

格鲁吉亚民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心
2025.05

目 录

一、国情概览.....	1
二、中国与格鲁吉亚双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸合作.....	3
(三) 民航关系.....	3
三、格鲁吉亚民航概况.....	4
(一) 行业运输.....	4
(二) 行业安全.....	6
(三) 行业管理.....	7
四、格鲁吉亚主要机场.....	8
(一) 第比利斯国际机场 (Tbilisi International Airport)	9
(二) 库塔伊西国际机场 (Kutaisi Airport)	10
(三) 亚历山大·卡夫利巴统国际机场 (Batumi Airport)	12
(四) 纳塔赫塔里机场 (Natakhtari Airfield)	13
五、格鲁吉亚主要航空公司.....	14
(一) 格鲁吉亚航空公司 (Georgian Airways)	14
(二) 格鲁吉亚天空航空公司(Geo Sky).....	15
(三) 格鲁吉亚航空货运公司 (Georgian Airways Cargo)	16
(四) 迈威航空公司 (Myway Airlines)	16
六、格鲁吉亚通航国家及地区.....	17
(一) 通航国家及地区总体情况.....	17
(二) 飞往中国航线.....	18
七、行业发展影响因素.....	19
(一) 政府大力支持民航业发展.....	19
(二) 中格政治互信与经贸合作推动民航运输规模持续扩大.....	19
(三) 格鲁吉亚机场改扩建提升民航运输运力.....	20

一、国情概览

格鲁吉亚（Georgia）位于外高加索中西部，地处欧亚交界，北接俄罗斯，东南和南部分别与阿塞拜疆和亚美尼亚相邻，西南与土耳其接壤。格鲁吉亚陆地边界总长 1461 公里，西濒黑海，沿黑海海岸线长 310 公里。格鲁吉亚大部分地区呈高山地带特征，北部是大高加索山脉，南部是小高加索山脉，中间为山间低地、平原和高原，80%的国土为山地、山麓或山前丘陵地带，50%的国土在海拔 1000 米以上。^[1]

截至 2025 年 6 月，格鲁吉亚总人口为 391.4 万人。首都第比利斯是人口密度最高的城市，约 120.18 万人。格鲁吉亚是多民族国家，格鲁吉亚族占总人口的 86.8%。官方语言为格鲁吉亚语，官方文字为格鲁吉亚文。格居民多通晓俄语，中青年人群英语较好，政府对外交往均已使用英语。

格鲁吉亚国土面积 6.97 万平方公里。全国由首都第比利斯、9 个大区、1 个自治州（南奥塞梯）、2 个自治共和国（阿布哈兹、阿扎尔）组成。首都第比利斯位于格鲁吉亚中东部，是全国最大的城市，是政治、经济、文化和教育中心，也是重要交通枢纽。其他主要经济中心城市有库塔伊西、巴统和鲁斯塔维等。

格鲁吉亚政体为议会制，已退出独联体集体安全条约，谋求加入北约与欧洲一体化，与美国、北约和欧盟国家关系密切。2024 年 12 月 14 日，格鲁吉亚梦想党提名的米哈伊尔·卡韦拉什维利当选格新任总统。^[2]

格鲁吉亚矿产资源比较贫乏，森林资源和水利资源相对丰富，重点产业包括农业和旅游业。主要农产品包括葡萄酒、核桃和水果等。近年来，格鲁吉亚致力于建立自由市场经济，大力推进经济改革，进一步降低各种税率及关税，加快结构调整和私有化，积极吸引外资。2024 年，格鲁吉亚 GDP 约合 338 亿美元，实际增长 9.4%，外贸额 234.35 亿美元，同比增长 8%。^[3]

格鲁吉亚与 127 个国家和地区有贸易往来。2023 年，格鲁吉亚货物进出口贸易额 216.9 亿美元，同比增长 13%。其中，出口额 60.9 亿美元，同比增长 9.1%；进口额 156 亿美元，同比增长 15.1%。2023 年，格鲁吉亚前五大贸易伙伴分别为土耳其、俄罗斯、美国、中国、阿塞拜疆。

自 2003 年以来，格鲁吉亚加大了吸收外资的力度，外资流入逐年大幅增加，已成为格鲁吉亚经济发展的主要动力。根据联合国贸发会议统计，2023 年格鲁吉亚吸收外国直接投资（FDI）净流量为 15.95 亿美元；截至 2023 年底，格鲁吉亚外资存量为 243.54 亿美元。

^[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—格鲁吉亚（2024）》

^[2] 人民网，<http://world.people.com.cn/n1/2024/1215/c1002-40382327.html>

^[3] 外交部官网

格鲁吉亚与周边主要国家关系良好，阿塞拜疆、亚美尼亚和土耳其都与格鲁吉亚保持良好的合作关系，是外高加索地区的平衡力量。格鲁吉亚当前与俄罗斯没有正式外交关系，双方仅设立代表处，但格鲁吉亚与俄罗斯经贸关系较为密切。

格鲁吉亚 83.9%的居民信奉东正教，3.9%的居民信奉亚美尼亚基督教，9.9%的居民信奉伊斯兰教，0.8%的居民信奉罗马天主教，还有一定规模的犹太社团和新教徒。

在格鲁吉亚独立后，随着私有化进展和各大党派运动，工会组织力量日益衰退。各种运动和维权活动主要通过党派和行业协会主导进行。主要工会组织有：格鲁吉亚工会联盟、铁路工人工会、教师工会、第比利斯地铁工会、通信工人工会、石油、天然气和煤矿业工会等。格鲁吉亚较有影响的非政府组织主要涉及环境保护、人权、野生动物保护和气候变化等。^[4]

二、中国与格鲁吉亚双边关系概况

（一）外交关系

中格两国传统友谊深厚，于 1992 年 6 月 9 日正式建交，两国间平等、友好、和睦的双边关系稳步发展，在互相尊重领土完整、共同反对恐怖主义、民族分离主义和宗教极端主义方面不断深化共识，在经贸、文化、人文等各方面不断拓展双方合作。

1993 年 6 月 3 日，中格政府签署《中华人民共和国政府和格鲁吉亚政府经济贸易协定》。

2006 年 3 月 11 日，中格政府发布《中华人民共和国和格鲁吉亚关于进一步发展友谊与合作的联合声明》。^[5]

近年来，中国与格鲁吉亚两国高层交往活跃，不断增强共识与合作，关系更加密切，进入发展的历史新时期。格方高度重视并积极支持“一带一路”建设，2015 年申请成为亚洲基础设施投资银行创始成员国，并且是全球第一个通过亚投行章程的国家。

2018 年 1 月 1 日，中格自贸协定正式生效实施。自贸协定签署后，中格经贸合作将实现更高水平的开放，格鲁吉亚对中国 96.5%的产品立即实施零关税，覆盖格鲁吉亚自中国进口总额的 99.6%；中国对格 93.9%的产品实施零关税，覆盖中国自格进口总额的 93.8%。为推进中格合作，2019 年格鲁吉亚政府决定

^[4] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—格鲁吉亚（2024）》

^[5] 外交部-条约数据库

http://treaty.mfa.gov.cn/Treaty/web/list.jsp?nPageIndex_1&keywords=%E6%A0%BC%E9%B2%81%E5%90%89%E4%BA%9A&chnltype_c=all

