

阿塞拜疆共和国民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.3

目 录

一、国情概览.....	1
二、中国与阿塞拜疆双边关系概况.....	2
（一）外交关系.....	2
（二）经贸关系.....	3
（三）民航关系.....	4
三、阿塞拜疆民航概况.....	5
（一）行业运输.....	5
（二）行业管理.....	8
四、阿塞拜疆主要机场.....	9
（一）盖达尔·阿利耶夫国际机场（Heydar Aliyev International Airport）.....	9
（二）占贾国际机场（Ganja International Airport）.....	11
（三）纳希切万国际机场（Nakhchivan International Airport）.....	12
五、阿塞拜疆主要航空公司.....	14
（一）阿塞拜疆航空公司（Azerbaijan Airlines）.....	14
（二）丝绸之路航空公司（Silk Way Airlines）.....	15
（三）丝绸之路西部航空公司（Silk Way West Airlines）.....	16
六、阿塞拜疆通航国家及地区分析.....	17
（一）通航国家及地区总体情况.....	17
（二）飞往中国航线.....	18
七、行业发展影响因素.....	19
（一）安全保障奠定航空发展根基.....	19
（二）“一带一路”促进民航发展.....	19
（三）旅游战略实施需要民航支持.....	19
（四）免签政策的实施推动民航业务需求.....	19

一、国情概览

阿塞拜疆共和国（Republic of Azerbaijan, Азербайджанская Республика，以下简称阿塞拜疆）位于欧亚大陆交界处的外高加索地区东部。东濒里海，南接伊朗和土耳其，北与俄罗斯相邻，西傍格鲁吉亚和亚美尼亚。其飞地纳希切万自治共和国被亚美尼亚、伊朗和土耳其三国所环绕。阿塞拜疆是古丝绸之路沿线重要国家，也是连接欧亚地区的交通枢纽，具有得天独厚的区位优势，战略位置十分重要。

阿塞拜疆国土面积 8.66 万平方公里。全国共有 77 个行政主体，包括 66 个区和 11 个直辖市，其中 7 个区和 1 个直辖市属于纳希切万自治共和国。首都巴库市是阿塞拜疆第一大城市和经济中心，巴库油田也被称为“石油城”，是里海沿岸最大的港口。

阿塞拜疆官方语言为阿塞拜疆语。居民多通晓俄语。人口总数约 1020 万。

阿塞拜疆实行总统制，政局稳定。总统伊利哈姆·阿利耶夫（Ilham Aliyev），2003 年 10 月首次当选。2024 年 2 月第四次连任，任期至 2031 年。本届政府于 2014 年 2 月组成，总理阿利·阿萨多夫（Ali Asadov）于 2019 年 10 月起就任。

油气工业是阿塞拜疆支柱产业。2020 年，受疫情和油价波动双重冲击，阿塞拜疆经济形势整体下滑。2021 年以来，随着阿塞拜疆对外交往合作逐步恢复、能源价格稳步回升，阿塞拜疆经济止跌回升（见图 1）。2023 年，阿塞拜疆 GDP 约合 723 亿美元，人均 GDP7126 美元（见图 2）。其中，农业 GDP 占比 9.9%，工业 GDP 占比 54.2%，油气领域增加值同比下降 1.7%，非油气领域增加值同比增长 3.7%。据国际货币基金组织（IMF）预测，2025 年阿塞拜疆的 GDP 增长率为 2.5%。^[1]



图 1 2019—2023 年阿塞拜疆 GDP 及其增长率

数据来源：阿塞拜疆国家统计委员会

^[1] 国际货币基金组织，<https://www.imf.org/en/Countries/AZE>



图2 2019—2023年阿塞拜疆人均GDP

数据来源：阿塞拜疆国家统计委员会

阿塞拜疆与193个国家（地区）有贸易往来。2023年，对外货物贸易总额511.8亿美元，同比下降2.9%。其中，出口额为339亿美元，同比下降11.1%；进口额为172.8亿美元，同比增长18.9%。意大利（占比30.7%，下同）、土耳其（15%）、俄罗斯（8.5%）、中国（6.1%）、德国（3.6%）是阿塞拜疆前五大贸易伙伴。

阿塞拜疆自独立后至今，累计吸收外国直接投资超过1000亿美元。2023年，阿塞拜疆吸收外资流量为2.53亿美元，吸收外资存量为327.45亿美元。近70%的外国直接投资投向石油开采业及公路、铁路等基础设施建设。^{[2][3]}

阿塞拜疆积极参与国际事务，是联合国、欧安组织、欧洲委员会、独联体、不结盟运动、伊斯兰合作组织、古阿姆民主与发展组织、黑海经济合作组织、突厥语国家组织等国际和地区组织的成员，并积极申请加入世界贸易组织。

阿塞拜疆公民多信奉伊斯兰教，属什叶派穆斯林，但不强调教派间差异。

阿塞拜疆工会协会是国内唯一合法的工会组织，于1993年由一些行业工会在原苏联时期的“阿塞拜疆工会联合会”基础上重组而成，现拥有超过160万人的个人会员，并得到国际工会组织承认。近年来，阿塞拜疆工会活动日趋活跃，在职工教育、维权等方面发挥着越来越大的作用。阿塞拜疆合法注册的非政府组织（NGO）共有2500个左右，其中比较活跃的NGO约有400个。

二、中国与阿塞拜疆双边关系概况

（一）外交关系

1992年4月2日，中华人民共和国与阿塞拜疆共和国建交。此后，两国关

^[2] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—阿塞拜疆（2024版）》
<http://fec.mofcom.gov.cn/article/gbdqzn/index.shtml>

^[3] 贸发会议统计官方门户网站 <https://unctadstat.unctad.org/datacentre/>

系发展顺利，高层交往密切。

1994年3月7日，中华人民共和国与阿塞拜疆共和国签订《关于中华人民共和国和阿塞拜疆共和国友好关系基础的联合声明》。

2005年3月17日，中华人民共和国与阿塞拜疆共和国签订《中华人民共和国和阿塞拜疆共和国联合声明》。

2015年12月10日，中华人民共和国与阿塞拜疆共和国发表《中华人民共和国和阿塞拜疆共和国关于进一步发展和深化友好合作关系的联合声明》。

2021年6月，习近平主席同阿利耶夫总统通电话。习近平主席强调，双方要共享机遇、共谋发展，规划好、推进好共建“一带一路”合作。支持中国企业赴阿投资兴业，开展基础设施建设等领域合作。双方要深化国际运输和物流合作，促进亚欧运输走廊建设，提升区域互联互通水平。

2022年9月，习近平主席同阿利耶夫总统在出席上海合作组织撒马尔罕峰会期间举行双边会见。

2024年7月，国家主席习近平在阿斯塔纳出席上海合作组织峰会前会见阿塞拜疆总统阿利耶夫。双方发表《中华人民共和国和阿塞拜疆共和国关于建立战略伙伴关系的联合声明》。双方相关部门签署关于共建“一带一路”、互联互通等领域合作文件。^[4]

（二）经贸关系

2023年，中国继续保持阿塞拜疆第四大贸易伙伴、亚洲第二大贸易伙伴的地位，首次超越土耳其成为阿塞拜疆第二大进口来源国。据中国商务部统计，2023年中国对阿塞拜疆全行业直接投资为300万美元。2023年，中国企业在阿塞拜疆新签承包工程合同额5.2亿美元，完成营业额6.49亿美元。2023年累计派出各类劳务人员30人，当年年末在阿塞拜疆有中国劳务人员16人。^[5]

