

冰岛民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.3

目 录

一、国情概览.....	1
二、中国与冰岛双边关系概况.....	3
（一）外交关系.....	3
（二）经贸关系.....	3
（三）民航关系.....	4
三、冰岛民航概况.....	4
（一）行业运输.....	4
（二）行业安全.....	6
（三）行业管理.....	7
四、冰岛主要机场.....	8
（一）凯夫拉维克国际机场（Keflavik International Airport）.....	9
（二）雷克雅未克机场（Reykjavik Airport）.....	10
（三）阿库雷里机场（Akureyri Airport）.....	12
（四）埃伊尔斯塔济机场（Egilsstadir Airport）.....	13
五、冰岛主要航空公司.....	15
（一）冰岛航空公司（Icelandair）.....	15
（二）Play 航空公司.....	17
六、冰岛通航国家及地区.....	19
（一）通航国际及地区总体情况.....	19
（二）飞往中国航线.....	20
七、行业发展影响因素.....	21
（一）经济合作与市场需求推动中冰直飞航线开辟.....	21
（二）旅游业作为冰岛支柱产业需要航空运输保障.....	22
（三）冰岛政府重视航空基础设施建设.....	22
（四）冰岛设立航线发展基金鼓励开发新航线.....	23
（五）自然灾害制约冰岛航空业发展.....	23
附件 1 2019 年-2024 年 10 月间冰岛—中国内地一次中转航线情况汇总.....	24
附件 2 2019 年-2024 年 10 月间冰岛—中国港澳台地区一次中转航线情况汇总.....	26

一、国情概览

冰岛（Iceland、Íslands），位于北大西洋中部，格陵兰岛和英国中间，靠近北极圈。国土面积 10.3 万平方公里，为欧洲第二大岛，全境 11.6% 的面积被冰川覆盖。

冰岛总人口数约 38 万，冰岛语为官方语言，英语为通用语言。绝大多数冰岛人属日耳曼族。近年来，随着欧盟东扩，来自东欧的外来移民显著增加，亚裔移民占冰岛人口比重很小。2023 年，冰岛当地华人华侨 700 余人，主要集中在首都地区。

冰岛全国分 63 个市。行政区划共有 8 个区，分别为首都区、南半岛区、西部区、西峡湾区、西北区、东北区、东部区、南部区。首都雷克雅未克位于冰岛西南角，是冰岛主要的政治、经济和文化中心。

冰岛属议会制民主共和国，总统为国家元首，由全民直选产生，任期 4 年，可连选连任。现任总统哈德拉·托马斯多蒂尔于 2024 年 8 月 1 日就职。

冰岛产业结构单一，经济对外依赖程度较高。渔业及其衍生行业是冰岛最重要的经济产业，冰岛水力和地热资源丰富，能源工业发达，电力充沛，价格低廉，且均来自清洁可再生能源，电解铝、硅铁、数据中心等能源密集型产业得到快速发展。得益于独特的地形地貌和自然环境，冰岛旅游资源丰富。旅游业已经发展为该国另一个支柱产业。2023 年，冰岛旅游业占 GDP 的比重达到 8.5%。^[1]

新冠疫情后，冰岛经济自 2021 年开始强劲反弹，2022 年，冰岛经历了近 15 年来最高的经济增长速度，GDP 增幅达到 8.9%。据 STATISTA 数据，2022 年，冰岛第一产业占 GDP 的 4.3%，第二产业占 20.8%，第三产业占 64.5%。^[2]2023 年，政府加大了调控力度，经济增速逐步放缓，国内需求、投资和服务业的增长成为经济增长的主要动力。2023 年冰岛 GDP 约合 313 亿美元（见图 1），人均 GDP82700 美元（见图 2）。据国际货币基金组织预测（IMF），2025 年冰岛的 GDP 增长率为 2.4%。^[3]

冰岛同 180 个国家和地区有贸易往来，与欧洲国家的贸易额占其外贸总额的大部分。2023 年，商品进口贸易额最大的国家是挪威、德国和中国。2024 年 1—7 月，中冰双边贸易额 2.4 亿美元。中国连续 16 年保持冰岛在亚洲最大贸易伙伴地位。

据联合国贸发会议统计数据，2023 年，冰岛吸引外资 9.8 亿美元，对外投资

^[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—冰岛（2024 年版）》
<http://fec.mofcom.gov.cn/article/gbdqzn/index.shtml>

^[2] <https://www.statista.com/statistics/398787/iceland-gdp-distribution-across-economic-sectors>

^[3] 国际货币基金组织，<https://www.imf.org/en/Countries/ISL>

-1.8 亿美元。^[4]

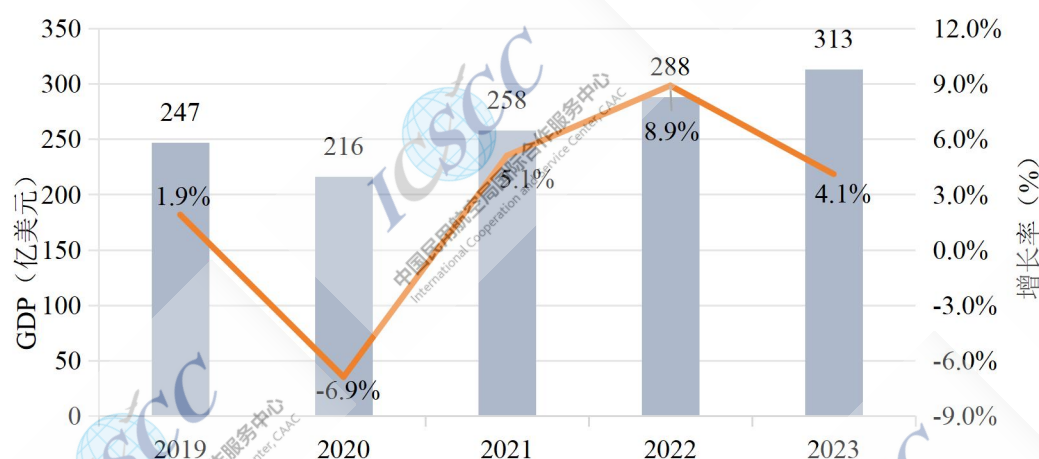


图1 2019—2023 年冰岛 GDP 及其增长率

数据来源：冰岛统计局



图2 2019—2023 年冰岛人均 GDP

数据来源：冰岛统计局

冰岛是联合国、世界贸易组织、北大西洋公约组织、欧洲自由贸易联盟、欧洲经济区、经济合作与发展组织及北欧理事会成员国，是《申根协定》签约国，但尚未加入欧盟。

冰岛统计局 2023 年数据显示，冰岛国家教会（基督教路德教派）是冰岛信奉人数最多的教会，共有约 22.7 万人登记，占冰岛总人口的 60%。

冰岛每个行业、不同层次都有代表自己利益的工会或行业协会等民间组织。较有影响的机构包括冰岛雇主联合会、劳工联合会、渔业协会、工业联合会、贸易服务联合会、商会和贸易委员会等。冰岛工会力量强大，维护会员利益态度坚决。

^[4] 贸发会议统计官方网站 <https://unctadstat.unctad.org/datacentre/>

二、中国与冰岛双边关系概况

（一）外交关系

中冰于1971年12月8日建交。次年5月中国在冰建馆并向冰派出常驻大使。1983年，中国驻冰大使改由中国驻丹麦大使兼任。1995年1月，冰在华设馆并派驻首任常驻大使。同年12月，中国恢复向冰派驻常驻大使。

建交后，双边往来逐步发展，强化经贸、科技、文化、教育、旅游等方面合作，签署双边合作协定。

1987年，中冰两国签订《中冰政府贸易协定》。

2004年4月，中冰两国签署《中国旅游团队赴冰岛旅游签证及相关事宜的谅解备忘录》。

2005年5月，中冰两国签署《关于加强中冰经济与贸易合作的谅解备忘录》，冰岛在西欧国家中率先承认中国市场经济地位。

2013年4月，冰岛总理约翰娜·西于尔扎多蒂访问中国，两国发表《关于全面深化双边合作的联合声明》。^[5]两国签署《中华人民共和国政府和冰岛政府自由贸易协定》，该协定是我国与欧洲国家签署的第一个自由贸易协定，涵盖货物贸易、服务贸易、投资等诸多领域。^[6]

2024年11月30日至2025年12月31日，中国对冰岛试行单方面免签政策入境事由扩大至来华经商、旅游观光、探亲访友、过境、入境访问，免签停留期限延长至30日。^[7]

（二）经贸关系

自1971年建交以来，中冰两国相互尊重、平等互利，友好关系持续健康稳步发展，务实合作基础不断巩固，成为不同幅员、不同社会制度国家间友好合作的典范。双方高层交往频繁，人员往来不断增多，两国政府和商界对积极发展双边经贸关系抱有极大热情和信心，并努力促使双边经贸合作持续扩大和深化。2013年，中冰自贸协定的签署将两国经贸关系推向历史新高。2010年6月9日，双方在雷克雅未克签署双边本币互换协议，冰岛是第一个也是迄今唯一同中国签订双边本币互换协议的北欧国家。

据中国商务部统计，截至2023年末，中国对冰岛直接投资存量5万美元，批准冰岛来华投资项目48个，实际利用外资0.6亿美元。冰岛的地热开发理念、技术和管理经验世界领先，中冰在该领域的合作初见成效。

中国为冰岛在亚洲最大贸易伙伴。2024年，中冰两国贸易额同比减少12.97%。

^[5] https://www.gov.cn/jrzq/2013-04/15/content_2378670.htm

^[6] http://fta.mofcom.gov.cn/article/chinaiceland/chinaicelandnews/201304/11995_1.html

