

马尔代夫民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.1

目 录

一、国情概览	1
(一) 地理位置	1
(二) 行政区划	1
(三) 政治体制	1
(四) 经济结构	2
(五) 宗教及社会组织	2
二、中国与马尔代夫双边关系概况	3
(一) 外交关系	3
(二) 经贸关系	3
(三) 民航关系	4
三、马尔代夫民航概况	4
(一) 行业运输	4
(二) 行业安全	5
(三) 行业管理	6
四、主要机场	7
(一) 维拉纳国际机场 (Velana International Airport)	9
(二) 甘岛国际机场 (Gan International Airport)	11
(三) 哈尼马杜国际机场 (Hanimaadhoo International Airport)	12
五、主要航空公司	14
(一) 马尔代夫航空公司 (Maldivian)	14
(二) Villa Air	16
(三) Trans Maldivian Airways (TMA)	16
六、中国与马尔代夫民航领域合作	17
(一) 开通航线	17
(二) 民航基础设施合作	18
七、行业发展影响因素	19
(一) 政府支持本国民航业发展	19
(二) 航空运输市场竞争环境有待完善	19
(三) 自然环境变化潜在威胁不容忽视	19
附件 马尔代夫机场管理公司及空管服务公司概况	21
(一) 马尔代夫机场有限公司 (Maldives Airports Company Limited, MACL)	21
(二) 马尔代夫国家空管服务公司 Maldives National Air Traffic Service	21
(三) 岛屿航空服务有限公司 (Island Aviation Services Ltd, IASL)	21
(四) 支线机场有限公司 (Regional Airports Company Limited, RACL)	21

一、国情概览

(一) 地理位置

马尔代夫共和国（The Republic of Maldives，简称马尔代夫）是位于印度洋上的群岛国家。距离印度南部约 600 公里，距离斯里兰卡西南部约 750 公里。南北长 820 公里，东西宽 130 公里。

马尔代夫总面积 11.53 万平方公里（含领海面积），由 26 组自然环礁、1192 个珊瑚岛组成，分布在 9 万平方公里的海域内，其中约 200 个岛屿有人居住。全国陆地面积仅占 0.331%，约 298 平方公里。陆地面积在 1 平方公里以上的岛有 9 个，富阿莫拉库（FUAMULAKU）是最大的岛，位于马尔代夫首都马累南 267 公里处，面积 13 平方公里；胡鲁马累岛面积超过 5 平方公里。

(二) 行政区划

马尔代夫全国分 21 个行政区，包括 18 个行政环礁及马累、阿杜和福阿穆拉三个市（见图 1）。首都马累（Malé），人口 23.4 万，面积 1.96 平方公里。

全国总人口 52.1 万（其中马尔代夫籍公民为 37.9 万，均为马尔代夫族），约 45% 的人口集中在马累。民族语言和官方语言为迪维希语（Dhivehi），上层社会通用英语。

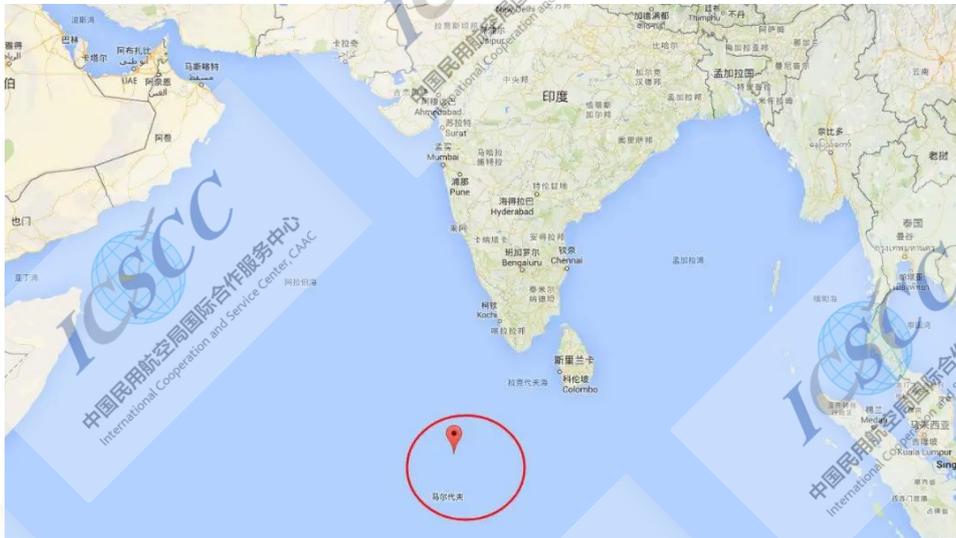


图 1 马尔代夫地理位置

(三) 政治体制

历史上，马尔代夫先后遭受葡萄牙和荷兰殖民主义者的侵略和统治，1887 年沦为英国保护国。1965 年 7 月 26 日宣布独立。1968 年 11 月 11 日建立共和国。马尔代夫为总统制国家。2023 年 9 月，马尔代夫举行新一届总统大选，进

步大会联盟（由人民国家大会党和进步党组成）候选人穆罕默德·穆伊兹（Mohamed Muizzu）当选为第八任总统，2023年11月宣誓就任，并组建新一届政府，任期5年。

马尔代夫属英联邦国家，截至2024年共有建交国185个，重视发展与中国、印度、沙特阿拉伯、马来西亚、新加坡、斯里兰卡等国家的关系。马尔代夫是“小岛屿国家联盟”（AOSIS）主要代表国，强调气候变化事关小岛屿国家的生存权，高度关注全球气候变暖使海平面上升对马造成的威胁。

（四）经济结构

马尔代夫经济结构单一、资源贫乏、严重依赖进口，经济基础较为薄弱。2011年以前，该国曾被列为世界最不发达国家。

凭借丰富的海洋资源，马尔代夫积极发展旅游等第三产业。2020年，马尔代夫GDP中三次产业的比重分别为：第一产业4%、第二产业16%、第三产业80%。旅游业已成为第一大经济支柱。全国现有145个旅游岛，旅游收入对GDP的贡献率多年保持在25%左右。2022年，外国赴马尔代夫的游客数量达到167.5万人次。2023年，外国赴马尔代夫的游客数量超过187.9万人次。2019年，中国游客数量达28.4万人次，占游客总数16.7%。2023年1月，马尔代夫被列入中国首批试点恢复出境团队游国家。2023年，中国赴马游客共18.7万人次。2024年1月—11月，中国赴马尔代夫游客超过25万人次，是该国第一大旅游客源国。^[1]

