

澳大利亚民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心
2025.6

目 录

一、 国情概览.....	1
二、 中国与澳大利亚双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸关系.....	3
(三) 民航关系.....	4
三、 澳大利亚民航概况.....	5
(一) 行业运输.....	5
(二) 行业安全.....	7
(三) 行业管理.....	8
四、 澳大利亚主要机场.....	10
(一) 悉尼金斯福德·史密斯国际机场 (Sydney Kingsford Smith International Airport).....	11
(二) 墨尔本机场 (Melbourne Airport).....	12
(三) 布里斯班国际机场 (Brisbane International Airport).....	14
(四) 珀斯国际机场 (Perth International Airport).....	15
五、 澳大利亚主要航空公司.....	17
(一) 澳洲航空公司 (Qantas Airways).....	17
(二) 维珍澳大利亚航空公司 (Virgin Australia).....	19
(三) 澳大利亚捷星航空公司 (Jetstar Airways).....	20
六、 澳大利亚通航国家及地区.....	22
(一) 通航国家及地区总体情况.....	22
(二) 飞往中国航线.....	23
七、 行业发展影响因素.....	24
(一) 澳大利亚政府支持本国民航业发展.....	24
(二) 中澳经贸合作驱动澳航空运输规模持续扩张.....	25
(三) 澳大利亚本国机场发展规划驱动本国航空运力提升.....	25
附录 1.....	26
附录 2.....	31

一、国情概览

澳大利亚联邦（The Commonwealth of Australia，简称澳大利亚）位于南太平洋和印度洋之间，由澳大利亚大陆、塔斯马尼亚岛等岛屿和海外领土组成。

截至 2024 年 9 月，澳大利亚人口约 2730 万。^[1]澳大利亚人口地域分布不平衡，约 90%的人口分布在自沿海至内地 120 公里的范围。悉尼、墨尔本、珀斯、布里斯班、阿德莱德等城市集中了全国人口的 70%。澳大利亚官方语言为英语。除英语外，较通行语言有汉语普通话、意大利语、希腊语、粤语、阿拉伯语。

澳大利亚国土面积 769 万平方公里，南北长约 3700 公里，东西宽约 4000 公里。全国分为 6 个州及 2 个领地，分别为新南威尔士、维多利亚、昆士兰、南澳大利亚、西澳大利亚和塔斯马尼亚州、首都领地和北领地。各州或领地的首府分别为悉尼、墨尔本、布里斯班、阿德莱德、珀斯、霍巴特、堪培拉和达尔文。

澳大利亚为英联邦成员国，英国国王查尔斯三世为澳大利亚的国家元首。总督为国王代表，任期 5 年。现任总督萨曼莎·莫斯廷（Samantha Mostyn），2024 年 7 月 1 日宣誓就职。联邦政府由众议院多数党或政党联盟组成，该党领袖任总理，各部部长由总理任命。政府任期一般 3 年。2025 年 5 月，安东尼·阿尔巴尼斯领导工党赢得澳联邦大选，获得连任。5 月 13 日，澳大利亚新一届政府就职。

澳大利亚矿产资源丰富，至少有 70 余种。其中铅、镍、银、铀、锌、钽的探明经济储量居世界首位。澳大利亚是世界上最大的锂、锆生产国，黄金、铁矿石、煤、锰矿石、镍、银、铀、锌的产量也居世界前列。此外，澳大利亚还拥有丰富的森林、海洋和渔业资源。^[2]

澳大利亚经济增长一直较为平稳。在 2019 年以前，澳大利亚经济连续 29 年保持增长，是经济发展较快的主要发达国家之一。2020 年，受新冠疫情影响，澳大利亚 GDP 下降 2.4%至 1.93 万亿澳元。2021 年，GDP 增长 4.2%至 2.05 万亿澳元。2022 年，澳 GDP 达到 2.23 万亿澳元，同比增长 3.4%，人均 GDP 达 8.4 万澳元。2023 年澳 GDP 达到 2.43 万亿澳元，同比增长 2.1%，人均 GDP 达 9.08 万澳元。2024 年澳 GDP 为 2.74 万亿澳元，同比增长 1%^[3]

澳大利亚是世界上重要的初级产品出口国，制成品、高科技产品和服务出口增长也较为迅速。澳大利亚货物贸易的主要出口产品为矿产品、农产品等，包括铁矿石、煤炭、天然气、小麦、牛肉、羊毛和棉花等；主要进口商品包括

^[1] 根据澳大利亚统计局（ABS），Australia's population officially passes 27 million

^[2] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—澳大利亚（2024 版）》

^[3] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—澳大利亚（2024 版）》

机电产品、运输设备、化工产品等。2023 年，澳大利亚货物和服务净出口 6496.6 亿澳元，约占 GDP 的 26.8%。^[4]

根据联合国贸发会议统计，2023 年澳大利亚吸收外国直接投资（FDI）流量为 299 亿美元；截至 2023 年底，外资存量为 8074 亿美元。^[5]前十大投资来源分别是：美国、英国、比利时、日本、中国香港、新加坡、卢森堡、加拿大、荷兰、中国。

澳大利亚在坚持巩固澳美同盟、发挥联合国作用以及拓展与亚洲联系三大传统外交政策的基础上，通过积极参与全球和地区热点问题提升国际影响力，着力推进“积极的有创造力的中等大国外交”。签署并批准全面与进步跨太平洋伙伴关系协定（CPTPP）、区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）。

澳大利亚宗教信仰自由。据 2021 年普查，约 43.9%的居民信仰基督教，同时存在伊斯兰教、印度教、佛教、锡克教和犹太教。

在《产业关系法》制度下，澳大利亚没有企业工会，只承认行业工会及全国工会。现在全澳共有 20 个大的行业工会，如：行政事务职员工会；建筑业、林业、工业职工工会；通讯工会；纤维制衣、鞋业工会；教育工会等。^[6]

二、中国与澳大利亚双边关系概况

（一）外交关系

中国同澳大利亚自 1972 年 12 月 21 日建交以来，双边关系发展顺利。两国签署多份合作文件，两国领导人保持经常接触和互访。

1985 年 4 月，中澳两国政府发表《关于中澳经济合作的新闻公报》。

1999 年 9 月，江泽民主席对澳进行国事访问。这是中国国家元首首次访问澳大利亚。

2003 年 10 月，胡锦涛主席对澳进行国事访问。两国签署《中澳贸易与经济框架》以及能源、教育、质检、食品安全、水利、卫生等一系列合作文件。

2014 年 11 月，习近平主席访澳。中澳双方签署《中华人民共和国政府与澳大利亚联邦政府关于实质性结束中国—澳大利亚自由贸易协定谈判的意向声明》《中华人民共和国政府与澳大利亚政府关于加强投资合作的框架协议》《中华人民共和国政府和澳大利亚政府气候变化合作谅解备忘录》等。^{[7][8]}

2017 年 9 月，中国商务部与澳大利亚外交贸易部在北京共同签署《关于电

^[4] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南 — 澳大利亚（2024 版）》

^[5] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南 — 澳大利亚（2024 版）》

^[6] “走出去”信息服务平台，<https://ofdi.www.sh.gov.cn/xmlwhz/3577.jhtml>

^[7] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南 — 澳大利亚（2020 版）》

^[8] 中华人民共和国外交部，

https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/dyz_681240/1206_681242/sbgx_681246/

子商务合作的谅解备忘录》。

2018年10月，澳大利亚维多利亚州与中方签署了“一带一路”合作谅解备忘录。这是澳大利亚区级政府同中方签署的首个“一带一路”合作协议。

2019年10月，澳大利亚维多利亚州与中方签署新的“一带一路”合作框架协议。双方计划未来在基础设施、创新、高端制造、生物农业技术等诸多项目上合作。

2021年4月，澳外交部长佩恩宣布，维多利亚州与中国此前签署的“一带一路”协议已被该国联邦政府取消，称该协议不符合澳大利亚外交政策。此后，两国关系降至近年来最低点。

2024年3月20日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在堪培拉应约会见澳大利亚反对党领袖达顿，澳反对党外交事务发言人伯明翰出席。澳反对党表示，愿同中方加强沟通，增进了解，妥处分歧，深化合作，推动澳中关系进一步向前发展。^[9]

2024年11月18日，习近平主席在里约热内卢出席二十国集团领导人峰会期间会见澳大利亚总理阿尔巴尼斯。他指出，双方要坚持拓展互利共赢的合作格局。中方愿进口更多澳大利亚优质产品，鼓励中国企业赴澳投资兴业，希望澳方为中国企业提供公平、透明、非歧视的营商环境。^[10]

2025年2月21日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在约翰内斯堡应约会见澳大利亚外长黄英贤。王毅表示，在两国领导人战略引领下，中澳关系止跌回稳。两国关系重回健康稳定轨道符合双方共同利益，顺应两国人民的共同愿望，中方愿同澳方一道，推动建设更加成熟稳定、更富成果的中澳全面战略伙伴关系。^[11]

2025年7月，澳总理阿尔巴尼斯对华进行正式访问。

（二）经贸关系

1978年，澳大利亚给予中国普惠制待遇。

1981年，双方签定经济合作协定书和促进发展技术合作计划协定。

1984年5月，双方签署农业合作协定。

1986年，双方成立了部长级经济联委会，下设10个联合工作小组。

1988年，双方签署投资保护协定和避免双重征税协定。

^[9]中华人民共和国外交部， https://www.fmprc.gov.cn/web/wjbzhd/202403/t20240320_11263397.shtml

^[10]https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/dyz_681240/1206_681242/xgxw_681248/202412/t20241218_11497705.shtml

^[11]https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/dyz_681240/1206_681242/xgxw_681248/202502/t20250222_11560514.shtml

1999年7月，中澳正式结束有关中国加入世贸组织的双边市场准入谈判。

2000年5月，两国正式签署关于中国加入世界贸易组织的双边协议。

2003年，两国签署了《中国和澳大利亚贸易与经济框架》，决定开展自贸区可行性联合研究，推动双边矿业、农业、服务业、投资等领域合作。

2005年，两国启动中澳自贸协定谈判。

2012年3月，中国人民银行与澳大利亚储备银行签署双边本币互换协议。

2013年4月，吉拉德总理访华期间宣布，中澳货币实现直接兑换。

2015年6月17日，两国正式签署《中华人民共和国政府和澳大利亚政府自由贸易协定》，2015年12月20日协定正式生效。^{[12][13]}

2017年3月，中澳两国政府签署《关于审议中国—澳大利亚自由贸易协定有关内容的意向声明》，正式宣布两国于2017年启动中澳自贸协定服务章节、投资章节以及《关于投资便利化安排的谅解备忘录》的审议。