^[7] http://is.china-embassy.gov.cn/lsw/202412/t20241219_11502107.htm

出口方面，中方出口额达 2.77 亿美元，同比增加 3.92%（见表 1）。其中，机电产品出口额最高，达 1.49 亿美元，占总出口额的 53.88%；车辆、航空器、船舶及有关运输设备出口额位居第三位，为 1688.10 万美元，占比 6.09%。

表 1 2019—2024 年中冰双边贸易情况（单位：亿美元）

年份	贸易额	中国出口	中国进口
2019	2.58	1.15	1.43
2020	2.06	1.01	1.05
2021	3.58	2.07	1.52
2022	5.01	3.11	1.90
2023	5.09	2.67	2.42
2024	4.43	2.77	1.66

数据来源：中国海关

（三）民航关系

2003 年 4 月，中冰两国签署《中华人民共和国政府和冰岛共和国政府民用航空运输协定》。

2013 年 2 月，时任民航局局长李家祥在北京会见来访的冰岛内政部长约纳松，双方就加强两国间民航领域合作等议题深入交换了意见。^[8]

中冰之间目前尚未开通直航。2003 年以来，冰岛航空公司与北京博奥神州商务咨询服务有限公司合作，组织中国游客前往冰岛。^[9]

三、冰岛民航概况

（一）行业运输

2019 年，冰岛航空旅客运输量约为 572.67 万人次。其中，国内航空旅客运输量约为 34.74 万人次，国际航空旅客运输量约为 537.93 万人次，国际航空旅客运输量高于国内航空旅客运输量。

受新冠疫情影响，2020 年冰岛航空旅客运输量明显降低，为 147.81 万人次，其中，国际航空旅客运输量降幅最大，同比下降约 75.87%。自 2021 年起，冰岛航空旅客运输量逐渐恢复。2024 年，冰岛航空旅客运输量增至 585.67 万人次，接近疫情前水平。其中，国际航空旅客运输量约为 556.18 万人次，超过了疫情前水平（见图 3）。

^[8] https://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201302/t20130205_13429.html

^[9] https://www.sohu.com/a/680495330_376259

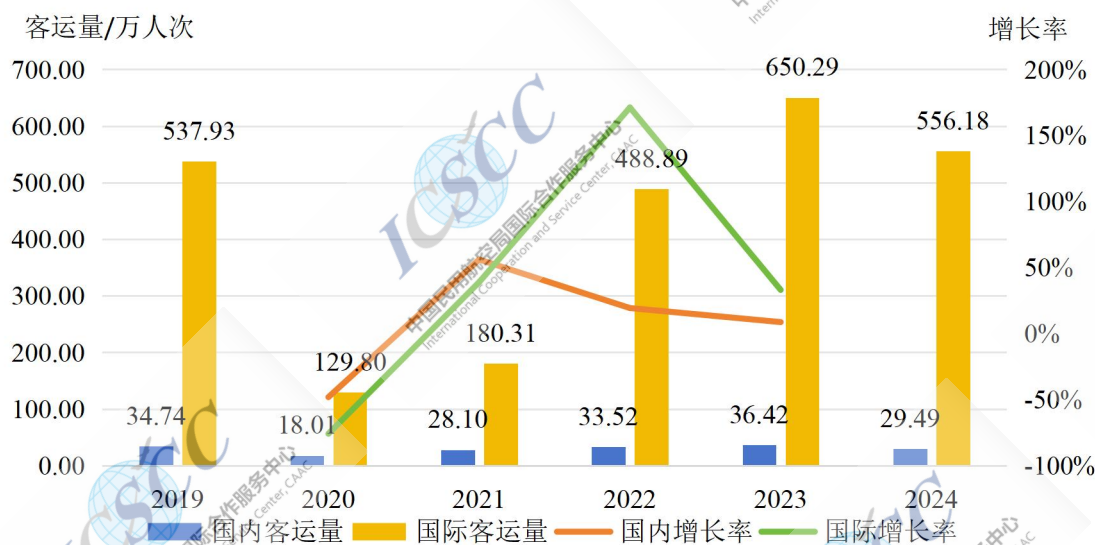


图3 2019—2024年冰岛国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019 年至 2024 年，冰岛国际旅客客源地集中在英国、美国、德国、丹麦等国家（见图 4）。2024 年 1 月至 10 月，国际旅客进港数据中占比排名前五位的国家依次为美国、英国、西班牙、德国、丹麦。

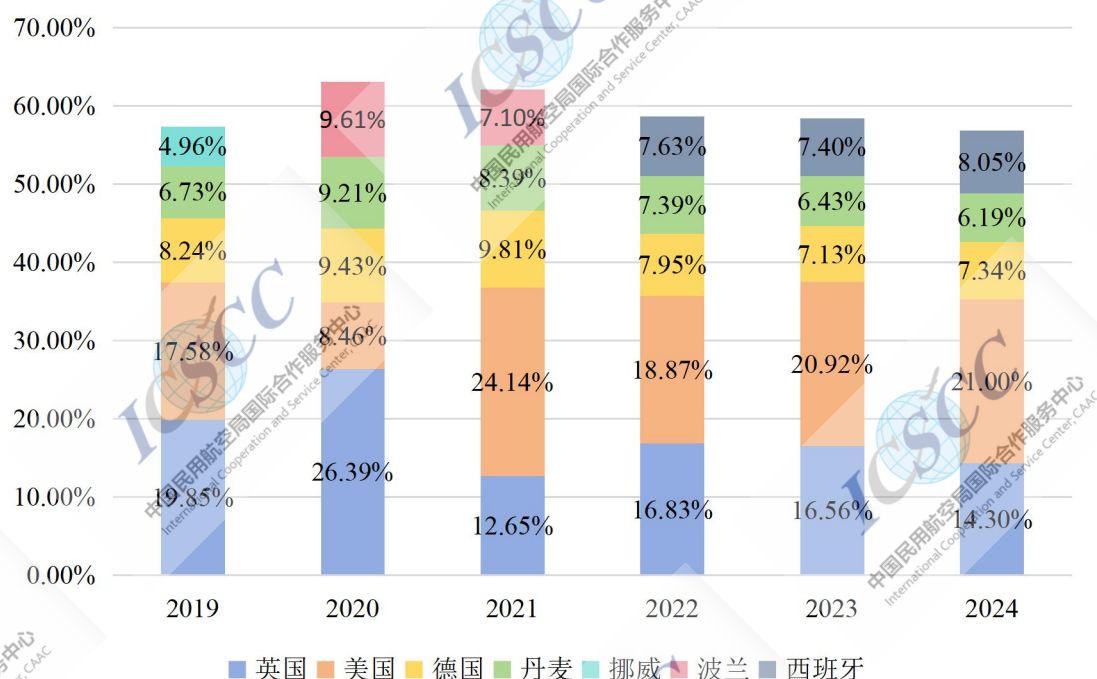


图4 2019—2024年冰岛国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2024 年 1 月至 10 月，冰岛与亚洲国家间的航空旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 43.20%；其次是与欧洲国家间的航空旅客，约占国际旅客运输量的

19.06%。中国内地的航空旅客占国际旅客运输量的 14.40%，港澳台地区与冰岛间的旅客运输量占比为 14.40%（见图 5）。

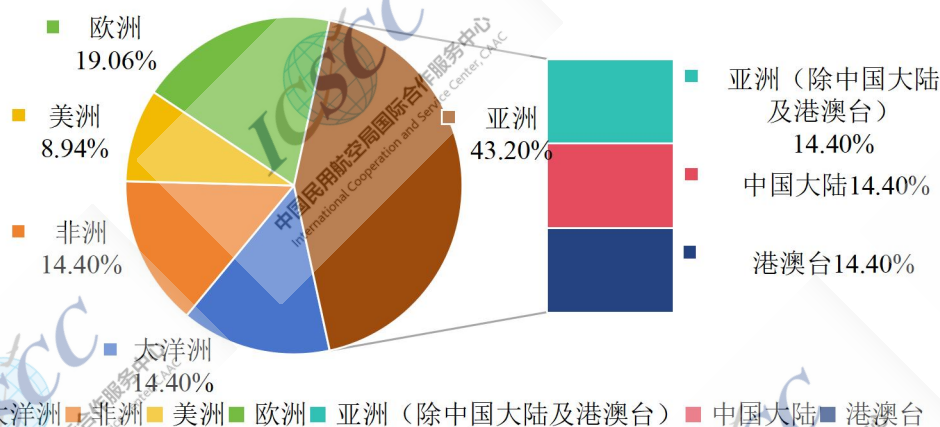


图 5 2024 年冰岛航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

总体来看，2019 年至 2024 年 10 月，冰岛的航空货邮运输量呈现恢复和增长趋势。2019 年航空货邮运输量为 5.51 万吨，受新冠疫情影响，2020 年下降至 4.93 万吨，降幅 10.57%。2021 到 2024 年货邮运输量波动上升，2024 年航空货邮运输量为 6.06 万吨（见图 6）。