将汉语纳入国家课程，对进一步深化两国合作意义重大。

2023年7月26日至8月1日，格鲁吉亚总理加里巴什维利来华出席成都第31届世界大学生夏季运动会开幕式。其间，习近平主席在成都同加里巴什维利总理举行会晤。^[6]

（二）经贸合作

自中格建交以来，经贸合作发展顺利。1993年，两国政府签订了《关于鼓励和相互保护投资的协定》《两国经济贸易协定》《海运合作协定》；2005年签订了《关于避免双重征税和防止偷漏税的协定》；2015年签署了《共建丝绸之路经济带合作备忘录》《农业领域合作行动计划》《本币互换框架协议》；2017年签署《自由贸易协定》；2018年双方签署《中格政府间“一带一路”框架下双边合作规划》《中格国际道路旅客与货物运输协定》《促进两国中小企业合作的战略合作协议》；2019年中国政府与格鲁吉亚政府签署《中格政府间国际道路客货运输协定》等文件。1999年，双方举行中格政府间经贸合作委员会第一次会议，2025年举行第九次会议。

据中国海关统计，1992—2023年双边贸易额从368万美元增至20亿美元。其中，2023年中国向格鲁吉亚出口额为19.34亿美元，同比增长57%；中国自格鲁吉亚进口额为1.15亿美元，同比下降22.7%。2019年，中国对格鲁吉亚直接投资流量1772.9亿美元，同比增长8.7%；格对华累计投资850万美元。据中国商务部统计，2023年中国企业在格鲁吉亚新签承包工程合同18份，新签合同额1.29亿美元，完成营业额5.76亿美元。中国已成为格鲁吉亚第三大贸易伙伴和主要投资来源国。^[7]

（三）民航关系

自建交以来，中国和格鲁吉亚长期重视发展民航领域合作。2006年4月，两国签署了《中华人民共和国和格鲁吉亚关于进一步发展友谊与合作的联合声明》，同意进一步发展中国民航合作关系，启动了中格航空运输协定的谈判与签署工作。

2011年6月10日，中国和格鲁吉亚签订《中华人民共和国政府和格鲁吉亚政府民用航空运输协定》，为两国进一步开展航空领域的务实合作奠定了坚实的法律基础。6月11日，中国南方航空开通首条由中国乌鲁木齐至格鲁吉亚第比利斯的航线，促进了中国与格鲁吉亚经贸往来和文化交流。

^[6] 新华社，中华人民共和国与格鲁吉亚关于建立战略伙伴关系的联合声明

^[7] 中国商务部，<http://www.mofcom.gov.cn/>

2017年，中国新疆华菱集团在格鲁吉亚入股投资成立了迈威航空公司（Myway），2018年该航空公司正式投入运营，开通了通往独联体、东欧和中亚地区的客运业务。迈威航空公司于2018年加入中国航信PSS系统，成为中国航信在东欧市场拓展的第一家海外客户，标志着中格深化航空业合作迈出重要一步。2021年迈威航空将一架波音B737-700F全货机以租借的形式交付经纬度（北京）航空，用于开通格鲁吉亚与中国的货运航线。

2018年，中国民航局印发了《国际航权资源配置与使用管理办法》，根据中格双边航权情况和精细化管理需要，将中国与格鲁吉亚间往返航线确定为一类航线，标志着格鲁吉亚与中国北部湾城市群国际机场间的航权已基本放开。

2019年，为促进中格两国民航部门的互惠发展，在丝绸之路基金的倡议下，格鲁吉亚航空企业表达出参与“空中丝绸之路”发展的意愿，进一步推动中国与格鲁吉亚之间的民航合作发展。^[8]

2021年，新疆天顺股份成功开通乌鲁木齐—第比利斯的货运航线，使中国和欧洲进出口货物能够直接通过乌鲁木齐—第比利斯中转平台进行快速集结和分拨，显著提高了通过空中走廊联通新疆—中亚—欧洲各国间国际航空货运的便利化水平。

2024年5月，中格互免签证协定正式生效，为两国人员往来提供了更大的便利，免签政策的实施进一步推动了旅游合作。^[9]

三、格鲁吉亚民航概况

（一）行业运输

2019年，格鲁吉亚航空旅客运输量约为531.69万人次。其中，国际航空旅客运输量约为530.26万人次，国内航空旅客运输量仅为1.43万人次。受新冠疫情影响，2020年格鲁吉亚航空旅客运输量降至112.72万人次。其中，国际航空旅客运输量同比下降约78.76%。自2021年起，格鲁吉亚国际航空旅客运输量逐渐恢复。2024年，格鲁吉亚航空旅客运输量增至720.29万人次，其中国际航空旅客运输量增至719.02万人次，超过疫情前水平（见图1）。

^[8] 中国民航局，<http://www.caac.gov.cn/index.html>

^[9] https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/zwbd_674895/202406/t20240603_11375599.shtml

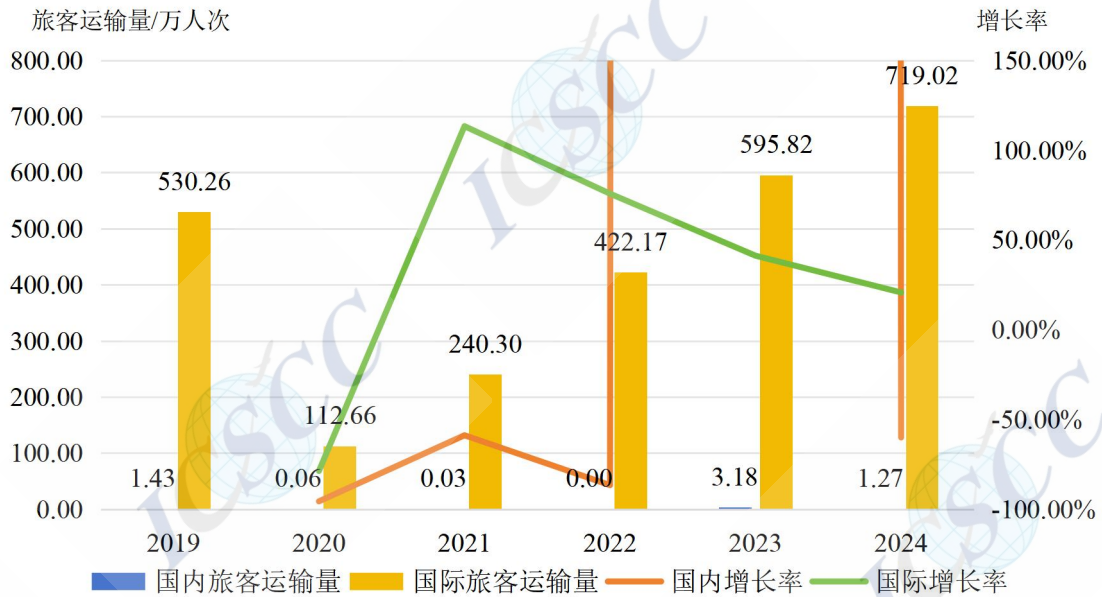


图 1 2019—2024 年格鲁吉亚国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019 年，格鲁吉亚的航空货邮运输量约为 24.8 吨。受疫情影响，2020 年货邮运输量显著下降，降幅达 19.15%，约为 20.05 吨。2021 年至 2022 年格鲁吉亚航空货邮运输量进一步下降。2022 年，货邮运输量约为 17.97 吨，为 2019 年水平的 72.5%。2023 年，货邮运输量恢复至 2019 年水平的 77%，约为 19.17 吨。2024 年，货邮运输量约为 25.70 吨，超过疫情前水平（见图 2）。^[10]



