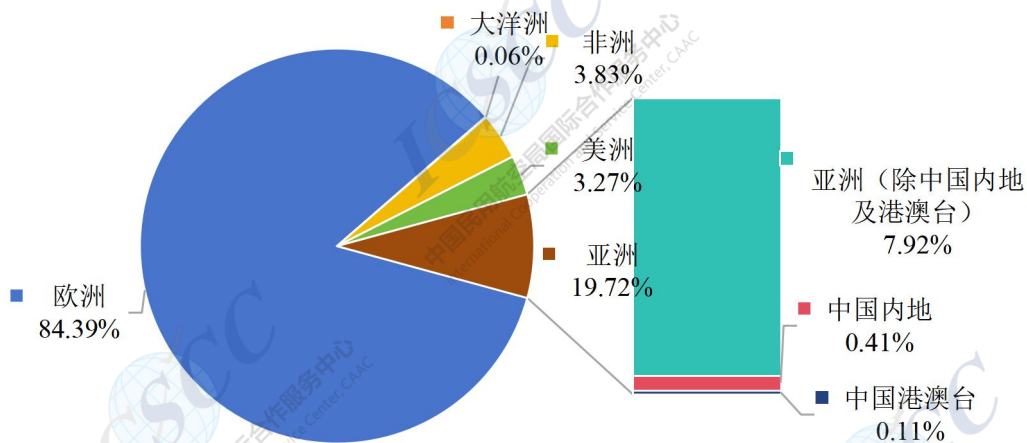


图3 2024年摩洛哥国际航空旅客运输量往来地区占比

资料来源：IATA 数据库

2016年至2019年，摩洛哥航空货运周转量呈上升趋势，2019年达到102.19百万吨公里。受到新冠疫情的影响，自2020年起，航空货运周转量开始下降，降幅54.75%。2021年货物周转量增长至58.89百万吨公里，涨幅27.36%（见图4）。

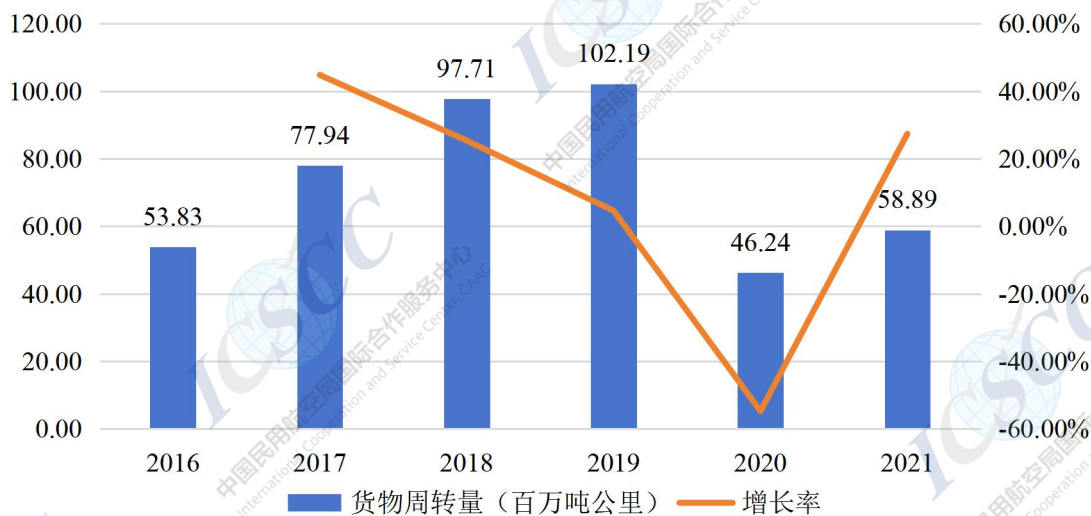


图4 2016—2021年摩洛哥航空货物周转量

资料来源：世界银行<sup>[9]</sup>

## （二）行业安全

2024年，国际民航组织对摩洛哥实施了普遍安全监督审计计划（USOAP）。除基本航空法和民航规章外，其他指标得分均高于全球行业平均水平（见图5）。

[9] 世界银行统计口径：Freight Transportation Turnover Volume

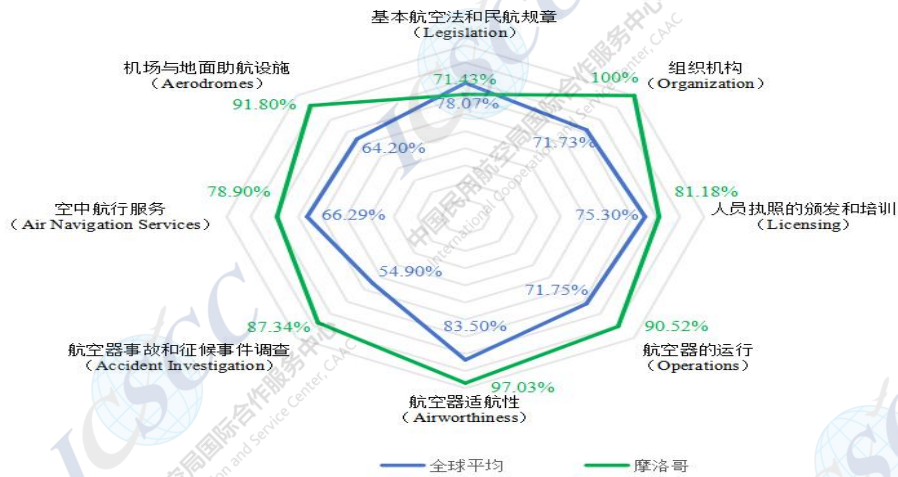


图5 2024年摩洛哥USOAP审计有效实施率(EI)

资料来源：国际民航组织

### (三) 行业管理

摩洛哥民航总局 (Morocco Civil Aviation Authority) 是该国行业管理机构，下设民航协调局、民航局、航空运输管理局等 (见图6)。主要负责航空政策的干预、协调、控制和评估，负责基本基础设施和航空器以及航空部门的正常运作，为摩洛哥民航业制定法律法规并进行监督。