2019年至2024年中阿双边贸易整体情况呈增长态势，其间受疫情影响有较大波动（见表1）。2024年，阿塞拜疆贸易交易额同比增长144.93%。出口方面，中方出口额达24.04亿美元，同比增长2057.52%。其中机电产品出口额最高，达8.35亿美元，占总出口额的34.73%；车辆、航空器、船舶及有关运输设备次之，出口额为5.83亿美元，占比为24.25%。进口方面，中方进口额达6121.82万美元，同比增长2121.09%。其中矿产品进口额最高，达3941.88万美元，占总进口额64.39%；贱金属及其制品次之，进口额840.43万美元，占比为13.73%；化学工业及其相关工业的产品进口额位列第三，为680.89万美元，占比11.12%。^[6]

^[4] https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676284/sbgx_676288/

^[5] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—阿塞拜疆（2024版）》

<https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/asaibaijiang.pdf>

^[6] 中华人民共和国海关总署-海关统计数据在线查询平台 <https://stats.customs.gov.cn>

中阿双边合作机制主要是中阿政府间经贸合作委员会。该委员会成立于1999年，迄今已召开过9次会议，第9次会议于2023年11月第六届进博会期间举行。该机制在中阿经贸合作中发挥着重要的作用，是深化两国经贸关系的重要抓手。

表1 2019—2024年中阿双边贸易情况（单位：亿美元）

年份	贸易额	中国出口	中国进口
2019	14.85	6.16	8.69
2020	13.17	6.18	6.99
2021	11.96	9.91	2.05
2022	13.76	11.30	2.46
2023	1.20	1.17	0.03
2024	24.65	24.04	0.61

数据来源：中国海关

（三）民航关系

中国与阿塞拜疆在民航领域有积极的合作交流。

1997年3月，中国南方航空开通了乌鲁木齐至巴库的直航航线，成为南高加索地区与中国之间最早的直航航线。

2006年，中国南方航空将乌鲁木齐和巴库之间的直航航线延伸至广州。^[7]

2007年，中国民航总局在新疆乌鲁木齐举行中亚航空运输发展论坛，包括阿塞拜疆在内的八个国家代表与会，就共建“空中丝绸之路”进行交流。^[8]

2015年12月，中华人民共和国与阿塞拜疆共和国签署了《中华人民共和国政府和阿塞拜疆共和国政府民用航空运输协定》。^[9]

疫情期间中国与阿塞拜疆客运航班中断。2023年3月，中国南方航空恢复乌鲁木齐至巴库的客运航线运营。这是中阿两国通航的唯一航线。同年12月，阿塞拜疆航空重启了北京至巴库的直飞航线。

2024年9月7日，阿塞拜疆丝路航空开通了“乌鲁木齐—阿塞拜疆巴库”国际货运航线，这标志着新疆“天山号”多式联运品牌航空物流网络在中亚地区开始布局。^[10]

2024年9月24日，中国民用航空局局长宋志勇在京会见阿塞拜疆数字发展与交通部部长拉沙德·纳比耶夫，双方就加强两国民航领域合作交换意见。希望双方强化沟通交流机制，在增进航班互联互通、优化航线网络布局、加强民航基础

^[7] https://k.sina.com.cn/article_1726918143_66eeadff02001nvgy.html

^[8] <https://news.cctv.com/china/20070905/109224.shtml>

^[9] http://www.caac.gov.cn/PHONE/XWZX/MHYW/201512/t20151214_15844.html

^[10] https://www.sohu.com/a/807765095_121149297

设施建设等方面进一步拓展合作，为两国人员经贸交往发挥更重要的作用。^[1]

三、阿塞拜疆民航概况

（一）行业运输

2019 年，阿塞拜疆航空旅客运输量约为 480.88 万人次。其中，国内旅客运输量约为 65.34 万人次，国际旅客运输量约为 415.55 万人次。

受新冠疫情影响，2020 年阿塞拜疆航空旅客运输量明显下降，降至 102.65 万人次，其中国际航空旅客运输量同比下降约 76%，国内航空旅客运输量同比下降约 94%。自 2021 年开始，阿塞拜疆航空旅客运输量逐渐恢复。2024 年，阿塞拜疆航空旅客运输量增至 589.84 万人次，其中国际航空旅客运输量约为 524.90 万人次（见图 3）。

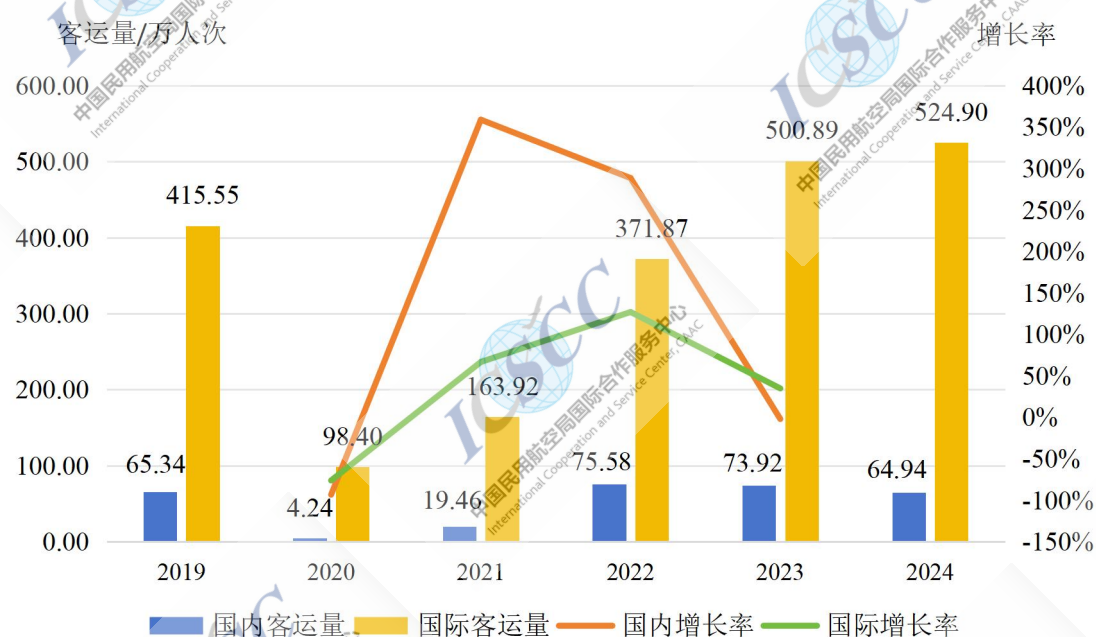


图 3 2019—2024 年阿塞拜疆国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019—2024 年，阿塞拜疆国际旅客客源地主要集中在土耳其、俄罗斯、沙特等国家（见图 4）。2024 年 1 月至 10 月，国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿拉伯联合酋长国（以下简称阿联酋）、格鲁吉亚和印度。

