

# 所罗门群岛民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2024.11

## 目录

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| 一、国情概览 .....                                       | 1  |
| 二、中国与所罗门群岛双边关系概况 .....                             | 1  |
| (一) 外交关系 .....                                     | 1  |
| (二) 经贸关系 .....                                     | 2  |
| (三) 民航关系 .....                                     | 2  |
| 三、所罗门群岛民航概况 .....                                  | 3  |
| (一) 行业运输 .....                                     | 3  |
| (二) 行业安全 .....                                     | 4  |
| (三) 行业管理 .....                                     | 5  |
| 四、所罗门群岛主要机场 .....                                  | 6  |
| (一) 霍尼亚拉国际机场 (Honiara International Airport) ..... | 7  |
| (二) 蒙达国际机场 (Munda Airport) .....                   | 8  |
| (三) 吉佐机场 (Nusatupe Airport) .....                  | 9  |
| 五、所罗门群岛主要航空公司 .....                                | 10 |
| 六、所罗门群岛通航国家及地区分析 .....                             | 12 |
| (一) 通航国家及地区总体情况 .....                              | 12 |
| (二) 飞往各大洲航线中转点选择 .....                             | 13 |
| (三) 飞往中国航线 .....                                   | 13 |
| 七、行业发展影响因素 .....                                   | 14 |
| (一) 政府制度与基础设施制约航空业发展 .....                         | 14 |
| (二) 国际航空碳抵消和减排计划影响民航业发展 .....                      | 15 |
| (三) 国际援助助力民航业复苏与基础设施升级 .....                       | 15 |
| (四) 旅游开放政策成为民航业发展的助力 .....                         | 16 |

## 一、国情概览

所罗门群岛（Solomon Islands）位于太平洋西南部，由瓜达尔卡纳尔岛、新乔治亚岛、马莱塔岛、舒瓦瑟尔岛、圣伊萨贝尔岛、圣克里斯托瓦尔岛、圣克鲁斯群岛等 900 多个岛屿组成，在南太平洋岛国中，国土面积排名第二。人口数量在南太平洋岛国中排名第三，约 72 万人。所罗门群岛西南距离澳大利亚 1600 公里，西距离巴布亚新几内亚 485 公里，东南与瓦努阿图隔海相望。受地理位置和经济发展限制，所罗门群岛陆路交通不发达且境内没有铁路运输，外部往来主要依靠航空运输和海上运输。

所罗门群岛是联合国认定的最不发达国家之一，经济以农业和少量加工业为主，海产品、原木、农产品是其主要出口产品。2023 年，所罗门群岛吸引外国直接投资 0.25 亿美元。世界银行《2020 年营商环境报告》显示，所罗门群岛在全球 190 个经济体中，营商便利度排名第 136 位。<sup>[1]</sup>

新冠肺炎疫情对所罗门群岛经济影响较小，仅 2020 年其 GDP 处于负增长，较 2019 年下降 3.4%。从 2021 年开始，所罗门群岛的经济水平逐渐恢复，GDP 实现正增长。2023 年，所罗门群岛的 GDP 已与 2019 年相持平，达到 16.3 亿美元。据国际货币基金组织预测，2024 年所罗门群岛的 GDP 将达到 17.3 亿美元，同比增长 2.3%。<sup>[2]</sup>

## 二、中国与所罗门群岛双边关系概况

所罗门群岛是中国海上“丝绸之路”南向延伸地带的重要国家，并与中国携手共同推动《联合国气候变化框架公约》及《巴黎协定》全面有效的实施。双方重申坚定维护以《不扩散核武器条约》为基石的国际核不扩散体系和《南太平洋无核区条约》，双方一起推动《蓝色太平洋 2050 战略》，携手构建更加紧密的中国同太平洋岛国命运共同体。<sup>[3]</sup>

### （一）外交关系

2019 年 9 月 21 日，中国与所罗门群岛签署《中华人民共和国和所罗门群岛关于建立外交关系的联合公报》，两国正式建立大使级外交关系。

2019 年 10 月 9 日，中国与所罗门群岛签署《中华人民共和国政府与所罗门群岛政府关于共同推进丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》，加强两国发展战略对接，在贸易和投资、基础设施建设、农林渔业、交通

<sup>[1]</sup> 世界银行《2020 年营商环境报告》

[https://www3.weforum.org/docs/WEF\\_TheGlobalCompetitivenessReport2020.pdf](https://www3.weforum.org/docs/WEF_TheGlobalCompetitivenessReport2020.pdf)

<sup>[2]</sup> 国际货币基金组织，<https://www.imf.org/en/Countries/SLB>

<sup>[3]</sup> 中华人民共和国和所罗门群岛联合声明 <https://www.chinanews.com.cn/gn/2024/07-12/10250580.shtml>

通信等重点领域打造合作亮点。

2023 年 7 月 10 日，中国与所罗门群岛签署《中华人民共和国和所罗门群岛关于建立新时代相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系的联合声明》。建交 4 年来，中所关系快速发展，走在同太平洋岛国关系前列，已成为发展中国家团结合作、守望相助、互利共赢的典范。