2021年11月2日，澳大利亚正式完成RCEP国内核准程序，协定于2022年1月1日对已批准的10国正式生效，于2023年6月起对15个成员国全部生效。

中国连续16年保持澳大利亚第一大贸易伙伴、出口市场和进口来源地的地位。货物贸易方面，据中方统计，2024年，中澳货物贸易总额2115.4亿美元，同比下降8.0%。其中，中方出口707.0亿美元，同比下降4.2%；中方进口1408.5亿美元，同比下降9.8%。服务贸易方面，据中方统计，2023年，中澳服务贸易额177亿美元，同比增长19.3%。其中，我出口18亿美元，同比下降36.1%；进口158亿美元，同比增长32.5%。对澳服务贸易逆差140亿美元。

澳大利亚是中国对外投资主要目的地之一。据中国商务部统计，截至2023年末，中国对澳直接投资存量为347.7亿美元，为澳大利亚第五大直接投资来源地。2024年，澳在华新设企业597家，实际投资3.3亿美元。截至2024年11月，澳在华设立企业15000多家，实际投资111.4亿美元。^[14]

（三）民航关系

1984年9月7日，中澳双方政府签署《中华人民共和国政府和澳大利亚政府民用航空运输协定》。

2004年3月23日，中澳双方政府重新签署《中华人民共和国政府和澳大利亚政府民用航空运输协定》。该协定在航线表、运力原则、运价管理、争端解决等方面，对1984年签署的协定进行了全面更新。

[12] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南——澳大利亚（2024版）》

[13] 中华人民共和国外交部，

https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/dyz_681240/1206_681242/sbgx_681246/

[14] 外交部网站

2007年3月22日，时任民航总局副局长高宏峰与澳大利亚运输和地区服务部常务副部长泰勒在堪培拉签署了《中国民用航空总局与澳大利亚运输和地区服务部关于开展航空保安合作的谅解备忘录》。^[15]

2008年10月31日，中国民用航空局同澳大利亚民航安全局签署《关于AVTECH PTY LTD 公司产品审定的技术协议》。

2013年6月19日，中国民用航空局和澳大利亚民用航空安全局签署《关于促进民用航空安全的适航谅解备忘录》。

2013年7月3日，中国民用航空局和澳大利亚民用航空安全局签署《关于相互接受航空产品适航批准的实施程序》。^[16]

2018年，东方航空与澳洲航空升级了战略合作伙伴关系，在运力投放、联合营销、市场推广、常旅客开发、IT 系统建设等各个领域开展广泛合作。^[17]

2024年12月16日，吉祥航空首航航班抵达悉尼机场。吉祥航空成为在悉尼机场运营的第九家中国大陆航空公司。悉尼机场与中国大陆航司合作数量创新纪录。^[18]

三、澳大利亚民航概况

（一）行业运输

2019年，澳大利亚航空旅客运输量约为9904.75万人次。其中，国内航空旅客运输量约为5664.1万人次，国际航空旅客运输量约为4240.65万人次。受新冠疫情影响，2020年澳大利亚航空旅客运输量明显下降，至2823.45万人次，其中国际航空旅客运输量同比下降约77.99%，国内航空旅客运输量同比下降约66.63%。自2021年开始，澳大利亚航空旅客运输量逐渐恢复。2024年，澳大利亚航空旅客运输量增至10104.86万人次，其中国际航空旅客运输量约为4157.34万人次（见图1）。

^[15] 中国政府网，https://www.gov.cn/gzdt/2007-03/27/content_562621.htm

^[16] 中国民用航空局，<http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/SBGX/BMDYZDQ/ADLY/index.html>

^[17] http://www.caacnews.com.cn/1/6/201808/t20180813_1253760.html

^[18] <https://www.chinanews.com.cn/gj/2024/12-17/10337710.shtml>

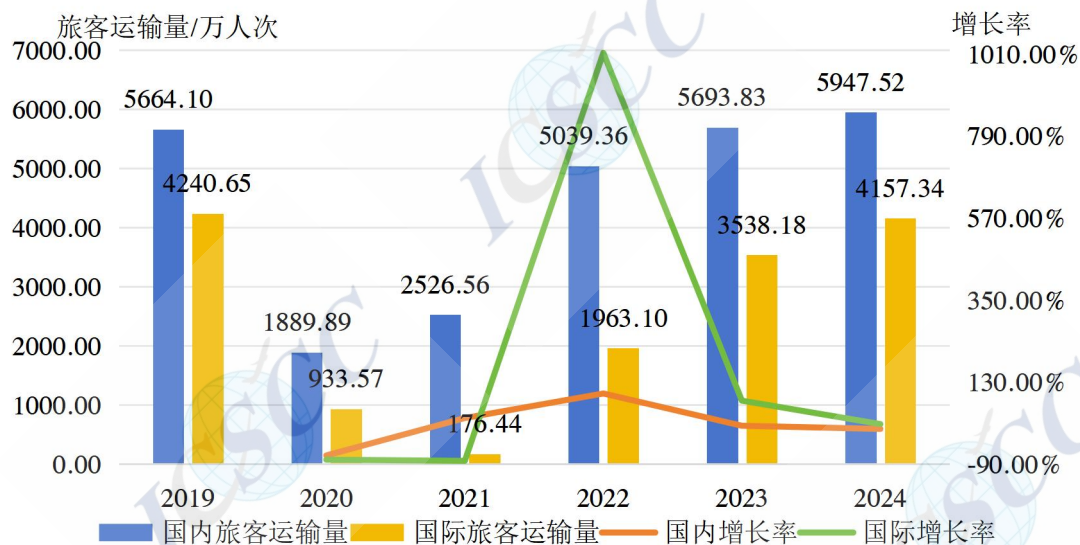


图1 2019—2024年澳大利亚国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019年，澳大利亚航空货邮运输量为110.28万吨。受疫情影响，2020年澳大利亚航空货邮运输量显著下降。2020年—2023年，航空货邮运输量呈现小幅波动。2024年，航空货邮运输量达到近年峰值，为111.36万吨，已超过2019年疫情前水平（见图2）。



图2 2019—2024年澳大利亚航空货邮运输量

数据来源：澳大利亚政府^[19]

2019年—2024年，澳大利亚国际旅客客源地主要集中在新西兰、美国、印度尼西亚等国家（见图3）。2024年，国际旅客主要来自新西兰、印度尼西亚、中国、美国和日本。

^[19] https://www.bitre.gov.au/sites/default/files/documents/International_airline_activity_1224.pdf

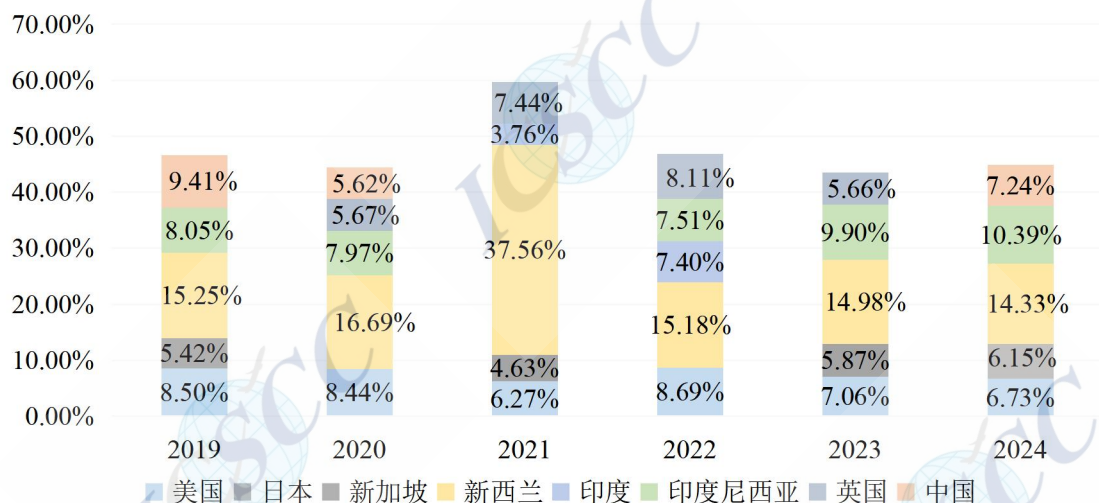


图3 2019—2024年澳大利亚国际旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

2024年，澳大利亚国际航空旅客中亚洲旅客占比最高，约占国际旅客运输量的45.97%；其次是大洋洲，约占19.50%。中国内地与澳大利亚间的航空旅客占比为7.14%，中国港澳台地区与澳大利亚间的航空旅客占比为3.85%（见图4）。

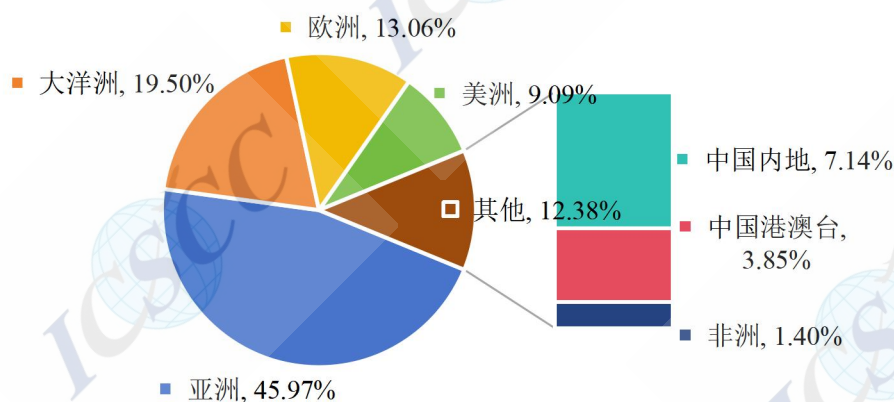


图4 2024年澳大利亚旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA 数据库

（二）行业安全

澳大利亚于2023年接受了国际民航组织普遍安全监督审计计划(USOAP)。结果显示，澳大利亚在所有领域得分均高于世界平均水平，其中基本航空法和民航规章领域达到100分（见图5）。

