

埃及民航业发展研究报告

民航局国际合作服务中心

2025.5

目录

一、国情概览.....	1
二、中国与埃及双边关系概况.....	2
(一) 外交关系.....	2
(二) 经贸关系.....	3
(三) 民航关系.....	4
三、埃及民航概况.....	5
(一) 行业运输.....	5
(二) 行业安全.....	7
(三) 行业管理.....	8
四、埃及主要机场.....	8
(一) 开罗国际机场 (Cairo International Airport).....	9
(二) 赫尔格达国际机场 (Hurghada International Airport).....	10
(三) 沙姆沙伊赫国际机场 (Sharm El-Sheikh Airport).....	11
五、埃及主要航空公司.....	12
(一) 埃及航空公司 (Egypt Air).....	12
(二) 开罗航空公司 (Air Cairo).....	13
(三) 尼罗河航空公司 (Nile Air).....	14
(四) 埃及阿拉伯航空公司 (Air Arabia Egypt).....	15
六、埃及通航国家及地区.....	16
(一) 通航国际及地区总体情况.....	16
(二) 飞往中国航线.....	18
七、行业发展影响因素.....	18
(一) 政府大力支持民航业发展.....	18
(二) 相关行业发展前景看好.....	19
(三) 民航业保持较高的对外开放度.....	19

一、国情概览

阿拉伯埃及共和国（The Arab Republic of Egypt，简称埃及）跨亚、非两大洲，大部分位于非洲东北部，只有苏伊士运河以东的西奈半岛位于亚洲西南部。西连利比亚，南接苏丹，东临红海并与巴勒斯坦、以色列接壤，北濒地中海。海岸线长约 2900 公里。苏伊士运河沟通了大西洋与印度洋，战略位置和经济意义十分重要。

埃及国土面积 100.145 万平方公里，94%为沙漠。全国划分为 8 个经济区、27 个省，每个经济区包括一个或数个省。首都开罗是埃及最大的城市，也是非洲及阿拉伯世界的政治、经济和商业中心，因历史悠久、古迹众多被称为“千塔之都”“城市之母”，在伊斯兰世界中具有独特的意义。

截至 2024 年 6 月，埃及总人口为 1.06 亿，集中分布在尼罗河三角洲和沿岸地区，是中东人口最多的国家和非洲人口第二大国。埃及主要民族是东方哈姆族（埃及阿拉伯人、科普特人、贝都因人、柏柏尔人），占总人口的 99%，努比亚人、希腊人、亚美尼亚人、意大利人后裔和法国人后裔占 1%。埃及官方语言为阿拉伯语，大多数国民亦视作母语。英语及法语在大城市及旅游区通用。

埃及实行共和制政体，总统为国家元首，由选举产生。阿卜杜勒法塔赫·塞西（Abdul Fatah Al-Sisi）于 2023 年 12 月当选连任；2024 年 4 月，宣誓就职开启第三个总统任期。

埃及属开放型市场经济。2023 年，国内生产总值达到 3912 亿美元，人均国内生产总值 3691 美元，经济增长率为 2.9%。埃及拥有相对完整的工业、农业和服务业体系。服务业约占国内生产总值 46%。工业以纺织、食品加工等轻工业为主，约占国内生产总值的 36%。农村人口占总人口 55%，农业占国内生产总值 18%。石油天然气、旅游、侨汇和苏伊士运河是四大外汇收入来源。

埃及同 120 多个国家和地区建有贸易关系，主要贸易伙伴是中国、美国、法国、德国、意大利、英国、日本、沙特、阿联酋等。2022/2023 财年埃及对外贸易总额为 1104.07 亿美元，其中进口 707.83 亿美元，出口 396.24 亿美元。

根据联合国贸发会议统计，2023 年埃及吸收外国直接投资（FDI）净流量为 98.4 亿美元，居非洲第一；截至 2023 年底，外资存量为 1586.9 亿美元。沙特等国家是埃及主要投资来源国（见表 1）。

表1 埃及前十大投资来源国

国家	对埃投资额（亿美元）
沙特	21.4
阿联酋	12.7

中国	7.5
荷兰	7.1
卢森堡	7.08
美国	6.9
瑞士	6.8
卡塔尔	4.6
科威特	4.1
新加坡	4.0

数据来源：商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—埃及（2024版）》。

埃及奉行独立自主、不结盟政策，主张在相互尊重和不干涉内政的基础上建立国际政治和经济新秩序，加强南北对话和南南合作。突出阿拉伯和伊斯兰属性，积极开展和平外交，致力于加强阿拉伯国家团结合作。重视大国外交，积极发展同新兴国家关系，在地区和国际组织中较为活跃。目前，埃及已与 160 多个国家建立了外交关系。2024 年 1 月 1 日，埃及正式加入金砖国家机制。