摩洛哥民航总局还负责对机场控制和协调，进行航空领域的国际谈判，确保摩洛哥民航业在实际运行中遵守国际航空规则，落实航空运输领域相关的指导方针。

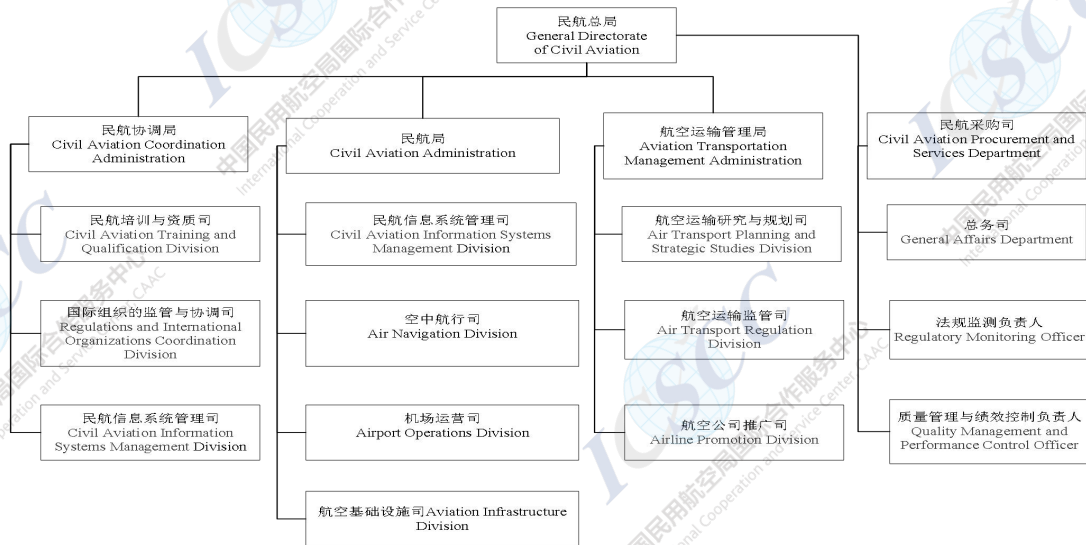


图6 摩洛哥民航局组织架构

资料来源：摩洛哥民航局官网

#### 四、摩洛哥主要机场

摩洛哥拥有 16 个国际机场、10 个国内机场和一些供轻型飞机起降的小型机场。主要机场有穆罕默德五世机场、梅纳拉机场、阿尔·马西拉机场、伊本·白图泰机场以及非斯—萨伊斯机场、拉巴特—萨累机场、安加达斯机场等。上述机场均归摩洛哥国家机场管理局（ONDA）管理。<sup>[10]</sup>

##### （一）卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（Casablanca Mohammed V International Airport）

IATA 代码：CMN；ICAO 代码：GMMN

<https://www.casablanca-airport.com/>

卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场位于卡萨布兰卡市东南约 30 公里处，是摩洛哥最大的国际机场，也是非洲最繁忙的机场之一。

机场有 2 条跑道，长度均为 3720 米，宽度为 45 米。

机场有 3 个航站楼。其中，1 号航站楼主要服务国际航班，2 号航站楼主要服务国内航班，3 号航站楼用于分流航班及低成本航空公司的国际航班服务。

2019 年，卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场旅客吞吐量约为 742.21 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 679.34 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降。自 2021 年起，旅客吞吐量回升。2024 年，旅客吞吐量为 750.80 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 684.30 万人次，是 2019 年水平的 101.16%（见图 7）。

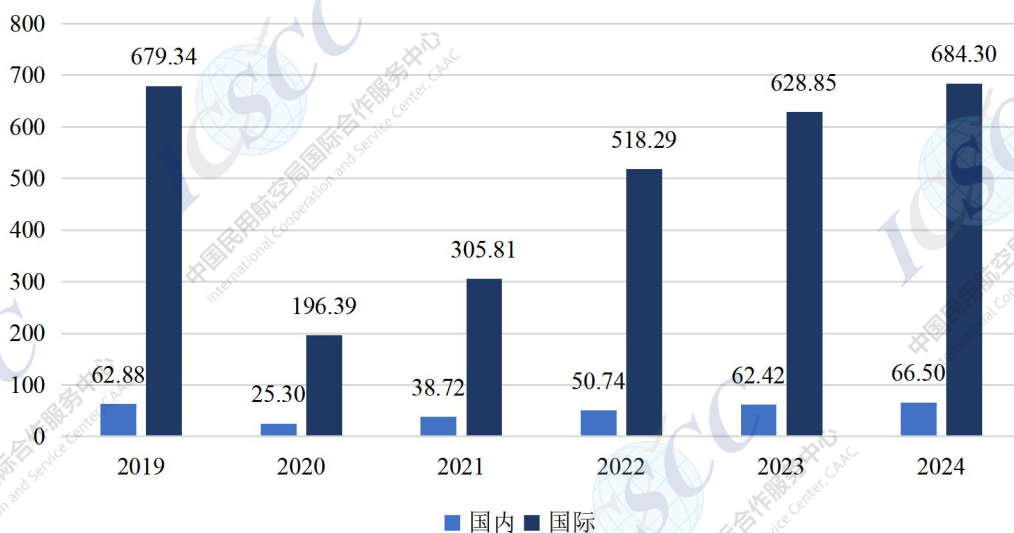


图 7 2019—2024 年卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）旅客吞吐量  
资料来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场国际旅客客源地集

<sup>[10]</sup> <https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/moluoge.pdf>

中在法国和意大利等国家（见图 8）。2024 年，机场国际旅客主要来自法国、意大利、沙特、土耳其和阿联酋。

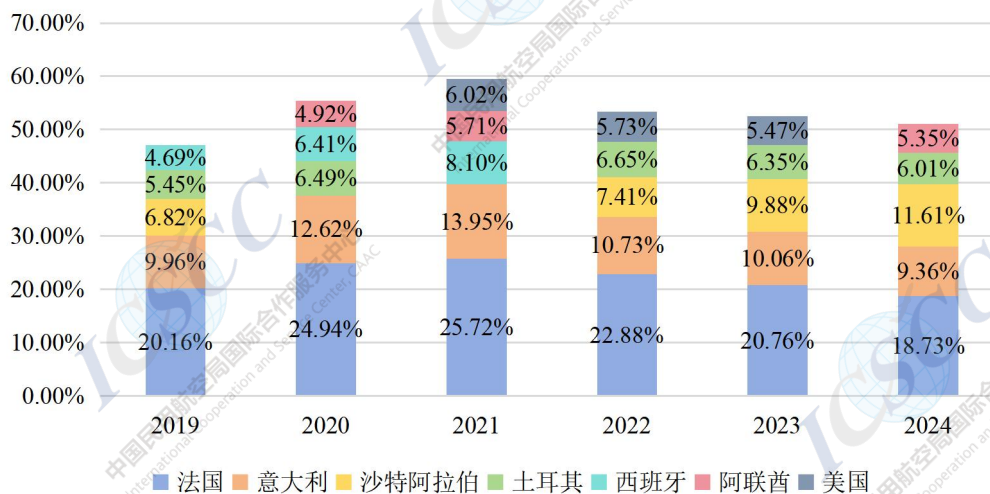


图 8 2019—2024 年卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）国际旅客客源地排名

资料来源：IATA 数据库

## （二）拉巴特—撒累机场（Rabat-Salé Airport）

IATA 代码：RBA；ICAO 代码：GMME

<https://www.onda.ma/en/Our-Airports/Rabat-Sale-Airport>

拉巴特—撒累机场位于摩洛哥首都拉巴特东北偏东约 8 公里处。

机场有 1 条跑道，长 3500 米，宽 45 米。

机场现有 1 座航站楼，为 1 号航站楼，于 2012 年 1 月 20 日正式启用，取代了旧的 2 号航站楼。2018 年 12 月 19 日，3 号航站楼动工兴建，截至目前尚未建成投用。

2019 年，拉巴特—撒累机场旅客吞吐量约为 108.27 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 104.38 万人次。受疫情影响，旅客吞吐量出现明显下降。自 2021 年起，旅客吞吐量回升。2024 年，旅客吞吐量达到 171.96 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 161.60 万人次，是 2019 年水平的 158.82%（见图 9）。