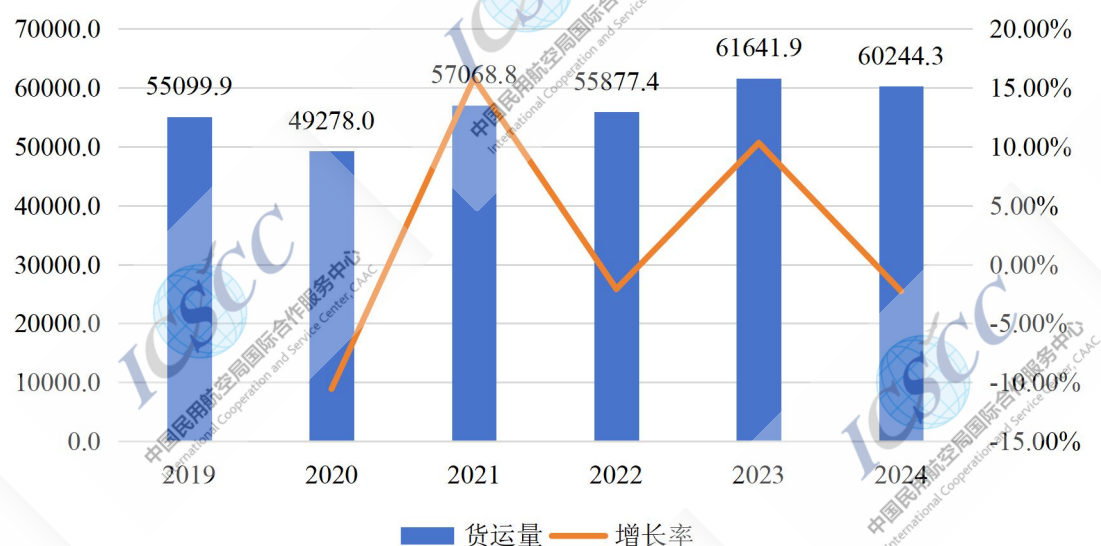


图 6 2019—2024 年冰岛航空货邮运输量

数据来源：欧盟统计局

（二）行业安全

根据国际民航组织（ICAO）普遍安全监督审计方案（USOAP）结果，冰岛在航空立法和民航规章、民用航空组织、人员执照的颁发、航空器运行、航空器

的适航性、航空器事故和事故征候调查、空中航行服务、机场和地面助航设施八项得分均高于世界平均水平。其中，民用航空组织和空中航行服务两项得分达到了 100%，表现尤为突出。这显示出冰岛在民航安全相关的多个方面都具有较高的水准和良好的管理，整体航空安全体系较为完善和先进（见图 7）。^[10]

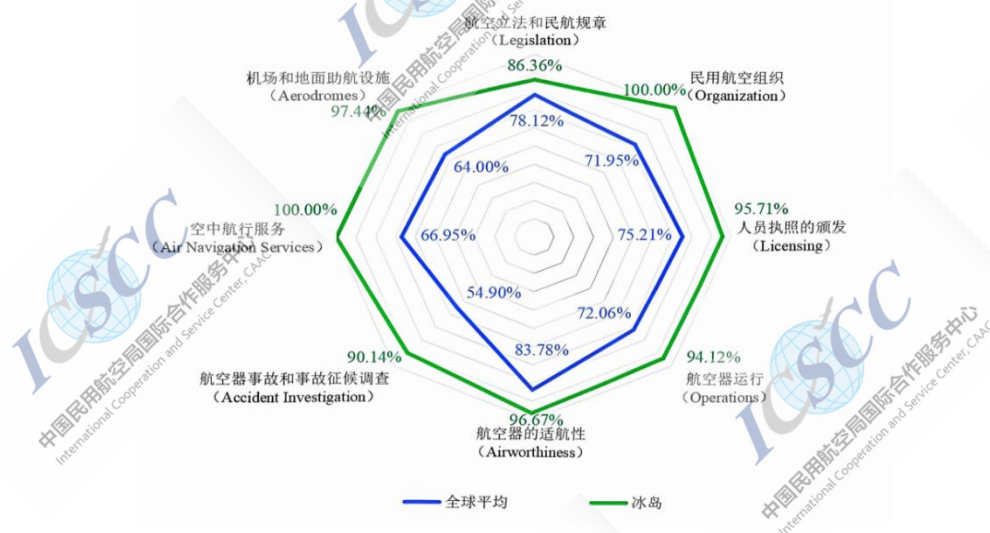


图 7 冰岛民用航空业安全审计分析结果

数据来源：ICAO

（三）行业管理

冰岛运输管理局（Icelandic Transport Authority）负责航空、海事和道路交通安全的管理与监督，以及交通基础设施和导航系统的安全与监督，隶属于冰岛基础设施部。^[11]

冰岛运输管理局下设局长办公室（DG's Office）和公共行政部（Public Administration）两大部门，统一管理航空、海运及公路三种运输方式（见图 8）。

^[10] <https://www.icao.int/safety/CMAForum/Pages/USOAP-Results.aspx>

^[11] <https://island.is/en/o/transport-authority>

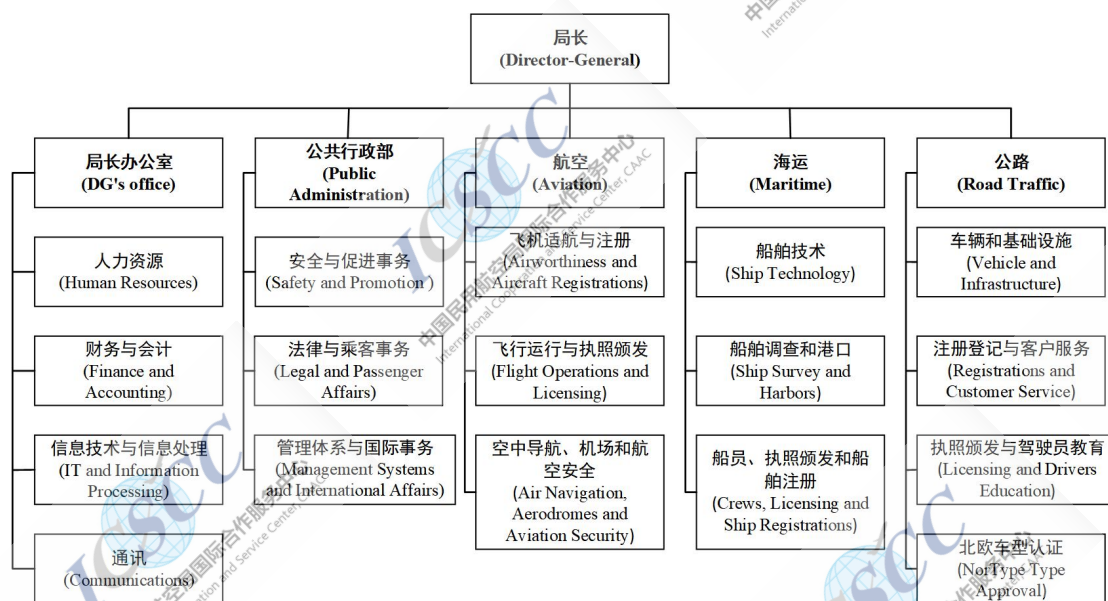


图 8 冰岛运输管理局组织架构^[12]

资料来源：冰岛运输管理局

冰岛运输管理局航空相关主要职责包括：

飞机适航与注册（Airworthiness and Aircraft Registrations）：负责航空适航性以及飞机注册相关事务，确保飞机符合安全标准并完成注册登记。

飞行运行与执照颁发（Flight Operations and Licensing）：管理飞行运行和执照颁发工作，保障飞行活动规范开展并对相关人员进行资质管理。

空中导航、机场与航空安全（Air Navigation, Aerodromes and Aviation Security）：涵盖空中导航、机场安全及航空安全事务，维护空中交通秩序和安全环境。

冰岛是欧盟航空安全局的成员国之一，受欧盟航空安全局的监管。

四、冰岛主要机场

冰岛全国现有 10 个机场，其中 4 个是国际机场，分别是：凯夫拉维克国际机场（KEF）、雷克雅未克机场（RKV）、阿库雷里机场（AEY）、埃伊尔斯塔济机场（EGS）。其中，凯夫拉维克国际机场为全国最大机场，由冰岛机场管理公司（Isavia）运营。

2024 年 1 月至 10 月，在冰岛各机场旅客吞吐量排名中，凯夫拉维克国际机场以 554.65 万人次居榜首；其次是雷克雅未克机场，28.29 万人次；阿库雷里机场 17.21 万人次，埃伊尔斯塔济机场 8.15 万人次。

冰岛与周边国家的航空互联互通情况良好，与丹麦、英国、法国等国家间的

^[12] <https://island.is/en/o/transport-authority/the-icelandic-transport-authority-organizational-chart>

航班较多。

（一）凯夫拉维克国际机场（Keflavik International Airport）

IATA 代码：KEF；ICAO 代码：BIKF

<https://www.kefairport.com/>

凯夫拉维克国际机场是冰岛的主要国际航空枢纽，位于冰岛首都雷克雅未克以西约 50 公里的凯夫拉维克镇。它是冰岛最繁忙的机场，也是冰岛航空（Icelandair）的主基地，承担着大部分国际航班的运营。凯夫拉维克国际机场由冰岛机场管理公司（Isavia）负责管理机场的日常运营和维护。^[13]作为冰岛的门户机场，凯夫拉维克国际机场连接了来自欧洲、北美、亚洲等多个地区的航班，是冰岛与全球其他地区之间的重要空中桥梁。

凯夫拉维克国际机场拥有一座主要的国际航站楼，负责处理所有的国际航班。航站楼内设施齐全，包括多个登机口、免税店、餐饮区域及其他旅客服务设施。航站楼设计现代且高效，配备了多个登机桥，能够同时接纳多个航班抵离。国际航站楼与国内航站楼相连，便于旅客顺利完成转机。机场交通网络发达，提供多种交通方式连接雷克雅未克市区及周边区域。^[14]

2020 年，冰岛财政和经济事务部决定对冰岛机场管理公司增加 40 亿冰岛克朗的投资，支持其在凯夫拉维克机场进行基础设施改造。冰岛机场管理公司启动两个项目：一是莱夫·埃里克森航站楼（Leif Eiriksson Air Terminal）项目设计，二是凯夫拉维克机场道路和跑道的设计和建造。此前，凯夫拉维克机场建设项目计划投资 30 亿冰岛克朗，加上新增加的 40 亿冰岛克朗，投资总规模将达到 70 亿冰岛克朗。^[15]