经过多年发展，马尔代夫是南亚地区人均GDP最高的国家。2023年，马尔代夫国内生产总值达到68.99亿美元，人均国内生产总值达到1.68万美元。

马尔代夫主要出口商品为海产品，主要进口商品为食品、家具、石油产品、电子产品、交通工具、机械设备、建材、纺织品和生活用品等。主要贸易伙伴有阿联酋、新加坡、中国、印度、斯里兰卡、泰国和马来西亚等。2023年，出口额为4.34亿美元，进口额为32.96亿美元，贸易逆差为28.62亿美元。^[2]

（五）宗教及社会组织

马尔代夫是全民伊斯兰国家，伊斯兰教为国教，属逊尼派。马尔代夫政府对内保持一个民族、一种文字和一种语言，在维护伊斯兰传统的同时，实行民主改革。

马尔代夫没有工会组织，在卫生、妇女、儿童、教育等领域有少量非政府组

[1] 马尔代夫旅游局，TOURISM STATISTICS, NOVEMBER 2024

[2] “马尔代夫国家概况”，<https://www.mfa.gov.cn/>

织。^[3]

二、中国与马尔代夫双边关系概况

（一）外交关系

中国史称马尔代夫为“溜山国”或“溜洋国”。历史上中国与马尔代夫开展了友好往来。在元、明两代，中国航海家曾多次到访马尔代夫。

1972年10月14日，中国与马尔代夫正式建立外交关系，中国驻斯里兰卡大使兼任驻马大使。2008年5月26日，马尔代夫驻华使馆正式开馆。2011年11月8日，中国驻马使馆正式开馆。

中马近年来持续保持友好交往势头。2016年6月，马尔代夫作为主题国参加在昆明举办的第4届中国—南亚博览会。2021年7月，习近平主席应约同马尔代夫总统萨利赫通电话。2023年10月，马尔代夫当选总统穆伊兹特使萨伊德来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年1月，马尔代夫总统穆伊兹来华进行国事访问，习近平主席同穆伊兹总统举行会谈，双方一致同意将中马关系提升为全面战略合作伙伴关系。

（二）经贸关系

中马经贸合作关系始于1981年，双边经贸合作发展势头良好。中马建有经贸联委会机制，中马自贸谈判于2015年12月正式启动，2017年9月结束，12月正式签署中马自贸协定，两国之间贸易壁垒进一步降低，促进了商品和服务的自由流通。2025年1月1日，中马自贸协定正式生效实施。在货物贸易方面，按谈判基年数据，双方最终实现零关税的产品税目数和进口额占比超过95%。^[4]

中国对马出口商品主要包括建材、机械设备、交通工具、通信设备、家具、箱包、纺织品等，从马尔代夫进口商品主要为水产品。2023年，中马双边贸易额7.6亿美元，同比增长75.8%。其中中方出口额7.6亿美元，进口额3.5亿美元。2024年上半年，中马双边贸易额2.8亿美元，同比增长13.3%。其中中方出口额2.8亿美元，进口额1亿美元。

中马两国大项目合作发展势头良好。截至2023年，中国企业在马累计签署工程承包合同额63.9亿美元，完成营业额41.3亿美元。2024年上半年，中国企业在马新签合同额2.25亿美元，完成营业额1.75亿美元。^[5]

[3] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—马尔代夫（2021）》

[4] “商务部国际司负责人介绍中国—马尔代夫自贸协定生效实施相关情况”，<http://chinawto.mofcom.gov.cn/article/e/s/202501/20250103559534.shtml>

[5] “中国同马尔代夫的关系”，<https://www.mfa.gov.cn/>

（三）民航关系

1994年3月2日，中国与马尔代夫两国代表签署了《中华人民共和国政府和马尔代夫共和国政府民用航空运输协定》。《协定》规定了缔约方指定空运企业在规定航线上经营协议航班时的权利、指定的空运企业数量、运力规定、商务安排、运价等内容。

2002年，马尔代夫成为中国公民出国旅游目的地国。自2010年起，中国连续10年成为马第一大旅游客源国。2019年，中国游客数量达28.4万人次，占游客总数16.7%。新冠疫情前，北京、上海、广州、昆明、成都、重庆、武汉、郑州、香港等地已分别同马累开通包机或直航。2023年1月，马尔代夫被列入首批试点恢复出境团队游国家。同年1月18日，中国首都航空恢复北京至马累的直飞航班，2023年中国赴马游客共18.7万人次。截至2024年7月，北京、上海、成都、重庆、厦门均开通赴马直飞航班，每周共19个航班。^[6]

三、马尔代夫民航概况

（一）行业运输

2019年，马尔代夫航空旅客运输量为561.18万人次。2020年，受疫情影响，旅客运输量大幅下降，约174.28万人次，仅为2019年旅客运输量的32%。2021年—2023年，马尔代夫航空运输市场恢复良好。2023年，旅客运输量已超过2019年水平，达到近年峰值，约640.07万人次。2024年，旅客运输量较上年下降了15.07%，约543.63万人次（见图2）。



图2 2019年—2024年马尔代夫航空旅客运输量及增长率

数据来源：IATA 数据库

2019年，马尔代夫航空货邮运输量为70065.1吨。2020年，受疫情影响，

[6] “中国同马尔代夫的关系”，<https://www.mfa.gov.cn/>

货邮运输量大幅下降，至 32646 吨，仅为 2019 年的 53%。2021 年—2023 年，马尔代夫航空货运市场复苏缓慢。2023 年，货邮运输量恢复至 2019 年水平的 62%，达到 43287 吨（见图 3）。



图 3 2019 年—2023 年马尔代夫航空货物运输量及增长率

数据来源：IATA 数据库

(二) 行业安全

马尔代夫民航安全水平一般。2014 年，马尔代夫接受了国际民航组织(ICAO)普遍安全监督审计 (USOAP)。其中，组织机构 (ORG)、人员执照的颁发和培训 (PEL)、航空器适航性 (AIR) 和机场与地面助航设施 (AGA) 领域高于世界平均水平；基本航空法和民航规章 (LEG)、航空器事故和征候事件调查 (AIG) 和空中航行服务 (ANS) 领域有效实施率与世界平均水平有较大差距，运行领域 (OPS) 略低于世界平均水平（见图 4）。