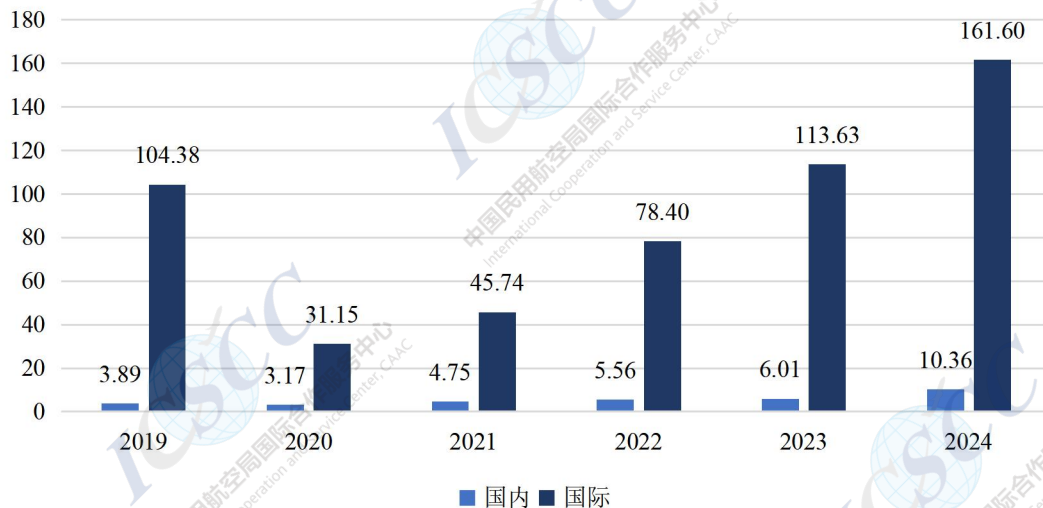


图 9 2019—2024 年拉巴特—撒累机场（RBA）旅客吞吐量

资料来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，拉巴特—撒累机场国际旅客客源地集中在法国和西班牙等国家（见图 10）。2024 年，机场国际旅客主要来自法国、西班牙、比利时、德国和英国。

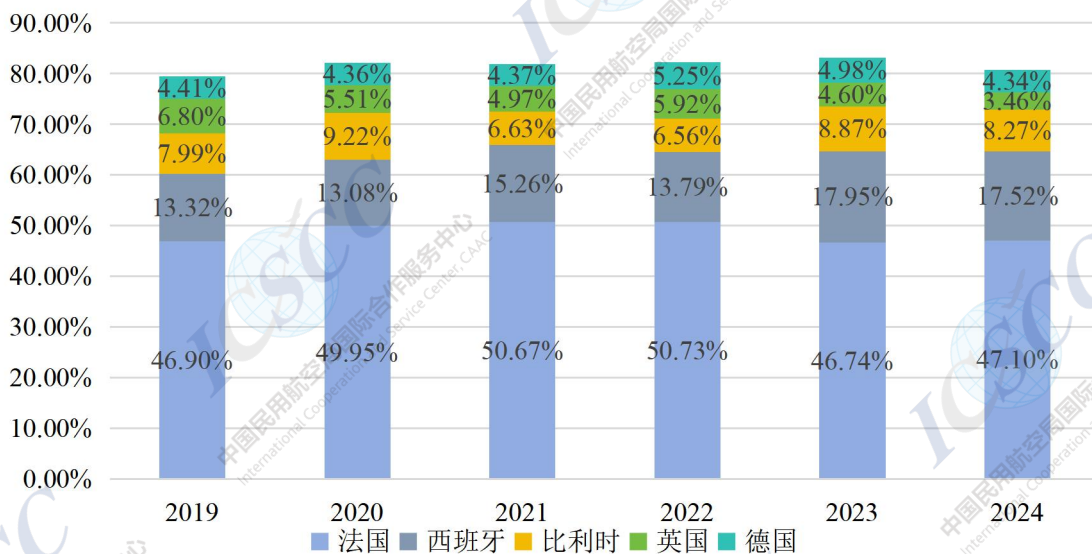


图 10 2019—2024 年拉巴特—撒累机场（RBA）国际旅客客源地排名

资料来源：IATA 数据库

### （三）阿加迪尔机场（Agadir-Al Massira Airport）

IATA 代码：AGA；ICAO 代码：GMAD

<https://www.agadir-airport.com/en/index.php>

阿加迪尔机场位于阿加迪尔市东南约 20 公里处，是摩洛哥第三大机场。

机场有 1 条跑道，长 3200 米，宽 45 米，能够满足波音 B747 等大型飞机起

降要求。

机场有 1 座航站楼，分为两个区域，服务国内和国际航班。

2019 年，阿加迪尔机场旅客吞吐量约为 202.84 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 175.65 万人次。受疫情影响，2020 年旅客吞吐量下降。2021 年至 2024 年，旅客吞吐量稳步上升，2023 年超过 2019 年水平。2024 年，旅客吞吐量达到 307.50 万人次。其中，国际旅客吞吐量约为 265.94 万人次，是 2019 年水平的 151.60%（见图 11）。

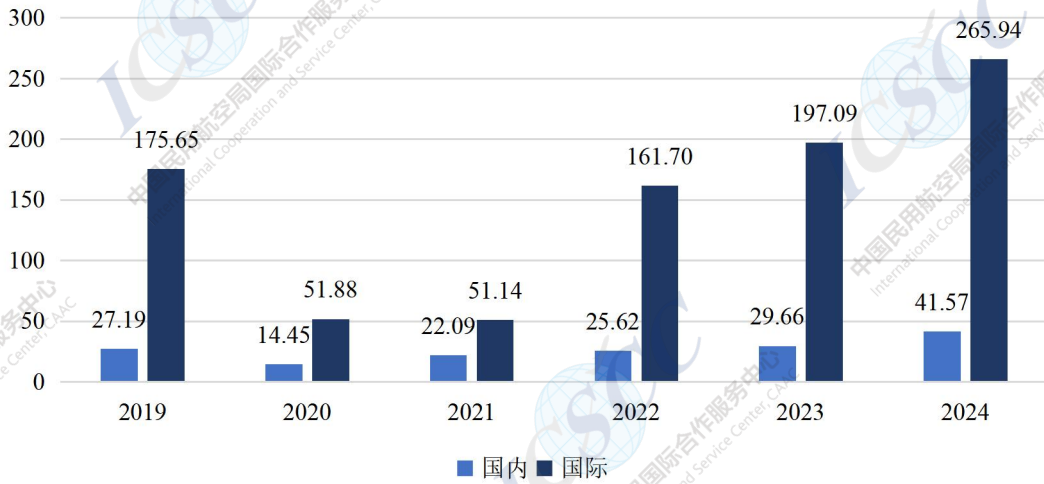


图 11 2019—2024 年阿加迪尔机场（AGA）旅客吞吐量

资料来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，阿加迪尔机场国际旅客客源地集中在法国、德国和英国等国家（见图 12）。2024 年，机场国际旅客主要来自法国、德国、英国、比利时和西班牙。