^[1] http://www.caac.gov.cn/PHONE/XWZX/MHYW/202409/t20240924_225477.html

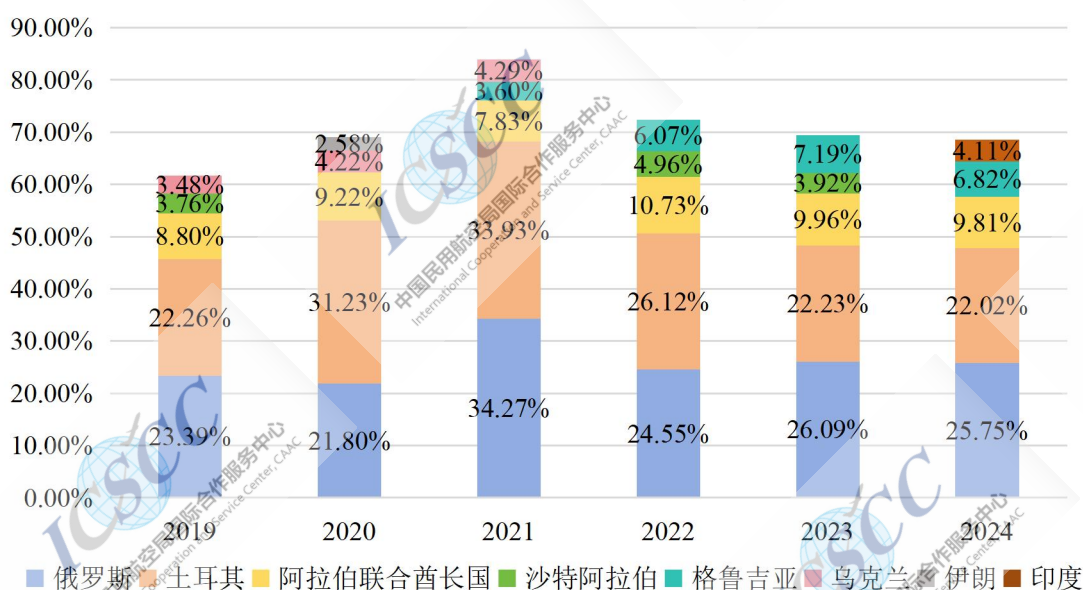


图4 2019—2024年阿塞拜疆国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA数据库（2024年数据截至10月）

2024年，阿塞拜疆与亚洲国家间的航空旅客运输量占比最高，约占国际旅客运输量的68.46%；其次是与欧洲国家间的航空旅客运输量，约占国际旅客运输量的30.14%。中国内地的航空旅客运输量占国际航空旅客运输量的0.79%，港澳台地区与阿塞拜疆间的旅客运输量占比为0.03%（见图5）。

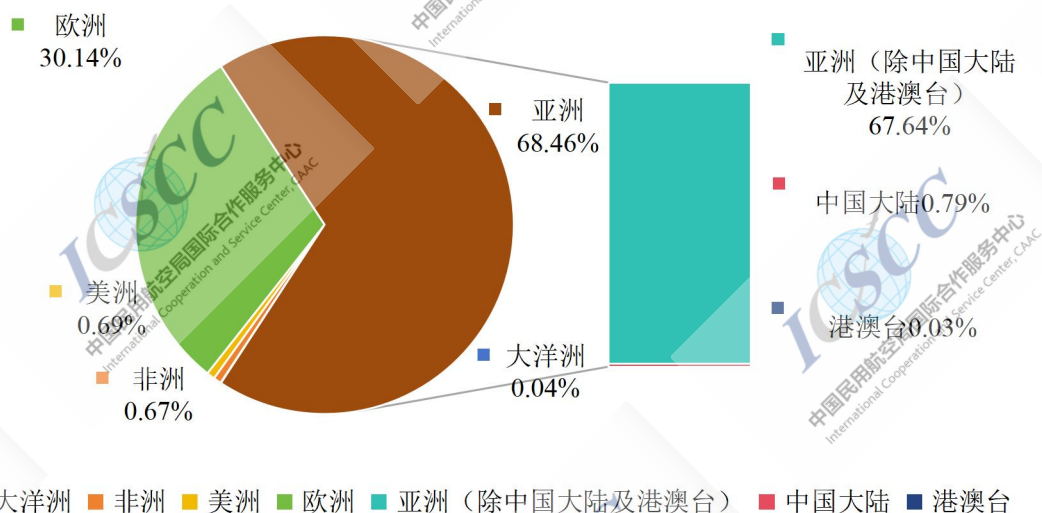


图5 2024年阿塞拜疆旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库（2024年数据截至10月）

2019年，阿塞拜疆航空货邮运输量约为18.3万吨。2020年，货邮运输量增长至45.8万吨。2021年进一步上升到55.7万吨。但随后两年下滑，2022年降至40.7万吨，2023年为35.7万吨。增长率在2020年大幅上升后持续下降，2022

—2023 年间呈负增长，2023 年货邮运输量约为 2019 年的 195.08%。

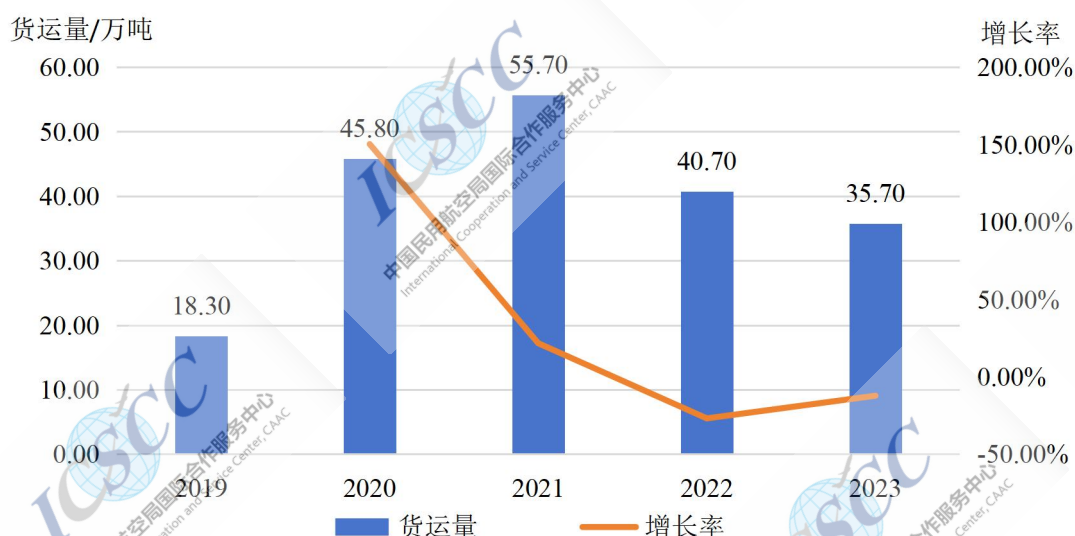


图 6 2019—2023 年阿塞拜疆航空货邮运输量

数据来源：阿塞拜疆统计局

(二) 行业安全

根据国际民航组织（ICAO）普遍安全监督审计方案（USOAP）结果，阿塞拜疆在航空立法和民航规章、民用航空组织、人员执照的颁发、航空器运行、航空器的适航性、空中航行服务、机场和地面助航设施方面得分均高于世界平均水平，其中民用航空组织方面达到满分，航空器事故和事故征候调查方面略低于世界平均水平。阿塞拜疆航空领域整体表现出色，部分方面仍有提升空间。[12]

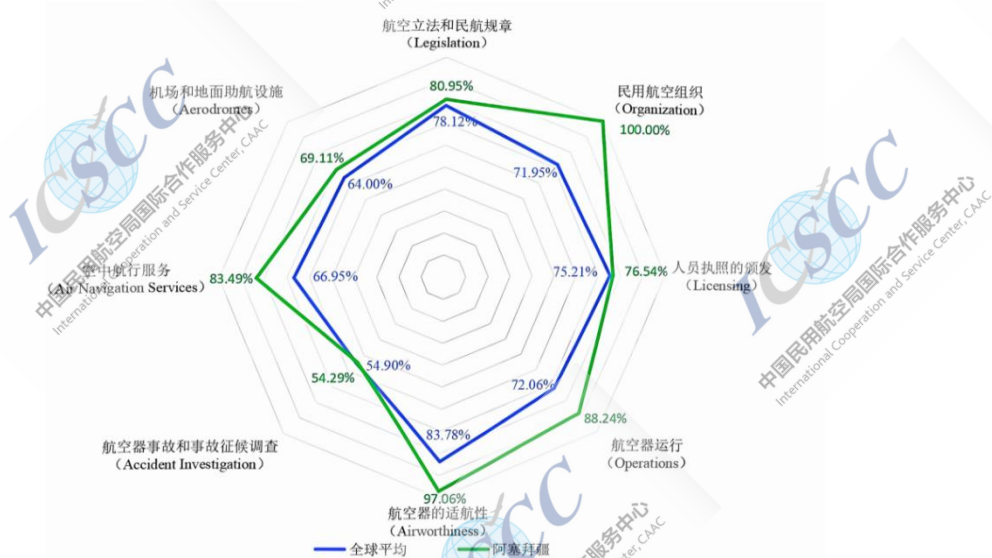


图 7 阿塞拜疆民用航空业安全审计分析结果

数据来源：ICAO

[12] <https://www.icao.int/safety/CMAForum/Pages/USOAP-Results.aspx>

2024 年 12 月 25 日，阿塞拜疆航空 8243 号班机从阿塞拜疆巴库飞往俄罗斯车臣格罗兹尼时于哈萨克斯坦阿克陶国际机场附近坠毁，造成 38 人丧生。^[13]