图 4 马尔代夫 ICAO 普遍安全监督审计 (USOAP) 结果

数据来源：ICAO, <https://www.icao.int/safety/Pages/USOAP-Results.aspx>

(三) 行业管理

马尔代夫交通运输和民航部（Ministry of Transport and Civil Aviation）成立于2018年，主要职责是制定马尔代夫陆海空运输政策，进行安全监管，加强运输连通性，以安全、可持续和高效的方式建立马尔代夫的运输体系。下设马尔代夫民航局、航空事故调查局（见图5）等。^[7]

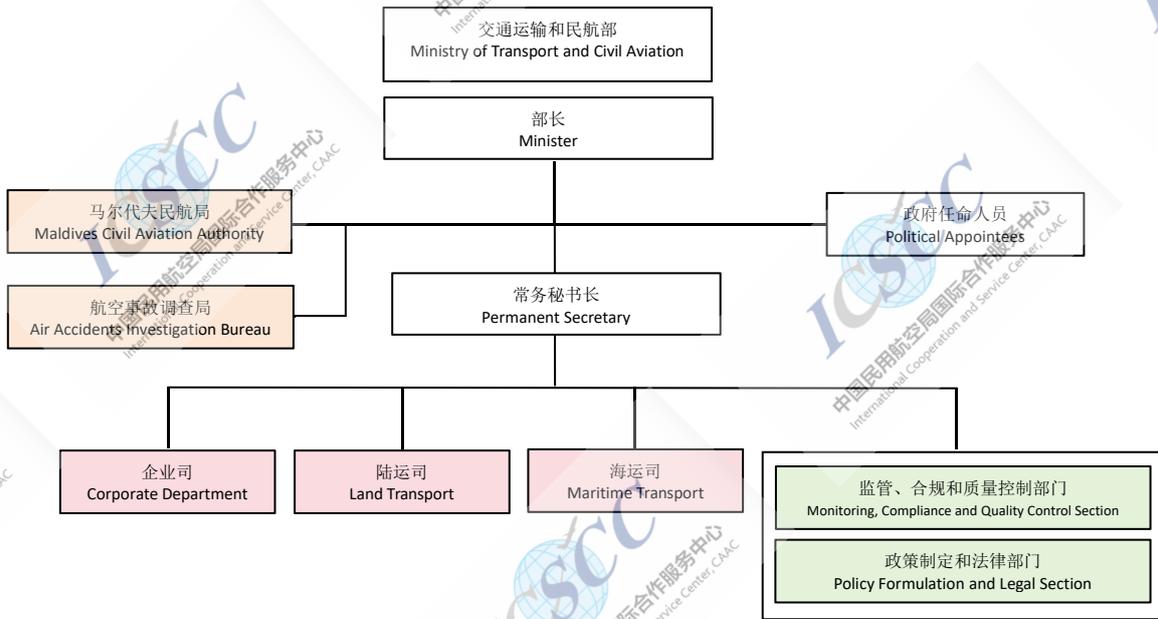


图5 马尔代夫交通运输和民航部组织架构

数据来源：马尔代夫交通部，<https://www.transport.gov.mv/>

马尔代夫民航局（CAA）隶属于马尔代夫交通运输和民航部，于2012年1月11日根据第02/2012号法案成立，^[8]旨在制定民航相关政策和法规并监管实施，以确保马尔代夫民航业更加安全、有序、健康发展。民航局的主要任务包括制定符合国际标准的国家安全标准；对机场、空管和航空公司进行经济和安全监管。民航局设有适航、飞行运行、空中导航服务和机场、航空运输等部门（见图6）。

[7] 马尔代夫交通部，<https://www.transport.gov.mv/>

[8] 马尔代夫民航局，<http://www.caa.gov.mv/>

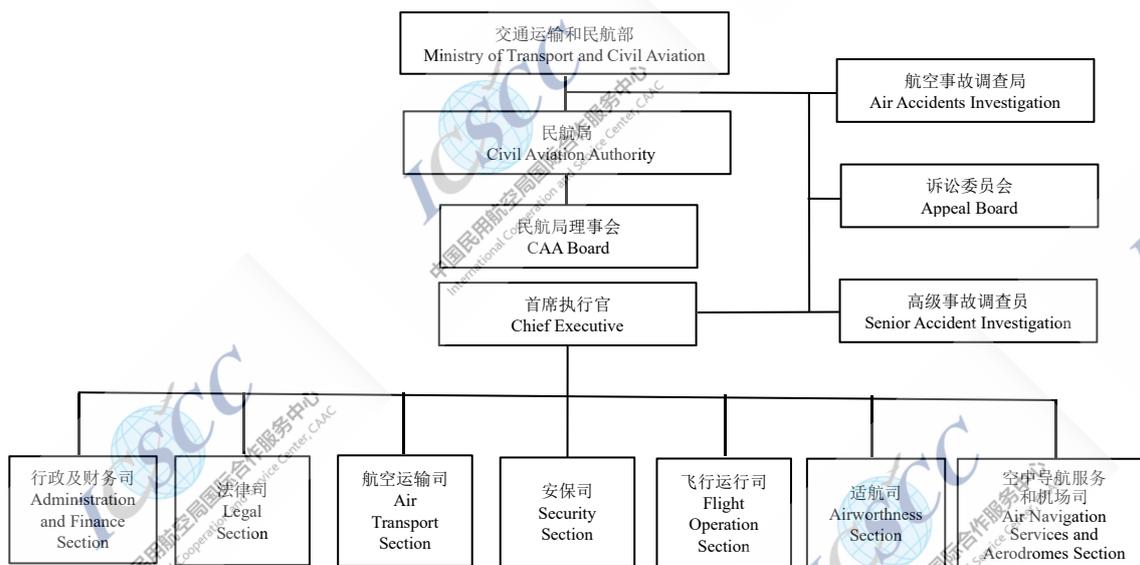


图 6 马尔代夫民航局组织架构

数据来源：马尔代夫民航局，<http://www.caa.gov.mv/>

四、主要机场

马尔代夫是群岛国家，主要交通工具为船舶。陆地面积非常有限，公路集中在首都马累及周边地区、南部阿杜环礁。全国没有铁路。

随着旅游业的快速兴起，马尔代夫民航业取得较大发展。马尔代夫政府重视机场基础设施建设。2007年，政府批准了机场建设引入私人投资。2015年，政府提出全国机场建设目标为乘客从环礁出发乘坐快艇 20 分钟内即可到达临近机场。^[9]

截至 2024 年底，全国共有 5 个国际机场和 13 个国内机场（见图 7、表 2）。主要机场有维拉纳国际机场（Velana International Airport）、甘岛国际机场（Gan International Airport）和哈尼马杜国际机场（Hanimaadhoo International Airport）等。

[9] “TRANSPORT IN MALDIVES:DEVELOPMENT OF AVIATION INFRASTRUCTURE”, June 2021.