伊斯兰教为埃及主要信仰，信徒以逊尼派为主，占总人口的 84%。同时存在科普特基督正教、天主教、希腊基督正教、亚美尼亚基督教，以及基督新教等多个基督教教派（约占 16%）。

2011 年以前，埃及只有一个工会组织，即埃及工会联合会（ETUF）。2017 年 11 月议会通过的《工会法》禁止成立独立工会。截至 2023 年底，埃及约有 5.2 万个非政府组织（NGO）。^{[1][2]}

二、中国与埃及双边关系概况

（一）外交关系

中国与埃及遥遥相望，视彼此为可靠的朋友和真诚的伙伴。1956 年 5 月 30 日，中埃建交，埃及是第一个与新中国建交的阿拉伯和非洲国家。

1999 年 4 月，中埃两国建立战略合作关系。

2006 年 5 月，中埃两国外交部建立战略对话机制。6 月，中埃两国签署关于深化战略合作关系的实施纲要。

自 2007 年 1 月 27 日起，中埃两国互免持中国外交和公务护照、埃及外交和特别护照人员签证。5 月，中国全国人大和埃及人民议会建立定期交流机制。

2014 年 12 月，中埃两国建立全面战略伙伴关系。

^[1] 商务部国际贸易经济合作研究院等，《对外投资合作国别（地区）指南—埃及（2024 版）》

^[2] 埃及国家概况，

https://www.mfa.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/fz_677316/1206_677342/1206x0_677344

2016年1月，习近平主席对埃及进行国事访问，这是他担任国家主席后首次访问埃及。访问期间，两国签署了《加强全面战略伙伴关系五年实施纲要》和共同推进“一带一路”建设谅解备忘录，进一步深化了中埃全面战略伙伴关系。

2020年1月，中埃双方同意朝着新时代构建中埃命运共同体的目标，提升两国关系水平。

2024年5月29日，习近平主席在北京同来华出席中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议的埃及总统塞西举行会谈。双方发表《中华人民共和国和阿拉伯埃及共和国关于深化全面战略伙伴关系的联合声明》，并就中埃各领域合作进行了深入交流。10月23日，习近平主席在俄罗斯喀山出席金砖国家领导人会晤期间会见了埃及总统塞西，两国领导人表示将携手努力，朝着新时代构建中埃命运共同体目标，推动两国全面战略伙伴关系得到新的更大发展。

（二）经贸关系

中埃经贸交往有着悠久的历史。早在两国建交前，埃及工商部部长和中国外贸部部长就进行了互访。

1955年8月，中埃签订了政府间第一个贸易协定。此后，先后签署了《经济贸易协定》《投资保护协定》和《关于对所得避免双重征税和防偷漏税协定》等一系列合作协定。

2006年11月，埃及宣布承认中国完全市场经济地位。

2012年8月，中埃两国政府和机构签署了《经济技术合作协定》《关于加强中埃农业技术研究示范基地合作的协议》《信息通信领域合作谅解备忘录》《环境合作谅解备忘录》《旅游合作执行计划》等一系列协议。

2013年，中埃贸易额首次突破百亿美元，达102.13亿美元，双边贸易总额超过美国。

2014年，塞西总统访华期间，两国领导人就建立中埃产能合作机制达成一致。

2015年9月，中埃两国签署中埃产能合作协议，确定了交通、电力和工业等领域的十多个产能合作优先项目清单。

2016年1月，中埃两国签署《关于加强全面战略伙伴关系的五年实施纲要》等21项协议和项目合同，中埃经贸方面的务实合作驶入快车道。

2018年9月，中埃两国政府和机构签署了《中埃关于提供无偿援助的经济技术合作协定》《中埃关于提供无息贷款的经济技术合作协定》《关于中国向埃及提供优惠贷款框架协议》《埃及中央银行人民币贷款协议》《中埃2018年产能合作重点项目清单》5个文件。