（三）行业管理

阿塞拜疆数字发展与交通部（Ministry of Digital Development and Transport of the Republic of Azerbaijan）是阿塞拜疆政府负责推动国家数字化转型和交通运输系统现代化的重要部门。^[14]

阿塞拜疆国家民用航空局（The State Civil Aviation Administration of the Republic of Azerbaijan）成立于 2006 年，直接隶属于数字发展与交通部，是负责民用航空监管的独立机构，^[15]下设航空安全司（Aviation Security Department）、国家登记和审定司（State Registry and Certification Department）、国际司（International Relations Department）、法律保障司（Legal Support Section）和行政司（Administrative Section）等多个部门（见图 8）。



图 8 阿塞拜疆国家民用航空局组织架构

资料来源：阿塞拜疆国家民用航空局

- 阿塞拜疆国家民用航空局的主要职责包括：
- 向数字发展和交通部提供航空领域的建议，参与实施已确定的政策，同时协调其他政府机构在航空领域的相关活动；
 - 参与航空领域相关的国际协议的谈判；
 - 按照数字发展和交通部的规定与国际民航组织及其他国际组织合作，参与国际组织工作，并与国外相关机构进行交流；
 - 执行航空领域的国家监管职能，监督航空领域的国家法规、标准和程序的遵守情况，以及国际标准和建议措施的实施情况；
 - 负责所有民用航空主体，包括航空技术和设备在内的认证，并监督其遵守民用航空主体所发放的认证条件；
 - 与相关机构共同调查民用飞机发生的航空事故（或事故征候），并采取措施防止航空事故（或事故征候）的发生；
 - 与相关机构共同制定调整空域使用规则、民用飞机航行规则以及航空领域其

^[13] <https://www.bbc.com/news/articles/cjw11e6895qo>

^[14] <https://www.mincom.gov.az>

^[15] <https://www.caa.gov.az/site/about>

他规范性法律文件；

管理民用飞机、认证航空人员、认证机场、直升机场及民用航空主体的登记工作，并进行民用飞机登记，颁发相关证书；

根据政府间协议，指定航空公司，并批准其国内及国际航线，发放航线经营许可，并为国外航空公司开通至阿塞拜疆的航线（定期或包机）发放许可；

执行对民用航空主体的监察，对飞往阿塞拜疆的外国飞机进行检查，并采取必要措施消除发现的违规问题；

编写与航空领域相关的国际协议草案，确定新的航线、国际航班班次及其商业条件等；

确保阿塞拜疆共和国签署的国际协议的实施。

四、阿塞拜疆主要机场

阿塞拜疆全国现有 10 个机场，8 个为国际机场，分别为：盖达尔·阿利耶夫国际机场（GYD）、纳希切万国际机场（NAJ）、占贾国际机场（GNJ）、兰卡兰国际机场（LLK）、赞吉兰国际机场（ZZE）、卡巴拉国际机场（GBB）、扎卡特拉国际机场（ZTU）、富祖里国际机场（FZL）。其中，盖达尔·阿利耶夫国际机场为全国最大的机场，该机场于 2018 年被国际航空运输评级组织 Skytrax 评为五星级机场。

2024 年 1 月至 10 月的旅客吞吐量排名中，盖达尔·阿利耶夫国际机场以 475.42 万人次的旅客吞吐量位居榜首；其次是纳希切万国际机场（65.81 万人次），第三是占贾国际机场（17.94 万人次）。

（一）盖达尔·阿利耶夫国际机场（Heydar Aliyev International Airport）

IATA 代码：GYD；ICAO 代码：UBBB

网址：<https://airport.az/>

盖达尔·阿利耶夫国际机场，前称比纳国际机场，位于阿塞拜疆首都巴库东北方 20 公里。是载旗航空公司阿塞拜疆航空的基地。2004 年 3 月 10 日，机场改名为盖达尔·阿利耶夫国际机场，以阿塞拜疆总统盖达尔·阿利耶夫而命名，IATA 代码变更为 GYD（原为 BAK）。

机场由英国 Association for Project Management 公司负责设计和规划，由土耳其合伙财团 Enka 负责建设。汤臣-CSF 为客运大厦供应并加装翻新后所需设备。1998 年，机场实施了改造计划，于 1999 年 6 月全部完成。

机场建有两座航站楼和巴库货运站。^[16]两座航站楼为国际和国内乘客提供全

^[16] <https://airport.az/>

方位的服务。其中，1 号航站楼为国际航班提供服务，2 号航站楼主要负责处理国内的航班。

机场有两条跑道。一号跑道是 16/34 跑道，沥青/混凝土表面，长 4000 米，宽 60 米。二号跑道是 17/35 跑道，沥青/混凝土表面，长 3200 米，宽 45 米。跑道符合 ICAO 规定，飞机和直升机可在最低天气条件下进行起降。第一条跑道设有高亮度辅助灯光，第二跑道设有低亮度辅助灯光。机场内还有三条滑行道。^[17]

2019 年，盖达尔·阿利耶夫国际机场的旅客吞吐量约为 475.42 万人次，其中国际旅客约为 410.09 万人次，占比 86.26%。受疫情影响，2020 年盖达尔·阿利耶夫国际机场旅客吞吐量出现明显下降，2021 年开始回升，2023 年超过 2019 年水平。2023 年，盖达尔·阿利耶夫国际机场国内旅客吞吐量约为 72.66 万人次，恢复至 2019 年水平的 111.20%，国际旅客吞吐量约为 477.75 万人次，恢复至 2019 年水平的 116.50%（见图 9）。

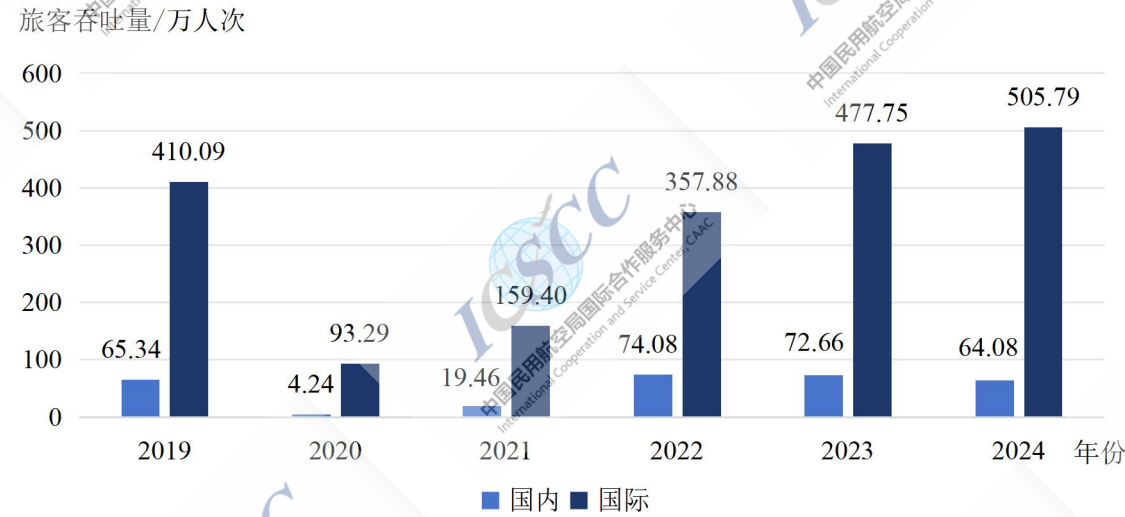


图 9 2019—2024 年盖达尔·阿利耶夫国际机场（GYD）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019 年至 2024 年，盖达尔·阿利耶夫国际机场国际旅客客源地集中在俄罗斯、土耳其、阿联酋等国家（见图 10）。2024 年 1 月至 10 月的进港数据显示，国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其、阿联酋、格鲁吉亚、印度。