图 7 马尔代夫机场分布图

数据来源：马尔代夫第五个旅游总体规划（2023-2027），MALDIVES FIFTH TOURISM MASTER PLAN 2023—2027

表 2 马尔代夫机场信息

序号	机场名称	中文	城市	IATA/ICAO 代码
1	Velana International Airport	维拉纳国际机场	Male 马累	MLE/VRMM
2	Gan International Airport	甘岛国际机场	seenu 环礁	GAN/VRMG
3	Hanimaadhoo International Airport	哈尼马杜国际机场	Haa Dhaalu 环礁	HAQ/VRMH
4	Maafaru International Airport	马阿法鲁国际机场	Noonu 环礁	MMF/FKKE
5	Villa International Airport	维拉国际机场	Alifu Dhaalu 环礁	VAM/VRMV
6	Ifuru Airport	伊鲁富机场	Raa Ifuru 环礁	IFU/VREI
7	Dharavandhoo Airport	达拉瓦杜机场	Baa 环礁	DRV/VRMD
8	Thimarafushi Airport	提马拉富士机场	Thaa 环礁	TMF/VRNT
9	Kadhdhoo Airport	卡德杜机场	Laamu 环礁	KDO/VRMK
10	Kooddoo Airport	科杜机场	Gaafu Alifu 环礁	GKK/VRMO
11	Kaadedhdhoo Airport	卡阿德杜机场	Gaafu Dhaalu 环礁	KDM/VRMT
12	Fuvahmulah Airport	弗阿穆拉机场	Gnaviyani 环礁	FUV/VRMF
13	Hoarafushi Airport	霍拉富士机场	Haa Alif 环礁	HRF/ VRAH
14	Funadhoo Airport	弗纳杜机场	Shaviyani 环礁	FND/VRCF
15	Madivaru Airport	玛地洼鲁机场	Lhaviyani 环礁	LMV

16	Dhaalu Airport	达鲁机场	Dhaalu 环礁	DDD/VRMU
17	Maavarulu Airport	马瓦努鲁机场	Gaafu Dhaalu 环礁	RUL/VRQM
18	Kulhudhuffushi Airport	库鲁杜富士机场	Haa Dhaalu 环礁	新建机场

数据来源：中国领事服务网，http://cs.mfa.gov.cn/zggmccg/ljmdd/yz_645708/medf_646950/jtcx_646978/

（一）维拉纳国际机场（Velana International Airport）

IATA 代码：MLE；ICAO 代码：VRMM

网址：<https://www.maleairport.com/>

机场曾用名易卜拉欣·纳西尔国际机场（Ibrahim Nasir International Airport），位于马累岛附近的胡鲁马累岛（Hulhumalé），是马尔代夫最大的机场，也是国际航线的主要入境口岸。每年的旅客吞吐量超过 700 万人次。机场的行政及财务由马尔代夫机场有限公司（MACL）负责管理。

机场的平均海拔为 2 米，18/36 号跑道为沥青跑道，标准为 45 米×3,200 米和 60 米×3,400 米。毗邻的水上机场服务大型水上飞机运营，有 4 条水上跑道，分别为 NR/SL、NC/SC、NL/SR 和 E/W，标准为 60 米×1,190 米、60 米×1,100 米、60 米×1,000 米和 60 米×800 米。由于临近飞行区，NL 跑道只能起飞，SR 跑道只能降落。机场有 3 座航站楼，即国际航站楼、国内航站楼和水陆两用飞机航站楼。

2019 年，维拉纳国际机场旅客运输量达 532.01 万人次。2020 年—2021 年受疫情影响，机场旅客运输量大幅下降。2022 年—2023 年，旅客运输量逐渐恢复，2023 年已超过疫情前水平，达到 615.74 万人次（见图 8）。2024 年，旅客运输量较上年下降了 14%，约为 529 万人次。



图 8 2019 年—2024 年维拉纳国际机场旅客运输量及增长率

数据来源：IATA 数据库

多家航空公司开通了连接维拉纳国际机场的国际/国内航线（见表3）。

表3 维拉纳国际机场航线开通情况

航空公司	航线
国际航线	
Air Arabia (G9)	Sharjah (SHJ)
AirAsia (AK)	Kuala Lumpur (KUL)
Air Astana (KC)	Almaty (ALA)
Aeroflot (SU)	Moscow (SVO)
Air India (AI)	Mumbai (BOM), Delhi (DEL)
Air Seychelles (HM)	Mahé (SEZ)
Batik Air Malaysia (MXD)	Kuala Lumpur (KUL)
Bangkok Airways (PG)	Bangkok (BKK)
British Airways (BA)	London(LHR)
BeOnd (BYD)	Riyadh (RUH), Dubai (DWC)
Capital Airlines (JD)	Beijing (PKX)
Chongqing Airlines (CQN)	Colombo (CMB)
Condor (DE)	Frankfurt(FRA)
Emirates (EK)	Colombo (CMB), Dubai (DXB)
Etihad Airways (EY)	Abu Dhabi (AUH)
Euroairlines (Q4)	Riyadh (RUH), Dubai (DWC)
Edelweiss Air (EDW)	Colombo (CMB), Zurich (ZRH)
Flydubai (FZ)	Dubai (DXB), Colombo (CMB)
FitsAir (8D)	Colombo (CMB)
Gulf Air (GF)	Bahrain (BAH), Colombo (CMB)
IndiGo (6E)	Bengaluru (BLR), Hyderabad, Kochi (COK), Mumbai(BOM)
ITA Airways (AZ)	Rome (FCO)
Lufthansa (LH)	Frankfurt(FRA)
Maldivian (Q2)	Bangkok (DMK), Chennai (MAA), Dhaka(DAC)
Malaysia Airlines (MH)	Kuala Lumpur (KUL)
Oman Air (WY)	Muscat (MCT)
Qatar Airways (QR)	Doha (DOH)
Saudia (SV)	Jeddah (JED), Kuala Lumpur(KUL), Riyadh(RUH)
Singapore Airlines (SQ)	Singapore (SIN)
SriLankan Airlines (UL)	Colombo (CMB)
Turkish Airlines (TK)	Istanbul (ISL)
Thai AirAsia (FD)	Bangkok (DMK)
US-Bangla Airlines (BS)	Dhaka (DAC)
Vistara (UK)	Mumbai(BOM)
Virgin Atlantic (VS)	London (LHR)
Wizz Air (WAZ)	Abu Dhabi (AUH)
国内航线	
Maldivian	Dharavandhoo, Fuvahmulah, Gan, Hambantota, Hanimaadhoo, Kaadedhdhoo, Kadhdhoo, Kooddoo, Kulhudhuffushi, Thimarafushi