2024 年 11 月 7 日，中国与所罗门群岛签署《中华人民共和国政府和所罗门群岛政府关于互免持普通护照公民签证的协定》。<sup>[4]</sup>

## （二）经贸关系

近年来，中国一直是所罗门群岛的第一大贸易伙伴和出口目的地，所罗门群岛是中国在建交的南太平洋岛国中第三大贸易伙伴和第二大进口来源地。2022 年 5 月，中所两国政府签署协定。根据该协定，中方给予所罗门群岛 98% 税目输华产品零关税的待遇。同年，中国对所罗门群岛直接投资 152 万美元，中国企业在所罗门群岛新签工程承包合同 8 份，新签合同额 7427 万美元，完成营业额 1.51 亿美元。<sup>[5]</sup>

2023 年，中国与所罗门群岛的双边贸易总额达 5.34 亿美元，同比增长 9.23%。其中，中国对所罗门群岛的出口额为 2.31 亿美元，同比增长 22.77%。在出口产品中，机电产品位居首位，出口额达 5202 万美元，占总出口额的 22.56%；其次是贱金属及其制品，出口额为 5206 万美元，占比 22.58%；塑料、橡胶及其制品位列第三，出口额为 2729 万美元，占比 11.84%；杂项制品位居第四，出口额为 1978 万美元，占比 8.58%。在进口方面，中国从所罗门群岛的进口总额为 3.04 亿美元，同比增长 0.80%。其中，木材及木制品进口额最高，达 2.65 亿美元，占总进口额的 87.28%；其次是矿产品，进口额为 3559 万美元，占比 11.71%。<sup>[6]</sup>

## （三）民航关系

2022 年 5 月 26 日，中所两国签署了《中国民用航空局与所罗门群岛民用航空局民用航空运输谅解备忘录》，并草签了中所航空运输协定文本。<sup>[7]</sup>

2023 年 7 月 10 日，中所两国共同签署了《中华人民共和国政府和所罗门群岛政府民用航空运输协定》。《协定》的签署为双方空运企业开通两国间航线航班或开展代号共享等商务合作奠定了法律基础，将有力支持中所经贸合作和人员

<sup>[4]</sup> 中所（罗门群岛）政府签署互免持普通护照公民签证的协定

<sup>[5]</sup> 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南——所罗门群岛（2023 版）》  
<https://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/suoluomenqundao.pdf>

<sup>[6]</sup> 中华人民共和国海关总署-海关统计数据在线查询平台 <https://stats.customs.gov.cn>

<sup>[7]</sup> 中国与所罗门群岛签署民用航空运输谅解备忘录  
[http://www.caacnews.com.cn/tt/202205/t20220527\\_1345100.html](http://www.caacnews.com.cn/tt/202205/t20220527_1345100.html)



往来的进一步发展。<sup>[8]</sup>

### 三、所罗门群岛民航概况

#### （一）行业运输

2019 年，所罗门群岛航空旅客运输量约为 24.57 万人次。其中，国内航空旅客运输量约为 11.64 万人次，国际航空旅客运输量约为 12.93 万人次，国际航空旅客运输量高于国内航空旅客运输量。

受新冠肺炎疫情影响，2020-2022 年所罗门群岛航空旅客运输量明显降低，2020 年、2021 年航空旅客运输量分别降至 8.45 万人次、4.83 万人次。国际航空旅客运输量降幅最大，2021 年国际航空旅客运输量仅有 4900 人次。直至 2023 年，所罗门群岛航空旅客运输量开始恢复，2023 年航空旅客运输量已达到 19.44 万人次，其中国际航空旅客运输量恢复到 11.1 万人次（见图 1）。

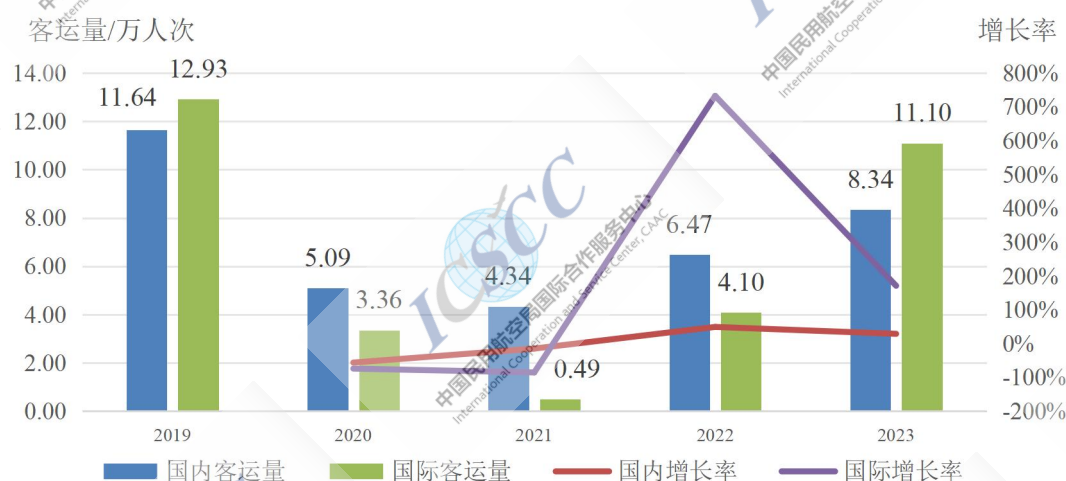


图1 2019-2023 年所罗门群岛国内国际旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2023 年，所罗门群岛与大洋洲国家间的航空旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 92.28%；其次是与亚洲国家间的航空旅客，约占国际旅客运输量的 6.64%。中国内地的航空旅客仅占国际旅客运输量的 0.12%，港澳台地区与所罗门群岛间的旅客运输量占比为 1.77%（见图 2）。