2019 年，凯夫拉维克国际机场旅客吞吐量约为 533.72 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 533.68 万人次。受疫情影响，2020 年凯夫拉维克国际机场旅客吞吐量出现明显下降，2021 年开始有所回升，到 2023 年超过 2019 年水平。2023 年，凯夫拉维克国际机场的旅客吞吐量为 648.25 万人次，其中国际旅客吞吐量约为 648.10 万人次，达到 2019 年的 121.35%（见图 9）。

^[13] <https://www.atc-network.com/atc-organisations/isavia-iceland>

^[14] <https://www.kefairport.is/>

^[15] <https://m.mofcom.gov.cn/article/i/jyj1/m/202005/20200502961505.shtml>

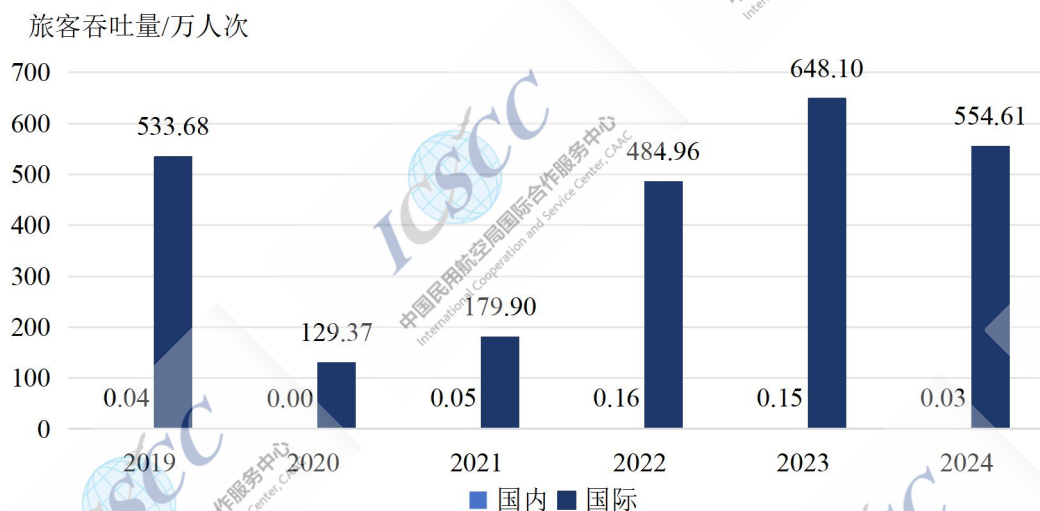


图9 2019—2024年凯夫拉维克国际机场（KEF）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019 年至 2024 年，凯夫拉维克国际机场（KEF）国际旅客客源地集中在英国、美国、德国等国家（见图 10）。2024 年 1 月至 10 月，机场进港数据显示国际旅客主要来自美国、英国、西班牙、德国和丹麦。

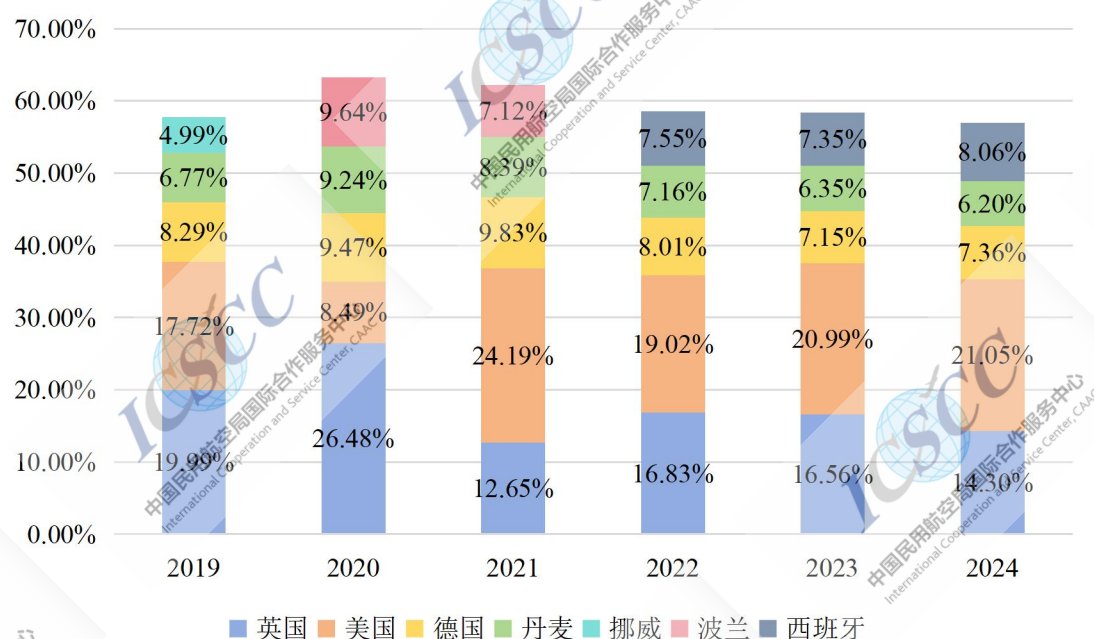


图10 2019—2024年凯夫拉维克国际机场（KEF）国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

（二）雷克雅未克机场（Reykjavik Airport）

IATA 代码：RKV；ICAO 代码：BIRK

<https://www.innanlandsflugvellir.is/en/reykjavik-airport>

雷克雅未克机场位于冰岛首都雷克雅未克市，从机场步行 5 分钟即可到达市中心，主要提供冰岛国内航班服务，也有部分冰岛至丹麦格陵兰岛和丹麦法罗群岛的区域性国际航班。雷克雅未克机场由冰岛机场管理公司拥有和运营，是冰岛航空国内航班枢纽和冰岛鹰航空的主基地。^[16]

雷克雅未克机场拥有两条跑道，有两个航站楼。航站楼分别位于跑道区域的两侧。主航站楼负责处理冰岛航空航班及连接丹麦法罗群岛、丹麦格陵兰岛等短途国际航班。另一座较小的航站楼主要服务于私人航空和 Myflug 航空。

2013 年，雷克雅未克机场新国内航站楼开工建设，2015 年投入使用，面积约为 2500 平方米，是原航站楼面积的 2 倍。

2019 年，雷克雅未克机场旅客吞吐量约为 35.9 万人次，其中国际旅客吞吐量约 3.13 万人次，仅占比 8.71%。2020 年受疫情影响，雷克雅未克机场的旅客吞吐量明显下降；从 2021 年开始，旅客吞吐量有所回升。2023 年，雷克雅未克机场国内旅客吞吐量约为 34.55 万人次，超过 2019 年水平。国际旅客吞吐量仅为 1500 人次（见图 11）。

旅客吞吐量/万人次

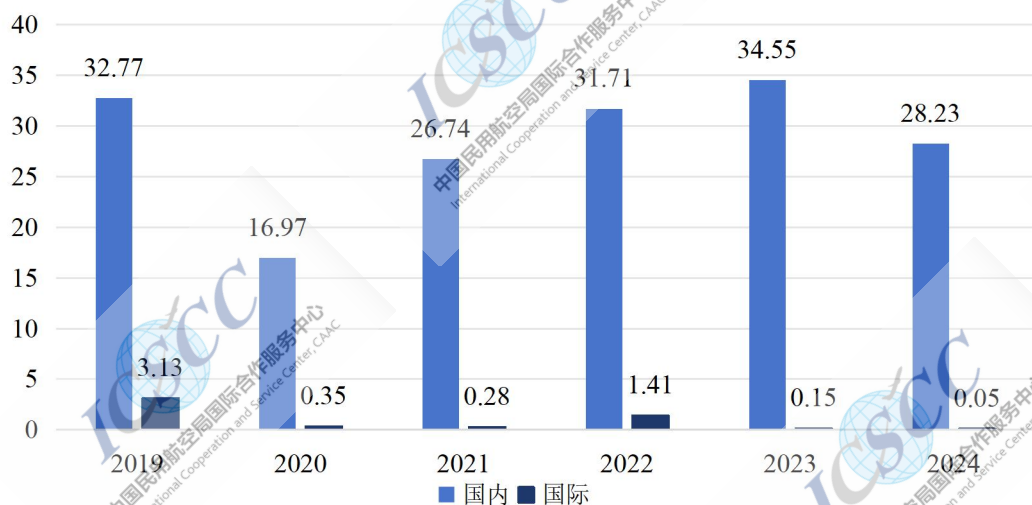


图 11 2019—2024 年雷克雅未克机场（RKV）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019 年至 2024 年，雷克雅未克机场国际旅客主要来自丹麦（见图 12）。2024 年 1 月至 10 月，机场进港数据显示国际旅客全部来自丹麦格陵兰岛。