Manta Air	Dhaalu, Dharavandhoo , Maafaru, Kudahuvadho
Flyme	Dharavandhoo, Gan, Maamigili
季节性航线	
Air Astana	Seasonal: Almaty
Air France	Seasonal: Paris—Charles de Gaulle
Austrian Airlines	Seasonal: Vienna
Edelweiss Air	Seasonal: Zürich
Go First	Seasonal: Bangalore, Delhi, Hyderabad, Mumbai
Iberia	Seasonal: Madrid
Maldivian	Seasonal: Kochi
Neos	Seasonal: Milan—Malpensa, Rome (Fiumicino), Verona
SriLankan Airlines	Seasonal: London—Heathrow
季节性包机航线	
Azur Air	Seasonal charter: Moscow-Vnukovo
Azur Air Ukraine	Seasonal charter: Kyiv—Boryspil
Blue Panorama Airlines	Seasonal charter: Warsaw—Chopin
GullivAir	Seasonal charter: Bucharest, Sofia
LOT Polish Airlines	Seasonal charter: Katowice, Prague, Warsaw-Chopin
Luke Air	Seasonal charter: Prague
Maldivian	Charter: Changsha, Chengdu (Shuangliu), Chongqing, Fuzhou, Hangzhou, Nanjing, Wuhan, Xi'an
Royal Jordanian	Seasonal charter: Amman-Queen Alia
Sunday Airlines	Seasonal charter: Almaty
Ukraine International Airlines	Seasonal charter: Kyiv—Boryspil
Uzbekistan Airways	Seasonal charter: Tashkent

数据来源：<https://macl.aero/passengers/information/flightinformation>，
<https://www.feeair.com/cms/airport/MLE.html>

(二) 甘岛国际机场(Gan International Airport)

IATA 代码：GAN；ICAO 代码：VRMG

网址：<https://www.ganairport.com/>

机场位于马累以南 544 公里处的 Addu 环礁甘岛（Gan），是马尔代夫的第二大国际机场，由阿杜国际机场公司（the Addu International Airport Pvt. Ltd）负责管理，主要为南部岛屿提供交通连接服务。

机场有两座航站楼，一座用于国内和国际航班，另一座行政航站楼是香格里拉度假酒店供客人使用的私人航站楼。

马尔代夫航空公司（Maldivian）作为本土航空公司在该机场运营，开通了连接弗阿穆拉（Fuvahmulah）、科杜（Kooddoo）、卡阿德杜（Kaadedhdhoo）和卡德杜（Kadhdhoo）等岛屿的国内航线。斯里兰卡航空（SriLankan Airlines）是

在该机场运营的唯一一家国际航空公司，开通了飞往科伦坡的国际航线。^[10]

2019年，甘岛国际机场旅客运输量达17.4万人次。2020年，受疫情影响机场旅客运输量大幅下降。2021年，旅客运输降至近年来最低点。2022年—2023年，旅客运输量强势复苏，2023年已超过疫情前水平，达到17.71万人次。2024年，旅客运输量较上年下降了30%，约12.4万人次（见图9）。



图9 2019年—2024年甘岛国际机场旅客运输量及增长率

数据来源：IATA 数据库

（三）哈尼马杜国际机场（Hanimaadhoo International Airport）

IATA 代码：HAQ；ICAO 代码：VRMH

机场位于马尔代夫 Haa Dhaalu 环礁哈尼马杜岛，2012年2月2日升级为国际机场，有1条跑道。

马尔代夫航空公司（Maldivian）在该机场运营飞往印度喀拉拉邦首府特里凡得琅（Trivandrum）的国际航班以及飞往马累、达拉瓦杜（Dharavandhoo）和伊富鲁（Ifuru）等地的国内航班。

2019年，哈尼马杜国际机场旅客运输量达13.86万人次。2020年—2021年，受疫情影响机场旅客运输量大幅下降，2021年降至近年来最低点，约为2019年水平的25%。2022年—2023年，旅客运输量强势复苏，2023年已超过疫情前水平，达到15.88万人次。2024年，旅客运输量较上年下降了45%，约8.7万人次（见图10）。

[10] <https://www.holidify.com/pages/maldives-airports-1183.html>



图 10 2019 年—2024 年哈尼马杜国际机场旅客运输量及增长率

数据来源：IATA 数据库

除上述三座主要机场外，马尔代夫还有多个机场为附近岛屿提供连接服务（见表 4）。机场实行多元化管理。^[11]

表 4 马尔代夫国内部分机场简介

机场名称	概况
维拉国际机场 Villa International Airport	机场由 Villa 集团运营，是私营航空公司 Villa Air 的主基地。位于阿利夫达鲁环礁的马米基里岛（Maamigili Island）上，距马累岛西南 108 公里。机场有一个航站楼和一条混凝土跑道。 Villa Air 运营往返马累（Male）、甘岛（Gan）、达拉瓦杜（Dharavandhoo）、弗阿穆拉（Fuvahmulah）等定期航班。该机场还运营水上飞机包租服务。
达拉瓦杜机场 Dharavandhoo Airport	机场由 Coastline Hotels & Resorts 公司所有，由岛屿航空服务公司（Island Aviation Services）负责运营，位于巴阿环礁达拉瓦杜岛（Dharavandhoo Island），距马累西北约 115 公里。 马尔代夫航空和 Villa Air 每天运营约 8-9 班航班往返于马累、哈尼马杜（Hanimaadhoo）和伊富鲁（Ifuru）等地。
卡德杜机场 Kadhdhoo Airport	机场是 20 世纪 80 年代马尔代夫最早修建的国内机场之一，位于卡德杜（Kadhdhoo）岛，距马累约 260 公里，为 Haddhunmathi 环礁的岛屿提供服务。由马尔代夫机场有限公司（MACL）运营，有 1 条跑道。 马尔代夫航空和 Villa Air 运营飞往马累、甘岛（Gan）、卡阿德杜（Kaadeddhoo）、科杜（Kooddoo）等地的航班。
卡阿德杜机场 Kaadeddhoo Airport	机场于 1993 年启用，位于马累以南近 340 公里的 Kaadeddhoo 岛，由马尔代夫机场有限公司（MACL）运营，为胡瓦杜环礁的度假村提供服务。
弗阿穆拉机场 Fuvahmulah Airport	机场由马尔代夫政府拥有，于 2011 年启用，位于马累以南约 500 公里，为弗阿穆拉（Fuvahmulah）岛提供服务，有一

[11] “TRANSPORT IN MALDIVES:DEVELOPMENT OF AVIATION INFRASTRUCTURE”, June 2021.