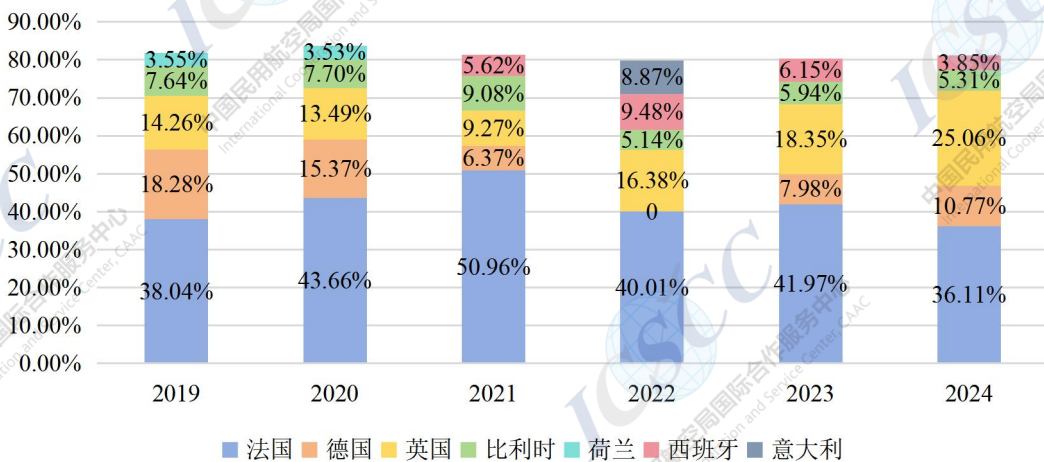


图 12 2019—2024 年阿加迪尔机场（AGA）国际旅客客源地排名

资料来源：IATA 数据库

#### (四) 马拉喀什梅纳拉机场 (Marrakesh Menara Airport)

IATA 代码: RAK; ICAO 代码: GMMX

<https://www.marrakesh-airport.com/>

马拉喀什梅纳拉机场位于马拉喀什市中心以西约 5 公里处。

机场有 1 条跑道,长 3100 米,宽 45 米,能够满足波音 B747 等大型飞机起降要求。

机场有 2 座航站楼。1 号航站楼是机场的主要航站楼,服务国内和国际航班。3 号航站楼启用后将关闭 2 号航站楼,用于服务国际和国内航班。<sup>[11]</sup>

2019 年,马拉喀什梅纳拉机场旅客吞吐量约为 647.65 万人次。其中,国际旅客吞吐量约为 628.00 万人次。受疫情影响,2020 年旅客吞吐量下降。2021 年至 2024 年,旅客吞吐量稳步上升。2023 年,国际旅客吞吐量超过 2019 年水平。2024 年,旅客吞吐量为 932.50 万人次。其中,国际旅客吞吐量约为 907.07 万人次,是 2019 年水平的 143.98% (见图 13)。

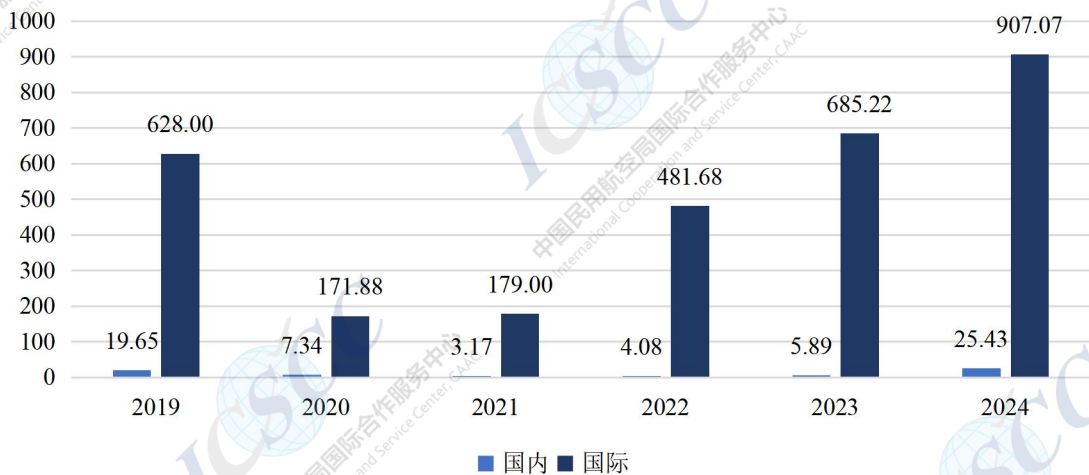


图 13 2019—2024 年马拉喀什梅纳拉机场 (RAK) 旅客吞吐量

资料来源: IATA 数据库

2019 年至 2024 年,马拉喀什梅纳拉机场国际旅客客源地集中在法国、英国和西班牙等国家 (见图 14)。2024 年,机场国际旅客主要来自法国、英国、西班牙、意大利和葡萄牙。

<sup>[11]</sup> <https://www.marrakesh-airport.com/terminals.php>

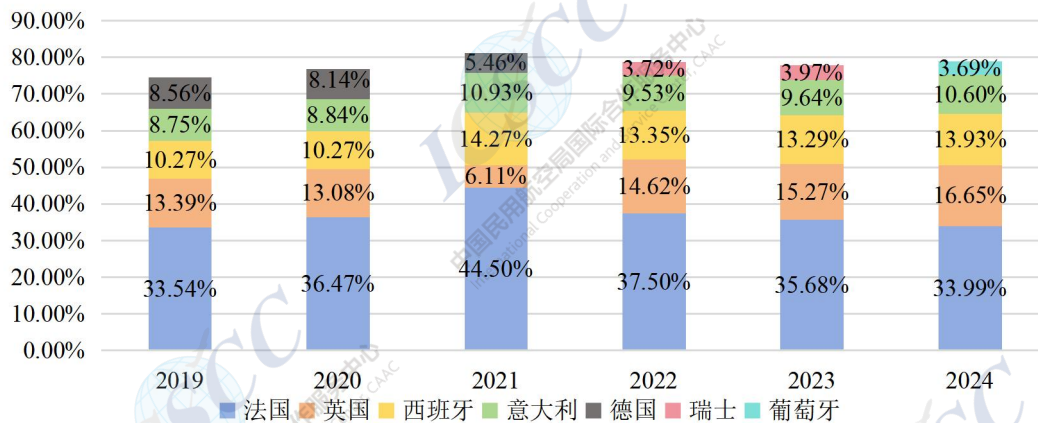


图 14 2019—2024 年马拉喀什梅纳拉机场（RAK）国际旅客客源地排名  
资料来源：IATA 数据库

### 五、摩洛哥主要航空公司

摩洛哥主要有 3 家航空公司，包括摩洛哥皇家航空公司、阿拉伯摩洛哥航空公司、摩洛哥皇家快运航空公司。摩洛哥皇家航空公司是该国的载旗航空公司。

#### （一）摩洛哥皇家航空公司（Royal Air Maroc）

IATA 代码：AT；ICAO 代码：RAM

<https://www.royalairmaroc.com/int-en> 1953 年，摩洛哥政府合并 Compagnie Cherifienne de l’Air（Air Atlas）和 Compagnie Cherifienne de Transports Aériens（Air Maroc）两家航空公司，组建国家航空公司。1957 年，摩洛哥政府收购该公司约 67.73% 股份，确立国家控股地位，并正式采用“摩洛哥皇家航空公司”（Royal Air Maroc）名称。2018 年 12 月 5 日，摩洛哥皇家航空宣布加入寰宇一家（oneworld），成为该联盟在非洲的首位成员航空公司。2020 年 4 月 1 日，摩洛哥皇家航空正式成为寰宇一家联盟的成员公司。<sup>[12]</sup>