^[16] <https://www.innanlandsflugvellir.is/en/reykjavik-airport>

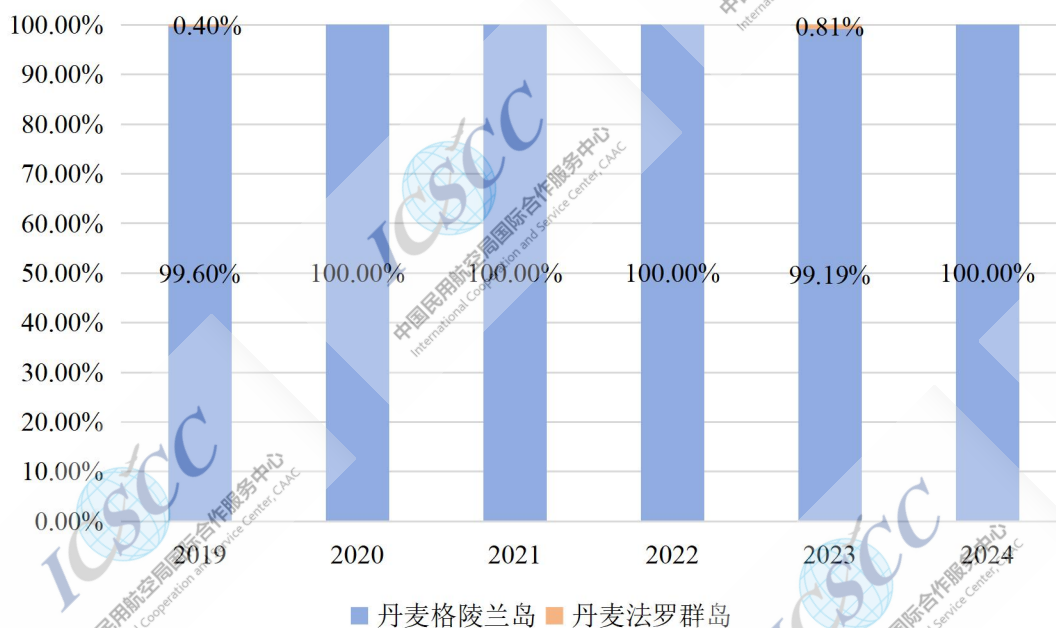


图 12 2019—2024 年雷克雅未克机场（RKV）国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

（三）阿库雷里机场（Akureyri Airport）

IATA 代码：AEY；ICAO 代码：BIAR

<https://akureyriairport.com/>

阿库雷里机场位于冰岛北部的阿库雷里市，地理位置优越，是冰岛的重要区域性机场之一。阿库雷里机场由冰岛机场管理公司运营，服务于前往米湖（Mývatn）、胡萨维克（Húsavík）等热门旅游目的地的旅客。冰岛航空（Icelandair）和诺兰德航空（Norlandair）运营阿库雷里机场与多个国内目的地，易捷航空（easyJet）、雪绒花航空（Edelweiss Air）和泛航航空（Transavia）等提供季节性国际航线服务。^[17]

2009 年，冰岛机场管理公司完成了该机场的跑道翻新。其中包括将跑道向南加长 500 米，改善跑道照明并加强进近系统。冰岛机场管理公司于 2010 年为 01 号跑道（南进近）安装了新的仪表着陆系统进近导航辅助设备，2020 年又为 19 号跑道（北进近）增加了仪表着陆系统。2021 年，阿库雷里机场航站楼扩建工程动工，于 2022 年完工。阿库雷里机场新增一座可为国际航班服务的新航站楼，总面积 2700 平方米，有助于冰岛东北部旅游业发展。^[18]

2019 年，阿库雷里机场旅客吞吐量约为 18.22 万人次，其中国际旅客约 1.02 万人次，占比 5.57%。受疫情影响，2020 年阿库雷里机场旅客吞吐量明显下降，

^[17] <https://www.innanlandsflugvellir.is/en/akureyri-airport>

^[18] <https://www.investgo.cn/article/gb/gbdt/202106/548038.html>

从 2021 年开始机场旅客吞吐量有所回升。2022 年，阿库雷里机场国内旅客吞吐量约为 17.01 万人，基本恢复到 2019 年的水平；国际旅客吞吐量显著增长，达到 2.37 万人次，较 2019 年增长约 133.27%（见图 13）。



图 13 2019—2024 年阿库雷里机场（AEY）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019 年至 2024 年，阿库雷里机场国际旅客客源地主要集中在荷兰、丹麦、西班牙等国家（见图 14）。2024 年 1 月至 10 月，机场的进港数据显示国际旅客主要来自英国、瑞士、捷克共和国、西班牙、葡萄牙。

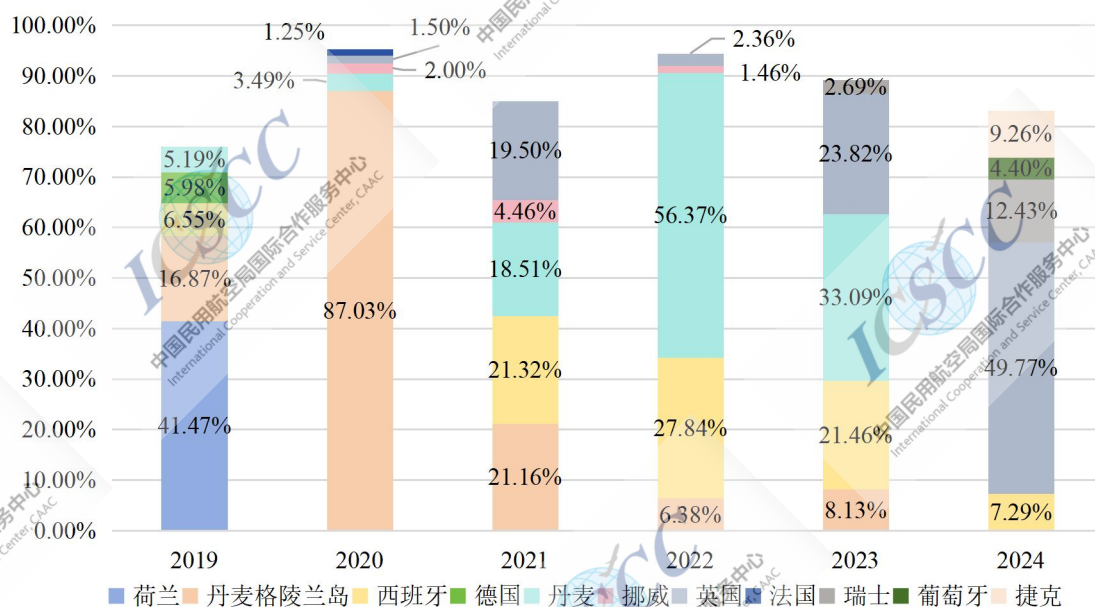


图 14 2019—2024 年阿库雷里机场（AEY）国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

（四）埃伊尔斯塔济机场（Egilsstaðir Airport）

IATA 代码：EGS；ICAO 代码：BIEG

网址：<https://www.innanlandsflugvellingur.is/en/egilsstadir-airport>

埃伊尔斯塔济机场距离埃伊尔斯塔济镇约 2 公里，拥有一条跑道。埃伊尔斯塔济镇是冰岛东部最大的城镇，机场是通往该地区的门户。该机场被冰岛政府指定为国际机场和入境口岸，但截至 2024 年没有开通定期国际航班。^[19]

该机场唯一的定期承运商是冰岛航空，开通飞往雷克雅未克的国内航班，并为医疗、急救、包机和通用航空提供服务。2007 年，冰岛快运（Iceland Express）曾开通飞往哥本哈根的季节性航线。2016 年，英国旅行社 Discover the World 曾短暂开通从伦敦盖特威克出发的包机服务。^[20]

埃伊尔斯塔济机场自 1951 年建成以来，经历了多次扩建和现代化改造。2007 年 4 月，机场正式启用了一个新的入境大厅，以提升其服务能力。^[21]

2019 年，埃伊尔斯塔济机场的旅客吞吐量约为 7.97 万人次，其中国际旅客仅为 891 人次。受疫情影响，2020 年埃伊尔斯塔济机场旅客吞吐量出现明显下降，从 2021 年机场旅客吞吐量开始回升。2022 年，埃伊尔斯塔济机场的旅客吞吐量超过了 2019 年的水平。2023 年，机场旅客吞吐量达到 81881 人次，其中国际旅客吞吐量为 981 人次（见图 15）。

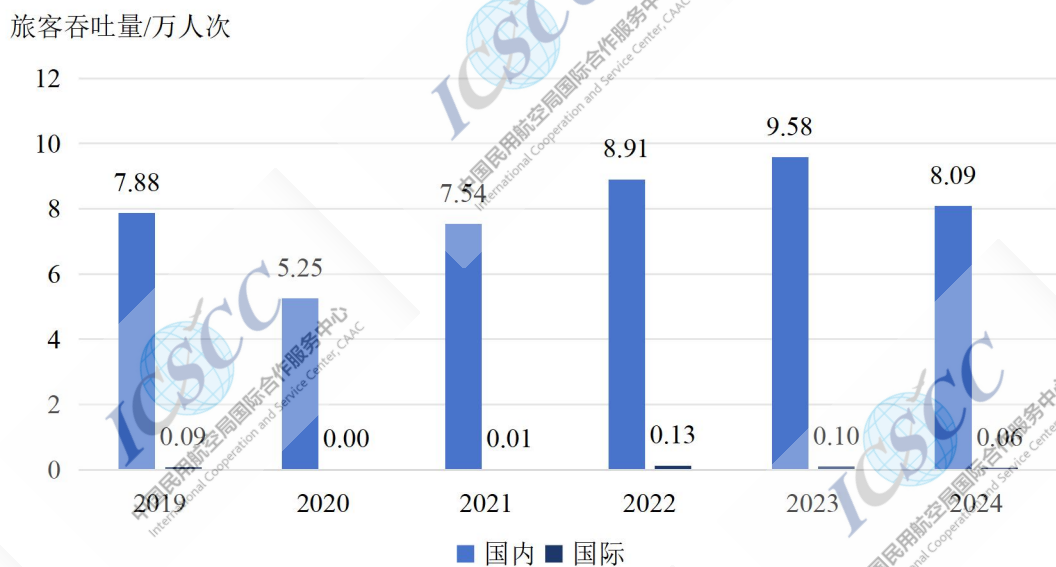


图 15 2019—2024 年埃伊尔斯塔济机场（EGS）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019 年至 2024 年，埃伊尔斯塔济机场国际旅客客源地集中在英国、挪威、丹麦等国家（见图 16）。2024 年 1 月至 10 月，机场进港数据显示国际旅客主要

^[19] <https://island.is/reglugerdir/nr/0866-2017>

^[20] <https://www.visir.is/g/2016744867d>

^[21] <https://www.innanlandsflugvellingur.is/en/egilsstadir-airport/about-egilsstadir-airport>