图 2 2019—2024 年格鲁吉亚航空货邮运输量

来源：格鲁吉亚民航局

^[10]<https://gcaa.ge/%E1%83%A1%E1%83%90%E1%83%A2%E1%83%95%E1%83%98%E1%83%A0%E1%83%97%E1%83%9D-%E1%83%A0%E1%83%94%E1%83%98%E1%83%A1%E1%83%94%E1%83%91%E1%83%98%E1%83%97-%E1%83%92%E1%83%90%E1%83%93%E1%83%90%E1%83%96%E1%83%98/>

2019年至2024年，格鲁吉亚国际旅客客源地主要集中在土耳其、以色列、俄罗斯等（见图3）。2024年，国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、以色列、阿联酋和德国。

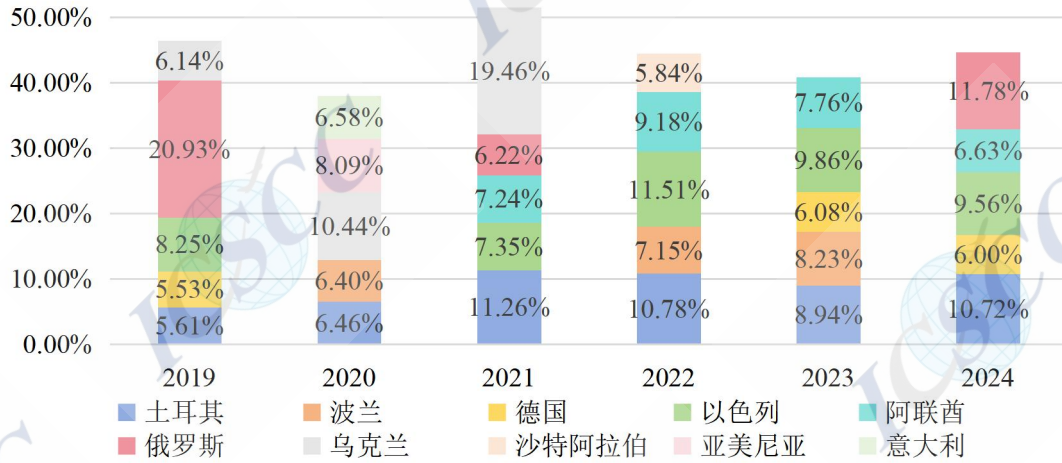


图3 2019—2024年格鲁吉亚国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

在格鲁吉亚国际航空旅客中，亚洲旅客占比最高，约占国际旅客运输量的51.31%；其次是欧洲，约占46.53%。中国内地与格鲁吉亚间的航空旅客占比为1.39%，中国港澳台地区与格鲁吉亚的航空旅客占比为0.05%（见图4）。

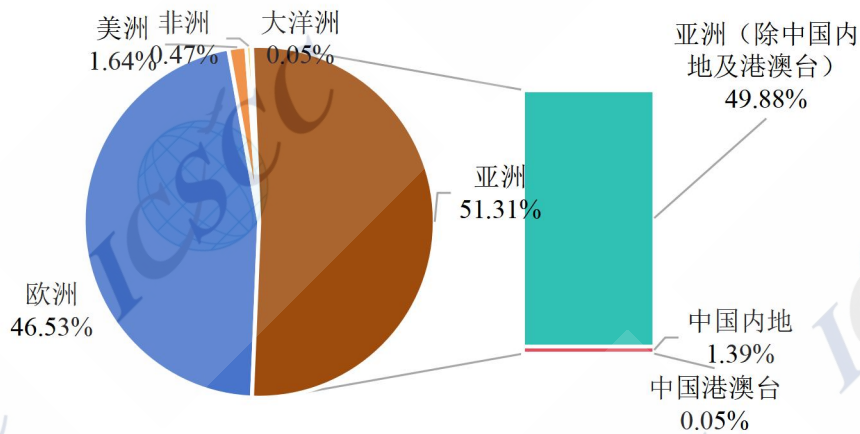


图4 2024年格鲁吉亚旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA 数据库

（二）行业安全

格鲁吉亚于2018年接受了国际民航组织普遍安全监督审计（USOAP）。结果显示，格鲁吉亚在基本航空法和民航规章、组织机构、航空器的运行、航空器事故和征候事件调查、空中航行服务、机场与地面助航设施领域高于世界

平均水平（见图 5）。2019 年 9 月，为了表彰格鲁吉亚以上领域取得的重大改革和发展成果，国际民航组织在第四十届大会上授予格鲁吉亚飞行安全和航空安保监督两个领域的 ICAO 理事会主席证书。^[11]

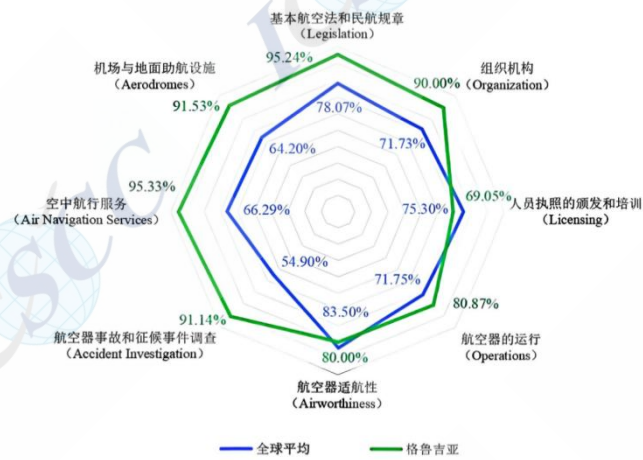


图 5 2018 年国际民航组织普遍安全监督审计计划有效实施 (EI) 分数
资料来源：国际民航组织

(三) 行业管理

格鲁吉亚民航局 (Georgian Civil Aviation Agency) 隶属于格鲁吉亚经济和可持续发展部，2020 年从经济与可持续发展部原负责运输部门监管的副部长职责中剥离，移交由负责旅游部门的副部长管辖。^[12]

民航局主要任务为建议与落实民用航空业有关法律法规，对机场、航司、通讯导航等民航部门进行业务监管，保护旅客权益，优化民航领域的投资环境，深化与国际组织的合作等。

格鲁吉亚民航局下设运输司 (Air Transportation Department)、机场司 (Aerodromes and Airports Department)、飞行标准、审定和监察司 (Flight Standards, Certification and Inspection Department)、航空器适航和注册司 (Aircrafts Airworthiness and Registration Department)、空中航行服务司 (Air Navigation Service Department)、航空安保司 (Aviation Security Department)、无人机与通用航空司 (UAS and General Aviation Department)、质量管理司 (Quality Management Department)、行政司 (Administrative Department)、规则制定、国际标准与欧盟法规转化司 (Rulemaking, International Standards and EU Regulations Transposition Department) (见图 6)。