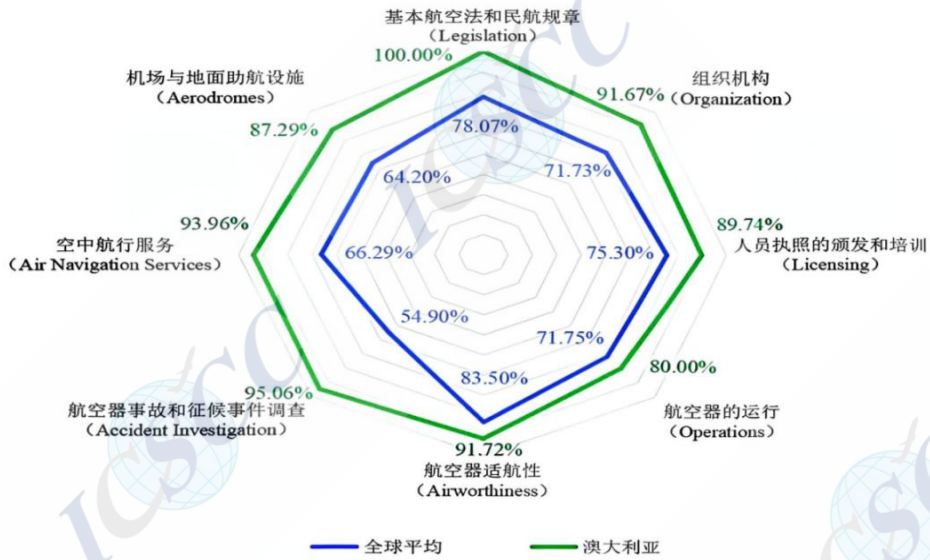


图 5 2023 年国际民航组织普遍安全监督审计计划有效实施 (EI) 分数

资料来源：国际民航组织

(三) 行业管理

澳大利亚民用航空安全局 (Civil Aviation Safety Authority, CASA) 是负责澳大利亚民用航空安全的主管部门, 设有: 空中导航、转型和风险管理司 (Air Navigation, Transformation & Risk)、运行和标准司 (National Operation & Standards)、监管司 (Regulatory Oversight)、法律法规与国际事务司 (Legal, International & Regulatory Affairs)、企业服务司 (Corporate Services) 和财务司 (Finance) 等 (见图 6)。

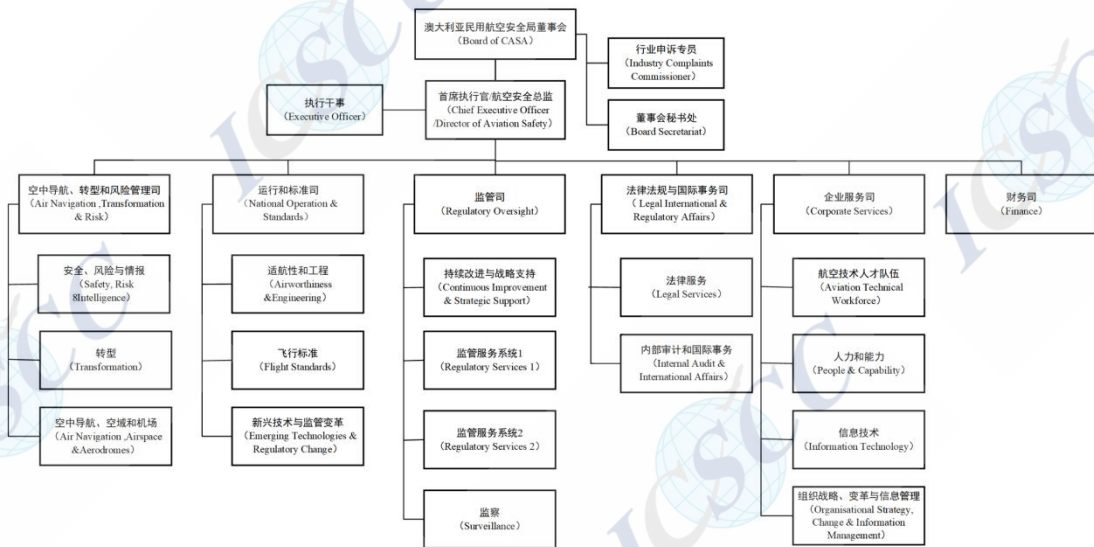


图 6 澳大利亚民用航空安全局组织架构图

资料来源：澳大利亚民用航空安全局^[20]

[20] 澳大利亚民用航空安全局官网:<https://www.casa.gov.au/>

澳大利亚民用航空安全局的主要职责包括：

法规制定与监管：制定民航安全法规和标准手册，构建监管框架。同时，监督行业合规情况，以确保民航活动合法依规开展。

资质认证与管理：负责各类民航相关人员的资质认证，对航空运营企业、机场等进行认证和管理，包括颁发运营许可、机场认证等，保障行业参与者具备专业能力和合规条件；

航空器管理：涵盖飞机和无人机的注册、变更、注销等管理工作，对航空器的设计、制造、适航性进行监管，确保航空器处于安全可用状态；

安全保障与教育：对航空事故和征候事件进行调查，提出改进措施；发布安全建议，包括客舱安全、危险品运输、疲劳管理等多方面，保障航空安全；

空域与机场管理：监管空域使用，管理机场运营，负责机场认证、地面运营管理等事务。

澳大利亚基础设施、交通、区域发展和通信部（Department of Infrastructure, Transport, Regional Development and Communications）负责在航空领域就澳大利亚机场和航空业的政策及监管框架向政府提供建议；管理政府在私有化机场中所拥有权益的相关事务；就澳大利亚领空、飞机噪音以及排放等事宜向部长提供政策方面的建议。^[21]促进偏远地区民航业的发展；确保航空业在提供服务以及进行相关基础设施投资的过程中，得到清晰且框架健全的监管。^[22]



图 7 澳大利亚基础设施、交通、区域发展和通信部组织框架

资料来源：澳大利亚基础设施、交通、区域发展和通信部官网

澳大利亚航空服务部（Airservices Australia）为确保空中和地面航空旅行的安全提供高水平的服务；在空中交通管理方面，提供世界领先的塔台和进近服务，确保飞机安全、有序地进出澳大利亚领空；与世界领先的公司、航空企业、监管

^[21] <https://www.casa.gov.au/about-us/who-we-work/our-government-partners#Governmentagenciesweworkwith>

^[22] 基础设施、交通、区域发展和通信部官网

<https://www.infrastructure.gov.au/infrastructure-transport-vehicles/aviation>

机构以及其他政府机构合作，整合无人机系统，打造一个现代化的全国空中交通管理系统；提供航空救援消防服务，在飞机坠毁、起火以及机场发生其他火灾和紧急情况时，对人员和财产进行救援。[23]

澳大利亚交通安全局（Australian Transport Safety Bureau）在航空领域负责调查航空事故和征候事件，形成航空安全调查报告；记录、分析和研究安全数据，管理航空事故数据库；通过对事故安全报告和数据的分析，提高航空安全意识，促进航空业安全、可持续发展。[24]

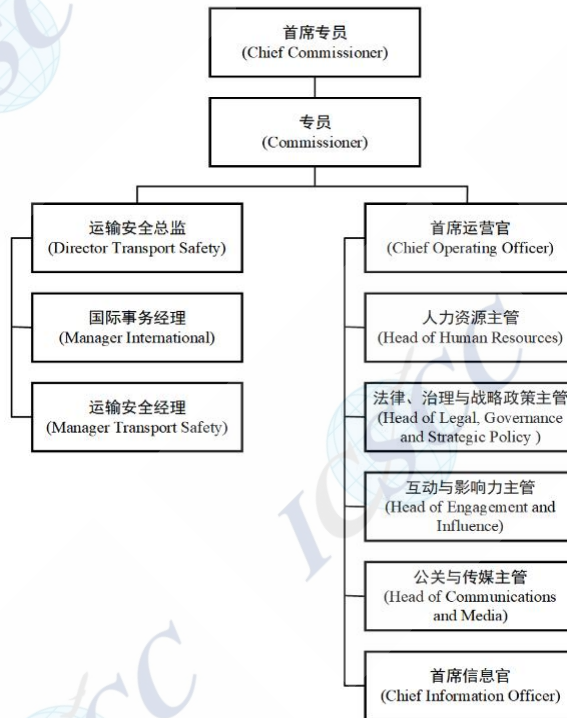


图 8 澳大利亚交通安全局组织框架

资料来源：澳大利亚交通安全局官网

四、澳大利亚主要机场

澳大利亚及其境外属地共有480个已取得许可的机场。其中，有跑道的机场达349个。澳大利亚共有31个国际机场，主要分布在悉尼、墨尔本、布里斯班、珀斯、阿德莱德、凯恩斯和达尔文等。年旅客吞吐量超过1000万人次的国际机场主要有悉尼机场、墨尔本机场、布里斯班机场和珀斯机场。[25]

[23] 澳大利亚航空服务部官网：<https://www.airservicesaustralia.com/about-us/our-services/>

[24] 澳大利亚交通安全局官网：<https://www.atsb.gov.au/>

[25] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南——澳大利亚（2024版）》，澳大利亚统计局，<https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/aodaliya.pdf>

（一）悉尼金斯福德·史密斯国际机场（Sydney Kingsford Smith International Airport）

IATA 代码：SYD；ICAO 代码：YSSY

<https://www.sydneyairport.com.au>

悉尼金斯福德·史密斯国际机场（以下简称“悉尼机场”）距悉尼市中心仅8公里，是澳大利亚最大的国际机场，机场等级为4F。

作为澳大利亚的门户枢纽机场，悉尼机场也是澳大利亚和南太平洋地区最繁忙的机场。2024年，悉尼机场国际旅客吞吐量占来往澳大利亚国际旅客总量的36.45%，连接国内外102个目的地，是连接亚洲、欧洲和北美洲的主要航空枢纽之一。

悉尼机场有3条跑道，均为60米宽，长度分别为2530米、2438米和3962米。^[26]机场有3座航站楼，包括1座国际航站楼和2座国内航站楼。悉尼机场同时也是澳大利亚最重要的货运枢纽，约占澳大利亚所有货物进出口的45%。机场有7座货运站，80%以上的货物由客机腹舱运输，其余货物由全货机运输。^[27]2025年，悉尼机场T2国内航站楼进行现代化改造，安装下一代安检设备和自助服务设施，预计于2026年完工，完成后的行李处理能力将提升至每小时1800件，安检效率将提高至每小时500人次。此外，T1国际航站楼计划于2025年底前升级15条安检通道，预计安检效率将提升至每小时5850人次。^[28]