来自摩洛哥、丹麦、英国、美国和丹麦法罗群岛。

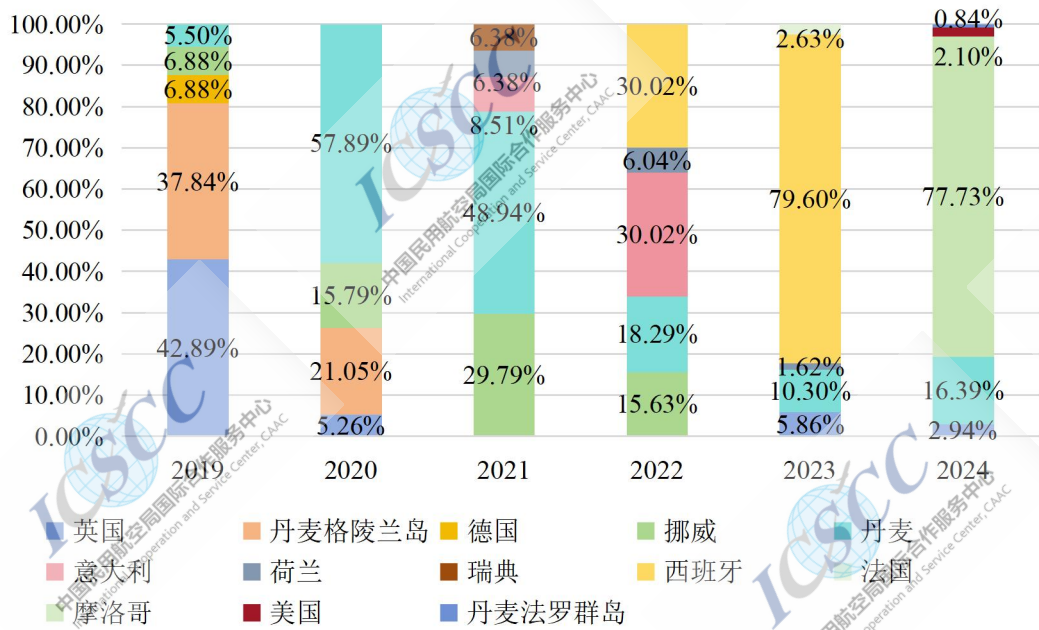


图 16 2019—2024 年埃伊尔斯塔济机场（EGS）国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

五、冰岛主要航空公司

2019 年至 2014 年 10 月，冰岛航空客运市场主要由冰岛航空（Icelandair）和 Play 航空两家本土航司以及 4 家国际航空公司运营，包括威兹航空公司（Wizz Air）、英国易捷航空公司（EasyJet Airline）、北欧航空公司（Scandinavian Airlines）、达美航空公司（Delta Air Lines）。

（一）冰岛航空公司（Icelandair）

IATA 代码：FI；ICAO 代码：ICE

<https://www.icelandair.com/>

冰岛航空公司成立于 1937 年，总部设在雷克雅维克，以凯夫拉维克国际机场为枢纽。该航空公司现是冰岛航空集团 100%控股企业，提供往返、途经冰岛和冰岛国内的航班服务。

该公司利用冰岛位于北美和欧洲之间的地理位置，建立起一个不断发展的国际航线网络，现已开通 50 多条飞往欧洲和北美洲的航线，有 75 个国际通航点（见表 2）。

表 2 冰岛航空（FI）国际通航点

大洲	通航国家及地区	主要通航点
美洲	巴哈马	NAS

	丹麦格陵兰岛	KUS、GOH、JAV、UAK、SFJ、CNP
	加拿大	YYZ、YVR、YUL、YEG、YHZ
	美国	BOS、JFK、EWR、ORD、IAD、SEA、DEN、MCO、MSP、BWI、RDU、PDX、DTW、SFO、PHL、PIT、TPA、MCI、CLE、DFW
欧洲	爱尔兰	DUB
	奥地利	SZG、INN
	比利时	BRU、LGG
	丹麦	CPH、BLL
	德国	FRA、MUC、BER、TXL、HAM、DUS
	法国	CDG、NCE
	丹麦法罗群岛	FAE
	芬兰	HEL
	荷兰	AMS
	黑山	TGD
	捷克	PRG
	罗马尼亚	BCM
	挪威	OSL、BGO
	葡萄牙	LIS
	瑞典	ARN、GOT
	瑞士	ZRH、GVA
	西班牙	TFS、ALC、BCN、MAD、LPA
	希腊	CHQ
	意大利	MPX、FCO、VRN
	英国	LHR、MAN、LGW、GLA、LTN
欧洲	爱尔兰	DUB
	以色列	TLV

数据来源：IATA 和 OAG 数据库

冰岛航空已与阿拉斯加航空、北欧航空、捷蓝航空、芬兰航空、太阳城航空、俄罗斯航空、佛得角航空等多家航空公司实行代码共享。

冰岛航空共有 43 架飞机，主要机型为波音系列（见表 3）。

表 3 冰岛航空（FI）各机型数量

机型	数量
B737 Max 8	17
B757-200	11
B737 Max 9	4
B767-300ER	3
DHC-8-200 (Q200)	3
DHC-8-400 (Q400)	3
B767-300ERF	1
A321-200NX neo	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

冰岛航空 2019 年的航空旅客运输量为 266.21 万人次。受疫情影响，2020 年，冰岛航空的旅客运输量降低，为 62.72 万人次，同比下降 76.44%。自 2021 年起，旅客运输量开始逐步回升，当年增至 109.85 万人次，增长率为 75.15%。2022 年旅客运输量增至 246.80 万人次，增幅高达 124.66%。2023 年，冰岛航空旅客运输量增至 315.88 万人次，为 2019 年的 101.6%。2024 年 1 月至 10 月，冰岛航空旅客运输量达 270.46 万人次（见图 17）。

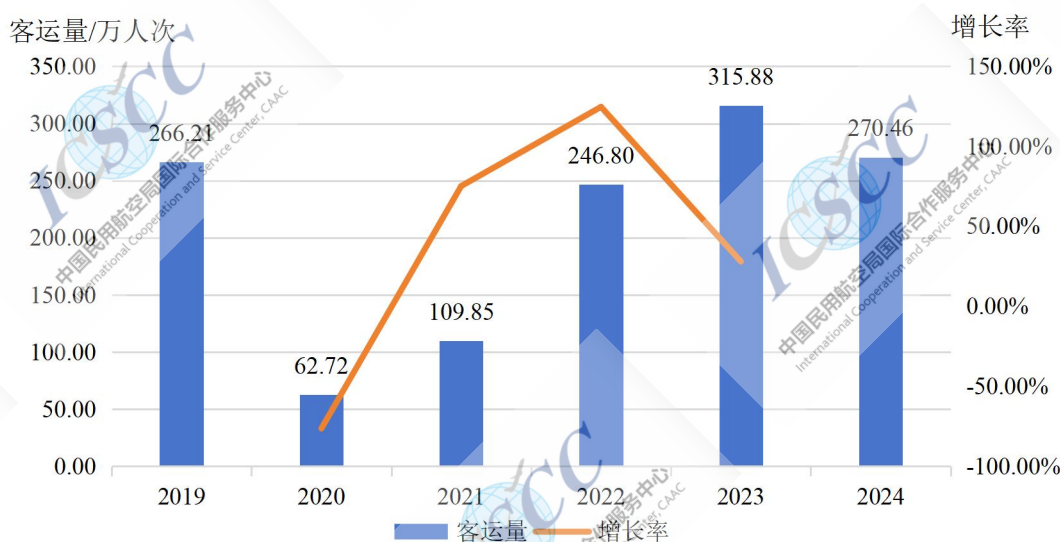


图 17 2019—2024 年冰岛航空国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

冰岛航空注重利用大数据和人工智能技术优化航班运营和旅客服务，提高客户满意度。通过数字化技术结合旅客从计划出行到航班结束的各个节点，提供针对性的信息、操作和咨询服务。

冰岛航空提出到 2050 年实现净零排放。2030 年每个 OTK 的飞行运营二氧化碳排放量比 2019 年减少 50% 的目标。加大环保投入，采用更环保的飞机和燃油技术，降低碳排放和噪声污染，并通过优化航班网络和拓展洲际航线，推动行业向更加环保和智能化的方向发展。^[22]

（二）Play 航空公司

IATA 代码：OG；ICAO 代码：FPY

<https://www.flyplay.com/en>

Play 航空是一家低成本航空公司，成立于 2019 年，2021 年开始商业运营，以雷克雅未克机场为枢纽，主要运营北美和欧洲间的航班。本国 Avianta Capital

^[22] <https://annualreport2023.icelandairgroup.is/sustainability/climate/>

公司拥有 75%所有权，Neo 公司拥有 25%的所有权。

Play 航空在国内外运营多条直飞航线，通航欧洲、美洲和非洲地区 47 个国际航点（见表 4）。

表 4 Play 航空（OG）国际通航点

通航大洲	通航国家及地区	主要通航点
非洲	摩洛哥	RAK
美洲	加拿大	YHM
	美国	BOS、BWI、SWF、IAD
欧洲	爱尔兰	DUB
	奥地利	SZG
	比利时	BRU
	波兰	WAW
	丹麦	CPH、BLL、AAL
	德国	BER、DUS、HAM、FRA、MUC
	法国	CDG
	荷兰	AMS
	捷克	PRG
	克罗地亚	SPU
	立陶宛	VNO
	挪威	SVG、TRD
	葡萄牙	LIS、OPO、FNC
	瑞典	ARN、GOT
	瑞士	GVA
	西班牙	TFS、ALC、BCN、MAD、AGP、LPA、PMI、FUE
	希腊	ATH
	意大利	BLQ、VCE、VRN
	英国	STN、LPL、GLA、CWL