[11] 授予该国国际民用航空理事会主席证书的主要标准是航空当局有效执行国际民航组织标准的总体比率有显著提高 (超过 15%)，并且没有出现严重缺陷。

[12] 格鲁吉亚民航局 <https://gcaa.ge>

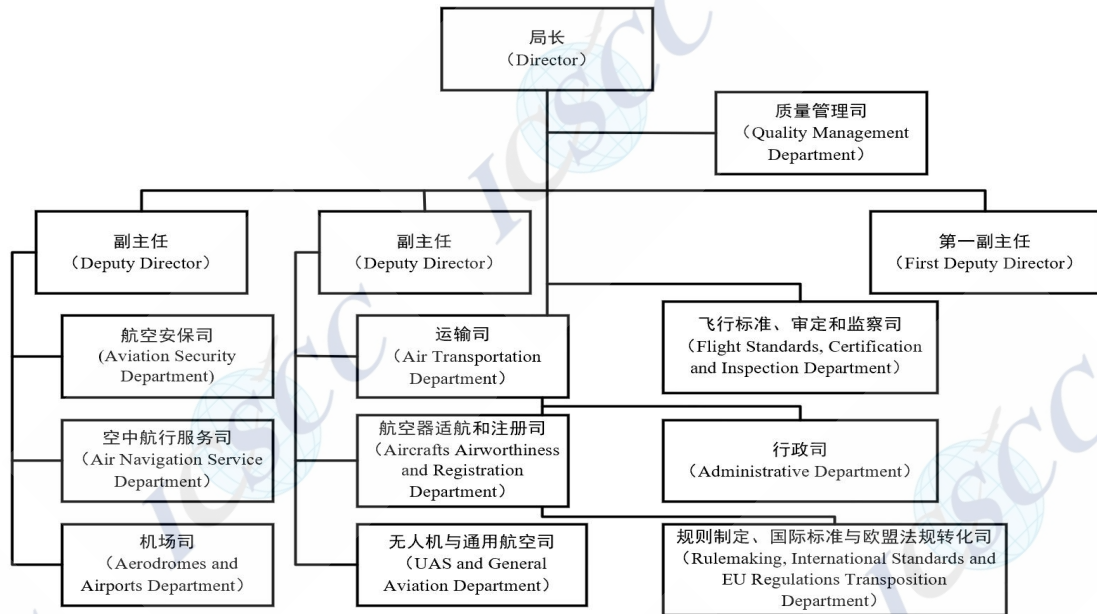


图6 格鲁吉亚民航局组织架构

资料来源：格鲁吉亚民航局^[13]

四、格鲁吉亚主要机场

格鲁吉亚共有 6 个在运营的民用机场（见表 1）。^[14]其中，国际机场包括第比利斯国际机场、亚历山大·卡夫利巴统国际机场和库塔伊西国际机场（见表 1）。^[15]

表 1 格鲁吉亚民用机场信息^[16]

机场名称	所有者	运营者	ICAO 代码	IATA 代码
第比利斯国际机场 (Tbilisi International Airport)	格鲁吉亚机场联盟	Tav Urban Georgia	UGTB	TBS
库塔伊西国际机场 (Kutaisi Airport)	格鲁吉亚机场联盟	格鲁吉亚机场联盟	UGKO	KUT
亚历山大·卡夫利巴统国际机场 (Batumi Airport)	“巴统机场”有限责任公司	“巴统机场”有限责任公司	UGSB	BUS
安布罗劳里机场 (Ambrolauri Airport)	格鲁吉亚机场联盟	格鲁吉亚机场联盟	UGAM	-

^[13] <https://gcaa.ge/about-gcaa/>

^[14] <https://gcaa.ge/aerodromes-and-airports/>

^[15] <https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/gelujiya.pdf>

^[16] <https://gcaa.ge/aerodromes-and-airports/>

机场名称	所有者	运营者	ICAO 代码	IATA 代码
纳塔赫塔里机场 (Natakhtari Airfield)	“Serviceir” 有限责任公司	“Serviceir” 有限责任公司	UGSA	-
女王添马舰机场 (Mestia Queen Tamar Airport)	格鲁吉亚机场联盟	格鲁吉亚机场联盟	UGMS	-

资料来源：格鲁吉亚民航局

此外，还有一个在建的新机场——泰拉维机场，近期机场新建、改扩建项目见表 2。

表 2 近期机场新建、改扩建项目^[17]

机场名称	项目
泰拉维机场	新建泰拉维机场
库塔伊西国际机场	新跑道和机场设施建设
女王添马舰机场	新航站楼建设

资料来源：格鲁吉亚机场联盟

(一) 第比利斯国际机场 (Tbilisi International Airport)

IATA 代码：TBS；ICAO 代码：UGTB

<http://www.tbilisiairport.com>

2017 年 9 月 26 日，第比利斯国际机场启用新的抵达航站楼，由 TAV Georgia^[18]投资 3300 万美元建设。新航站楼占地 12000 平方米，有 2 个新登机口、5 个新停机位、150 米长的行李运输系统。^[19]

2019 年，第比利斯国际机场的旅客吞吐量约为 373.49 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 372.06 万人次，占比 99.62%。受疫情影响，2020 年第比利斯国际机场旅客吞吐量下降。2021 年开始有所回升，到 2022 年恢复至 2019 年水平的 78.23%。2023 年，机场旅客吞吐量超过疫情前水平。2024 年，第比利斯国际机场的旅客吞吐量约为 473.58 万人次，其中，国内旅客吞吐量约为 1.27 万人次，国际旅客吞吐量约为 472.31 万人次，国际旅客吞吐量较 2019 年增长 26.95%（见图 7）。

^[17] <https://www.airports.ge/about/development-projects>

^[18] <https://tavgeorgia.com/>

^[19] <http://gtarchive.georgiatoday.ge/news/7677/New-Terminal-Opens-at-Tbilisi-International-Airport>

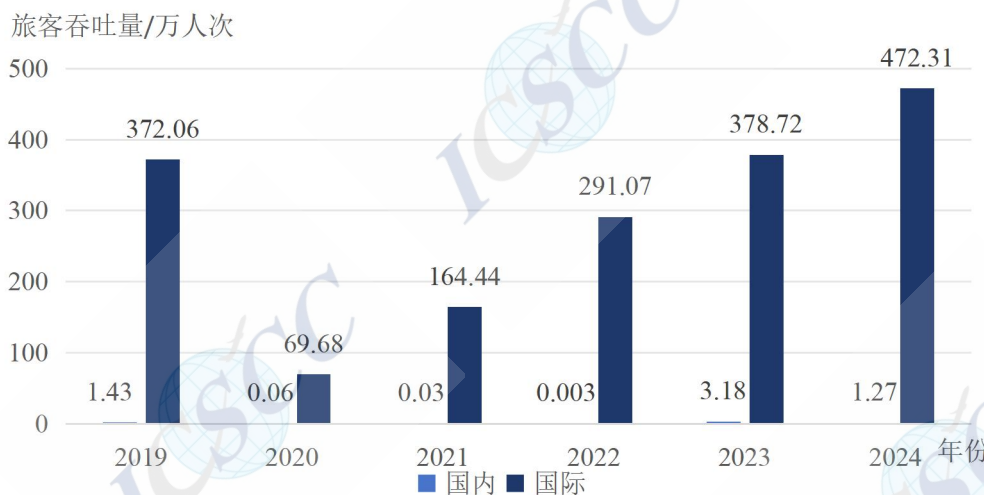


图7 2019—2024年第比利斯国际机场旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019年至2024年，第比利斯国际机场国际旅客主要来自土耳其、俄罗斯、阿联酋等（见图8）。2024年，机场国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、以色列、阿塞拜疆、阿联酋。