<sup>[8]</sup> 中国与所罗门群岛签署航空运输协定 [https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202307/content\\_6891093.htm](https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202307/content_6891093.htm)

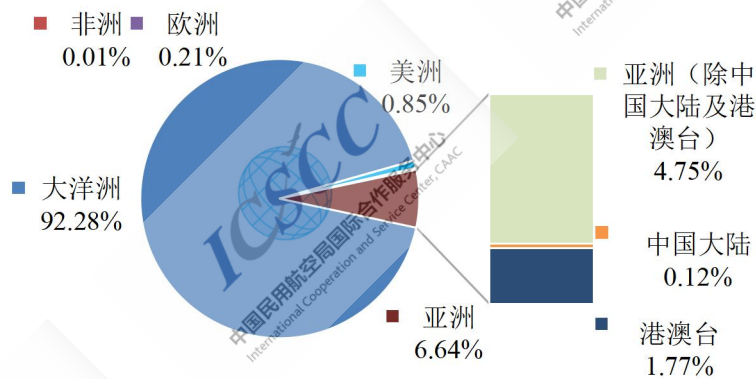


图2 2023年所罗门群岛客运往来地区占比

数据来源：IATA数据库

## （二）行业安全

所罗门群岛民用航空业的安全情况处于全球较低水平。1991年9月27日，所罗门航空公司（Solomon Islands Airlines）的一架DHC-6飞机在前往霍尼亚拉-亨德森国际机场的途中，因遇到恶劣天气，机组能见度差，撞上纳舒厄山，飞机从8000英尺的高度下坠，机上15人全部遇难。<sup>[9]</sup>2014年1月26日，新西兰太平洋航空快运公司（Pacific Air Express）的一架波音B737-3B7（SF）在霍尼亚拉降落时，右主起落架发生故障，飞机遭受严重损坏，虽然机上所有人员安全撤离，但飞机损毁严重。<sup>[10]</sup>

根据国际民航组织（ICAO）对所罗门群岛民用航空的安全审计结果，所罗门群岛在ICAO安全审计8个领域的有效实施率（EI）均低于全球平均水平，特别是在民用航空组织、航空器事故和事故征候调查、机场和地面助航设施三方面与全球平均水平存在显著差距。审计结果表明，所罗门群岛尚未建立完善的民用航空系统和安全监管机构，缺乏有效的措施来确保空管服务提供方遵守安全相关的法规和标准，机场和地面助航设施也显得相对落后（见图3）。<sup>[11]</sup>

<sup>[9]</sup> 航空安全网（Aviation Safety Network）<https://asn.flightsafety.org/wikibase/325691>

<sup>[10]</sup> 航空安全网（Aviation Safety Network）<https://asn.flightsafety.org/wikibase/320595>

<sup>[11]</sup> <https://www.icao.int/safety/CMAForum/Pages/USOAP-Results.aspx>



图3 所罗门群岛民用航空业安全审计分析结果

资料来源：ICAO

### (三) 行业管理

所罗门群岛民用航空局（Civil Aviation Authority of Solomon Islands）<sup>[12]</sup>和通信与航空部（Ministry of Communication and Aviation）<sup>[13]</sup>是该国民航业的管理机构。

所罗门群岛民用航空局下设：

- 董事会主席（CSSAI Board Chairman）；
- 董事（Director CAASI）；
- 飞行安全标准部（Flight Safety Standards）；
- 空防安全服务部（Aviation Security Services）；
- 空中导航服务部（Air Navigation Services）；
- 机场服务部（Aerodromes Services）；
- 行政事务部（Administration Services）