摩洛哥皇家航空主要业务集中在卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）和阿加迪尔机场（AGA），运营着国内外多条直达航线，国际航线网络覆盖 4 大洲的 63 个直达国家及地区（见表 1）。

表 1 摩洛哥皇家航空（AT）直达国家及地区

大洲	直达国家及地区
非洲 (29 个)	突尼斯、塞内加尔、科特迪瓦、毛里塔尼亚、埃及、阿尔及利亚、几内亚、马里、加蓬、尼日尔、布基纳法索、喀麦隆、尼日利亚、刚果（布）、安哥拉、贝宁、加纳、刚果（金）、多哥、冈比亚、

<sup>[12]</sup> <https://finance.sina.cn/2018-12-06/detail-ihprkntv3102313.d.html>

	佛得角、中非、赤道几内亚、几内亚比绍、塞拉利昂、利比里亚、乍得、肯尼亚、乌干达
美洲 (3个)	美国、加拿大、巴西
欧洲 (20个)	法国、西班牙、意大利、比利时、荷兰、英国、德国、瑞士、葡萄牙、俄罗斯、丹麦、瑞典、奥地利、希腊、直布罗陀、匈牙利、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、乌克兰
亚洲 (11个)	土耳其、沙特阿拉伯、卡塔尔、阿联酋、以色列、黎巴嫩、约旦、中国、阿曼、巴林、科威特

资料来源：IATA 数据库

摩洛哥皇家航空共有 49 架飞机，主要由波音系列飞机为主（见表 2）。

**表 2 摩洛哥皇家航空（AT）机队**

机型	数量（架）
B737 Max 8	2
B737-800	28
B737-BBJ2	1
B747-400	1
B747-8 BBJ	1
B767-300ERF	1
B787-8	5
B787-9	6
E190	4

资料来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，摩洛哥皇家航空的旅客运输量为 499.10 万人次。受新冠疫情的影响，2020 年旅客运输量降至 146.67 万人次。自 2021 年起，旅客运输量逐年增长，2021 年的增长率高达 95.85%，2022 年至 2024 年旅客运输量增速放缓。2024 年，旅客运输量达到 488.29 万人次，恢复至 2019 年水平的 97.84%（见图 15）。

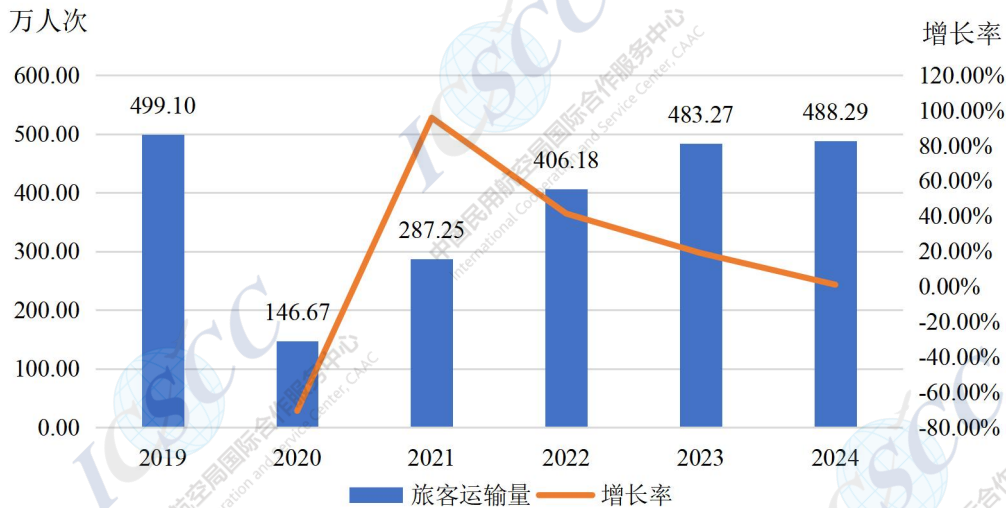


图 15 2019—2024 年摩洛哥皇家航空 (AT) 旅客运输量

资料来源: IATA 数据库

(二) 阿拉伯摩洛哥航空公司 (Air Arabia Maroc)

IATA 代码: 3O; ICAO 代码: MAC

<https://www.airarabia.com/zh-hans>

阿拉伯摩洛哥航空于 2009 年 5 月开始运营,由阿拉伯航空、摩洛哥 Regional Air Lines (Holmarcom 集团) 以及巴林银行 Ithmaar Bank 合资成立,是摩洛哥首家低成本航空公司,也是阿拉伯航空集团 (Air Arabia Group) 的重要子公司。

[13]

阿拉伯摩洛哥航空运营的航线覆盖欧洲、非洲和亚洲,共 19 个国家和地区 (见表 3)。该航空公司现有 11 架空客 A320-200 飞机。

表 3 阿拉伯摩洛哥航空 (3O) 国际通航点

大洲	直达国家
欧洲 (16 个)	法国、西班牙、意大利、比利时、荷兰、瑞士、德国、英国、葡萄牙、捷克、奥地利、丹麦、爱尔兰、瑞典、斯洛伐克、乌克兰
非洲 (1 个)	突尼斯
亚洲 (2 个)	土耳其、卡塔尔

资料来源: IATA 数据库

2019 年,阿拉伯摩洛哥航空旅客运输量为 237.45 万人次。2020 年,旅客

[13]

<https://www.bourse-des-vols.com/air-arabia-maroc.php#%3A~%3Atext%3DLa%20compagnie%20aujourd%27hui%20%3A%20Air%2Cexclusivement%20compos%C3%A9%20d%27Airbus%20320>.