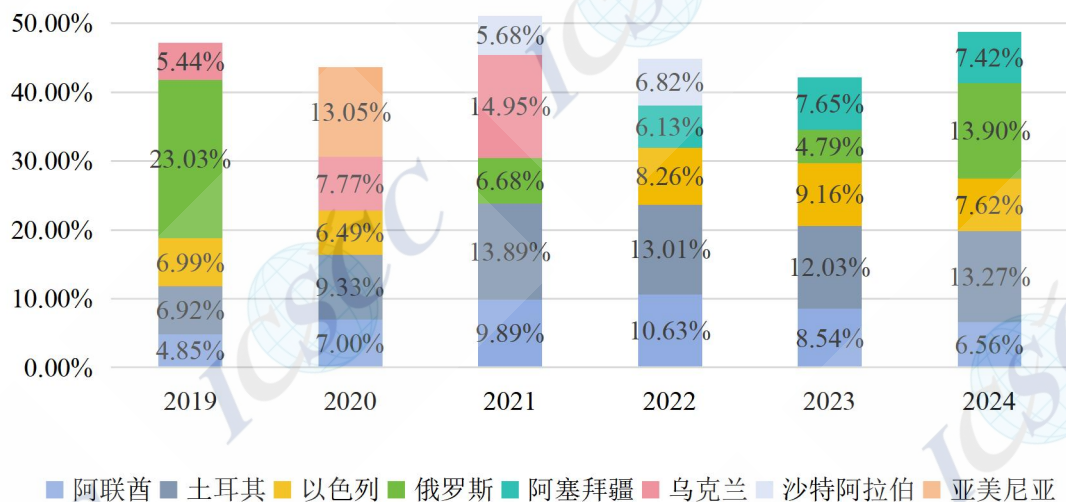


图8 2019—2024年第比利斯国际机场旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

(二) 库塔伊西国际机场 (Kutaisi Airport)

IATA 代码：KUT；ICAO 代码：UGKO

<http://www.kutaisi.aero/>

库塔伊西国际机场于2011年开工建设，2013年投运，是格鲁吉亚第二大机场，由格鲁吉亚机场联盟管理。该机场是维兹航空的主要基地，还为 Pegasus、

FlyArystan 和白俄罗斯航空等航空公司提供服务。

2016 年至 2017 年，库塔伊西国际机场修建了第二条跑道，扩建了停机坪，停机位由 3 个增至 9 个，改造了停机坪照明系统。2021 年，库塔伊西国际机场新扩建的航站楼启用，其面积比之前的航站楼扩大了 6 倍。2022 年，机场进行了跑道修复工程。

近 5 年，库塔伊西国际机场的旅客吞吐量年平均增长率达到 30%。2018 年和 2019 年，库塔伊西国际机场被国际机场协会（ACI）评为欧洲年旅客吞吐量少于 500 万人次级机场中增长第二快的机场。2023 年，库塔伊西国际机场在 ACI 排名中已从小型机场升为中型机场。^[20]

2019 年，库塔伊西国际机场旅客吞吐量约为 94.63 万人次，全部为国际旅客。受疫情影响，2020 年至 2021 年旅客吞吐量下降。2022 年开始有所回升，达到 73.01 万人次，恢复至 2019 年疫情前水平的 77.16%。2023 年，旅客吞吐量约为 160.03 万人次，超过疫情前水平。2024 年，旅客吞吐量约为 159.87 万人次，其中国际旅客吞吐量较 2019 年增长 68.95%（见图 9）。

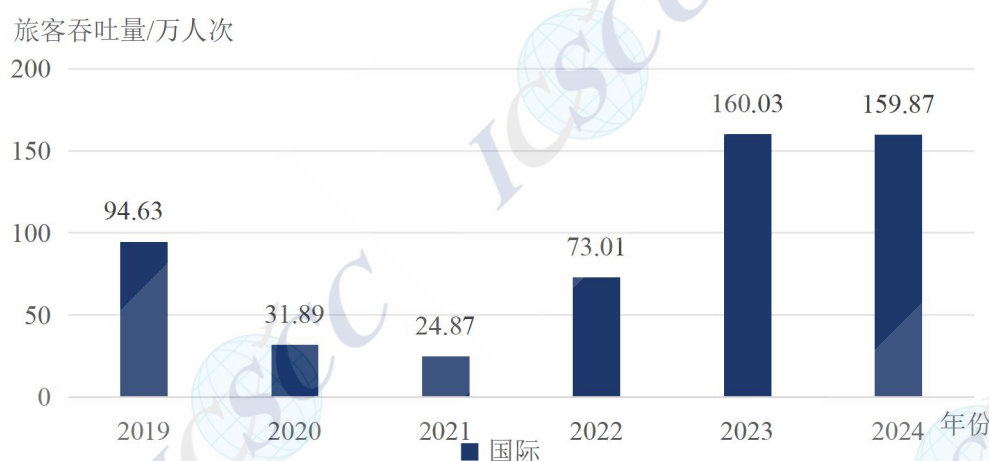


图9 2019—2024年库塔伊西国际机场旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019年至2024年，库塔伊西国际机场的国际旅客主要来自波兰、德国、希腊等（见图10）。2024年，机场国际旅客主要来自波兰、德国、阿联酋、意大利、希腊。

^[20] <https://www.airports.ge/about/airports/kutaisi>

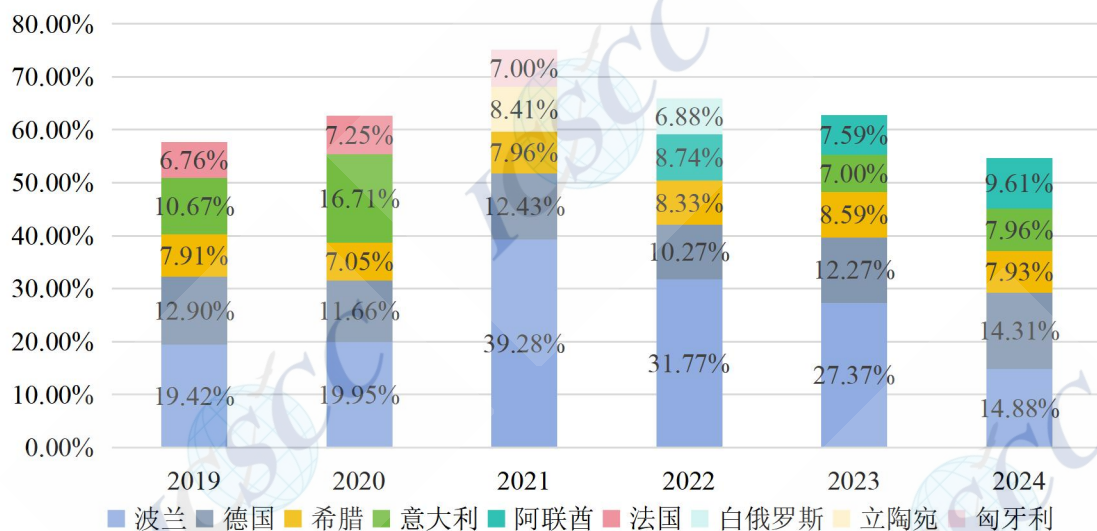


图 10 2019—2024 年库塔伊西国际机场旅客客源地排名

数据来源：IATA 数据库

(三) 亚历山大·卡夫利巴统国际机场 (Batumi Airport)