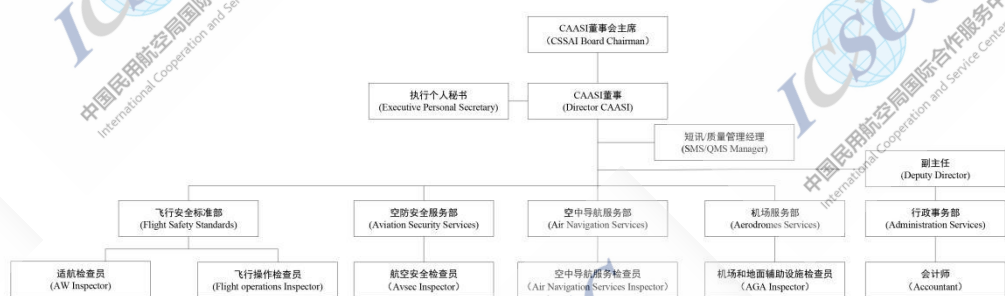


图4 民用航空局组织架构

资料来源：所罗门群岛民用航空局

<sup>[12]</sup> <https://www.caasi.gov.sb/>

<sup>[13]</sup> <http://www.mca.gov.sb/>



所罗门民用航空局的主要职责包括：  
对民航业进行有效的安全监管，以及对事故或事故征候进行调查和审查；  
负责航空安全，包括负责空域监管，提供安全教育和培训计划；  
维护和保存与民航系统内活动有关的记录和文件，特别是所罗门群岛飞机登记册和民航登记册；  
向部长、局长或首席调查员提供执行法规和规章制度所需的信息、建议、服务或资源。

所罗门群岛通信与航空部下设：

企业服务司（Corporate Services Division）；  
机场管理司（Airport Management Division）；  
航空交通服务司（Air Traffic Service Division）；  
空防安全服务司（Aviation Security Services Division）；  
技术服务司（Technical Services Division）；  
通信司（Communication Division）



资料来源：所罗门群岛通信与航空部

所罗门通信与航空部的主要职责包括：

建立和完善符合国际标准的民航和通信业监管与政策框架，推动相关部门的持续发展；

确保跑道、滑行道和停机坪等关键设施的持续维护和升级，保障机场高效运营，提供必备的支持设施；

通过民用航空和信息通信技术服务，将所罗门群岛的偏远社区与主要地区连接起来，提升居民的出行便利性；

完善民航业的监管体系，确保政策框架和管理措施符合国际标准，持续提升航空系统的安全性、可靠性和运营效率。

#### 四、所罗门群岛主要机场

所罗门群岛有 38 个机场，主要机场包含 2 个国际机场：霍尼亚拉国际机场（HIR）和蒙达国际机场（MUA），以及 1 个省级机场：吉佐机场（GZO）。3



个主要机场此前由所罗门群岛通信与航空部管理，现均由所罗门群岛机场有限公司（Solomon Islands Airports Corporation Limited, SIACL）所有和运营。该公司于 2023 年 10 月 1 日正式成立，由所罗门群岛通信和航空部（MCA）管理，该公司还拥有所罗门群岛另外 7 家省级机场的所有权和运营权。<sup>[14]</sup>

#### （一）霍尼亚拉国际机场（Honiara International Airport）

IATA 代码：HIR；ICAO 代码：AGGH

霍尼亚拉国际机场（前身为亨德森机场）是该国主要的国际机场，承担了所罗门群岛大部分的国际航线，距离所罗门群岛首都霍尼亚拉 8 公里。

该机场是 1942 年由日本修建的一座军用机场，后被美国海军陆战队占领，以海军陆战队少校洛夫顿·亨德森的名字命名。第二次世界大战后，该机场被废弃，后于 1969 年进行现代化改造后重新开放，成为民用国际机场。

2019 年 11 月，所罗门群岛政府与日本北野建设公司（KITANO）在东京签署合同协议，对霍尼亚拉机场进行改造。项目主要包括：在霍尼亚拉机场建设新的出发航站楼、新的滑行道、维修现有的滑行道、维修现有的停机坪并向西扩建停机坪、翻新现有的国际二号航站楼。项目总成本约 3380 万美元，于 2022 年 6 月完工。<sup>[15]</sup>

2019 年，霍尼亚拉国际机场的航空旅客运输量约为 16.52 万人次，其中国际旅客约 12.33 万人，占比 74.63%。受新冠肺炎疫情影响，2020-2021 年霍尼亚拉国际机场航空旅客运输量出现明显下降。从 2022 年开始机场航空旅客运输量有所回升，到 2023 年尚未恢复至 2019 年水平。2023 年，所罗门群岛国内航空旅客运输量约为 3.22 万人次，恢复至 2019 年水平的 76.85%；国际航空旅客运输量约为 10.54 万人次，恢复至 2019 年水平的 85.48%（见图 6）。

<sup>[14]</sup> <https://solomons.gov.sb/road-improvements-at-honiara-international-airport/>

<sup>[15]</sup> <https://www.caasi.gov.sb/index.php/component/content/article/80-blog/news/151-honiara-airport-improvement-project-set-to-begin?Itemid=437>