2019年，悉尼机场旅客吞吐量约为3859.40万人次，其中国际旅客吞吐量约为1522.71万人次，占比39.45%。受疫情影响，2020年至2021年悉尼机场旅客吞吐量出现明显下降。2022年开始有所回升，2024年接近2019年水平。2024年，悉尼机场的旅客吞吐量为3802.46万人次，其中，国内旅客吞吐量约为2287.24万人次，恢复至2019年水平的97.88%；国际旅客吞吐量约为1515.22万人次，恢复至2019年水平的99.51%（见图9）。

^[26] https://downloads.ctfassets.net/v228i5y5k0x4/6BdjDg1hDpubx2F8817NrI/597809341db00e0953a2df403a53136c/Sydney_Airport_Master_Plan_2039_F.pdf

^[27] 悉尼机场官网，<https://www.sydneyairport.com.au/corporate/about/reports-and-publications/fact-sheets>

^[28] <https://aviation.direct/en/Sydney-Airport-presents-comprehensive-modernization-plan-for-domestic-terminal-T2>

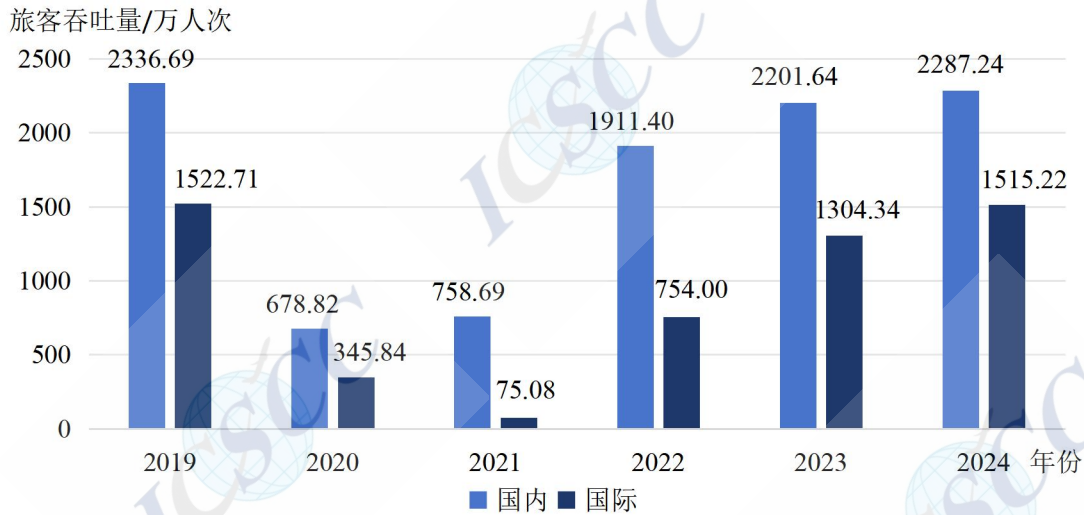


图 9 2019—2024 年悉尼机场 (SYD) 旅客吞吐量

数据来源: IATA 数据库

2019 年至 2024 年, 悉尼机场国际旅客主要来自新西兰、美国、中国等 (见图 10)。2024 年, 悉尼机场国际旅客主要来自新西兰、中国、美国、印度尼西亚和日本。

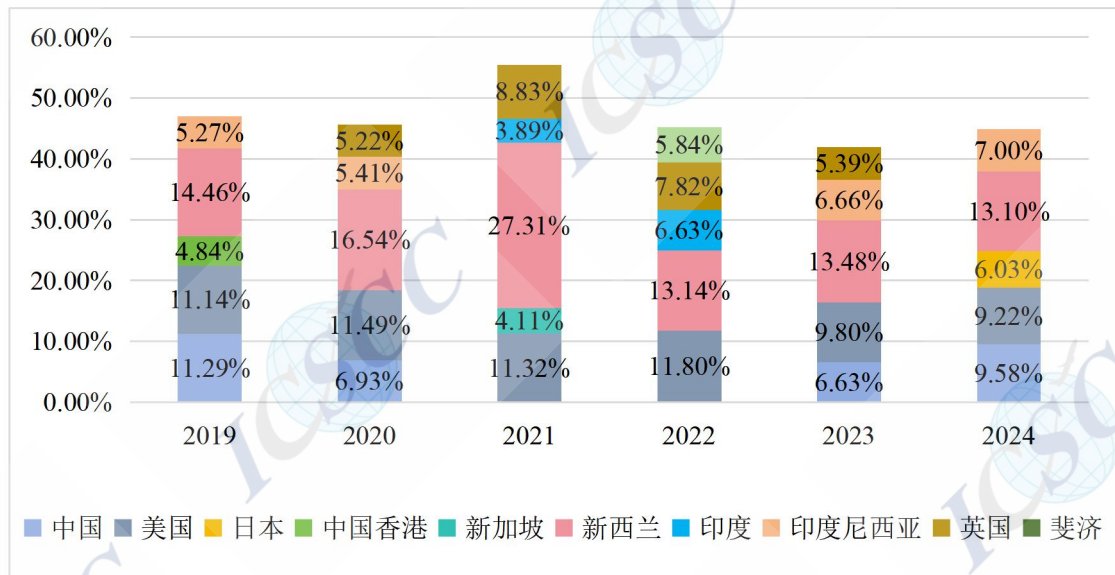


图 10 2019—2024 年悉尼机场 (SYD) 旅客客源地占比排名

数据来源: IATA 数据库

(二) 墨尔本机场 (Melbourne Airport)

IATA 代码: MEL; ICAO 代码: YMML

<https://www.melbourneairport.com.au/>

墨尔本机场于 1970 年启用, 位于墨尔本市区西北方向, 距市区 25 分钟车

程。^[29]该机场是澳大利亚第二大机场，也是最繁忙的货运机场。2021 年夏秋航季，有 28 家航空公司在该机场开通了 62 条航线，通航 19 个国家和地区，连通 58 座城市的 59 个航点。^[30]

墨尔本机场有 4 座航站楼，包括 1 座国际航站楼和 3 座国内航站楼。^[31]机场计划投资 19 亿澳元新建第三条跑道，计划于 2029 年建成并投入使用。第三条跑道建成后，机场年货邮吞吐量将增至 98 万吨。预计到 2046 年，机场年旅客吞吐量将达到 2300 万人次，航班起降量将达到 13.65 万架次。^[32]

2019 年 10 月开始，墨尔本机场对国际到达大厅进行升级，扩大等候区、更好连接 2 号和 3 号航站楼、增设座位和自动扶梯以及改善室外出租车接送区等。此外，机场于 2019 年 10 月决定将其跑道方向从东西改为南北向。^[33]

2019 年，墨尔本机场旅客吞吐量约为 3319.30 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 1097.52 万人次，占比 33.06%。受疫情影响，2020 年至 2021 年墨尔本机场旅客吞吐量出现明显下降。2022 年开始有所回升，2024 年，墨尔本机场旅客吞吐量为 3393.87 万人次，其中，国内旅客吞吐量约为 2263.54 万人次，国际旅客吞吐量约为 1130.33 万人次，超过 2019 年的水平（见图 11）。

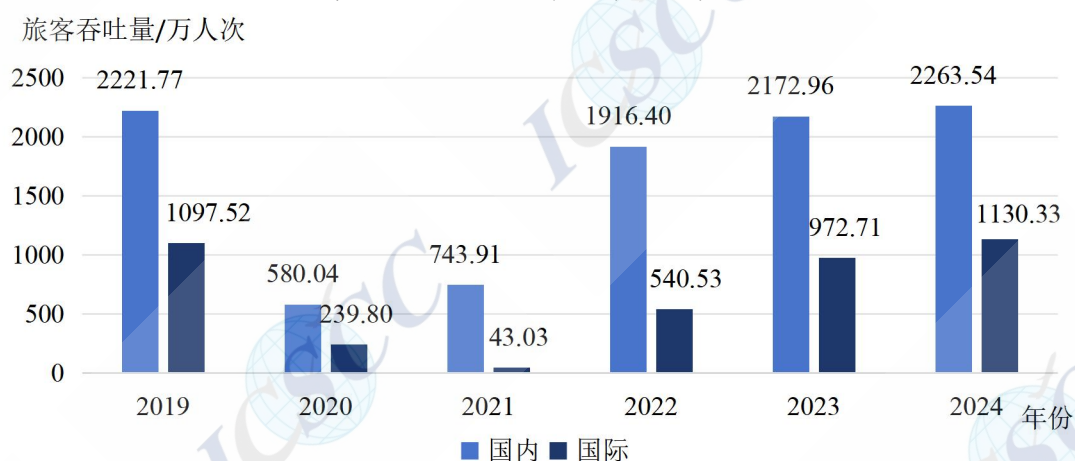


图 11 2019—2024 年墨尔本机场（MEL）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，墨尔本机场国际旅客主要来自新西兰、新加坡、印度尼西亚等（见图 12）。2024 年，墨尔本机场国际旅客主要来自新西兰、印度尼西亚、中国、印度和新加坡。

^[29] 墨尔本机场官网，<https://www.melbourneairport.com.au/Passengers/中文>

^[30] <https://www.melbourneairport.com.au/departures>

^[31] 墨尔本机场官网，<https://www.melbourneairport.com.au/Passengers/%E4%B8%AD%E6%96%87>

^[32] 中国民航网，澳大利亚墨尔本机场计划新建第三条跑道，http://www.caacnews.com.cn/1/88/202203/t20220330_1342015.html

^[33] <https://www.airport-technology.com/features/aviation-projects-in-australia/?cf-view&cf-closed>