^[17] <https://airport.az/en/about-us/>

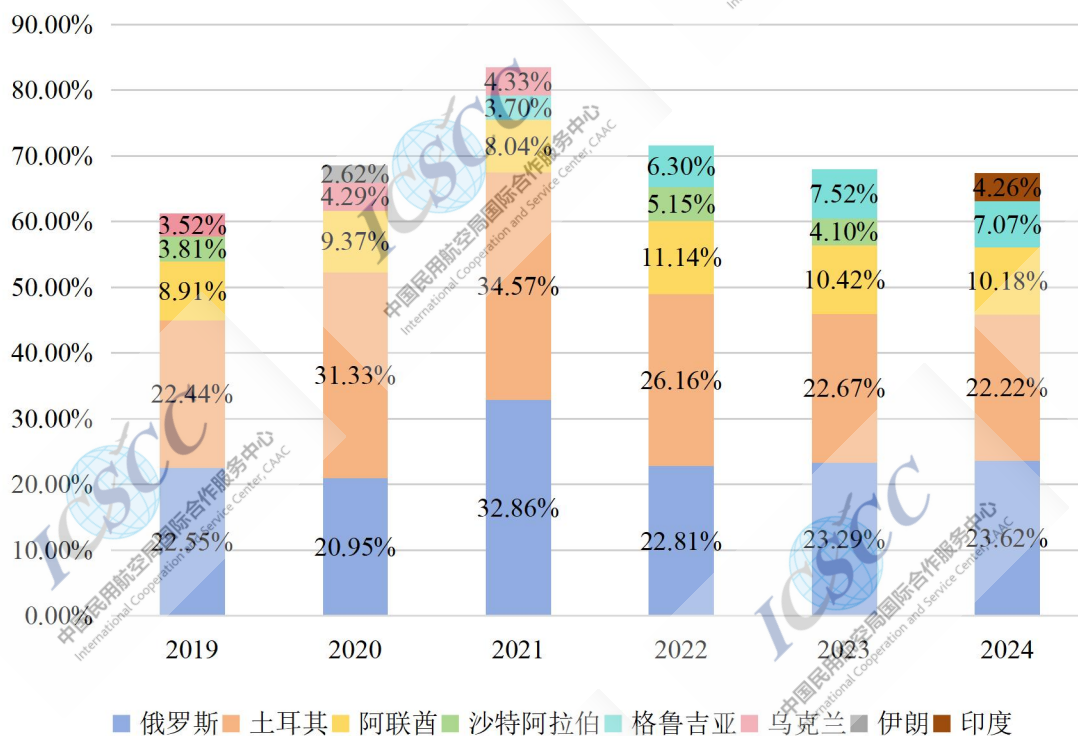


图 10 2019—2024 年盖达尔·阿利耶夫国际机场（GYD）国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

（二）占贾国际机场（Ganja International Airport）

IATA 代码：GNJ；ICAO 代码：UBBG

网址：<http://www.ganjaairport.com/>

占贾国际机场位于阿塞拜疆第二大城市占贾。该机场曾为前苏联空军使用。1996 年，该机场成为民用国际机场。2006 年 10 月，占贾国际机场实施重建。2021 年 8 月，国际航空运输协会（IATA）将该机场代码更新为“GNJ”，以反映城市名称变化，此前代码为“KVD”。^[18]

机场平均海拔 330 米，有两条跑道。一条为 12L/30R 跑道，沥青/混凝土表面，长 3300 米，宽 44 米。另一条非运营的 12R/30L 跑道，混凝土表面，长 2490 米，宽 40 米。^[19]

占贾国际机场于 2021 年开始运营。2021 年，占贾国际机场旅客吞吐量约为 0.75 万人次，国际旅客占比 100%。从 2022 年开始，占贾国际机场旅客吞吐量快速增长。2023 年，占贾国际机场国内旅客吞吐量约为 20.25 万人次，同比增长约 97%，国际旅客吞吐量约为 1.33 万人次（见图 10）。

^[18] <https://www.azal.az/en/airline/about-us/>

^[19] <https://web.archive.org/web/20131002120524/https://charts.aero/airport/UBBG>

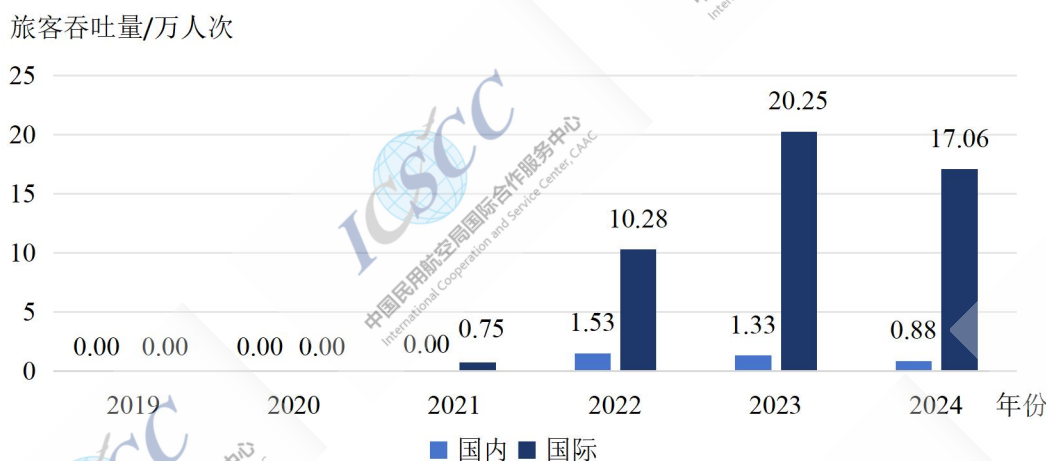


图 11 2019—2024 年占贾国际机场（GNJ）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2021 年至 2024 年，占贾国际机场国际旅客客源地集中在俄罗斯、乌克兰和土耳其等国家（见图 12）。2024 年 1 月至 10 月的进港数据（国际）显示，国际旅客主要来自俄罗斯、土耳其等国家。