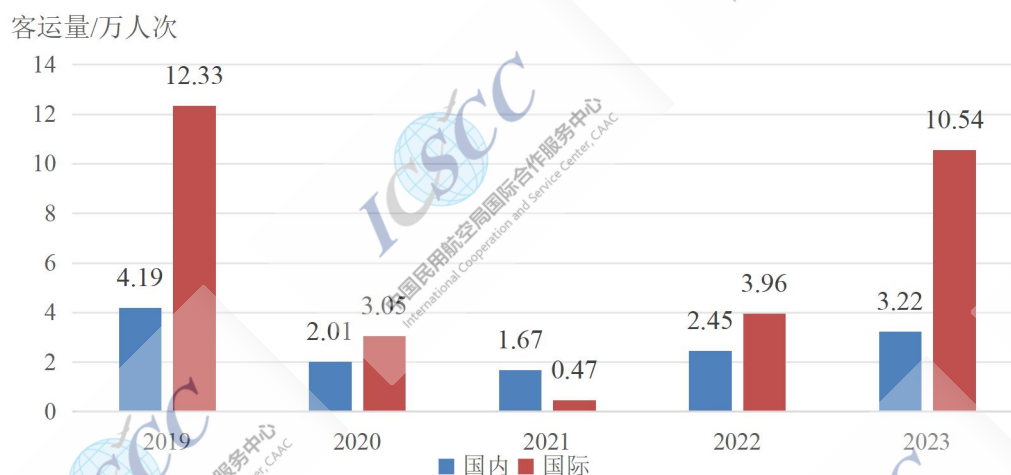


图6 霍尼亚拉国际机场（HIR）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

## （二）蒙达国际机场（Munda Airport）

IATA 代码：MUA；ICAO 代码：AGGM

蒙达国际机场毗邻所罗门群岛西部省蒙达镇，1942 年由日本军队在第二次世界大战期间建造，并于同年启用。1943 年，被美军第十四军占领后，由美国海军第 24 和 73 工程营进一步开发。战后，该机场成为运营区域航班的商业机场。

2015 年，该机场借助新西兰政府援助和发展项目升级为国际机场，目的是作为霍尼亚拉国际机场国际航班的备用机场。2023 年，蒙达国际机场长 2100 米的跑道升级完工；同年 10 月，由世界银行出资、中国土木承建的所罗门群岛蒙达国际机场航站楼交付使用。<sup>[16]</sup>

2019 年，蒙达国际机场航空旅客运输量约为 1.645 万人次，主要以国内旅客为主；国际旅客仅有 0.225 万人次，占旅客总运输量的 13.68%。受新冠肺炎疫情影响，蒙达国际机场 2020 年和 2021 年的航空旅客运输量明显下降。从 2022 年开始航空旅客运输量有所回升。2023 年，蒙达国际机场国内航空旅客运输量约为 1.02 万人次，恢复至 2019 年的 71.83%；国际航空旅客运输量约为 0.162 万人次，恢复至 2019 年的 72%（见图 7）。

<sup>[16]</sup> <https://www.ccaonline.cn/jichang/jctop/899623.html>

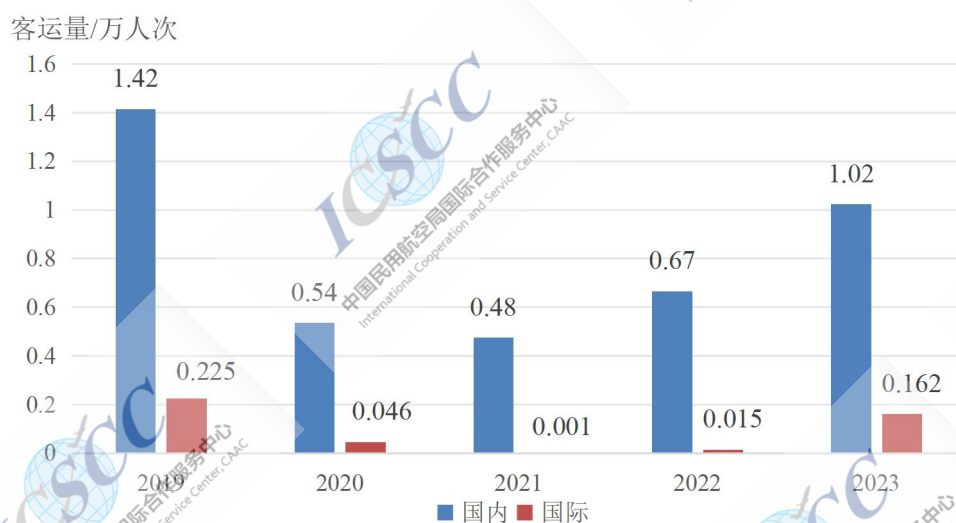


图 7 2019-2023 年蒙达国际机场（MUA）旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

### （三）吉佐机场（Nusatupe Airport）

IATA 代码：GZO；ICAO 代码：AGGN

吉佐机场是所罗门群岛吉佐附近的努萨图佩岛的一座机场。该机场建于第二次世界大战期间，为支持美国陆军航空队的行动而建。随后，该机场于 2011 年在新西兰的一项援助计划下进行了重建。

2019 年，吉佐机场的航空旅客运输量约为 2.053 万人次，其中主要是以国内旅客为主，国际旅客约 0.133 万人次，占机场旅客总量的 6.48%。受新冠肺炎疫情影响，吉佐机场 2020 年和 2021 年的航空旅客运输量明显下降。从 2022 年开始有所回升。2023 年，吉佐机场的国内航空旅客运输量约为 1.27 万人次，恢复至 2019 年的 66.15%；国际航空旅客运输量约为 0.108 万人次，恢复至 2019 年的 81.2%（见图 8）。