IATA 代码：BUS；ICAO 代码：UGSB

<http://www.batumiairport.com/>

亚历山大·卡夫利巴统国际机场位于格鲁吉亚西南部黑海沿岸的巴统市。^[21]巴统国际机场目前有 1 条跑道，跑道长度 2500 米，表面为沥青材质。机场目前有 1 座航站楼，于 2007 年投入使用，最初面积为 4256 平方米，年旅客吞吐量可达 60 万人次。随着旅客吞吐量的增长，机场于 2019 年开始对航站楼进行扩建，2021 年春季完工。扩建后的航站楼面积增至 8000 平方米，旅客吞吐量提升至每年 120 万人次。此次扩建对登机口、值机区域、护照检查柜台、免税区、停车场以及行李处理区等都进行了扩大和优化，增设了自动传送系统和一个行李转盘，极大地提升了旅客的出行体验和机场的服务能力。^[22]2023 年，巴统国际机场获得 Skytrax 世界机场奖。^[23]

2019 年，巴统国际机场的旅客吞吐量约为 65.00 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 63.57 万人次，占比 97.79%。受疫情影响，2020 年机场旅客吞吐量下降。2021 年旅客吞吐量有所回升，到 2023 年旅客吞吐量恢复至疫情前水平的 92.68%，达到 57.07 万人次。2024 年，巴统国际机场的旅客吞吐量约为 88.11 万人次，其中，国内旅客吞吐量约为 1.27 万人次，国际旅客吞吐量约为 86.85 万人次，国际旅客吞吐量较 2019 年增长 36.62%（见图 11）。

^[21] <https://flights.ctrip.com/international/bus-4912-inairport.html>

^[22] <https://www.airport-technology.com/projects/batumi-international-airports-new-terminal-georgia/?cf-view>

^[23] <https://www.airports.ge/about/airports/batumi>



图11 2019—2024年巴统国际机场旅客吞吐量

数据来源：IATA数据库

2019年至2024年，巴统国际机场国际旅客客源地集中在以色列、乌克兰、俄罗斯等（见图12）。2024年，机场国际旅客主要来自以色列、俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦、白俄罗斯。

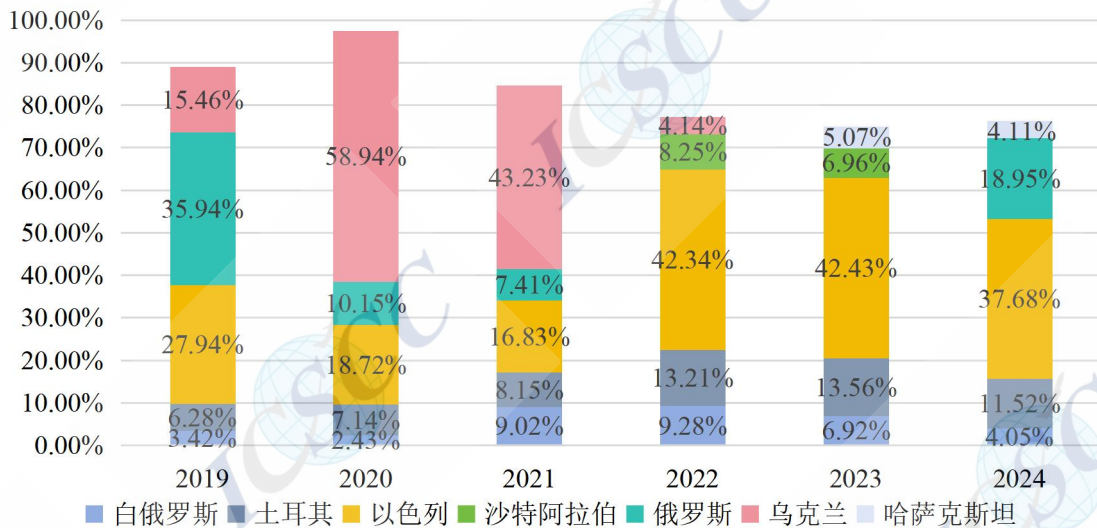


图12 2019—2024年巴统国际机场（BUS）旅客客源地排名

数据来源：IATA数据库

（四）纳塔赫塔里机场（Natakhtari Airfield）

IATA 代码：（无）；ICAO 代码：UGSA

纳塔赫塔里机场位于格鲁吉亚姆茨赫塔—姆季阿涅季纳塔赫里，是第比利斯大都会区的二级国内专用机场，位于该市以北约 20 公里处，有一条 948 米长的跑道。该机场由香草天空航空公司（Vanilla Sky Airlines）的母公司 Service Air 私人拥有和运营。机场有一条公共汽车线路专门用于衔接第比利斯的定期航班

服务。^[24]

2022年，机场旅客吞吐量17541人次，与2019年相比，增长了96%。^[12]**五、格鲁吉亚主要航空公司**

格鲁吉亚民航市场高度开放。目前，在格鲁吉亚市场运营的航空公司共有56家，包括7家本土航空公司和49家外国航空公司。2024年，匈牙利威兹航空公司在格鲁吉亚市场旅客运输量占比排名第一（17.38%）；飞马航空公司排名第二（9.17%）；土耳其航空公司（7.16%）、格鲁吉亚航空公司（6.33%）和阿塞拜疆航空公司（5.71%）分列第三、四、五位。^[25]

（一）格鲁吉亚航空公司（Georgian Airways）

IATA 代码：A9；ICAO 代码：TGZ

www.georgian-airways.com

格鲁吉亚航空公司，原名 Airzena 航空公司，成立于1993年9月，2010年成为国际航空运输协会成员，主基地设在第比利斯国际机场，2008年以来成功通过所有 IOSA 审核，^[26]已完全实现私有化，是格鲁吉亚民航市场的领军企业。

2000年以来，公司加快了机队现代化改造，机队现有11架飞机，主要机型为波音系列（见表3）。

表3 格鲁吉亚航空各机型数量

机型	数量
B737-500	1
B737-700	2
B737-800	3
B767-300ER	1
B767-300ERF	1
Challenger 850	1
CRJ200	1
Global 6000	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

格鲁吉亚航空业务主要集中在巴统国际机场和第比利斯国际机场，开通飞往45个目的地的79条航线，国外直达航线目的地主要分布在非洲、欧洲和亚洲（见表4）。

表4 格鲁吉亚航空直达国家及地区

^[24] https://en.wikipedia.org/wiki/Natakhtari_Airfield

^[25] 格鲁吉亚民航局，<https://gcaa.ge>

^[26] <http://www.iata.org/whatwedo/safety/audit/iosa>

大洲	直达国家及地区
非洲 (3个)	埃及、塞舌尔、毛里塔尼亚
欧洲 (27个)	俄罗斯、法国、荷兰、奥地利、德国、意大利、乌克兰、英国、比利时、捷克、白俄罗斯、西班牙、波兰、希腊、克罗地亚、科索沃、黑山、丹麦、瑞士、挪威、爱沙尼亚、瑞典、匈牙利、芬兰、白俄罗斯、波兰、塞尔维亚
亚洲 (15个)	以色列、亚美尼亚、塞浦路斯、格鲁吉亚、沙特阿拉伯、黎巴嫩、约旦、巴林、伊朗、科威特、阿联酋、阿富汗、阿塞拜疆、印度、哈萨克斯坦

数据来源：IATA 数据库

2019年，格鲁吉亚航空的旅客运输量约为58.11万人次。受新冠疫情影响，2021年旅客运输量下降至8.22万人次，较2019年下降了85.85%。从2022年开始，旅客运输量逐渐恢复。2023年，旅客运输量达32.33万人次，较2022年增长了83.56%。2024年，旅客运输量达45.61万人次，为2019年水平的78.48%，占格鲁吉亚民航市场份额的6.33%，同比增长1个百分点（见图13）。