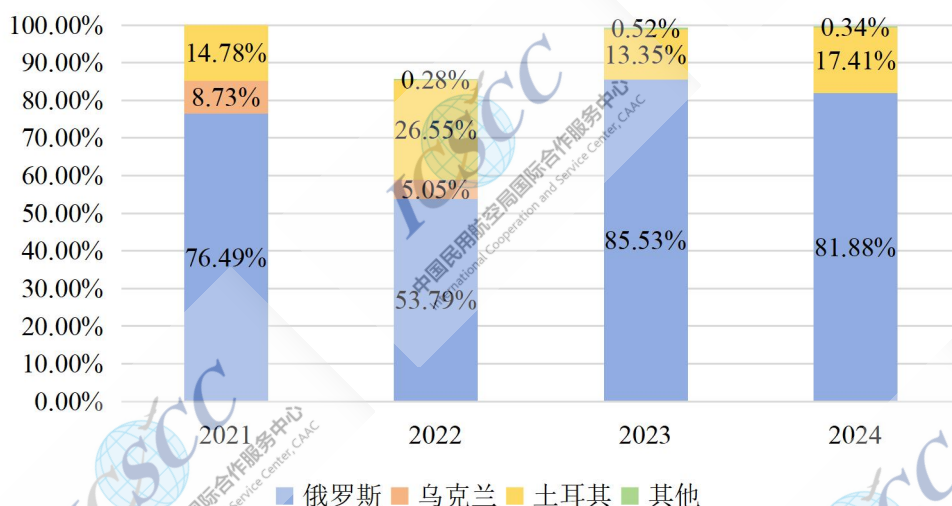


图 12 2019—2024 年占贾国际机场（GNJ）国际旅客客源地占比

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

（三）纳希切万国际机场（Nakhchivan International Airport）

IATA 代码：NAJ；ICAO 代码：UBBN

网址：<http://www.nakhchivanairport.com/>

纳希切万国际机场位于纳希切万自治共和国首都纳希切万，为军民合用机场。该机场建于 20 世纪 70 年代。2004 年 4 月，纳希切万机场成为国际机场。2016 年 6 月，纳希切万国际机场重建，首次引入了伸缩式旅客登机桥。阿塞拜疆航空、

土耳其航空以及优梯航空（UTair）等多家航空公司在此运营。

机场海拔 873 米，有两条跑道。一条为 14R/32L 跑道，混凝土表面，长 3300 米，宽 45 米。另一条为 14L/32R 跑道，沥青表面，长 3300 米，宽 42 米。

2019 年，纳希切万国际机场的旅客吞吐量约为 67.07 万人次，其中国际旅客约 1.74 万人，占比 2.59%。受疫情影响，2020 年纳希切万国际机场旅客吞吐量下降。从 2021 年开始旅客吞吐量回升。2022 年，纳希切万国际机场国内旅客约为 75.48 万人，达到 2019 年水平的 115.52%；国际旅客吞吐量恢复至 2019 年的 90.22%，总旅客吞吐量超过了 2019 年水平。2023 年，旅客吞吐量较上一年稍有下降（见图 13）。

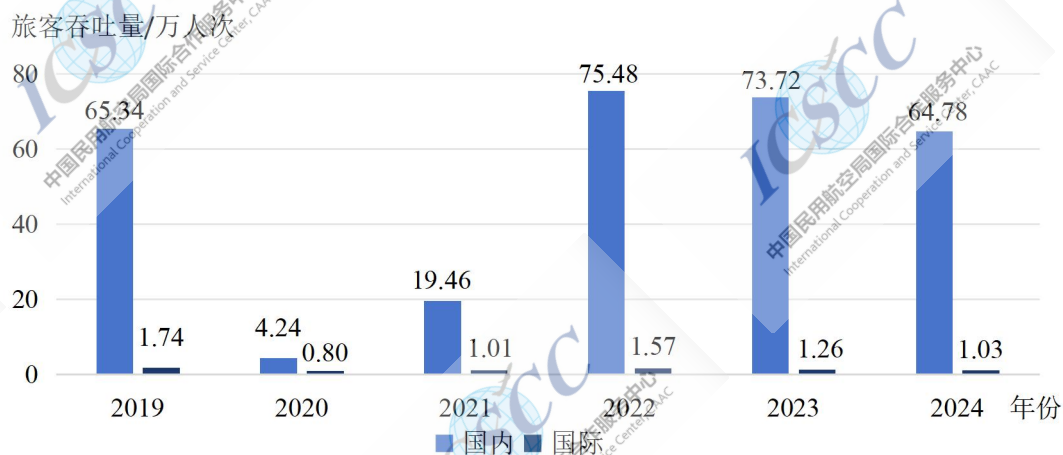


图 13 2019—2023 年纳希切万国际机场（NAJ）旅客吞吐量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

2019 年至 2024 年，纳希切万国际机场国际旅客主要来自俄罗斯和土耳其（见图 14）。2024 年 1 月至 10 月的进港数据（国际）显示国际旅客主要来自俄罗斯和土耳其。

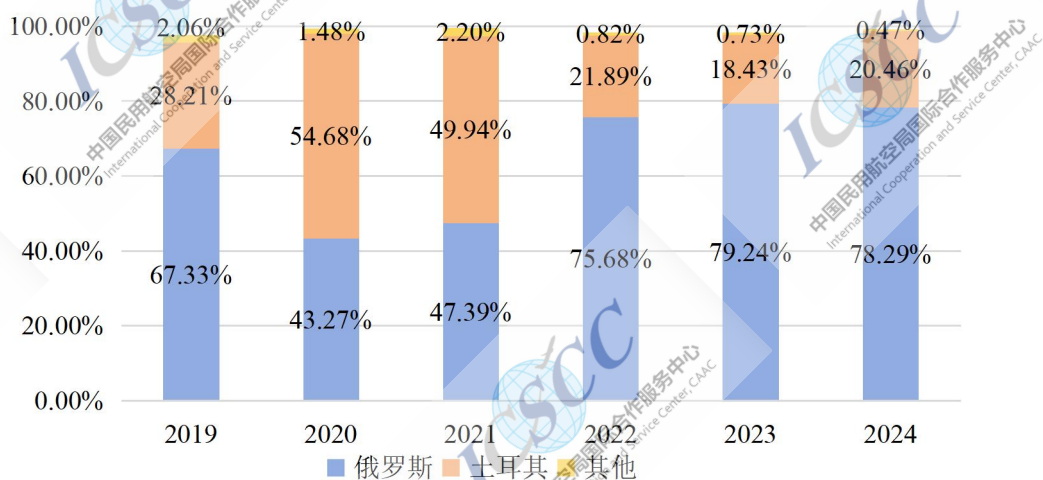


图 14 2019—2024 年纳希切万国际机场（NAJ）国际旅客客源地占比（前五）

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

五、阿塞拜疆主要航空公司

阿塞拜疆现有三家航空公司，即阿塞拜疆航空公司（Azerbaijan Airlines）、丝绸之路航空公司（Silk Way Airlines）和丝绸之路西部航空公司（Silk Way West Airlines）。

（一）阿塞拜疆航空公司（Azerbaijan Airlines）

IATA 代码：J2；ICAO 代码：AHY

<https://www.azal.az/en/>

阿塞拜疆航空成立于 1992 年 4 月 7 日，是阿塞拜疆最大的航空公司和载旗航空公司，总部位阿塞拜疆首都巴库，主基地设在巴库的盖达尔·阿利耶夫国际机场，阿塞拜疆政府拥有 100% 的所有权。^[20]

阿塞拜疆航空运营着国内外多条直飞航线，航线网络覆盖 5 个国内航点、212 个国际航点（见表 2）。阿塞拜疆航空与波罗的海航空、奥地利航空、白俄罗斯航空、汉莎航空之间有代码共享协议。

表 2 阿塞拜疆航空公司（J2）通航国家及地区

通航地区	通航国家
非洲	埃及、刚果（金）、摩洛哥
美洲	古巴、美国
欧洲	俄罗斯、英国、乌克兰、德国、意大利、捷克、法国、黑山、奥地利、西班牙、白俄罗斯、瑞士、保加利亚、摩尔多瓦、罗马尼亚、拉脱维亚
亚洲	中国、土耳其、格鲁吉亚、阿联酋、哈萨克斯坦、沙特阿拉伯、以色列、伊朗、乌兹别克斯坦、印度、科威特、伊拉克、巴基斯坦、巴林、卡塔尔、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿曼、约旦