图 8 2019-2023 年吉佐机场 (GZO) 旅客运输量

数据来源: IATA 数据库

## 五、所罗门群岛主要航空公司

2019 年至 2023 年,在所罗门群岛提供航空运输服务的航空公司主要有所罗门航空公司 (Solomon Airlines)、斐济航空公司 (Fiji Airways)、新几内亚航空公司 (Air Niugini)、瑙鲁航空公司 (Air Nauru)、澳洲航空公司 (Qantas Airways)、喀里多尼亚国际航空公司 (Aircalin) 以及维珍澳大利亚航空公司 (Virgin Australia Airlines)。其中,所罗门航空公司为所罗门群岛唯一的本土航空。

所罗门航空公司 (Solomon Airlines)

IATA 代码: IE; ICAO 代码: SOL

<https://www.flysolomons.com/>

所罗门航空公司总部位于霍尼亚拉,主要基地设在霍尼亚拉国际机场,提供往返于霍尼亚拉与澳大利亚布里斯班、瓦努阿图维拉港等地的定期航班。该公司前身为成立于 1962 年的包机航空公司——Megapode Airways。1968 年,巴布亚新几内亚 Mac air 购买了 Megapode Airways,并将其更名为所罗门群岛航空公司 (Solomon Islands Airways),简称 SOLAIR,同时将运营模式从包机转为定期航班。<sup>[17]</sup>

2023 年,所罗门航空接收了第二架空客 A320 飞机。同年,所罗门航空转移到新的霍尼亚拉国际机场航站楼运营,重新开放现代化的贵宾厅,重新启动常旅

<sup>[17]</sup> <https://airlinehistory.co.uk/airline/solomon-airlines/>

客计划。<sup>[18]</sup>

所罗门航空公司运营所罗门群岛国内和国际多条航线，航线网络覆盖所罗门群岛 21 个国内航点和 14 个国际通航点（见表 1），主要通航大洋洲地区国家与亚洲地区国家。所罗门航空公司已开通霍尼亚拉国际机场至中国广州白云机场间直飞航班。

表 1 所罗门航空公司（IE）国际通航点

| 通航地区 | 通航国家    | 主要通航点         |
|------|---------|---------------|
| 大洋洲  | 澳大利亚    | BNE, SYD, CNS |
|      | 巴布亚新几内亚 | POM           |
|      | 斐济      | NAN           |
|      | 基里巴斯    | TRW           |
|      | 马绍尔群岛   | MAJ           |
|      | 瑙鲁      | INU           |
|      | 瓦努阿图    | VLI           |
|      | 新西兰     | AKL           |
| 亚洲   | 菲律宾     | MNL           |
|      | 马来西亚    | KCH           |
|      | 印度尼西亚   | BIK           |
|      | 中国      | CAN           |

数据来源：IATA 数据库和 OAG 数据库

目前，所罗门航空与基里巴斯航空（Air Kiribati）、新几内亚航空（Air Niugini）、瓦努阿图航空（Air Vanuatu）、斐济航空（Fiji Airways）、澳洲航空（Qantas Airways）之间进行代码共享。

截至 2024 年 11 月，所罗门航空公司拥有 7 架飞机，其中有 2 架 A320-200，1 架 DHC-8-100，3 架 DHC-6-300，1 架 DHC-6-300HG（见图 9）。

<sup>[18]</sup> <https://www.flysolomons.com/about-us/news>

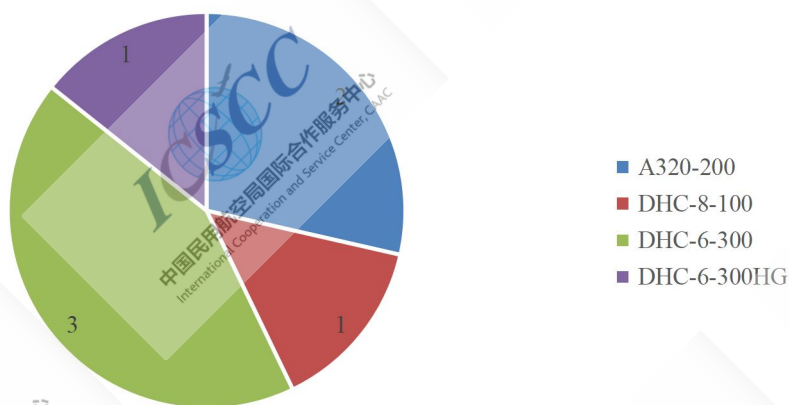


图 9 所罗门航空公司各机型数量

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

## 六、所罗门群岛通航国家及地区分析

### （一）通航国家及地区总体情况

从国际航线的通航国家来看，所罗门群岛国际航线以中转航线居多，直达航线的目的地主要分布在大洋洲、亚洲和美洲，包含大洋洲 13 个国家、亚洲 4 个国家以及美国，通航到非洲和欧洲所有国家的航线均为中转航线（见表 2）。