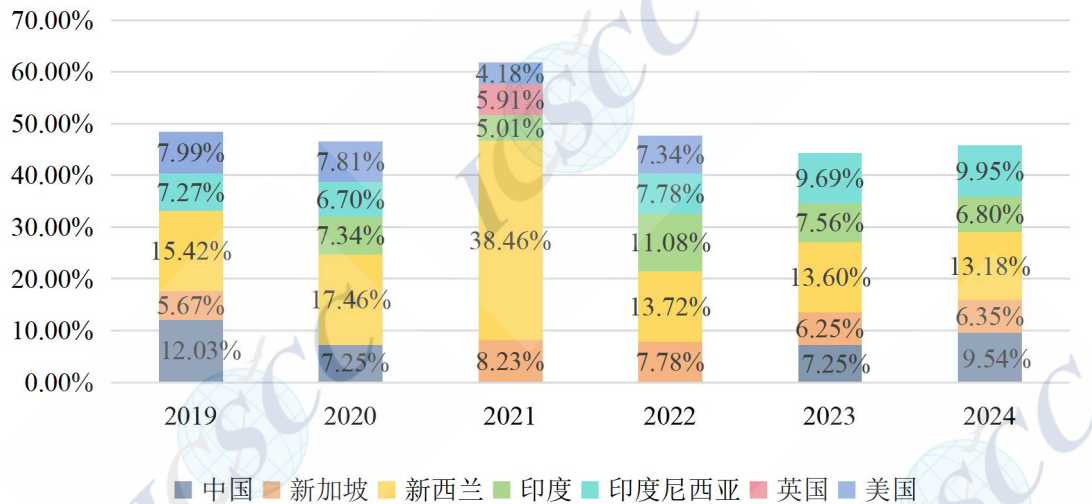


图 12 2019—2024 年墨尔本机场旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（三）布里斯班国际机场（Brisbane International Airport）

IATA 代码：BNE；ICAO 代码：YBBN

<https://www.bne.com.au/>

布里斯班机场是澳大利亚第三繁忙的机场。^[34]有 34 家航空公司在该机场运营，可直达 32 个国际目的地和 62 个国内目的地。该机场是维珍蓝航空的枢纽机场，也是澳洲航空、捷星航空的次枢纽。^[35]

机场有 2 条跑道。第 2 条跑道于 2020 年 7 月 12 日正式启用，长 3300 米、宽 60 米。^[36]

机场设有国际航站楼、国内航站楼、货运站。布里斯班机场公司已开启第三座航站楼的规划工作，该航站楼将位于两条平行跑道之间，同时服务国内和国际航班。机场目前正在推进未来十年 50 亿澳元的升级计划，从 2020 年陆续开展，涵盖升级安全设施，如在国际和国内航站楼应用新的计算机断层扫描行李安检机；对现有大楼进行整修，还将建设航空医疗设施等。预计新国际航站楼建设将于 2027 年完工。^[37]

2019 年，布里斯班机场的旅客吞吐量约为 2098.02 万人次，其国际旅客吞吐量约为 628.27 万人次，占比 29.95%。受疫情影响，2020 年至 2021 年布里斯班机场旅客吞吐量出现明显下降。2022 年开始有所回升。2024 年，布里斯班

^[34] https://downloads.ctfassets.net/v228i5y5k0x4/6BdjDg1hDpubx2F8817NrI/597809341db00e0953a2df403a53136c/Sydney_Airport_Master_Plan_2039_F.pdf

^[35] 布里斯班机场官网，<https://www.bne.com.au/corporate/about/quick-facts>

^[36] 布里斯班机场年报 2021，<https://www.bne.com.au/sites/default/files/no-index/BAC-Annual-Report-2021.pdf>

^[37] https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA4OTg5MDc4OA==&mid=2649560130&idx=1&sn=5d2882aa705d72b0268c82018ea8c581&scene=0

机场旅客吞吐量为 2134.99 万人次，其中，国内旅客吞吐量约为 1511.21 万人次，国际旅客吞吐量约为 623.78 万人次，超过了 2019 年的水平（见图 13）。

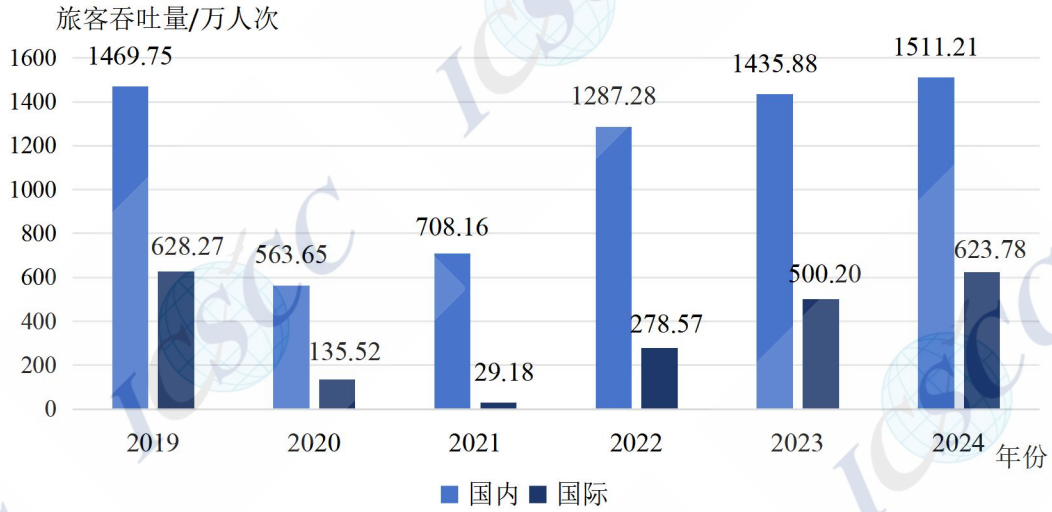


图 13 2019—2024 年布里斯班国际机场旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

2019 年至 2024 年，布里斯班机场国际旅客主要来自新西兰、英国、美国等（见图 14）。2024 年，机场国际旅客主要来自新西兰、日本、印度尼西亚、美国和英国。

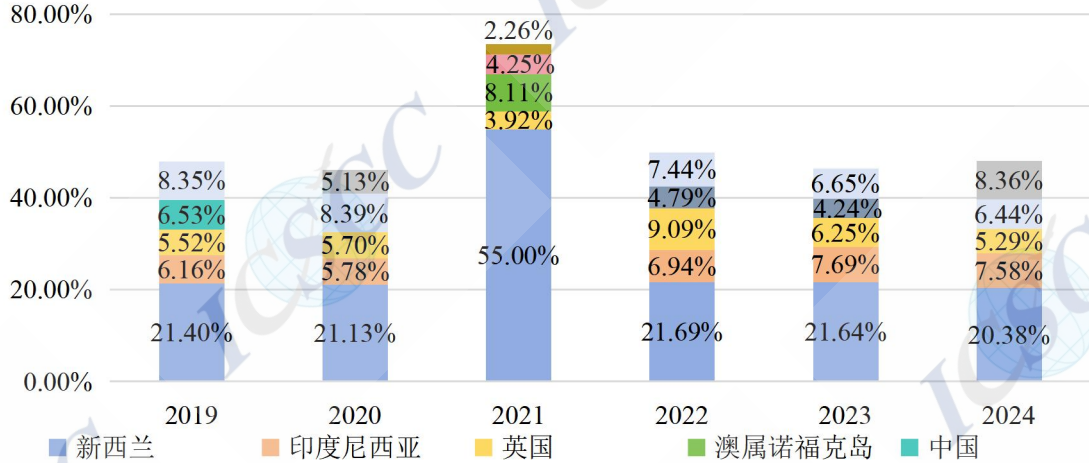


图 14 2019—2024 年布里斯班国际机场旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

（四）珀斯国际机场（Perth International Airport）

IATA代码：PER；ICAO代码：YPPH

<https://www.perthairport.com.au/>

珀斯机场是澳大利亚第四繁忙的机场，位于珀斯市东北方向12公里处，毗

邻贝尔蒙特和红崖地区，是珀斯都会区和西澳大利亚州主要的对外门户。^[38]由于其地理位置，珀斯机场拥有多条前往澳洲、亚洲、印度洋的航线以及飞往南非约翰内斯堡和阿联酋迪拜的直航航线。采矿业的迅速发展和国际廉价航空公司附加服务使珀斯机场的旅客吞吐量持续增长。

珀斯机场有4座航站楼和1座小型通航航站楼，有2条跑道。^[39]2018年，机场3号航站楼专供澳洲航空的国际和国内航班使用。2019年，在与澳航签订的30年租约期满后，机场管理机构接管了4号航站楼的运营。^[40]

2019年7月，珀斯机场发布了其2020年总体规划初稿，将在未来十年投资25亿美元进行升级改造。珀斯机场第三条跑道长3000米，宽45米，与现有主跑道平行，是机场发展计划的关键要素。该跑道将支持珀斯机场的预测增长和整合计划，将其航站楼纳入“机场中央片区”。2024年8月，第三条跑道正式开工建设，整体工程预计2034年完成。^[41]珀斯机场于2019年与Amadeus合作，并在2020年底之前安装自助值机、自动行李托运等设备。^[42]

2019年，珀斯机场的旅客吞吐量约为1368.58万人次，其中国际旅客吞吐量约为905.86万人次，占比33.81%。受疫情影响，2020年至2021年珀斯机场旅客吞吐量出现显著下降。2022年开始有所回升，2023年珀斯机场的旅客吞吐量超过疫情前水平。2024年，珀斯机场旅客吞吐量为1615.72万人次，其中，国内旅客吞吐量约为1113.45万人次，国际旅客吞吐量约为502.26万人次（见图15）。



图 15 2019-2024 年珀斯国际机场旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库

^[38] 珀斯机场官网，<https://www.perthairport.com.au/Home/corporate/about-us/about-us>

^[39] <https://v2.ufsoo.com/airport/per/>

^[40] 珀斯国际机场官网，<https://www.perthairport.com.au/Home/corporate/about-us/history>

^[41] <https://www.britishaviationgroup.co.uk/knowledge/australia-and-new-zealand-airport-infrastructure-outlook/>

^[42] <https://www.airport-technology.com/features/aviation-projects-in-australia/?cf-view&cf-closed>

2019年至2024年，珀斯机场国际旅客主要来自新西兰、英国、新加坡等（见图16）。2024年，珀斯机场国际旅客主要来自印度尼西亚、新加坡、英国、马来西亚和新西兰。