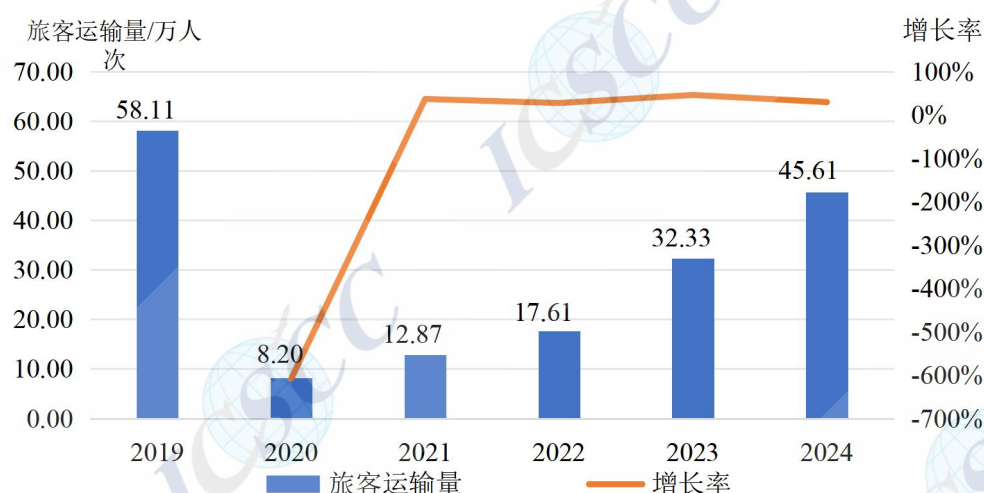


图13 2019—2024年格鲁吉亚航空国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

（二）格鲁吉亚天空航空公司（Geo Sky）

IATA 代码：D4；ICAO 代码：GEL

<https://airgeosky.ge/en>

格鲁吉亚天空航空公司是格鲁吉亚第一家运营定期货运航班的航空公司。该公司2017年获得格鲁吉亚民航局颁发的运营许可，2018年获得欧盟外国航空运营人安全许可（PART-TCO）。2020年11月25日，格鲁吉亚天空航空公司获得了格鲁吉亚民航局颁发的定期货运许可。目前，格鲁吉亚天空航空公司

共有 4 架飞机，全部为波音系列机型（见表 5）。

表 5 格鲁吉亚天空航空各机型数量

机型	数量
B747-200F	1
B757-200F	1
B767-300ERF	2

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，格鲁吉亚天空航空公司全年航班起降 1041 架次，航空货邮运输量为 84374.970 吨。2020 年以来，开始每周 3 班定期执飞第比利斯—郴州—第比利斯—法兰克福航线。

（三）格鲁吉亚航空货运公司（Georgian Airways Cargo）

IATA 代码：A9；ICAO 代码：TGZ

www.georgian-airways.com

格鲁吉亚航空货运公司由格鲁吉亚航空公司创建，2021 年 4 月开始运营。该公司首条全货运定期航线为第比利斯—乌鲁木齐—第比利斯，由波音 B737-800SF 机型执飞。

（四）迈威航空公司（Myway Airlines）

IATA 代码：MJ；ICAO 代码：MYW

<http://mywayairlines.com>

迈威航空公司于 2017 年由中国华菱集团入股成立。2018 年 2 月 26 日，公司获得航空运营许可。2018 年 4 月 3 日，公司首航从第比利斯飞往伊朗德黑兰。2018 年 6 月 28 日，公司开始运营第比利斯—以色列特拉维夫间的航班。2019 年，由于公司未能满足格鲁吉亚和欧盟之间单一空域的管理要求，被欧盟禁止执飞欧盟国家的定期航班。^[27]2021 年，Plus Aviation Investment^[28] 出资 195 万美元收购了公司 100% 的股份。

迈威航空共有 2 架飞机，全部为波音系列机型（见表 6）。

[27] 欧盟做出该项决定的主要依据：涉嫌违反了欧盟与航空公司股权状况、公司经营者和监督者相关的规定。根据欧盟法律，一家航空公司 51% 的股份必须由欧盟公民或在欧盟注册的公司所有；“此外，最终进行公司决策的经理人必须是欧盟公民。在迈威航空的案例中是对应的股份比例为格鲁吉亚公民或在格鲁吉亚注册的航空公司拥有 51% 以上的股份，公司决策经理人为格鲁吉亚公民”。

[28] Plus Aviation Investment 2020 年 8 月注册。中国公民刘成良拥有 49% 股份，Simon Jambazishvili 拥有 40% 股份，首席执行官 Rati Bakuradze 拥有 11% 股份。

表 6 迈威航空机队机型数量

机型	数量
B737-700SF	1
B777-200ER	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

六、格鲁吉亚通航国家及地区

（一）通航国家及地区总体情况

从通航国家来看，格鲁吉亚国际直达航线目的地主要分布在欧洲、亚洲和非洲，包含欧洲 33 个国家、亚洲 24 个国家和非洲 3 个国家（见表 7）。

表 7 格鲁吉亚直飞国家及地区

大洲	直飞国家及地区
欧洲 (33 个)	俄罗斯、波兰、德国、乌克兰、白俄罗斯、希腊、意大利、法国、奥地利、拉脱维亚、西班牙、捷克、匈牙利、立陶宛、荷兰、摩尔多瓦、比利时、丹麦、爱沙尼亚、英国、罗马尼亚、马耳他、保加利亚、克罗地亚、塞尔维亚、瑞典、科索沃、爱尔兰、黑山、瑞士、挪威、芬兰、斯洛伐克
亚洲 (23 个)	以色列、土耳其、阿联酋、阿塞拜疆、沙特阿拉伯、哈萨克斯坦、亚美尼亚、科威特、塞浦路斯、卡塔尔、乌兹别克斯坦、伊朗、巴林、约旦、泰国、印度、黎巴嫩、塔吉克斯坦、韩国、阿曼、伊拉克、巴基斯坦、阿富汗、
非洲 (3 个)	埃及、塞舌尔、毛里塔尼亚

数据来源：IATA 数据库

从国际旅客运输量来看，2019 年至 2024 年旅客运输量超过 3 万人次的航线共 138 条，均为直飞航线，第比利斯飞往特拉维夫航线的旅客运输量最大，为 65.6683 万人次，特拉维夫飞往第比利斯航线旅客运输量次之，为 65.4244 万人次。

从国际航线的旅客运输量来看，2024 年航空旅客运输量超过 10 万人次以上的直达航线共 5 条，分别为格鲁吉亚第比利斯国际机场（TBS）—阿塞拜疆盖达尔·阿利耶夫机场（GYD）、格鲁吉亚第比利斯国际机场（TBS）—莫斯科伏努科沃国际机场（VKO）、格鲁吉亚第比利斯国际机场（TBS）—土耳其萨比哈·格克琴国际机场（SAW）、格鲁吉亚第比利斯国际机场（TBS）—以色列特拉维夫本古里安国际机场（TLV）、格鲁吉亚巴统国际机场（BUS）—以色列