表 2 所罗门群岛直达国家及地区

|     | 国家及地区                                                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|
| 大洋洲 | 澳大利亚，巴布亚新几内亚，美国北马里亚纳群岛，斐济，基里巴斯，马绍尔群岛，瑙鲁，萨摩亚，汤加，法属瓦利斯和富图纳群岛，瓦努阿图，法属新喀里多尼亚，新西兰 |
| 亚洲  | 菲律宾，马来西亚，印度尼西亚，中国                                                            |
| 美洲  | 美国                                                                           |

数据来源：IATA 数据库

从国际航线的运输量来看，2019 年至 2023 年，所罗门群岛年旅客运输量超过 1 万人次的航线共有 3 条，都是直飞航线，始发地均为所罗门群岛的霍尼亚拉国际机场（HIR），目的地为澳大利亚、巴布亚新几内亚和瑙鲁 3 个国家。

飞往澳大利亚布里斯班机场（HIR-BNE）航线运输量在 2019、2022 和 2023 年均超过 1 万人次，该航线由所罗门航空公司（IE）运营；飞往巴布亚新几内亚莫尔斯比港杰克逊国际机场（HIR-POM）航线运输量在 2019 和 2023 年超过 1 万人次，由新几内亚航空公司（PX）运营；飞往瑙鲁国际机场（HIR-INU）航线



运输量仅在 2019 年超过 1 万人次，由瑙鲁航空公司（ON）运营。

## （二）飞往各大洲航线中转点选择

所罗门群岛的直达航点只有大洋洲、亚洲、北美部分国家和地区，飞往中东、欧洲、美洲则需要 1-2 次中转（见表 3）。

表 3 所罗门群岛国际航线主要中转点

| 大洲  | 主要中转点                   |
|-----|-------------------------|
| 大洋洲 | BNE, NAN, SYD, AKL      |
| 亚洲  | SIN, POM, BNE, HKG, NAN |
| 非洲  | BNE, DXB                |
| 欧洲  | BNE, DXB, NAN           |
| 美洲  | NAN, LAX, BNE, SFO      |

数据来源：IATA 数据库

从所罗门群岛飞往大洋洲各国时，除直飞航线外，通常会选择斐济楠迪国际机场（NAN）、澳大利亚金斯福德·史密斯机场（SYD）和布里斯班机场（BNE）以及新西兰奥克兰国际机场（AKL）中转，这些机场是跨大洲航程的第一中转站。

从所罗门群岛飞往亚洲各国时，通常会选择新加坡樟宜国际机场（SIN）、巴布亚新几内亚莫尔斯比港杰克逊国际机场（POM）、澳大利亚布里斯班机场（BNE）、中国香港国际机场（HKG）以及斐济楠迪国际机场（NAN）中转。

从所罗门群岛飞往非洲各国时，多经澳大利亚布里斯班机场（BNE）和阿联酋迪拜国际机场（DXB）中转；飞往欧洲各国时，多经澳大利亚布里斯班机场（BNE）、阿联酋迪拜国际机场（DXB）和新加坡樟宜国际机场（SIN）中转；飞往美洲各国时，多经斐济楠迪国际机场（NAN）、美国洛杉矶国际机场（LAX）和旧金山国际机场（SFO）、澳大利亚布里斯班机场（BNE）中转。

综合来看，斐济楠迪国际机场（NAN）、澳大利亚布里斯班机场（BNE）、新加坡樟宜国际机场（SIN）和阿联酋迪拜国际机场（DXB）是从所罗门群岛飞往其他国家的主要中转点。

## （三）飞往中国航线

从所罗门群岛飞往中国内地的直飞航线有 3 条，但运量都处于较低水平：

1.巴拉莱伊机场（BAS）-上海虹桥机场（SHA）航线，由春秋航空（9C）执飞，2020 年旅客运输量为 1518 人次。

2.BAS-济南遥墙国际机场（TNA）航线，由春秋航空（9C）执飞，2020 年

旅客运输量为 150 人次。

3.HIR-广州白云国际机场（CAN）航线，由所罗门航空执飞，2021 年旅客运输量为 29 人次。

从所罗门群岛飞往中国内地的中转航线均需中转 2 次及以上才能到达，且运量较小。主要经巴布亚新几内亚莫尔斯比港杰克逊国际机场、斐济楠迪国际机场、澳大利亚布里斯班机场、中国香港国际机场等中转，大多以中国香港国际机场作为最后一个中转点。其中，旅客运输量较大的航线有 3 条：

1.HIR-莫尔斯比港杰克逊国际机场（POM）-中国香港国际机场（HKG）-北京首都国际机场（PEK）航线，由新几内亚航空（PX）和港龙航空（KA）运营，2019 年旅客运输量为 32 人次。

2.HIR-莫尔斯比港杰克逊国际机场（POM）-中国香港国际机场（HKG）-上海浦东国际机场（PVG），由新几内亚航空（PX）分别和香港国泰航空（CX）、香港航空（HX）运营，2023 年旅客运输量为 22 人次。

3.HIR-莫尔斯比港杰克逊国际机场（POM）-尼诺伊·阿基诺国际机场（MNL）-上海浦东国际机场（PVG）-福州长乐国际机场（FOC）航线，由新几内亚航空（PX）和中国东方航空（MU）运营，2023 年旅客运输量为 52 人次。