运输量下降至 117.05 万人次。2021 年，旅客运输量升至 158.10 万人次。2023 年，旅客运输量为 230.56 万人次，恢复到 2019 年水平的 97.10%。2024 年，旅客运输量为 276.78 万人次，已超过 2019 年的水平（见图 16）。

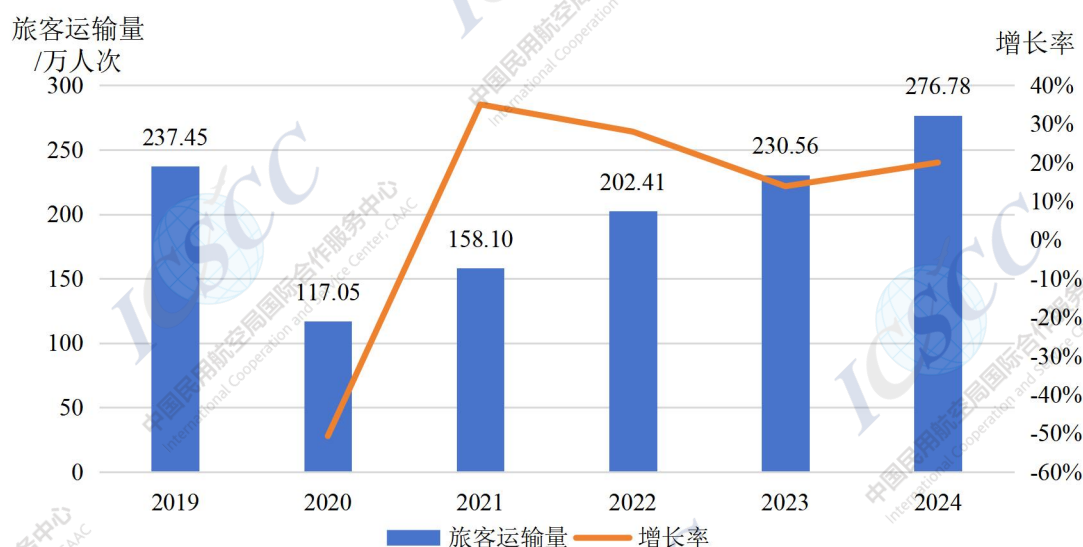


图 16 2019—2024 年阿拉伯摩洛哥航空公司（3O）旅客运输量

资料来源：IATA 数据库

### （三）摩洛哥皇家快运航空公司（Royal Air Maroc Express）

IATA 代码：FN；ICAO 代码：RXP

<https://www.royalairmaroc.com/int-en>

摩洛哥皇家快运是一家区域性航空公司，是摩洛哥皇家航空公司的全资子公司，2009 年成立，并于 2009 年 7 月开始运营。总部设在卡萨布兰卡，运营基地设在卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场。

公司主要运营国内航班和飞往西班牙、加纳利群岛、直布罗陀及葡萄牙的定期航班。

公司现有 6 架 ATR72-600 飞机。

## 六、摩洛哥通航国家及地区

### （一）通航国际及地区总体情况

从国际航线的通航国家来看，摩洛哥直达航线分布在非洲、美洲、欧洲、亚洲和大洋洲，主要集中在非洲、欧洲（见表 4）。

表 4 摩洛哥直飞国家及地区

大洲	直飞国家及地区
非洲 (31 个)	突尼斯、塞内加尔、埃及、科特迪瓦、毛里塔尼亚、阿尔及利亚、几内亚、马里、加蓬、尼日尔、布基纳法索、喀麦隆、尼日利亚、

	刚果（布）、安哥拉、贝宁、加纳、刚果（金）、多哥、冈比亚、佛得角、中非、赤道几内亚、几内亚比绍、塞拉利昂、利比里亚、乍得、肯尼亚、乌干达、赞比亚、南非
美洲 (3个)	加拿大、美国、巴西
欧洲 (30个)	法国、西班牙、英国、意大利、比利时、德国、荷兰、瑞士、葡萄牙、爱尔兰、奥地利、波兰、丹麦、希腊、瑞典、俄罗斯、卢森堡、捷克、匈牙利、挪威、芬兰、拉脱维亚、斯洛伐克、马耳他、罗马尼亚、直布罗陀、冰岛、立陶宛、保加利亚、乌克兰
亚洲 (12个)	沙特阿拉伯、土耳其、阿联酋、卡塔尔、以色列、科威特、巴林、阿曼、黎巴嫩、约旦、中国、阿塞拜疆
大洋洲 (1个)	关岛

资料来源：IATA 数据库

从国际旅客运输量来看，2019年至2024年旅客运输量超过10万人次的航线共21条，其中阿加迪尔机场飞往巴黎奥利机场的航线运量最大，旅客运输量为88.99万人次。

从国际航线的旅客运输量来看，2024年旅客运输量超过20万人次以上的直达航线共5条（见表4）。

**表4 2024年摩洛哥旅客运输量排名前五的国际航线**

航线	机场代码	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
马拉喀什梅纳拉机场—巴黎奥利机场	RAK-ORY	39.58	法国泛航航空（TO）、摩洛哥皇家航空（AT）、比利时捷特飞航空（TB）
马拉喀什梅纳拉机场—盖特维克机场	RAK-LGW	31.23	英国易捷航空（U2）、英国航空（BA）、匈牙利维兹航空（W9）
卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场—巴黎奥利机场	CMN-ORY	24.63	摩洛哥皇家航空（AT）、法国泛航航空（TO）、比利时捷特飞航空（TB）
阿加迪尔机场—巴黎奥利机场	AGA-ORY	21.91	法国泛航航空（TO）、摩洛哥皇家航空（AT）、比利时捷特飞航空（TB）
马拉喀什梅纳拉机场—巴黎戴高乐机场	RAK-CDG	21.26	法国航空（AF）、英国易捷航空（U2）、摩洛哥皇家航空（AT）

资料来源：IATA 数据库

## （二）飞往中国航线

摩洛哥仅在 2020 年开通一条直飞中国内地的航线，即卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）至北京大兴国际机场（PKX），当年旅客运输量为 482 人次。

2019 年至 2024 年，摩洛哥经过一次中转到达中国内地的航线共有 133 条，主要始发机场为卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）、拉巴特-撒累机场（RBA）和马拉喀什梅纳拉机场（RAK）。中转点主要为哈马德国际机场（DOH）、迪拜国际机场（DXB）、伊斯坦布尔机场（IST）、巴黎戴高乐机场（CDG）、阿布扎比国际机场（AUH）、开罗机场（CAI）、吉达机场（JED）。航线第一段承运航司主要为阿联酋航空（EK）、摩洛哥皇家航空（AT）、土耳其航空（TK）、法国航空（AF），第二段除国外的航空公司外，中国国际航空（CA）、中国东方航空（MU）、中国南方航空（CZ）、海南航空（HU）、北京首都航空（JD）、厦门航空（MF）也参与运营。航线具体情况见附录 1。

2024 年，由摩洛哥经一次中转飞往中国的航线主要有 59 条。旅客运输量排名前三的航线为卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）—伊斯坦布尔机场（IST）—北京首都国际机场（PEK）、卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）—迪拜国际机场（DXB）—上海浦东国际机场（PVG）、卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）—哈马德国际机场（DOH）—广州白云国际机场（CAN）（见图 17）。