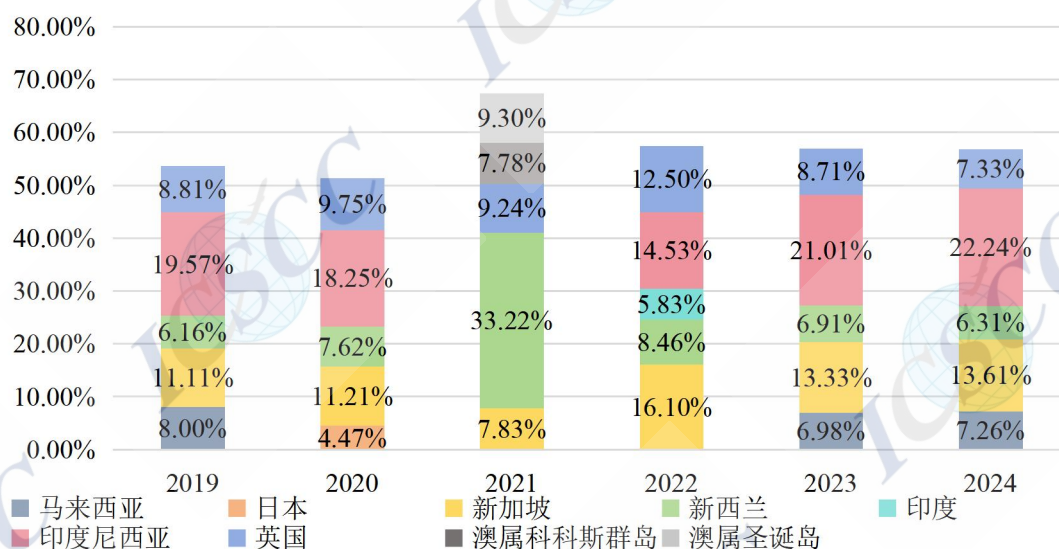


图16 2019—2024年珀斯国际机场旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

五、澳大利亚主要航空公司

澳大利亚现有16家处于营运状况的航空公司，主要代表性航司包括澳洲航空公司（Qantas）、维珍澳大利亚航空公司（Virgin Australia）和澳大利亚捷星航空公司（Jetstar Airways）。

（一）澳洲航空公司（Qantas Airways）

IATA 代码：QF；ICAO 代码：QFA

https://www.qantas.com/cn/zh_CN.html

澳洲航空的航线网络遍布全球，主要集中在亚洲、美洲和欧洲（见表1）。

表1 澳洲航空（QF）通航国家

大洲	国家及地区
亚洲 (37个)	日本、新加坡、印度尼西亚、中国、印度、泰国、菲律宾、韩国、东帝汶、马来西亚、斯里兰卡、阿联酋、以色列、越南、柬埔寨、约旦、巴基斯坦、阿富汗、老挝、蒙古、伊朗、伊拉克、黎巴嫩、尼泊尔、土耳其、沙特阿拉伯、阿曼、孟加拉国、亚美尼亚、马尔代夫、格鲁吉亚、文莱、科威特、塞浦路斯、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、缅甸
大洋洲 (15个)	新西兰、斐济、巴布亚新几内亚、诺福克岛、萨摩亚、新喀里多尼亚、汤加、所罗门群岛、瓦努阿图、帕劳、法属波利尼西亚、库克群岛、关岛、

	密克罗尼西亚、图瓦卢
美洲 (37个)	美国、加拿大、智利、巴西、阿根廷、墨西哥、秘鲁、哥伦比亚、乌拉圭、厄瓜多尔、哥斯达黎加、巴拉圭、波多黎各、危地马拉、牙买加、萨尔瓦多、巴哈马、巴巴多斯、特立尼达和多巴哥、多米尼加共和国、百慕大、伯利兹、开曼群岛、玻利维亚、巴拿马、圣基茨和尼维斯、圣马丁岛、洪都拉斯、阿鲁巴岛、尼加拉瓜、圣卢西亚、格林纳达、库拉索、安提瓜和巴布达、英属维尔京群岛、委内瑞拉、美属维尔京群岛
欧洲 (33个)	英国、法国、意大利、爱尔兰、德国、西班牙、荷兰、瑞典、芬兰、瑞士、丹麦、希腊、葡萄牙、挪威、克罗地亚、比利时、奥地利、塞尔维亚、冰岛、泽西岛、捷克共和国、波兰、波斯尼亚、卢森堡、罗马尼亚、阿尔巴尼亚、匈牙利、直布罗陀、斯洛文尼亚、保加利亚、拉脱维亚、爱沙尼亚、白俄罗斯
非洲 (16个)	南非、津巴布韦、纳米比亚、博茨瓦纳、埃及、莫桑比克、埃塞俄比亚、赞比亚、乌干达、肯尼亚、摩洛哥、南苏丹、厄立特里亚、索马里、毛里求斯、坦桑尼亚

数据来源：IATA 数据库

澳洲航空共有209架飞机，包括106架空客系列飞机，103架波音系列飞机（见表2）。

表 2 澳洲航空（QF）各机型数量

机型	数量
B737-800	75
A330-200	28
B787-9	26
A220-300	24
A350-100	24
A321-200NY neo	19
A380-800	10
B747-400F	2
A320-200N neo	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019年，澳洲航空的旅客运输量为286.6万人次。受疫情影响，2020年旅客运输量同比下降69.50%，至87.4万人次。自2021年起，旅客运输量逐步回升，当年增长15.90%，达到101.3万人次。2022年，旅客运输量加速恢复，增幅达127.25%，升至230.2万人次。2023年，旅客运输量恢复至2019年疫情前

水平的 92%，达到 265.1 万人次。2024 年，旅客运输量增至 289.0 万人次，超过 2019 年水平（见图 17）。

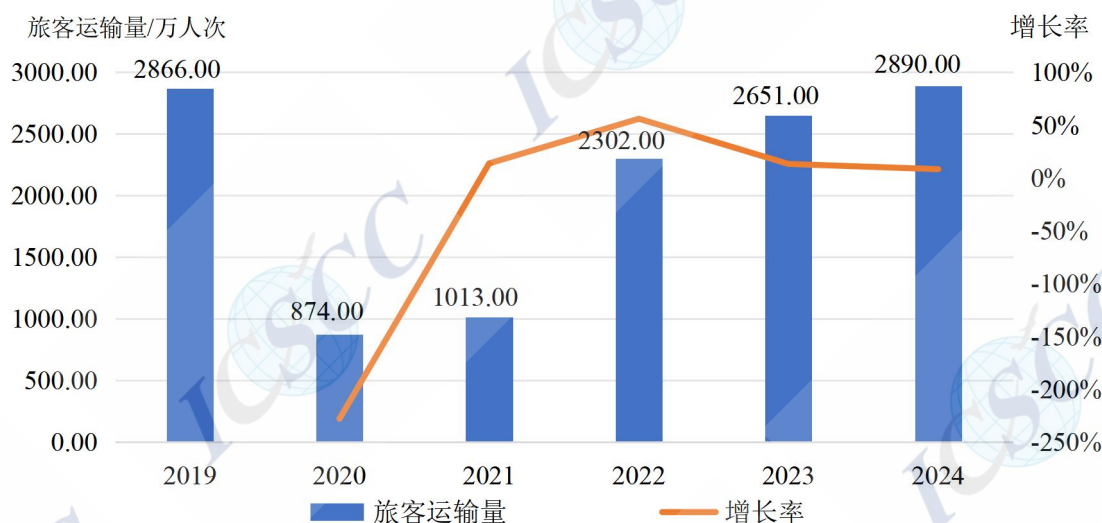


图 17 2019—2024 年澳洲航空（QF）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（二）维珍澳大利亚航空公司（Virgin Australia）

IATA 代码：VA；ICAO 代码：VOZ

<https://www.virginaustralia.com/au/en/>

维珍澳大利亚航空以运营国内航班为主，国际航线主要飞往大洋洲和亚洲地区（见表 3）。

表 3 维珍澳大利亚航空通航国家

大洲	国家及地区
大洋洲 (9 个)	新西兰、斐济、瓦努阿图、萨摩亚、圣诞岛、科科斯（基林）群岛、巴布亚新几内亚、所罗门群岛、关岛
亚洲 (5 个)	印度尼西亚、日本、泰国、新加坡、中国

数据来源：IATA 数据库

维珍澳大利亚航空共有 99 架飞机，全部是波音系列飞机（见表 4）。

表 4 维珍澳大利亚航空（VA）各机型数量

机型	数量
B737-800	72
B737 Max 10	27

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，维珍澳大利亚航空旅客运输量为 197.0 万人次。2020 年，受疫情

影响旅客运输量显著降低，同比下降 70%，降至 59.1 万人次。自 2021 年起，旅客运输量开始逐步回升，当年增长 22.34% 至 72.3 万人次，2022 年加速恢复，增幅达 128.35%，旅客运输量攀升至 165.1 万人次。2023 年，维珍澳大利亚航空旅客运输量增至 188.8 万人次，恢复至 2019 年水平的 96%。2024 年，维珍澳大利亚航空旅客运输量增长 5.67%，达到 199.5 万人次，超过 2019 年水平（见图 18）。



图 18 2019—2024 年维珍澳大利亚旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（三）澳大利亚捷星航空公司（Jetstar Airways）

IATA 代码：JA；ICAO 代码：JST

<https://www.jetstar.com/cn/zh/home>

澳大利亚捷星航空成立于 2004 年，为澳洲航空旗下的一家廉价航空公司，总部设在澳大利亚墨尔本，主要基地包括悉尼史密斯国际机场、墨尔本国际机场、布里斯班国际机场。^[43]捷星航空提供多条澳大利亚国内航线服务（见表 5）。

表 5 捷星航空（JQ）通航国家

大洲	国家及地区
亚洲 (16 个)	印度尼西亚、日本、泰国、韩国、越南、新加坡、马来西亚、菲律宾、中国、柬埔寨、东帝汶、以色列、斯里兰卡、阿联酋、印度、老挝
大洋洲 (9 个)	新西兰、斐济、库克群岛、瓦努阿图、巴布亚新几内亚、新喀里多尼亚、萨摩亚、汤加、所罗门群岛

[43] <http://mp.ppsj.com.cn/brand/Jetstar.html>

美洲 (1个)	美国
欧洲 (5个)	芬兰、瑞典、爱沙尼亚、挪威、立陶宛
非洲 (1个)	埃塞俄比亚

数据来源：IATA 数据库

捷星航空共有 175 架飞机，大部分为空客系列飞机（见表 6）。

表 6 捷星航空（JQ）各机型数量

机型	数量
A320-200	94
A321-200NX Neo	70
B787-8	11

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，捷星航空旅客运输量为 149.3 万人次。2020 年，受疫情影响，捷星航空旅客运输量显著降低，同比下降 66.91%，至 49.4 万人次。自 2021 年起，旅客运输量开始逐步回升，当年增长 32.39%至 65.4 万人次。2022 年加速恢复，增幅达 97.55%，旅客运输量攀升至 129.2 万人次。2023 年，捷星航空旅客运输量增至 171.2 万人次，达到 2019 年水平的 115%。2024 年，捷星航空旅客运输量同比增长 12.50%，至 192.6 万人次，持续超过 2019 年水平（见图 19）。