从所罗门群岛飞往中国香港和台湾地区的航线均为中转航线，其中旅客运输量较大的航线有 3 条：

1.HIR-莫尔斯比港杰克逊国际机场（POM）-中国香港国际机场（HKG）航线，由巴布亚新几内亚航空（PX）运营，2019 年旅客运输量为 2437 人次，2022 年为 126 人次，2023 年为 1827 人次。

2.HIR-楠迪国际机场（NAN）-中国香港国际机场（HKG）航线，由斐济航空（FJ）运营，2023 年航线旅客运输量为 102 人次。

3.HIR-布里斯班机场（BNE）-新加坡樟宜国际机场（SIN）-台北桃园国际机场（TPE），由新加坡航空（SQ）和维珍澳大利亚航空（VA）运营；2019 年旅客运输量为 117 人次。

## 七、行业发展影响因素

### （一）政府制度与基础设施制约航空业发展

《所罗门群岛 2016-2035 年国家发展规划》中指出，所罗门群岛航空业发展因民航多个管理部门之间的机制问题而受到阻碍，导致行业效率低下。许多战略性飞机跑道因传统土地所有权的限制，无法进行必要的升级和维护，导致大多数省级机场的跑道无法在各种天气条件下保障大型飞机的运行。

行业目前面临的现实挑战在于，国际机场的设备和设施尚未达到国际标准，

难以满足国际民航组织（ICAO）的要求。所罗门航空公司是唯一一家国内航空公司，不得不依赖国际航线的利润来补贴其国内航线运营。尽管提升国内航空服务的质量至关重要，但航空业必须优先达到国际标准，包括改进导航设备以符合这些标准。

目前，所罗门群岛工作重点是升级和维护国际机场的设备，包括更换导航设备（DVOR/DME）以及维护和升级省级机场的跑道设施，以逐步改善航空业的服务质量并达到国际民航组织标准。<sup>[19]</sup>

## （二）国际航空碳抵消和减排计划影响民航业发展

所罗门群岛民航局在《国际航空碳抵消和减排计划》中指出，将通过四大措施推进碳减排：飞机技术改进、运营优化、可持续航空燃料的推广和基于市场的措施。这些措施旨在实现民航业到 2050 年每年燃油效率提升 2%，并最终达成净零碳排放的全球目标。

在飞机技术改进方面，所罗门群岛计划通过购买新型 A320 和 DHC-6 飞机来减少碳排放，以支持航空业的脱碳转型。在运营优化方面，通过减少飞机载重、降低航班延误，并在机场引入高效的 LED 照明系统以取代传统照明，进一步节能减排。在可持续航空燃料（SAF）的推广方面，以推动相关人才和行业知识的培养为主，帮助从业人员深入了解 SAF 的开发流程与应用标准。在基于市场的措施方面，所罗门群岛自愿参与国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA），获得了相关支持，以促进该计划在本地的实施。<sup>[20]</sup>

## （三）国际援助助力民航业复苏与基础设施升级

2022 年 6 月 1 日，世界银行显著增强了对所罗门群岛的援助，启动了四个新项目，预计将提供 1.3 亿美元的新资金支持。这是世界银行在该国 43 年历史上最大的援助力度。其中，投资最多的项目是所罗门群岛第二道路和航空项目（SIRAP2），耗资 8900 万美元。该项目旨在提升航空业的安全性、效率和气候适应能力，计划对机场设施进行大幅改善，并对全国各地的部分道路和桥梁进行重要升级。<sup>[21]</sup>

<sup>[19]</sup> <https://solomonislands-data.sprep.org/dataset/national-development-strategy-2016-2035>

<sup>[20]</sup> <https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/ActionPlan/SOLOMON%20ISLANDS%20STATE%20ACTION%20PLAN%20Initial%20Issue%2030%20Nov2023.pdf>

<sup>[21]</sup> <https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2022/06/01/second-aviation-and-roads-project-to-boost-economic-development-in-solomon-islands>



#### （四）旅游开放政策成为民航业发展的助力

所罗门群岛属热带雨林气候，终年炎热，沿海地势较平坦，海水没有污染，被视为世界上最好的潜水区之一，旅游业发展潜力较大。所罗门政府高度重视旅游业对经济发展的促进作用，旅游业已成为所罗门群岛疫情后经济复苏的一大支柱，为国内提供上万个工作岗位。所罗门群岛开放边境后，旅游业以 7% 的增速稳步发展。2023 年，所罗门政府充分利用举办太平洋运动会契机，深挖旅游业潜力，大力推进旅游业复苏，推动经济进一步发展。<sup>[22]</sup>旅游业的开放政策将给所罗门群岛民航业带来显著效益，不仅能提升航空运输需求，促进航线网络的扩展和服务质量的提升，同时也为机场基础设施的升级和航空相关就业提供了强有力的支持。

<sup>[22]</sup> [http://sb.china-embassy.gov.cn/chn/sgxw/202302/t20230210\\_11023151.htm](http://sb.china-embassy.gov.cn/chn/sgxw/202302/t20230210_11023151.htm)