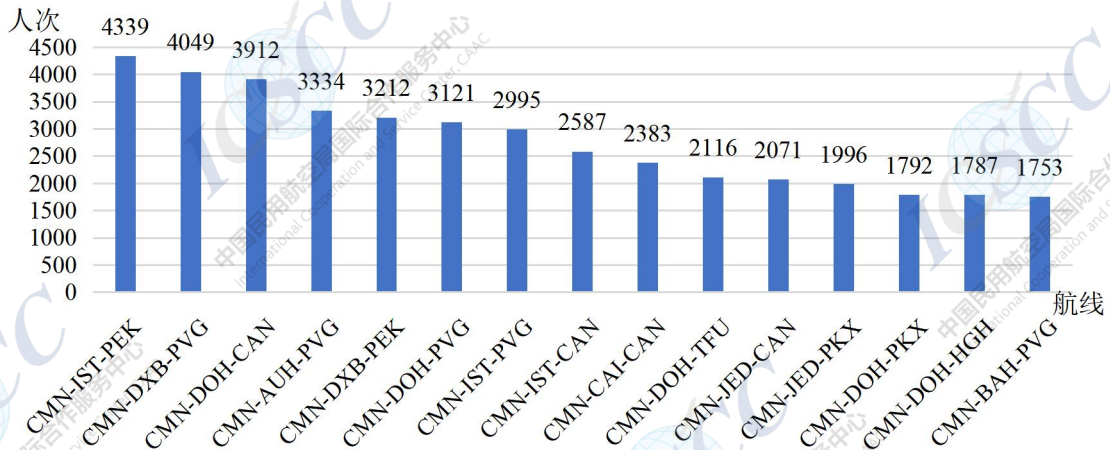


图 17 2024 年飞往中国内地航线旅客运输量

资料来源：IATA 数据库

摩洛哥没有飞往中国港澳台地区的直飞航线。2019 年至 2024 年，有摩洛哥经一次中转到达中国港澳台地区的航线共 40 条，中转点主要为迪拜国际机场（DXB）、哈马德国际机场（DOH）、阿布扎比国际机场（AUH）、伊斯坦布尔机场（IST）、巴黎戴高乐机场（CDG）（见图 18）。航线具体情况见附录

2。

2024 年，有摩洛哥经一次中转达到中国港澳台地区的航线共 22 条，旅客运输量排名前三的航线为卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）—迪拜国际机场（DXB）—香港国际机场（HKG）、卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）—迪拜国际机场（DXB）—台北桃园国际机场（TPE）、卡萨布兰卡穆罕默德五世国际机场（CMN）—哈马德国际机场（DOH）—香港国际机场（HKG）。

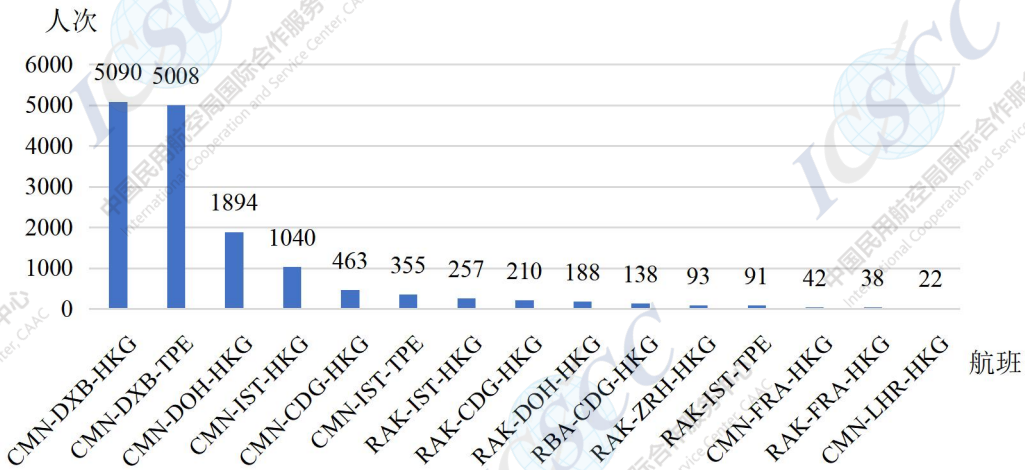


图 18 2024 年飞往中国港澳台地区内地航线旅客运输量

资料来源：IATA 数据库

## 七、行业发展影响因素

### （一）政府高度重视民航业发展

摩洛哥政府将推动航空运输业作为“政府基础设施现代化运动”和“2020 年愿景旅游运动”的优先事项，重视民航基础设施的建设和升级，计划扩建现有机场设施、新建小型机场，并改善地面交通网络，以提升整体运输效率和服务质量。摩洛哥机场管理局（the Moroccan Airport Authority）在 2010 年—2015 年投资了约 18.5 亿美元，用来扩大本国的航空运力和机场设施升级改造。<sup>[14]</sup>

2018 年，摩洛哥政府制定实施了《2025 年国家航空运输战略（Stratégie nationale du transport aérien à l’horizon 2025）》，提出了 4 个战略目标，即：全面参与生态转型，确保摩洛哥航空业可持续发展；确保摩洛哥航空运输业绩，使其能够从全球航空运输增长中获益；有效地实现空中交通连接；为未来航空运输做好准备。

摩洛哥政府还制定了改善和扩大航空运输系统的计划，以此来帮助摩洛哥航空业在地区竞争中保持领先。摩洛哥民航总局（DGAC）提出具体计划，将

<sup>[14]</sup> Nooz.com, Morocco:Infrastructure, Construction & Real Estate, 2023

对摩洛哥 20 个机场进行升级改造可行性研究，启动国际招标，目标是到 2045 年实现空中交通一体化。摩洛哥政府还实施“天空开放”政策，加强与欧盟的合作，增加传统目的地航班量并开辟新的国际航线。

## （二）旅游业将发挥积极的拉动作用

摩洛哥是世界的著名旅游胜地，也是非洲第一大旅游目的地。为推动本国旅游业发展，摩洛哥政府提出了雄心勃勃的发展计划，即到 2037 年要吸引 6500 万游客到访摩洛哥。为了实现这个发展目标，2023 年 7 月，摩洛哥政府总理阿齐兹·阿赫努什和摩洛哥皇家航空公司首席执行官哈密德·阿杜举行了会谈，表达了政府将支持航空公司发展的意愿。摩洛哥皇家航空公司也就此提出，未来 15 年公司机队规模将由现有 50 架飞机增至 200 架飞机，将开通更多的国内、国际航线，以配合本国旅游业战略路线图的实施。<sup>[15]</sup>

[15]

<https://www.flightglobal.com/airlines/royal-air-maroc-aims-for-quick-decision-on-ambitious-fleet-expansion/155641.article>

## 附录 1

## 2019 年至 2024 年摩洛哥—中国内地一次中转航线情况汇总

序号	中转机场	航线	年份	旅客运输量 (人次)
1	DOH	CMN-DOH-PVG	2019	4774
			2020	282
			2023	1916
			2024	3121
		CMN-DOH-CAN	2019	3023
			2020	174
			2023	2246
			2024	3912
		CMN-DOH-HGH	2019	2221
			2020	10
			2023	776
		CMN-DOH-PKX	2023	1118
			2024	1792
		CMN-DOH-TFU	2023	505
			2024	2116
		CMN-DOH-PEK	2019	2413
			2020	185
		CMN-DOH-CKG	2019	644
			2020	38
			2023	106
			2024	1038
		CMN-DOH-CTU	2019	655
		CMN-DOH-XMN	2024	41
RAK-DOH-PEK	2019	438		
	2020	16		
RAK-DOH-CAN	2019	31		
RBA-DOH-CTU	2019	55		
	2020	16		
RBA-DOH-PEK	2019	52		
RBA-DOH-CAN	2019	42		
	2020	10		
RBA-DOH-PVG	2019	48		
RBA-DOH-HGH	2019	17		
2	DXB	CMN-DXB-PVG	2019	7054
			2020	180
			2023	2975
			2024	4049
		CMN-DXB-PEK	2019	6066