数据来源：IATA 和 OAG 数据库

截至 2024 年 12 月，该航空公司拥有 8 架飞机，全部为空客机型（见表 5）。

表 5 Play 航空（OG）各机型数量

机型	数量
A320-200N neo	6
A321-200N neo	1
A321-200NX neo	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

Play 航空 2021 年航空旅客运输量为 11.56 万人次。自 2022 年起，旅客运输量开始逐步回升。Play 航空在 2022 年航空旅客运输量为 72.23 万人次，同比增长 533.26%；2023 年航空旅客运输量增至 134.40 万人次，增长率为 83.52%。2024 年 1 月至 10 月，Play 航空旅客运输量达 114.96 万人次（见图 18）。

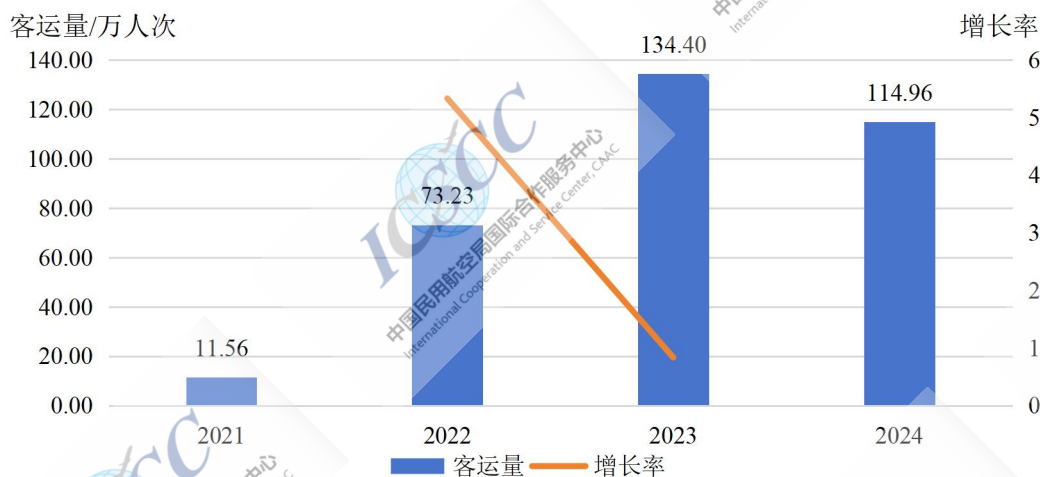


图 18 2021—2024 年 play 航空国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

Play 航空致力于更高效的燃油飞行，使用燃油高效的机队，减少燃油消耗。同时减少浪费、优化采购、再利用和回收等方式推动经济循环。Play 航空 2021 年可持续发展报告曾获得 Festa Center for Sustainability、冰岛商会和 Stjórnvísir 颁发的“年度可持续发展报告奖”。^[23]

六、冰岛通航国家及地区

（一）通航国际及地区总体情况

从国际航线的通航国家及地区来看，冰岛国际航线以中转航线居多，直飞航线的目的地主要分布在欧洲、美洲、亚洲和非洲，包含欧洲 29 国、美洲 6 国、亚洲 5 国和非洲 2 国，到大洋洲的航线均为中转航线（见表 6）。

表 6 冰岛直飞国家及地区

大洲	直飞国家及地区
非洲	摩洛哥、埃及
美洲	巴哈马、多米尼加、丹麦格陵兰岛、古巴、加拿大、美国
欧洲	英国、德国、丹麦、西班牙、法国、波兰、荷兰、意大利、挪威、瑞典、爱尔兰、瑞士、奥地利、芬兰、比利时、匈牙利、丹麦法罗群岛、拉脱维亚、捷克、立陶宛、葡萄牙、希腊、克罗地亚、俄罗斯、斯洛伐克、黑山、罗马尼亚、斯洛文尼亚、马耳他
亚洲	以色列、土耳其、印度、科威特、日本

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2019 年至 2024 年 10 月，冰岛年旅客运输量超过 1 万人次的航线共有 153 条，均为直飞航线。飞往丹麦哥本哈根机场的 KEF-CPH 航线运量最大，飞往英国伦敦希思罗机场的 LHR-KEF 次之。飞往欧洲的航线主

^[23] <https://www.flyplay.com/en/sustainability>

要由冰岛航空（FI）、德国汉莎航空（LH）以及北欧航空（SK）运营。飞往亚洲的航线主要由卡塔尔航空（QR）和土耳其航空（TK）运营。飞往美洲的航线主要由美国达美航空（DL）、美国联合航空（UA）以及加拿大航空（AC）运营。飞往非洲的航线主要由卡塔尔航空（QR）运营。

从国际航线的运输量来看，2024 年 1 月至 10 月，冰岛年旅客运输量超 5 万人次的直达航线共 16 条，分别为凯夫拉维克国际机场（KEF）—哥本哈根凯斯楚普机场（CPH）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—阿姆斯特丹机场（AMS）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—希思罗机场（LHR）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—巴黎戴高乐机场（CDG）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—洛干国际机场（BOS）等。

其中凯夫拉维克国际机场（KEF）—哥本哈根凯斯楚普机场（CPH）航线，2024 年 1 月至 10 月航空旅客运输量 150386 人次，主要由冰岛航空（FI）和 Play 航空（OG）执飞。

凯夫拉维克国际机场（KEF）—阿姆斯特丹机场（AMS）航线，2024 年 1 月至 10 月航空旅客运输量 113852 人次，由冰岛航空（FI）、Play 航空（OG）和荷兰泛航航空（HV）执飞。

凯夫拉维克国际机场（KEF）—希思罗机场（LHR）航线，2024 年 1 月至 10 月航空旅客运输量 111000 人次，主要由冰岛航空（FI）和英国航空（BA）执飞。

凯夫拉维克国际机场（KEF）—巴黎戴高乐机场（CDG）航线，2024 年 1 月至 10 月航空旅客运输量 102070 人次，由冰岛航空（FI）和 Play 航空（OG）执飞。

凯夫拉维克国际机场（KEF）—洛干国际机场（BOS）航线，2024 年 1 月至 10 月航空旅客运输量 92687 人次，由冰岛航空（FI）和 Play 航空（OG）执飞。

（二）飞往中国航线

冰岛没有飞往中国的直飞航线。截至 2024 年 10 月，由冰岛经一次中转飞往中国的航线主要有 12 条，旅客运输量排名前三的航线为凯夫拉维克国际机场（KEF）—哥本哈根凯斯楚普机场（CPH）—上海浦东国际机场（PVG）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—芬兰赫尔辛基万塔机场（HEL）—上海浦东国际机场（PVG）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—维也纳国际机场（VIE）—上海浦东国际机场（PVG）。航线及旅客运输量情况见图 19。

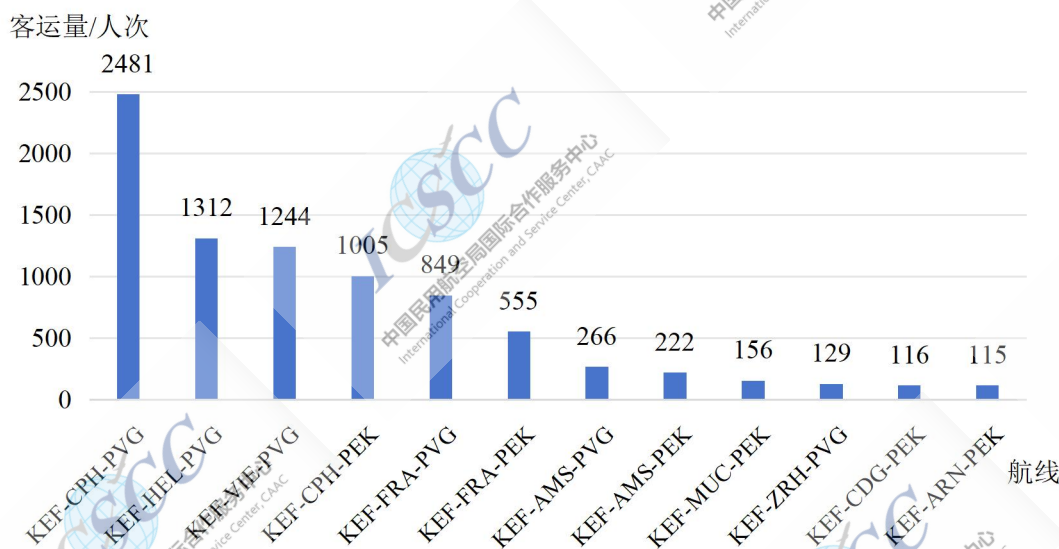


图 19 2024 年飞往中国内地航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

截至 2024 年 10 月，冰岛没有经一次中转到达澳门的航线。由冰岛经一次中转到香港、台湾的航线主要有 9 条，旅客运输量排名前三的航线为凯夫拉维克国际机场（KEF）—赫尔辛基万塔机场（HEL）—香港国际机场（HKG）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—希思罗机场（LHR）—香港国际机场（HKG）、凯夫拉维克国际机场（KEF）—希思罗机场（LHR）—台北桃园国际机场（TPE）。航线及旅客运输量情况见图 20。