数据来源：IATA 数据库、OAG 数据库

截至 2024 年，阿塞拜疆航空机队拥有 62 架飞机，主要机型为空客系列（见表 3）。

表 3 阿塞拜疆航空各机型数量

机型	数量
A320-200N neo	14
A320-200	10
A321-200NX neo	9
B787-9	8
E190	7
A319-100	3
B767-300ER	3
A340-500	2

^[20] <https://seatmaps.com/zh-CN/airlines/j2-azal-azerbaijan/>

B757-200	2
B787-8	2
Gulfstream G550	1
Gulfstream G650	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，阿塞拜疆航空旅客运输量为 257.44 万人次。2020 年，阿塞拜疆航空旅客运输量同比下降 84.59%。自 2021 年起，旅客运输量开始逐步回升，增至 60.21 万人次。2022 年，旅客运输量攀升至 209.62 万人次，增幅达 71.28%。2023 年，阿塞拜疆航空旅客运输量达到 263.37 万人次，恢复至 2019 年水平（见图 15）。

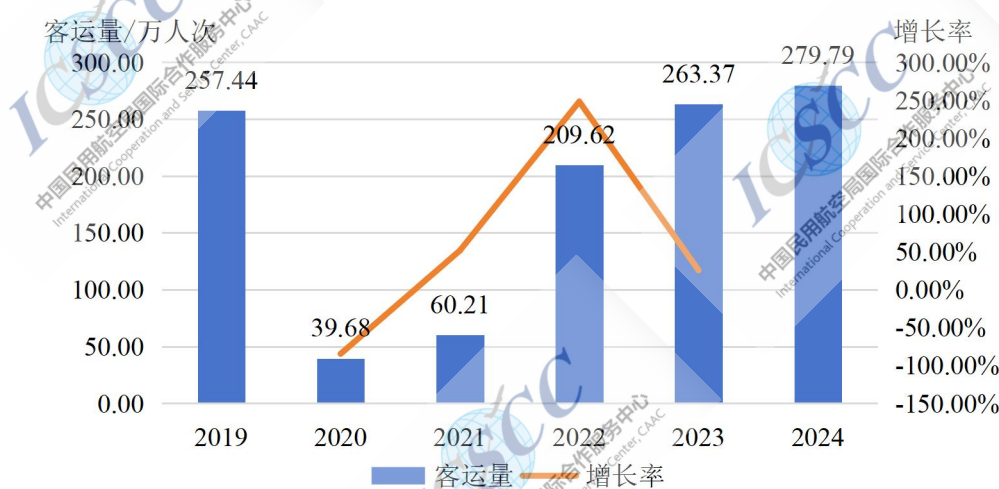


图 15 2019—2024 年阿塞拜疆航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

阿塞拜疆航空引入了电子飞行包（EFB）技术，通过数字化手段管理飞行文件和操作流程，减少了纸质文件的使用，提高了飞行效率和安全性。^[21]

阿塞拜疆航空致力于通过数字化技术（包括优化在线预订系统、提供实时航班信息以及通过智能客服机器人）提升客户服务水平。阿塞拜疆航空通过与 Novum Solutions 公司合作，采用 Azure Data Warehouse 和 Dynamics 365 Finance & Operations 整合之前 30 个分散的财务系统，实现了数据实时分析，优化了运营流程，提升了财务透明度和决策效率。

阿塞拜疆航空制定了明确的可持续发展政策。通过引入新型高效燃油飞机，逐步淘汰旧机型以降低碳排放。同时，公司积极探索可持续航空燃料（SAF）的应用。公司还致力于优化机场噪音管理和空气质量，减少运营对环境的影响。^[22]

（二）丝绸之路航空公司（Silk Way Airlines）

IATA 代码：ZP；ICAO 代码：AZQ

^[21] <https://novum.tech/en/casestudy/detail/azerbaijan-airlines-journey-to-digital-transformation/51>

^[22] https://www.azal.az/_next/static/media/pdf/Azerbaijan_Airlines_CJSC_Sustainability_Policy.pdf

<https://www.silkwayairlines.com/>

丝绸之路航空成立于 2001 年，是一家私营货运航空公司，以巴库盖达尔·阿利耶夫国际机场为枢纽，向政府和非政府组织提供飞往欧洲和亚洲的货运航班。丝绸之路集团拥有该公司 100% 的所有权。截至 2024 年，丝绸之路航空机队拥有 6 架飞机，全部为伊尔-76 机型（见表 4）。

表 4 丝绸之路航空各机型数量

机型	数量
I1-76TD	5
I1-76MD	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

丝绸之路航空通过数字化技术优化物流和航班管理流程，减少了对纸质文件的依赖，提升了整体运营效率。公司引入电子飞行包（EFB）和电子飞行文件夹（EFF）。通过减少纸质文件使用，每趟航班平均减重 36 公斤。此外，EFB 和 EFF 的数字化管理还减少了人工更新图表的时间和成本，提高了飞行安全性和合规性。公司正在推进实现货运清单与 EFB 的集成。公司还计划与匈牙利软件公司 Logipad 合作，提升整体物流链的数字化水平。^[23]

丝绸之路航空加入了联合国全球契约组织，承诺将可持续发展原则融入核心运营中，并致力于实现联合国可持续发展目标（SDGs），积极采用可持续航空燃料（SAF）。^[24]

（三）丝绸之路西部航空公司（Silk Way West Airlines）

IATA 代码：7L；ICAO 代码：AZG

<https://www.silkwaywest.com/>

丝绸之路西部航空成立于 2012 年，总部位于巴库，是里海地区最大的货运航空公司。丝绸之路集团拥有该公司 100% 的所有权。目前，丝绸之路西部航空与日本货物航空（Nippon Cargo Airlines）之间有代码共享协议。^[25]

截至 2024 年，丝绸之路西部航空机队拥有 22 架飞机，以波音机型为主（见表 5）。

表 5 丝绸之路西部航空各机型数量

机型	数量
B777-200LRF	6
B747-400F	5

^[23] <https://www.aircraftit.com/articles/case-study-silk-way-west-airlines-embraces-digital-efb-and-eff-solutions/>

^[24] <https://aircargoupdate.com/silk-way-west-airlines-leading-the-way-to-profitable-growth-and-pragmatic-sustainability/>

^[25] https://www.nca.aero/e/news/2021/documents/20210127_news.pdf

B747-8F	5
B777-8F	4
A350F	2

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

丝绸之路西部航空与 Logipad 公司合作，推动物流业务数字化转型，在官方网站增加多项功能，包括布局优化、简化导航、在线预订服务、货运跟踪功能以及碳排放计算器，增加了在线查询和交互式报价功能，货运代理和销售代理可通过网站直接发送货物查询，并通过电子邮件接收预订确认。^[26]

六、阿塞拜疆通航国家及地区分析

（一）通航国家及地区总体情况

阿塞拜疆直达航线主要分布在欧洲 39 个国家、亚洲 28 个国家、美洲 4 个国家和非洲 3 个国家（见表 6）。

表 6 阿塞拜疆直达国家及地区

通航地区	通航国家
非洲	埃及、刚果（金）、摩洛哥
美洲	美国、加拿大、古巴、哥斯达黎加
欧洲	俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、匈牙利、英国、意大利、德国、波兰、捷克、法国、黑山、奥地利、西班牙、拉脱维亚、摩尔多瓦、瑞士、保加利亚、罗马尼亚、希腊、芬兰、塞尔维亚、比利时等
亚洲	土耳其、阿联酋、格鲁吉亚、沙特阿拉伯、哈萨克斯坦、科威特、以色列、乌兹别克斯坦、伊朗、伊拉克、卡塔尔、印度、巴基斯坦、巴林、阿曼、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2019 至 2024 年 10 月阿塞拜疆年旅客运输量超过 1 万人次的直飞航线共有 4 条，始发地均为阿塞拜疆的盖达尔·阿利耶夫国际机场（GYD），目的地分别为土耳其、俄罗斯、阿联酋、格鲁吉亚（见表 7）。飞往土耳其伊斯坦布尔机场（GYD-IST）航线的运输量在 2019 至 2024 年均超过 3 万人次，其中 2019 年超过 10 万人次，该航线由阿塞拜疆航空（J2）运营。飞往俄罗斯多莫杰多沃国际机场（GYD-DME）航线的运输量在 2019-2024 年均超过 1 万人次，由阿塞拜疆航空（J2）运营。飞往迪拜国际机场（GYD-DXB）航线的运输量 2020 至 2024 年超过 1 万人次，由迪拜航空公司（FZ）运营。飞往第比利斯国际机场（GYD-TBS）航线的运输量 2023 和 2024 年超过 10 万人次，由阿塞拜疆航空（J2）运营。