			2020	499
			2023	1477
			2024	3212
		CMN-DXB-CAN	2019	1757
			2020	46
			2021	15
			2022	179
			2023	1473
			2024	1268
3	IST	CMN-IST-PEK	2019	2155
			2020	13
			2023	1447
			2024	4339
		CMN-IST-CAN	2019	2146
			2020	17
			2023	1611
			2024	2587
		CMN-IST-PVG	2019	1419
			2020	20
			2023	983
			2024	2995
		CMN-IST-TFU	2024	66
		CMN-IST-PKX	2024	18
		RAK-IST-PEK	2019	279
			2023	447
			2024	621
			RAK-IST-PVG	2019
2023	390			
2024	633			
RAK-IST-CAN	2019	99		
	2023	281		
	2024	413		
4	CDG	CMN-CDG-PVG	2019	6073
			2020	409
			2021	56
			2022	18
			2023	630
			2024	927
		CMN-CDG-PEK	2019	3827
			2020	186
			2021	28
			2023	403
			2024	692

		CMN-CDG-WUH	2019	441
		CMN-CDG-CAN	2019	144
			2023	12
		CMN-CDG-TSN	2020	84
			2021	29
		CMN-CDG-KMG	2019	26
		CMN-CDG-TAO	2019	13
		RAK-CDG-PVG	2019	525
			2020	11
			2023	66
			2024	152
		RAK-CDG-PEK	2019	335
			2023	82
			2024	210
		RBA-CDG-PEK	2019	1236
			2020	12
			2022	224
			2023	640
		RBA-CDG-PVG	2024	1037
			2019	955
			2020	24
			2021	18
			2022	11
			2023	368
		RBA-CDG-WUH	2024	417
			2019	152
		RBA-CDG-TSN	2020	46
2021	28			
2022	12			
RBA-CDG-CAN	2019	66		
TNG-CDG-PVG	2023	11		
	2024	93		
	2024	43		
5	AUH	CMN-AUH-PVG	2019	2995
			2020	397
			2022	13
			2023	538
		2024	3334	
CMN-AUH-CAN	2022	26		
	2023	2050		
	2024	365		
CMN-AUH-PEK	2019	1553		
	2020	530		

			2023	104
		CMN-AUH-CTU	2019	1505
			2020	201
			2023	693
			2024	950
		RBA-AUH-CTU	2019	1645
		RBA-AUH-PVG	2019	80
		RBA-AUH-PEK	2019	11
6	CAI	CMN-CAI-CAN	2019	3323
			2020	342
			2022	30
			2023	1431
			2024	2383
		CMN-CAI-PEK	2019	1634
			2020	98
			2023	226
			2024	475
		CMN-CAI-HGH	2019	22
			2020	34
			2022	20
			2023	466
2024	802			
		2024	1213	
		CMN-CAI-TFU	2024	19
7	JED	CMN-JED-CAN	2019	591
			2023	72
			2024	2071
		CMN-JED-PKX	2023	155
			2024	1996
		RAK-JED-CAN	2019	20
8	BAH	CMN-BAH-PVG	2024	1753
9	MCT	CMN-MCT-CAN	2019	841
			2020	146
10	FRA	CMN-FRA-PEK	2019	172
			2023	71
			2024	32
		CMN-FRA-PVG	2019	168
			2022	32
			2023	14
			2024	52
		CMN-FRA-NKG	2019	101
2022	31			
		CMN-FRA-SHE	2019	22

		CMN-FRA-SZX	2019	12
		RAK-FRA-PVG	2019	38
		RAK-FRA-PEK	2019	15
11	RUH	CMN-RUH-PKX	2023	104
			2024	423
12	KWI	CMN-KWI-CAN	2024	205
13	MAD	RAK-MAD-PVG	2019	149
		RAK-MAD-PVG	2019	14
14	MUC	CMN-MUC-PEK	2019	10
		RAK-MUC-PVG	2019	99
		RAK-MUC-PEK	2019	47
15	AMS	CMN-AMS-PVG	2019	58
		RAK-AMS-PVG	2019	42
		RAK-AMS-PEK	2019	30
16	FCO	CMN-FCO-PVG	2019	74
		CMN-FCO-CKG	2019	19
		CMN-FCO-XIY	2019	16
		CMN-FCO-SZX	2019	12
17	BRU	CMN-BRU-PEK	2019	22
18	LIS	CMN-LIS-PEK	2019	14
19	ZRH	RAK-ZRH-PEK	2019	18
20	ORY	CMN-ORY-PEK	2019	11

资料来源：IATA 数据库

注：已剔除年旅客运输量小于 10 人次的航线

附录 2

2019 年至 2024 年摩洛哥—中国港澳台地区一次中转航线情况汇总

序号	中转点	航线	年份	旅客运输量（人次）
1	DXB	CMN-DXB-HKG	2019	8368
			2020	686
			2021	36
			2022	218
			2023	2351
			2024	5090
		CMN-DXB-TPE	2019	6163
			2020	783
			2022	19
			2023	2240
2024	5008			
2	DOH	CMN-DOH-HKG	2019	4544
			2020	239
			2021	78
			2022	409
			2023	1397
			2024	1894
		RAK-DOH-HKG	2019	508
			2020	76
			2023	24
		2024	188	
RBA-DOH-HKG	2019	97		
	2020	12		
3	AUH	CMN-AUH-HKG	2019	4830
			2020	504
		RBA-AUH-HKG	2019	22
4	IST	CMN-IST-HKG	2019	804
			2020	25
			2021	16
			2022	271
			2023	698
			2024	1040
		CMN-IST-TPE	2019	242
			2020	46
			2022	23
			2023	153
2024	355			
RAK-IST-HKG	2019	75		

			2022	59		
			2023	253		
			2024	257		
		RAK-IST-TPE	2019	94		
			2022	21		
			2023	89		
			2024	91		
5	CDG	CMN-CDG-HKG	2019	792		
			2020	17		
			2022	31		
			2023	313		
				CMN-CDG-TPE	2019	20
				RAK-CDG-HKG	2019	191
					2023	97
					2024	210
				RBA-CDG-HKG	2019	173
			2023	118		
			2024	138		
		TNG-CDG-HKG	2024	18		
6	FRA	CMN-FRA-HKG	2019	468		
			2023	17		
			2024	42		
				RAK-FRA-HKG	2019	468
					2023	22
			2024	38		
7	MUC	CMN-MUC-HKG	2019	13		
		RAK-MUC-HKG	2019	639		
8	CAI	CMN-CAI-HKG	2019	347		
		RAK-ZRH-HKG	2019	72		
			2020	13		
			2023	34		
			2024	93		
9	LHR	CMN-LHR-HKG	2023	12		
			2024	22		
		RAK-LHR-HKG	2019	36		
			2020	15		
			2023	24		
			2024	13		
10	AMS	RAK-AMS-HKG	2019	40		
11	MAD	CMN-MAD-HKG	2019	12		
			2019	14		
12	VIE	RAK-VIE-TPE	2019	10		

资料来源：IATA 数据库

注：已剔除年旅客运输量小于 10 人次的航线