机场名称	概况
	条跑道。马尔代夫航空和 Villa Air 运营往返 Gan 和马累的定期航班。
达鲁机场 Dhaalu Airport	机场是马尔代夫最大且最新的国内机场，于 2017 年启用，位于 Kudahuvadho 岛，为 Reollo 投资公司（Reollo Investments Pvt Ltd）所有，由 Dhaalu Airport Holdings 公司负责运营。马尔代夫航空运营连接马累、卡阿德杜（Kaadedhdhoo）、卡德杜（Kadhdhoo）和甘岛（Gan）的航班。
提马拉富士机场 Thimarafushi Airport	机场位于马累以南约 224 公里的塔环礁提马拉富士（Thimarafushi）岛上，是马尔代夫运输和承包公司（the Maldives Transport and Contracting Company）于 2013 年建造的国内机场，由岛屿航空服务公司（the Island Aviation Services）运营。 马尔代夫航空开通连接马累的航班。
科杜机场 Kooddoo Airport	机场位于马累以南近 384 公里的 Kooddoo Island 岛上，于 2012 年启用，为 Bonavista Maldives 公司所有，由岛屿航空服务公司（the Island Aviation Services）运营。 马尔代夫航空开通飞往马累、Gan 和 Kadhdhoo 航班。
伊富鲁机场 Ifuru Airport	机场位于马累以北 177 公里的 Ifuru 岛上，由海岸线投资公司（the Coastline Investments）于 2015 年建造，由岛屿航空服务公司（the Island Aviation Services）运营。 马尔代夫航空开通连接马累、Ifuru 和 Dharavandhoo 航班。

数据来源：<https://www.holidify.com/pages/maldives-airports-1183.html>

五、主要航空公司

马尔代夫主要航空公司有马尔代夫航空公司（Maldivian）、Villa Air、Trans Maldivian Airways（TMA）等。

（一）马尔代夫航空公司（Maldivian）

IATA 代码：Q2；ICAO 代码：DQA

网址：<https://www.maleairport.com/>

马尔代夫航空公司（Maldivian）成立于 2000 年，由马尔代夫政府全资拥有。总部位于马尔代夫首都马累，主要枢纽是维拉纳国际机场。

公司业务范围广泛，包括国内和国际航班运营、水上飞机服务、包机服务、医疗航班以及货运航班运营。此外，公司还提供工程和维护服务、机场管理与运营、机场休息室服务等。^[12]

公司机队现有 24 架飞机，主要机型为 DHC-6 Twin Otter（见表 5）。2025

[12] <https://www.maldivian.aero/corporate/our-company.html>

年1月，马尔代夫航空引入首架宽体飞机——空客 A330-200。这是公司 25 年发展历史的一个重要里程碑。新飞机使马尔代夫航空能够开通直飞中国北京、上海和成都等地的航班。公司也因此计划进一步扩展至欧洲和南非的航线。

表 5 马尔代夫航空机队

机型	数量（架）
ATR72	2
ATR42	1
A320	1
Dash8-300	7
Dash8-200	2
DHC-6 Twin Otter	11

数据来源：<https://maldivian.aero/flying-with-us/our-fleet.html>

公司已开通多条国内/国际航线(见表6)。2023年9月，阿联酋航空(Emirates)与马尔代夫航空达成合作，乘客可以购买一张机票，从迪拜飞往马累，再无缝连接至马尔代夫航空的国内航班，前往马尔代夫群岛上16个热门度假胜地。通过上述合作可以为来自中东、欧洲、非洲和美洲的旅客抵达马尔代夫提供更多便利。

[13]

表 6 马尔代夫航空航线开通情况（2025年1月）

国家	目的地
马尔代夫	Male (Velana International Airport)
	Dharavandhoo (Dharavandhoo Airport)
	Fuvahmulah (Fuvahmulah Airport)
	Gan (Gan International Airport)
	Hanimaadhoo (Hanimaadhoo International Airport)
	Kaadedhdhoo (Kaadedhdhoo Airport)
	Kadhdhoo (Kadhdhoo Airport)
	Kooddoo (Kooddoo Airport)
	Thimarafushi (Thimarafushi Airport)
	Ifuru (Ifuru Domestic Airport)
	Kulhudhuffushi (Kulhudhuffushi Domestic Airport)
	Maafaru (Maafaru International Airport)
	Funadhoo (Funadhoo Domestic Airport)
	Maavarulu (Maavarulu Domestic Airport)
	Hoarafushi (Hoarafushi Domestic Airport)
Madivaru (Madivaru Airport)	
Faresmathoda (Faresmathoda Domestic Airport)	
印度	Trivandrum (Trivandrum International Airport)
	Cochin (Cochin International Airport)

[13] “Press Statement: Maldivian enters an Interline Partnership with Emirates”, 2023/07

	Chennai (Chennai International Airport)
中国	Beijing (Beijing Daxing International Airport)
孟加拉	Dhaka (Dhaka International Airport)
泰国	Bangkok (Don Mueang International Airport)

数据来源: <https://maldivian.aero/destinations/>

(二) Villa Air

IATA 代码: VP; ICAO 代码: -

网址: <https://villaair.aero/>

Villa Air 航空公司成立于 2011 年, 为 Villa 集团旗下子公司。^[14] 公司主要运营国内航班, 连接马尔代夫各个岛屿, 是马尔代夫国内重要的航空承运人之一。

公司机队以使用 ATR 72 涡轮螺旋桨飞机为主。截至 2024 年 1 月, 公司共有 3 架飞机, 其中 2 架 ATR 72-212A, 1 架 ATR 42-500。^[15]

公司运营多条马尔代夫国内航线 (见表 7)。

表 7 Villa Air 航线开通情况

国家	目的地
马尔代夫	Male (Velana International Airport)
	Hanimaadhoo(Hanimaadhoo International Airport)
	Dharavandhoo (Dharavandhoo Airport)
	Villa (Villa International Airport)
	Kadhdhoo (Kadhdhoo Airport)
	Kooddoo (Kooddoo Airport)
	Kaadedhdhoo(Kaadedhdhoo Airport)
	Fuvahmulah(Fuvahmulah Airport)
Gan (Gan International Airport)	