图 19 2019—2024 年捷星航空（JQ）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

六、澳大利亚通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，澳大利亚国际直飞航线较多，通往 5 个大洲的 60 个国家，主要集中在亚洲、大洋洲和美洲（见表 7）。

表 7 澳大利亚直飞国家及地区

大洲	国家及地区
亚洲 (23 个)	中国、印度尼西亚、新加坡、日本、泰国、马来西亚、韩国、越南、菲律宾、阿联酋、印度、斯里兰卡、卡塔尔、东帝汶、文莱、土耳其、柬埔寨、沙特阿拉伯、巴基斯坦、伊拉克、阿曼、缅甸、叙利亚
大洋洲 (19 个)	新西兰、斐济、巴布亚新几内亚、新喀里多尼亚、瓦努阿图、诺福克岛、萨摩亚、所罗门群岛、库克群岛、汤加、圣诞岛、瑙鲁、科科斯（基林）群岛、帕劳、基里巴斯、马绍尔群岛、美属萨摩亚、密克罗尼西亚、法属波利尼西亚
美洲 (9 个)	美国、加拿大、智利、巴西、阿根廷、秘鲁、墨西哥、圣卢西亚、巴巴多斯
欧洲 (7 个)	英国、意大利、法国、西班牙、俄罗斯、挪威、芬兰
非洲 (3 个)	南非、毛里求斯、肯尼亚

数据来源：IATA 数据库

从国际旅客运输量来看，2019年至2024年，澳大利亚年航空旅客运输量超过30万人次的直飞航线共有10条，始发地为悉尼机场（SYD）、珀斯机场（PER）、墨尔本机场（MEL）和布里斯班机场（BNE）4个机场，目的地主要为亚洲和大洋洲的7个国家和地区。

澳大利亚年航空旅客运输量超过35万人次以上航线共有5条，包括悉尼机场（SYD）—新西兰奥克兰机场（AKL）、珀斯机场（PER）—印度尼西亚登巴萨机场（DPS）、墨尔本机场（MEL）—印度尼西亚登巴萨机场（DPS）、悉尼机场（SYD）—印度尼西亚登巴萨机场（DPS）、墨尔本机场（MEL）—新西兰奥克兰机场（AKL）（见表8）。

表 8 2024 年澳大利亚年旅客运输量超 35 万人次航线

航线	机场代码	航空旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
悉尼机场—	SYD-AKL	52.28	新西兰航空（NZ）、澳洲航空（QF）、

新西兰奥克兰机场			智利航空 (LA)、捷星航空 (JQ)
珀斯机场— 印度尼西亚登巴萨机场	PER-DPS	46.16	亚洲航空 (QZ)、捷星航空 (JQ)
墨尔本机场— 印度尼西亚登巴萨机场	MEL-DPS	45.74	捷星航空 (JQ)、维珍澳大利亚 (VA)、 印尼鹰航 (GA)、峇迪航空 (OD)
悉尼机场— 印度尼西亚登巴萨机场	SYD-DPS	39.50	捷星航空 (JQ)、澳洲航空 (QF)、 印尼鹰航 (GA)、峇迪航空 (OD)
墨尔本机场— 新西兰奥克兰机场	MEL-AKL	39.44	新西兰航空 (NZ)、澳洲航空 (QF)、 捷星航空 (JQ)

数据来源：IATA 数据库

(二) 飞往中国航线

2024 年，澳大利亚飞往中国内地的直飞航线主要有 34 条，旅客运输量排名前三的航线为悉尼机场(SYD)—广州白云国际机场(CAN)、悉尼机场(SYD)—上海浦东国际机场(PVG)、墨尔本机场(MEL)—上海浦东国际机场(PVG)。在 34 条航线中，旅客运输量超过 1 万人次的有 17 条（见图 20）。

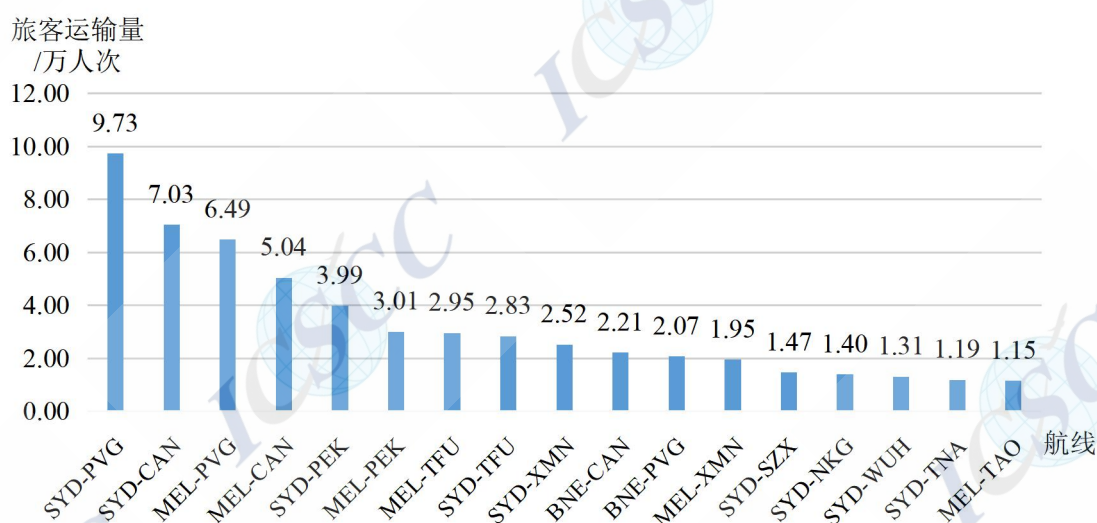


图 20 2024 年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2024 年，澳大利亚飞往中国港澳台地区的直飞航线主要有 9 条，其中，有 8 条航线旅客运输量超过 1 万人次。旅客运输量排名前三的航线为悉尼机场(SYD)—香港国际机场(HKG)、墨尔本机场(MEL)—香港国际机场(HKG)、布里斯班机场(BNE)—台北桃园国际机场(TPE)（见图 21）。

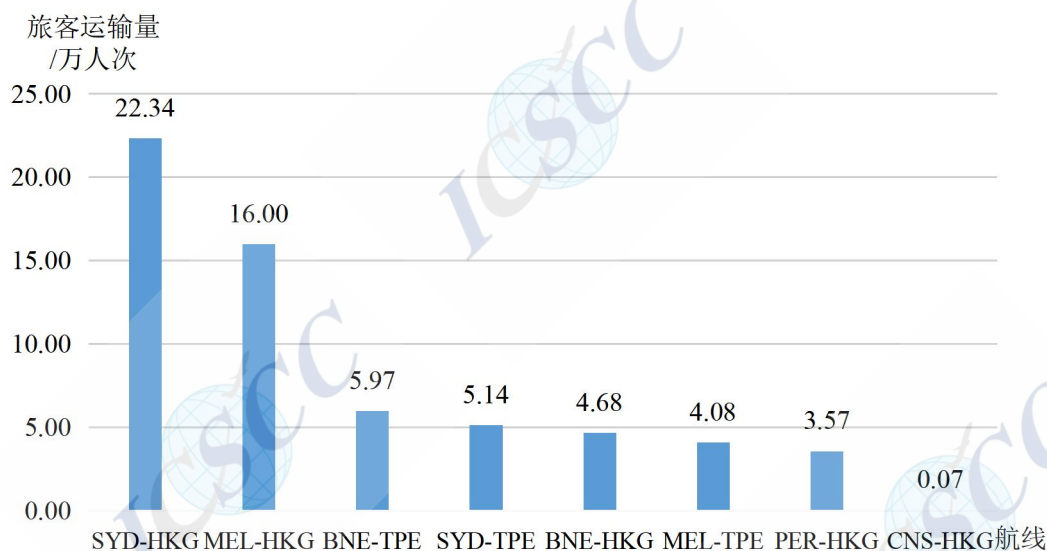


图 21 2024 年飞往中国港澳台地区航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）澳大利亚政府支持本国民航业发展

2024 年 8 月 26 日，澳大利亚联邦政府正式发布《航空业白皮书：迈向 2050》（Aviation White Paper: Towards 2050）。^[44]这是该国自 2009 年以来首次全面更新航空战略框架，基于 2023 年启动的利益相关方咨询流程，回应了疫情后行业复苏、市场垄断争议、技术创新需求等核心挑战。

该白皮书提出 56 项政策举措，覆盖乘客权益、行业竞争、人力资源、净零排放、区域连通及新技术应用等十大关键领域，旨在推动航空业的长期增长与创新发展。未来重点发展方向包括：1.提升乘客体验。设立航空监察专员制度，制定《航空消费者权益章程》，并推出针对残障人士的无障碍航空标准，确保服务公平透明。2.促进竞争与效率。改善悉尼机场时刻管理机制，优化航空定价谈判透明度，加强澳大利亚竞争与消费者委员会对航空价格的监控，以提升服务质量。3.培养航空人才。简化飞机维修工程师认证路径，要求大型航司增加飞行员培训，并在行业内通过《性别平等章程》推动行业多元化。4.实现净零目标。发展可持续航空燃料产业，建立认证体系，并支持电动与氢能飞机技术研发，助力 2050 年净零排放目标。5.支持区域航空发展。拨款升级偏远地区机场设施，审查区域票价机制，确保航空服务惠及偏远社区。6.振兴通用航空。通过优化机场规划审批机制和简化通用航空安全监管框架，推动通用航空多元化发展，构建更繁荣的航空生态系统。7.管理机场噪声与规划。设立独立噪声监察专员，优化土地规划

[44] <https://www.infrastructure.gov.au/sites/default/files/documents/awp-factsheet-policy-initiatives.pdf>

以避免不当开发，加强社区参与飞行航路设计。8. 维护安全和空域监管。通过更新航空安全规划体系和分阶段改革空域管理制度，在确保安全的前提下推动无人机等新技术的应用，保持其航空安全管理的全球领先地位。9. 整合新技术。推动无人机空管系统建设，并通过立法规范无人机安全使用。10. 加强国际合作。在双边航空运输协议中争取增加运力，并深化亚太地区航空能力建设。