^[26] https://www.sohu.com/a/576940617_121149297

表 7 2024 年阿塞拜疆共和国直达国家及地区

通航地区	直达国家
非洲	埃及、刚果（金）
欧洲	俄罗斯、意大利、白俄罗斯、匈牙利、英国、德国、波兰、捷克共和国、奥地利、法国、黑山、西班牙、拉脱维亚、保加利亚、罗马尼亚、摩尔多瓦、瑞士、芬兰、葡萄牙、爱沙尼亚、克罗地亚、斯洛伐克、直布罗陀
亚洲	土耳其、阿拉伯联合酋长国、格鲁吉亚、沙特阿拉伯、哈萨克斯坦、科威特、乌兹别克斯坦、印度、以色列、伊拉克、卡塔尔、中国、巴基斯坦、伊朗、巴林、阿曼、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、约旦

数据来源：IATA 数据库

2024 年 1 月至 10 月，阿塞拜疆年航空旅客运输量 10 万人次以上的航线共 2 条，均为直达航线，分别为黑达尔阿里耶夫国际机场（ORY）—第比利斯国际机场（TBS）、黑达尔阿里耶夫国际机场（ORY）-萨比哈·格克琴国际机场（SAW）。其中黑达尔阿里耶夫国际机场（ORY）—第比利斯国际机场（TBS）航线旅客运输量 136713 人次，主要由阿塞拜疆航空（J2）执飞；黑达尔阿里耶夫国际机场（ORY）-萨比哈·格克琴国际机场（SAW）航线旅客运输量 100100 人次，主要由阿塞拜疆航空（J2）执飞。

（二）飞往中国航线

2019 年至 2024 年 10 月，阿塞拜疆飞往中国内地的直飞航线有 4 条，始发机场主要为阿塞拜疆的盖达尔·阿利耶夫国际机场（GYD），目的地主要为北京首都国际机场（PEK）、广州白云国际机场（CAN）、乌鲁木齐地窝堡国际机场（URC）、西安咸阳国际机场（XIY）（见图 16）。

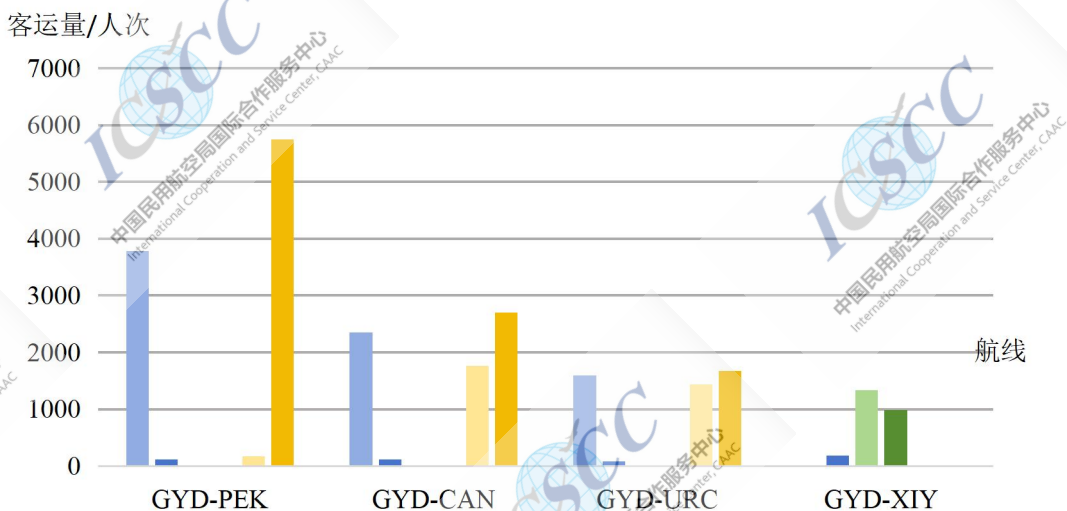


图 16 2019—2024 年飞往中国航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库（2024 年数据截至 10 月）

七、行业发展影响因素

（一）安全保障奠定航空发展根基

阿塞拜疆致力于加强航空安全并为此提供资源保障。政府鼓励所有利益相关者支持和实施《阿塞拜疆共和国 2024—2026 年国家航空安全计划（National Aviation Safety Plan, NASP）》。NASP 基于风险进行安全管理，探寻本国与其他国家、地区和行业间合作的协调方法，旨在制定和实施国家航空安全战略，打造安全、具有韧性和可持续的航空系统，推动国家及工业经济发展。^[27]

（二）“一带一路”促进民航发展

阿塞拜疆是共建“一带一路”的重要合作国。“一带一路”倡议有力推动中阿在交通设施、贸易、农业、旅游等领域的合作。立足于地理位置优势，重视交通基础设施建设，提出复兴古“丝绸之路”的国家发展战略，力争打造连接欧亚大陆的重要枢纽。为此，阿塞拜疆政府参与了多个大型国际合作项目，形成一定规模的交通基础设施运营网络，以提高本国在国际交通运输中的可持续竞争力。

（三）旅游战略实施需要民航支持

2016 年，阿塞拜疆总统签署命令，制定了发展旅游的战略路线图。为吸引游客，自 2016 年起，阿塞拜疆逐步对东亚（包括中国）、西亚多个国家开放落地签证，并推出外国游客消费退税政策，游客人数大幅增加。2017 年 1 月 10 日，阿塞拜疆开放电子签证网站，申请人通过网站可以申请一次 30 天有效的电子签证，在交费后三个工作日之内电子签证将发放到申请人的电子邮箱，目前全世界有 93 个国家的居民可办理电子签证。2017 年 1 至 11 月有近 247 万外国游客到访阿塞拜疆，而 2016 年同期仅 206 万人次。阿塞拜疆旅游处副处长贾万希尔·巴伊拉莫夫表示，2024 年前 11 个月，阿塞拜疆接待外国游客超 240 万人次，与 2023 年相比增长了 28%。在来阿塞拜疆旅游的游客中，排名前三的国家分别是中国、印度和俄罗斯。

（四）免签政策的实施推动民航业务需求

阿塞拜疆政府实施免签政策，进一步促进了旅游业的发展，增加了航空运输的需求。阿塞拜疆自 2024 年 7 月起对中国公民实施为期一年的免签入境政策，自 2024 年 7 月 20 日起至 2025 年 7 月 20 日止，持有效普通护照的中国公民可免

^[27] 《阿塞拜疆共和国 2024-2026 年国家航空安全计划》
<https://www.icao.int/safety/GASP/GASP%20Library/National%20aviation%20safety%20plans/Azerbaijan%20NASP%202024-2026.pdf>

签入境阿塞拜疆。在此一年内，入境次数累计不超过 3 次，单次停留期不超过 30 天。^[28]

^[28] http://az.china-embassy.gov.cn/chn/sgxw/202407/t20240719_11456994.htm