数据来源: <https://villaair.aero/>

(三) Trans Maldivian Airways (TMA)

IATA 代码: OD; ICAO 代码: MJD

网址: <https://www.transmaldivian.com/>

Trans Maldivian Airways (TMA) 公司是全球最大的水上飞机运营商, 成立于 1989 年, 曾用名 Hummingbird Island Helicopters, 后于 1997 年更名为 Trans Maldivian Airways, 2013 年被黑石集团(Blackstone)收购后更名为 Trans Maldivian Airways Pvt. Ltd.。2017 年, 由美国贝恩资本 (Bain Capital) 和中国腾邦集团

[14] 公司同时运营 Flyme 品牌。

[15] AIRCRAFT CURRENTLY REGISTERED IN THE REPUBLIC OF MALDIVES, 15 Jan 2024
<https://www.caa.gov.mv/attachments/7A5dNQ9YKucRBE7HqJ6AQiPQUWgkZa7QToyxXiuQ.pdf>

(Tempus Group)牵头的财团以约 5.5 亿美元的价格从黑石集团手中收购了 TMA。^[16]

公司总部位于马尔代夫维拉纳国际机场，2022 年 7 月迁入 Noovilu 水上飞机航站楼。

公司机队现有 64 架水上飞机，^[17]主要机型是双水獭飞机，业务以提供点对点水上飞机运输服务为主，平均每天有 300 个航班飞往超过 80 个度假村。^[18]

六、中国与马尔代夫民航领域合作

(一) 开通航线

中国长期以来是马尔代夫最大的旅游客源国。2019 年—2024 年，中国与马尔代夫之间先后累计开通了 14 条定期/包机航线，其中，9 条航线由中方航空公司承运，4 条航线由马方航空公司承运，2 条航线由双方航空公司共同承运。

从航点分布来看，马方航点仅有首都马累，中方航点主要包括：上海、广州、北京、昆明、成都、厦门、福州、南京、西安、武汉、杭州、重庆和香港。从承运人来看，马方承运人仅有马尔代夫航空公司 (Q2) 1 家，中方承运人主要包括：中国东方航空公司 (MU)、中国南方航空公司 (CZ)、首都航空公司 (JD)、四川航空公司 (3U)、厦门航空公司 (MF)、重庆航空公司 (OQ)、国泰航空公司 (CX) 和香港航空公司 (HX)。从旅客运输量来看，2024 年，中马两国间旅客运输主要集中在北京、上海、香港和成都（见表 8）。

表 8 2019 年—2024 年马尔代夫—中国直达航线表

中方承运			
序号	航线	承运人	旅客运输量
1	上海浦东国际机场 (PVG) - 维拉纳国际机场 (MLE) 航线	中国东方航空公司 (MU)	2019 年旅客运输量为 31055 人次，2020 年 5296 人次，2023 年 32447 人次，2024 年 29435 人次。
2	广州白云国际机场 (CAN) - 维拉纳国际机场 (MLE)	中国南方航空公司 (CZ)	2019 年旅客运输量为 30128 人次，2020 年 1771 人次，2023 年 92 人次。
3	北京首都国际机场 (PEK) - 维拉纳国际机场 (MLE) 航线	首都航空公司 (JD)	2019 年旅客运输量为 28781 人次。
4	昆明长水国际机场 (KMG) - 维拉纳国际机场 (MLE)	中国东方航空公司 (MU)	2019 年旅客运输量为 8116 人次，2020 年 448 人次，2024 年 2302 人次。

[16] “全球最大的水飞公司，马尔代夫 TMA 迎来第 53 架新飞机”，
<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1645836040094900218&wfr=spider&for=pc>

[17] AIRCRAFT CURRENTLY REGISTERED IN THE REPUBLIC OF MALDIVES, 15 Jan 2024
<https://www.caa.gov.mv/attachments/7A5dNQ9YKucRBE7HqJ6AQiPQUWgkZa7QToyxXiuQ.pdf>

[18] TRANS MALDIVIAN AIRWAYS MAGAZINE, 2023

5	北京大兴国际机场 (PKX) - 维拉纳国际机场 (MLE)	首都航空公司 (JD)	2019 年旅客运输量为 5225 人次, 2020 年 2830 人次, 2023 年 32651 人次, 2024 年 23305 人次
6	成都天府国际机场 (TFU) - 维拉纳国际机场 (MLE)	四川航空公司 (3U)	2023 年旅客运输量为 8,099 人次, 2024 年 12688 人次。
7	厦门高崎国际机场 (XMN) - 维拉纳国际机场 (MLE)	厦门航空公司 (MF)	2024 年旅客运输量为 834 人次。
8	福州长乐国际机场 (FOC) - 维拉纳国际机场 (MLE)	厦门航空公司 (MF)	2024 年旅客运输量为 455 人次。
9	维拉纳国际机场 (MLE) - 香港机场 (HKG)	国泰航空公司 (CX) 香港航空公司 (HX)	2019 年旅客运输量为 76720 人次, 2020 年 8881 人次, 2021 年 167 人次, 2022 年 14 人次, 2023 年 0 人次, 2024 年 22238 人次。
外方承运			
1	维拉纳国际机场 (MLE) - 南京禄口国际机场 (NKG)	马尔代夫航空公司 (Q2)	2019 年旅客运输量为 94 人次, 2020 年 108 人次。
2	维拉纳国际机场 (MLE) - 西安咸阳国际机场 (XIY)	马尔代夫航空公司 (Q2)	2019 年旅客运输量为 81 人次, 2020 年 110 人次。
3	维拉纳国际机场 (MLE) - 成都双流国际机场 (CTU)	马尔代夫航空公司 (Q2)	2019 年旅客运输量为 78 人次, 2020 年 97 人次。
4	维拉纳国际机场 (MLE) - 武汉天河国际机场 (WUH)	马尔代夫航空公司 (Q2)	2020 年旅客运输量为 110 人次。
共同承运			
1	杭州萧山国际机场 (HGH) - 维拉纳国际机场 (MLE)	中国东方航空公司 (MU) 马尔代夫航空公司 (Q2)	2019 年旅客运输量为 614 人次, 2020 年 121 人次。
2	维拉纳国际机场 (MLE) - 重庆江北国际机场 (CKG)	马尔代夫航空公司 (Q2) 重庆航空公司 (OQ)	2019 年旅客运输量为 72 人次, 2020 年 103 人次, 2024 年 950 人次。