澳大利亚联邦政府将通过年度进展报告跟踪政策实施，并于 2029 年全面评估成效。

（二）中澳经贸合作驱动澳航空运输规模持续扩张

中澳经贸联系日益紧密，为拓宽合作前景注入动力。2009 年以来，中国已连续 15 年成为澳大利亚第一大贸易伙伴，既是澳大利亚第一大出口目的地，也是第一大进口来源国。同时，澳大利亚也已成为中国第七大贸易伙伴。服务贸易方面，中国连续多年保持澳服务贸易的第一大出口目的地。^[45]旅游业方面，中国是澳旅游业重要客源市场。2023 年 9 月 25 日，澳大利亚宣布恢复为中国旅游团入境提供便利的 ADS（Approved Destination Status）旅游签证程序。^[46]2024 年 1 月，东航开通至澳大利亚季节性航线，旅客可直飞位于澳大利亚北部的凯恩斯和西部的珀斯。2024 年，中国跃居澳第二大游客来源国，澳成为中国入境游第五大客源国。^[47]教育文化方面，2024 年，中澳签署或续签教育、文化等领域合作协议，达成签证互惠文件。中国是澳最大留学生来源国，留学生数量占比高达 21%。^[48]

（三）澳大利亚本国机场发展规划驱动本国航空运力提升

澳大利亚新机场项目及机场升级改造规划将有效助力本国航空运力提升。澳大利亚联邦政府于 2016 年 12 月 12 日批准兴建悉尼第二座机场。新机场计划于 2063 年全部竣工，届时年旅客吞吐量可达 8200 万人次。^[49]墨尔本机场发布基本计划（修订版），计划在 2029 年之前新建机场第三条跑道。预计建成后，机场年货邮吞吐量将增至 98 万吨，为目前的两倍。到 2046 年，机场年旅客吞吐量将增加 2300 万人次，航班起降量将增加 13.65 万架次。^[50]珀斯机场与澳航签署一项新协议，计划投资超 50 亿美元在机场中心新建一座航站楼和新跑道。新跑道预计将于 2028 年投用，新航站楼预计于 2031 年完工并开放。^[51]

[45] http://au.china-embassy.gov.cn/chn/dshd/202406/t20240607_11415409.htm

[46] <https://china.embassy.gov.au/bjngchinese/australiareadywelcomebackchinesetourgroups.html>

[47] http://www.caacnews.com.cn/1/6/202401/t20240121_1374098.html

[48] https://www.fmprc.gov.cn/web/zwbdt_673032/wjzs/202409/t20240927_11498701.shtml

[49] 中国金融信息网, <https://www.cnfin.com/world-xh08/a/20161212/1675502.shtml>

[50] 中国民航网, http://www.caacnews.com.cn/1/88/202203/t20220330_1342015.html

[51] <https://perthisok.com/news/perth-airport-redevelopment-takes-5-billion-step-forward/>

附录 1

2019 年—2024 年澳大利亚—中国内地直飞航线情况汇总

航线	执飞航司	年份	旅客运输量（人次）
SYD-PVG	澳洲航空（QF）	2019	55947
		2020	6322
		2022	306
		2023	7167
		2024	25733
	上海吉祥航空（HO）	2024	1643
	中国东方航空（MU）	2019	87733
		2020	26786
		2021	8566
		2022	7472
		2023	61590
2024	69903		
中国国际航空（CA）	2019	6066	
SYD-CAN	中国南方航空（CZ）	2019	92974
		2020	37305
		2021	11137
		2022	8906
		2023	52273
		2024	70349
MEL-PVG	上海吉祥航空（HO）	2024	840
	中国东方航空（MU）	2019	95162
		2020	20413
		2023	48672
		2024	64049
中国国际航空（CA）	2019	8459	
MEL-CAN	中国南方航空（CZ）	2019	72229
		2020	11942
		2021	17073
		2022	1240
		2023	40250
		2024	50426
SYD-PEK	澳洲航空（QF）	2019	34314
		2020	3795
	中国东方航空（MU）	2019	16113
		2020	786
	中国国际航空（CA）	2019	50900
		2020	7053
		2023	24516
		2024	39929
SYD-XMN	厦门航空（MF）	2019	15692

		2020	13788
		2021	10833
		2022	10956
		2023	42189
		2024	25209
MEL-PEK	中国国际航空 (CA)	2019	38861
		2020	6448
		2023	16425
		2024	30074
MEL-XMN	厦门航空 (MF)	2019	12856
		2020	1716
		2022	10873
		2023	34985
		2024	19485
BNE-CAN	中国南方航空 (CZ)	2019	29806
		2020	2846
		2023	3903
		2024	22116
BNE-PVG	中国东方航空 (MU)	2019	26789
		2020	4039
		2023	4767
		2024	20695
MEL-TFU	四川航空 (3U)	2023	19457
		2024	29201
	中国南方航空 (CZ)	2024	342
MEL-TAO	北京首都航空 (JD)	2019	19546
		2020	2047
		2023	9884
		2024	11452
SYD-SZX	中国南方航空 (CZ)	2019	18698
		2020	1887
		2023	6819
		2024	14678
SYD-NKG	中国东方航空 (MU)	2019	18786
		2020	1555
		2023	7158
		2024	14006
SYD-TAO	北京首都航空 (JD)	2019	19134
		2020	2081
		2023	9460
		2024	9639
SYD-HGH	中国东方航空 (MU)	2019	16450
		2020	5214

		2021	5734
		2022	515
		2023	1421
		2024	8686
SYD-WUH		2019	17056
		2020	1071
		2023	5985
		2024	13097
SYD-TFU	四川航空 (3U)	2023	5820
	中国南方航空 (CZ)	2024	249
SYD-HAK	海南航空 (HU)	2019	14072
		2020	1452
		2023	5111
		2024	5879
MEL-HGH	北京首都航空 (JD)	2024	8796
	厦门航空 (MF)	2019	13140
		2020	972
SYD-CGO	天津航空 (GS)	2019	5421
		2020	1016
		2023	8062
		2024	8290
MEL-CGO	捷星航空 (JQ)	2019	22272
SYD-FOC	厦门航空 (MF)	2019	18364
		2020	2190
		2023	288
MEL-CTU	四川航空 (3U)	2019	15607
		2020	1807
		2023	3029
SYD-CTU	中国国际航空 (CA)	2019	18570
		2020	1776
MEL-SZX	中国南方航空 (CZ)	2019	15982
		2020	1732
SYD-CKG	四川航空 (3U)	2019	9450
		2020	1362
	天津航空 (GS)	2023	1023
		2024	5424
SYD-XIY	海南航空 (HU)	2019	6020
		2019	4641
	中国东方航空 (MU)	2020	284
		2023	1205
		2024	4481
PER-CAN	中国南方航空 (CZ)	2019	13445

		2020	1408
		2024	981
		2019	13508
		2020	1241
		2024	614
MEL-CKG	天津航空 (GS)	2019	12924
		2020	1712
BNE-SZX	海南航空 (HU)	2019	12356
		2020	1126
SYD-TNA	中国东方航空 (MU)	2023	1058
		2024	11872
MEL-HAK	海南航空 (HU)	2019	5464
		2020	530
		2023	2665
		2024	4266
SYD-CSX		2019	11620
		2020	1274
MEL-XIY		2019	10909
SYD-KMG	中国东方航空 (MU)	2019	9330
		2020	758
		2022	218
CNS-SZX	海南航空 (HU)	2019	7879
		2020	924
MEL-NKG	中国东方航空 (MU)	2024	7116
MEL-CSX	海南航空 (HU)	2019	4925
		2020	321
SYD-TSN	天津航空 (GS)	2019	911
		2020	388
		2023	1860
		2024	1553
MEL-KWE	四川航空 (3U)	2019	3422
		2020	1044
DRW-SZX	东海航空 (DZ)	2019	3623
		2020	760
BNE-PEK	中国国际航空 (CA)	2019	3471
CNS-CAN	中国南方航空 (CZ)	2019	3437
SYD-TYN	海南航空 (HU)	2019	1881
		2020	155
		2023	754
		2024	327
PER-PVG	中国东方航空 (MU)	2020	1495
		2024	914
		2019	2093

		2024	226
SYD-URC	四川航空 (3U)	2019	1112
		2020	161
SYD-PKX	中国南方航空 (CZ)	2024	1263
		2024	804

数据来源: IATA 数据库

附录 2

2019 年—2024 年澳大利亚—中国港澳台地区直飞航线情况汇总

航线	执飞航司	年份	旅客运输量（人次）
ADL-HKG	香港国泰航空（CX）	2019	22563
		2020	3799
		2021	234
		2022	250
BNE-HKG	澳洲航空（QF）	2019	55404
		2020	8064
	澳洲维珍航空（VA）	2020	110
	香港国泰航空（CX）	2019	47462
		2020	10093
		2021	849
		2022	6972
		2023	29137
	2024	46828	
BNE-TPE	台湾长荣航空（BR）	2019	36663
		2020	9677
		2021	464
		2022	7038
		2023	22575
		2024	25664
	台湾中华航空（CI）	2019	41785
		2020	9757
		2021	572
		2022	6641
		2023	27413
			2024
CNS-HKG		香港国泰航空（CX）	2019
	2024		691
MEL-HKG	澳洲航空（QF）	2019	57611
		2020	9155
		2022	445
		2023	25198
		2024	57434
	澳洲维珍航空（VA）	2019	44835
		2020	4982
	香港国泰航空（CX）	2019	116176
		2020	25100
		2021	3229
		2022	24852
2023		90513	
	2024	102546	

MEL-TPE	澳洲航空 (QF)	2023	106
	台湾中华航空 (CI)	2019	35462
		2020	11003
		2021	631
		2022	7114
		2023	33596
		2024	40816
PER-HKG	香港国泰航空 (CX)	2019	48886
		2020	10752
		2021	591
		2022	5381
		2023	23209
		2024	35736
SYD-HKG	澳洲航空 (QF)	2019	120785
		2020	23054
		2022	968
		2023	63327
		2024	74090
	澳洲维珍航空 (VA)	2019	51134
		2020	4653
	香港国泰航空 (CX)	2019	170432
		2020	32249
		2021	5256
		2022	36810
		2023	119277
		2024	149270
	英国维珍航空 (VS)	2019	105
SYD-TPE	澳洲航空 (QF)	2023	141
	台湾中华航空 (CI)	2019	72350
		2020	16375
		2021	760
		2022	9438
		2023	46929
		2024	51438

数据来源：IATA 数据库