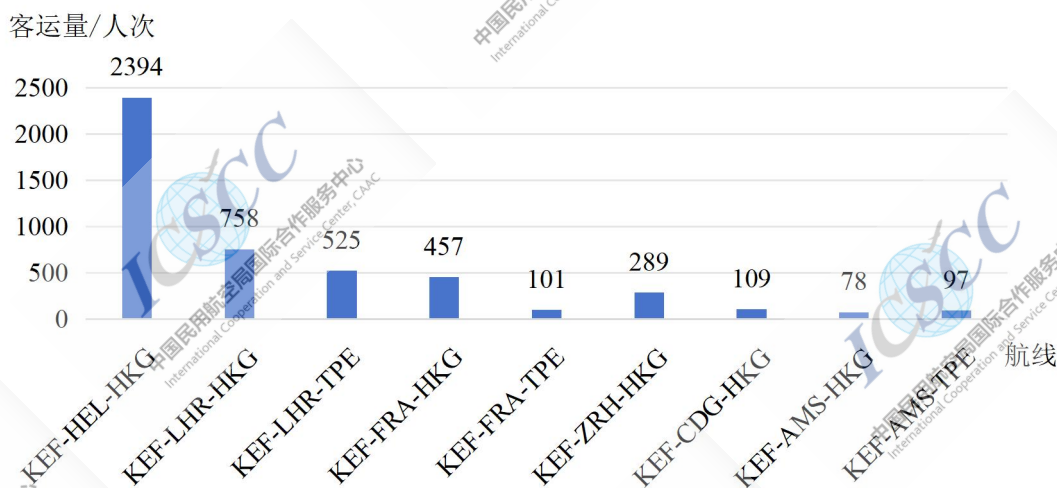


图 20 2024 年飞往中国港澳台航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（截至 2024 年数据 10 月）

七、行业发展影响因素

（一）经济合作与市场需求推动中冰开辟直飞航线

2014 年 7 月，冰岛国会议员、前外交和外贸部长斯卡费丁松呼吁冰岛和中国之间开通直航，指出“冰中开通直航对冰岛航空业和旅游业将是一个巨大发展，冰中签署的两国自由贸易协定已生效，中国市场为冰岛企业提供广大商机。冰中自贸协定有利于冰岛一些出口产业，特别是渔业。冰岛正面向一个有大量强购买力的消费者市场。冰中自贸协定是冰岛 20 年来最重要的协定。”^[24] 2018 年 1 月，包含冰岛在内的七个国家的议长联合访华，冰岛议长斯泰因格里米尔·西格富松表示，“考虑开通冰岛与中国直飞航班，双方的旅游需求正快速增长，过去六七年，冰岛的游客总量增长了十倍，冰岛的航空公司正在研究冰岛直飞中国的可行性。”^[24]

冰岛与中国之间存在较大的经济互补性，冰岛希望利用中国庞大的市场来促进其出口产业的发展，而中国游客对冰岛旅游的需求也在不断增长。这种需求的增加推动了直航航班的开通和航空服务的扩展。^[25]

（二）旅游业作为冰岛支柱产业需要航空运输保障

冰岛旅游资源丰富，旅游业是冰岛三大支柱产业之一。2023 年，冰岛旅游业占 GDP 的比重达到 8.5%。当年，约有外国游客 222 万人次通过凯夫拉维克国际机场进入冰岛，相当于冰岛总人口的 5.7 倍，入境游客消费总额 4950 亿冰岛克朗（约合 36.3 亿美元），同比增长 25.3%。^[26]

2023 年 5 月，在“庆祝冰岛航空进入中国市场二十周年暨冰岛旅游推介会”中，冰岛驻华大使易卜雷指出，“旅游业对于加强冰中关系也非常重要，虽然过去三年中国游客未能前往冰岛旅游，但中国游客对冰岛旅游的兴趣依然非常浓厚，我们通过我们使馆的微博以及过去四个月签证申请数量的快速增长体验到了这点，期待着中国游客在冰岛的快速回归。”^[27]

（三）冰岛政府重视航空基础设施建设

2023 年 7 月，冰岛议会批准了基础设施部长关于机场和空中导航服务管理和发展的议会法案。这项法律引入了一种新的备用机场税，旨在应对并确保为国内机场基础设施发展提供资金，目标是使这些机场能够充分履行其作为国家重要门户和凯夫拉维克机场备用机场的作用。冰岛基础设施部长西古尔杜尔·英吉·约翰松表示：“新的备用机场税将使我们能够为国内机场未来的发展和维护提供资金。”这将使在阿库雷里、埃吉尔斯塔迪尔和雷克雅未克的备用机场进行建设。

^[24] https://m.cnr.cn/news/20180111/t20180111_524094662.html

^[25] <https://www.chinanews.com/gj/2014/07-03/6346284.shtml>

^[26] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南——冰岛（2024 年版）》

<http://fec.mofcom.gov.cn/article/gbdqzn/index.shtml>

^[27] <http://xn--vhq89sw2dksm.net/cb/lyxfs/7268.html>

新法律的实施确保该国的机场和空中交通服务满足当代需求。^[28]

（四）冰岛设立航线发展基金鼓励开发新航线

2015 年 10 月 30 日，冰岛政府授权工业和商业部设立航线发展基金。目标是支持开发新的飞往冰岛的航线，旨在使阿库雷里机场和埃吉尔斯塔迪尔机场能够开通定期国际航班，从而为冰岛各地的人民出行提供便利，更好地利用国家基础设施，为北部和东部地区的企业提供更好的经营条件。申请人可以获得运营阿库雷里和埃吉尔斯塔迪尔的补贴，申请人需在四个月内运营至少六个航班，每名抵达旅客可获得 18 欧元补贴。^[29]

（五）自然灾害制约冰岛航空业发展

冰岛是一个天气和地壳活动异常活跃的国家，易发生风暴、洪水、地震、火山爆发、山体滑坡和雪崩等自然灾害。2010 年，冰岛埃亚菲亚德拉亚火山喷发曾导致欧洲大面积长时间停运，整个欧洲航空陷入停顿，影响范围向欧洲东部扩散，不仅影响了数百万乘客的出行，给欧洲航空业造成每天 1.48 亿欧元的损失。^[30]欧盟委员会报告称，火山灰“共造成 10 万余航班取消，1000 多万乘客出行受阻，欧洲航空业受损约在 15 亿到 25 亿欧元之间”。国际民航组织（ICAO）认为埃亚菲亚德拉火山喷发对国际航空业的影响已超过“9·11”恐怖袭击事件。^[31]

^[28] <https://www.government.is/news/article/2023/07/01/Alternate-airport-tax-for-domestic-airport-development-adapted-into-law/>

^[29] <https://www.government.is/library/01-Ministries/Ministry-of-Industries-and-Innovation/Rules%20of%20Procedure%20of%20the%20Board%20of%20the%20Route%20Development%20Fund.pdf>

^[30] <https://www.weather.com.cn/index/gjtq/04/403035.shtml>

^[31] <https://mil.news.sina.com.cn/s/2010-05-12/0934593771.html?from=wap>

附件 1

2019 年—2024 年 10 月间冰岛—中国内地一次中转航线情况汇总

序号	中转机场	航线	年份	旅客运输量/人次	
1	赫尔辛基万塔机场	KEF-HEL-PVG	2019	4608	
			2020	904	
			2023	499	
			2024	1312	
2		KEF-HEL-PEK	2019	3221	
			2020	537	
3		KEF-HEL-CAN	2019	1213	
			2020	122	
4		KEF-HEL-CKG	2019	479	
5		KEF-HEL-XIY	2019	215	
6		哥本哈根凯斯楚普机场	KEF-CPH-PVG	2019	3635
				2020	576
	2021			3	
	2022			11	
	2023			1024	
	2024			2481	
7	KEF-CPH-PEK		2019	3748	
			2020	400	
			2023	367	
			2024	1005	
8	法兰克福机场	KEF-FRA-PVG	2019	510	
			2020	3	
			2021	2	
			2023	672	
			2024	849	
9		KEF-FRA-PEK	2019	327	
			2020	1	
			2022	6	
			2023	784	
10	维也纳国际机场	KEF-VIE-PVG	2019	20	
			2023	392	
			2024	1244	
11	阿姆斯特丹机场	KEF-AMS-PVG	2019	479	
			2020	17	
			2023	137	
			2024	266	
12		KEF-AMS-PEK	2019	54	

			2020	20
			2023	200
			2024	222
13	慕尼黑国际机场	KEF-MUC-PEK	2019	404
			2023	30
			2024	156
14		KEF-MUC-PVG	2019	119
			2023	110
			2024	74
15	巴黎夏尔·戴高乐机场	KEF-CDG-PVG	2019	218
			2020	6
			2023	36
		KEF-CDG-PEK	2024	54
16			2019	20
			2023	110
			2024	116
17	斯德哥尔摩—阿兰达机场	KEF-ARN-PEK	2019	58
			2023	52
			2024	115
18	苏黎世机场	KEF-ZRH-PVG	2023	54
			2024	129

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

附件 2

2019 年—2024 年 10 月间冰岛—中国港澳台地区一次中转航线情况汇总

序号	中转机场	航线	年份	旅客运输量/人次
1	赫尔辛基万塔机场	KEF-HEL-HKG	2019	4722
			2020	970
			2021	17
			2022	217
			2023	2432
			2024	2394
2	希思罗机场	KEF-LHR-HKG	2019	2771
			2020	537
			2021	23
			2022	96
			2023	1384
			2024	758
3		KEF-LHR-TPE	2022	13
			2023	292
			2024	525
4	哥本哈根凯斯楚普机场	KEF-CPH-HKG	2019	3463
			2020	232
5	法兰克福机场	KEF-FRA-HKG	2019	486
			2020	64
			2021	4
			2022	51
			2023	515
			2024	457
6		KEF-FRA-TPE	2023	109
			2024	101
7	苏黎世机场	KEF-ZRH-HKG	2022	6
			2023	122
			2024	289
8	巴黎夏尔·戴高乐机场	KEF-CDG-HKG	2019	43
			2022	2
			2023	153
			2024	109
9	阿姆斯特丹机场	KEF-AMS-HKG	2019	53
			2020	9
			2022	2
			2023	61
			2024	78
10		KEF-AMS-TPE	2019	133

			2021	7
			2022	1
			2023	8
			2024	97

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）