数据来源: IATA 数据库

2025 年, 马尔代夫航空公司 (Q2) 在中国全面复航, 将陆续开通北京、上海、成都、西安直飞马累的航班, 以加强中马两国之间的交往联系。^[19]

(二) 民航基础设施合作

北京城建集团承建了维拉纳国际机场改扩建项目。该项目于 2014 年 9 月习近平主席访问马尔代夫期间签署协议, 并在 2016 年 4 月正式动工。

项目主要包括新建 1 条 4F 级跑道、滑行道、停机坪以及相关的助航灯光和油库设施。新跑道长 3400 米, 宽 60 米, 能够满足空客 A380 等大型飞机的起降

[19] 马尔代夫国家航空复航仪式在京盛大举行, m.163.com, 2024-12-11

需求。此外，项目还包括填海造地工程，新填海区域面积达 75 万平方米，填海工程累计完成 565 万立方米。

2022 年 1 月 31 日，机场新跑道投入使用，机场飞机起降频率从每小时 8 架次增至 16 架次。2021 年 11 月，西停机坪也投入使用，新增 9 个停机位。2022 年 10 月，机场改扩建项目新跑道和诺维鲁水上飞机航站楼建成投用。^{[20][21]}

七、行业发展影响因素

（一）政府支持本国民航业发展

马尔代夫的经济高度依赖旅游业，而航空运输是连接偏远岛屿和吸引游客的重要手段。《马尔代夫第五个旅游总体规划（MALDIVES FIFTH TOURISM MASTER PLAN）2023–2027》中提出，为支持本国旅游业发展，马尔代夫相关机构将与国际航空公司合作，优化航班安排，增加国际航线和运力，提高游客的可达性。改善北部和南部环礁的交通基础设施，主要包括改善甘岛机场（Gan）、哈尼马杜机场（Hanimaadhoo）和马阿法鲁机场（Maafaru）水上飞机连通性基础设施。延长哈尼马杜机场跑道。向航空公司提供支持和激励措施，以增加甘岛机场和哈尼马杜机场的国际运力投入。在所有区域机场建立夜航设施。优先考虑并提供支持措施以吸引投资，用以加强大型环礁（如 Huvadhu 和 Kolhumadulu）内部通达性等。

（二）航空运输市场竞争环境有待完善

马尔代夫航空公司在本国民航业占据重要地位，长期依靠政府提供的财政补贴来维持运营。政府对马尔代夫航空公司的保护倾向对私营航空公司产生了不利影响。在与马尔代夫航空公司进行竞争时，私营航空公司往往会处于劣势。因此，马尔代夫航空运输市场需要一个更加公平的竞争环境，以此来吸引更多的私营资本参与投资，最终才能惠及行业及该国经济的发展。^[22]

（三）自然环境变化潜在威胁不容忽视

马尔代夫陆地面积的平均海拔仅为 1.5 米，其中 80% 的区域海拔低于 1 米。这使得马尔代夫极易受到海平面上升的影响。世界银行发布的《马尔代夫国家气候和发展报告（Country Climate and Development Report: Maldives）》指出，预

[20] “印度洋上的中国墨迹 —— 马尔代夫维拉纳国际机场改扩建项目中期回顾”，
https://www.sohu.com/a/249348092_653579

[21] “Expansion and Upgrading of Velana International Airport Project”，
http://mv.china-embassy.gov.cn/eng/zmgx/hfjl/202208/t20220816_10744161.htm

[22] “Struggles of Maldivian Airline: Time to let Private Airlines Soar?”，Hotelier Maldives Volume 14, Issue No: 67, Oct. 2024

计到 2100 年，马尔代夫海平面可能上升 0.5—0.9 米；如果不采取防御措施，10 年一遇级别的洪水就可能导致马尔代夫沿海地区总资产损失掉 3.3%。尽管马尔代夫政府采取了相关举措，但是缺乏详细的国家级适应计划（NAP）以及项目规划。在马尔代夫开展投资建设时，相关机构必须有意识采取一系列措施来应对气候变化带来的挑战，包括建设防洪设施和改进机场设计，以确保航空运输的安全和可持续性。

附件

马尔代夫机场管理公司及空管服务公司概况

(一) 马尔代夫机场有限公司 (Maldives Airports Company Limited, MACL)

网址: <https://www.macl.aero/>

2000年8月1日, 马尔代夫机场管理局转为商业实体并入马尔代夫机场有限公司 (MACL)。

马尔代夫机场有限公司管理着马尔代夫最大的国际机场——维拉纳国际机场。该公司是100%政府所有的公司, 由马尔代夫总统任命的董事会进行管理。该公司致力于通过综合解决方案提升维拉纳国际机场的体验, 将其打造为世界级门户机场。该公司目前正在投资其历史上最大的项目, 将维拉纳国际机场吞吐量从150万提升到750万, 预计投资10亿美元。

(二) 马尔代夫国家空管服务公司 Maldives National Air Traffic Service

网址: <https://mnats.aero/>

马尔代夫国家空管服务公司 (MNATS) 负责提供空中交通管理与服务。马尔代夫的空管服务此前由马尔代夫机场有限公司 (MACL) 管理。随着马尔代夫民航业的发展, 这一关键职能部门独立出来, 2023年9月25日成立了马尔代夫国家空管服务公司 (MNATS), 是MACL的子公司。

(三) 岛屿航空服务有限公司 (Island Aviation Services Ltd, IASL)

网址: <https://www.maldivian.aero/>

岛屿航空服务有限公司成立于2000年, 由马尔代夫政府全资拥有, 总部设在首都马累, 主要负责经营和管理马尔代夫航空公司。

公司核心业务包括: 航空公司服务、机场休息室服务、机场管理与运营、工程与维护服务、货运服务、马尔代夫度假服务、马尔代夫水上飞机服务。

(四) 支线机场有限公司 (Regional Airports Company Limited, RACL)

支线机场有限公司成立于2021年, 是一家国有公司。该公司旨在监督由政府建设的支线机场的运营, 以确保支线机场以高效和可持续的方式发展。目前管理马尔代夫国内6个机场: 弗阿穆拉机场 (Fuvahmulah)、弗纳杜机场 (Funadhoo)、霍拉富士 (Hoarafushi) 机场、哈尼马杜国际机场 (Hanimaadhoo)、库鲁杜富士机场 (Kulhudhuffushi) 和马瓦努鲁 (Maavarulu) 机场。