列特拉维夫本古里安国际机场（TLV）（见表 8）。

表 8 2024 年格鲁吉亚旅客运输量排名前五的国际航线

航线	机场代码	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
第比利斯国际机场— 阿塞拜疆盖达尔·阿利耶夫机场	TBS-GYD	20.52	阿塞拜疆航空（J2）、 新加坡航空（D4）
第比利斯国际机场— 莫斯科伏努科沃国际机场	TBS-VKO	18.33	Azimuth Airline（A4）、 格鲁吉亚航空（A9）、 Air Dilijans（RM）
第比利斯国际机场— 土耳其萨比哈·格克琴国际机场	TBS-SAW	18.03	土耳其航空（TK）、 飞马航空（PC）、AJet（VF）
第比利斯国际机场— 以色列特拉维夫本古里安国际机场	TBS-TLV	17.61	以色列航空（LY）、 格鲁吉亚航空（A9）、 Israir（6H）
巴统国际机场— 以色列特拉维夫本古里安国际机场	BUS-TLV	15.52	Israir（6H）、 以色列航空（LY）、 阿基亚以色列（IZ）

数据来源：IATA数据库

（二）飞往中国航线

2011 年 6 月，中国南方航空公司开通乌鲁木齐—第比利斯直达航线。2014 年 9 月，该航线优化为第比利斯—乌鲁木齐—兰州航线。2015 年，南方航空开通北京—乌鲁木齐—第比利斯航线。2016 年 9 月 23 日起，北京—乌鲁木齐—第比利斯航线增至每周 2 班。2017 年 7 月 1 日起，北京—乌鲁木齐—第比利斯航线增至每周 3 班。

2024 年，格鲁吉亚无直飞中国港澳台地区航线，飞往中国内地的直飞航线有 2 条，始发机场均为第比利斯国际机场，目的地机场为乌鲁木齐国际机场和北京首都国际机场，承运人主要为中国南方航空公司（见图 14）。

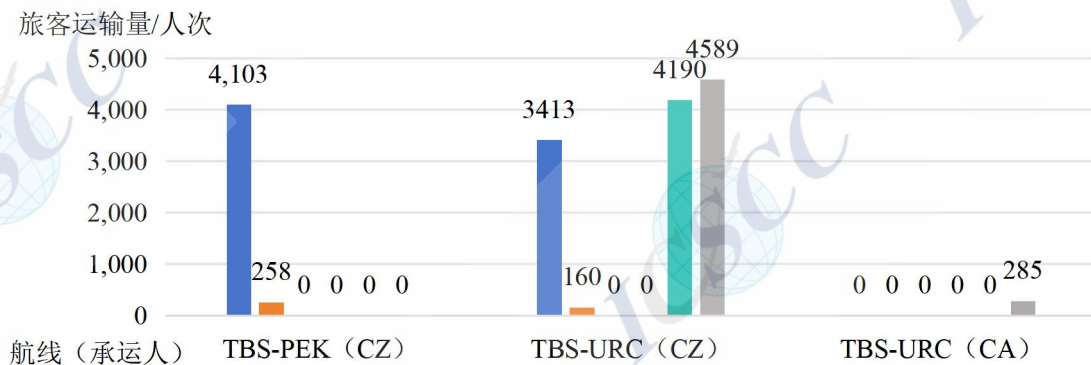


图 14 2019—2024 年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）政府大力支持民航业发展

格鲁吉亚政府长期重视促进航空业的市场化与国际化发展，具有良好的营商环境，现已成为世界上航空业最为开放的国家之一。格鲁吉亚实施开放天空政策，允许外国航空公司自由进入其领空。格鲁吉亚政府对外国航空公司在格鲁吉亚的运营进行监管；^[29]推动国内外航空公司运营的国内、国际航线数量、客座率保持增长趋势；推动完善航空法律体系，在航空领域鼓励公私合作伙伴关系，注重与国际民航组织、国际航空运输协会的合作，积极发展双多边民航合作关系。此外，格鲁吉亚民航局还高度重视航空安全，制定了《格鲁吉亚航空安全计划》（NASP），涵盖航空安全的多个方面，包括安全管理体系、人员培训、无人机系统应用以及空中交通管理等。^[30]

（二）中格政治互信与经贸合作推动民航运输规模持续扩大

2023年，中格两国发表关于建立战略伙伴关系的联合声明，就两国推进高质量共建“一带一路”、共同应对全球性挑战和推动构建人类命运共同体达成共识。两国关系提升为战略伙伴关系，双方在共建“一带一路”框架下签署多项合作协议，明确加强交通互联互通，为深化民航合作奠定政治基础。^[31]

中国长期以来是格鲁吉亚主要贸易合作伙伴和重要投资来源。2023年，中格双边贸易额超20亿美元，同比增长约48%，两国投资合作稳定发展，截至2023年末，中国累计对格直接投资存量10.65亿美元。^[32]2024年，中格经贸提质升级，1-8月中格贸易总额14.65亿美元，创历史新高。

中国与格鲁吉亚在旅游业方面合作发展迅速。2024年5月28日，《中华人民共和国政府和格鲁吉亚政府关于互免持普通护照人员签证的协定》生效，各领域人员往来更加畅通便捷，进一步刺激民航需求。^[33]同日，南方航空推出自乌鲁木齐至格鲁吉亚首都第比利斯的首个免签入境航班，格鲁吉亚迅速成为中国游客旅游打卡的热门目的地，2024上半年超3.3万中国游客赴格旅游，较2023年同期增长了159.5%；^[34]7月20日，中格开通首条全货运航线，由乌鲁木齐飞往第

^[29] COMPETITIVENESS OF THE AIR TRANSPORT SECTOR IN GEORGIA, USAID ECONOMIC PROSPERITY INITIATIVE (EPI)

^[30] Aviation Safety Plan of Georgia 2022-2024, Georgian Civil Aviation Agency

^[31] <http://cpc.people.com.cn/BIG5/n1/2024/0919/c64387-40322905.html>

^[32] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—格鲁吉亚（2024年版）》
<https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/gelujiya.pdf>

^[33] https://www.mfa.gov.cn/wjzbwfwpt/kzx/tzgg/202405/t20240506_11293301.html

^[34]

https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676476/1206x2_676496/202410/t20241005_11502844.shtml

比利斯，预计该航线全年货邮吞吐量达 3000 吨；^[35]10 月，中格直航航班增至每天一班；12 月，中国国际航空公司开通乌鲁木齐—第比利斯直航。^[36]格鲁吉亚国家旅游局已与中国的旅游协会建立密切联系，正在计划通过数字和传统媒体渠道开展营销推广活动。同时，正在积极推动新开至中国其他城市的直飞航线。

（三）格鲁吉亚机场改扩建提升民航运输运力

近年来，格鲁吉亚通过一系列机场改扩建工程显著提升了航空运输能力，尤其是第比利斯国际机场的扩建使其成为区域航空枢纽的重要组成部分。同时，巴统国际机场等次级机场的升级也进一步完善了格全国航空网络。当前，库塔伊西国际机场正在经历扩建和改造，预计将成为格鲁吉亚的第二大城市的重要交通枢纽。未来，格鲁吉亚将继续推进航空基础设施建设，以支持其经济发展和区域一体化战略。^[37]

^[35] <https://news.cctv.com/2024/07/21/ARTI9a5uRHKUUVLmehObMqE8J240721.shtml>

^[36] <https://ttchina.com/2024/12/19>

^[37] https://messenger.com.ge/issues/4915_june_10_2021/4915_khatia1.html