中埃两国政府积极鼓励和推动双方企业扩大经贸合作，双边贸易持续发展。2023年，双边贸易额158.1亿美元。2024年1月至8月，双边贸易额111.6亿美元。

2023年，中国对埃及净投资7.9亿美元，占比8%。据埃及投资和自由区管理总局（GAFI）统计，2022/23财年中国对埃及净直接投资7.48亿美元；截至该财年末投资存量为12亿美元，居第十位；含中国资金的在埃注册企业约2508家，主要集中在油气开采和服务、制造、能源、建筑、信息技术服务、农业等行业，其中制造业占比近2/3。

中埃·泰达苏伊士经贸合作区（泰达园区）是中埃合作共建“一带一路”的示范性项目。截至2024年6月，泰达园区累计开发面积为5.34平方公里，累计吸引30多亿美元投资和163家中外企业入驻。

（三）民航关系

中国与埃及两国政府及企业在民航多领域合作源远流长。

1956年，中国援建的埃及“六·五”工程，即赫利奥波利斯飞机修理厂，是当时合作的标志性成果，为埃及培养了大批航空技术人才，奠定了其航空工业的基础。

1966年，中埃两国政府签署《航空运输协定》。

2002年，中埃两国签署中国公民组团赴埃旅游实施方案的谅解备忘录。

2003年1月，埃及航空开通开罗至北京的直飞航线。之后，因伊拉克战争、非典等原因，该航线停飞。2005年10月，开罗至北京国际航线恢复。

2010年12月，埃及航空正式开通广州至开罗的直达航线，这是中国第二条到埃及的直达航线。

2011年2月，中国航空工业集团公司与埃及阿拉伯工业组织签署合作备忘录。两家企业在航空发动机、机载无线电设备以及其他航空电子机械产品的研制与生产领域展开广泛合作。

2016年1月，中埃两国签署《中国商务部与埃及航空部关于开展区域航空合作的谅解备忘录》。8月，中国民航代表团与埃及民航代表团在开罗举行了新一轮航空会谈。双方就更新两国政府间航空运输协定及扩大航权安排达成一致，并签署了谅解备忘录。会谈草签了新的两国政府间航空运输协定文本，并调整了双边航权安排。除扩大运力安排外，新的协议还允许西安、银川、乌鲁木齐、沈阳与埃及卢克索、赫尔格达、阿斯旺、沙姆沙伊赫等8个城市之间的直达航空运输市场完全开放。

2017年7月，埃及休闲航空开通长沙直飞埃及开罗、阿斯旺航线，每周1班，实行“一周开罗、一周阿斯旺”的滚动执飞模式。

2018年5月，中国民航代表团与埃及民航代表团在开罗举行了新一轮航空会谈，双方就扩大航权安排达成一致，并签署了谅解备忘录。10月，四川航空开通成都到开罗航线。这是国内中西部首条直飞埃及的航线。

2019年11月，埃及航空开通开罗至杭州航线。

2020年2月，四川航空开通北京—成都—开罗航线，以满足中埃两国间客货交流的需要。5月，新冠疫情期间，埃及民航部长马纳尔表示，中埃两国人民友谊源远流长，值此艰难时刻，埃及政府和人民坚定地同中国朋友站在一起，坚信两国必将共同取得抗疫战争的胜利。

2023年1月12日，中国驻埃及大使廖力强与埃及民航部部长阿巴斯会面，探讨加强两国在民航和旅游领域的合作。9月，中国能建葛洲坝集团与埃及民航部签署了开罗国际机场物流园项目合作备忘录。10月，中国建筑集团有限公司与埃及民航部签署了系列合作框架协议，包括机场扩建及新建机库项目。11月，在第三届空中丝绸之路国际航空合作论坛上，埃及驻华大使阿西姆·哈奈菲（Assem Hanafi）强调了中埃航空合作成果，并表示将促进更多民间交流。12月11日，东方航空开通上海至开罗航线，每周3班。这是中国航空公司首次开通由上海直飞北非的定期客运航线。

从2024年1月21日起，海南航空开通深圳至开罗航线，每周执飞3班。这是海南航空自疫情暴发以来首次开通飞往非洲的国际航班，也是海南航空开通的从深圳出发的第八条国际航线。5月27日至30日，埃及航空集团高层首次访问上海，与上海国际机场股份有限公司签署战略合作协议，共同发展客运和货运业务，提升中转旅客体验。从7月14日起，埃及航空将上海航线增至每周四班；同时，广州、杭州和北京的航线将增班。埃及航空每周运营18个飞往中国4个目的地的航班。

三、埃及民航概况

（一）行业运输

2019年，埃及航空旅客运输量约为2742.26万人次。其中，国内旅客运输量约为199.48万人次，国际旅客运输量约为2542.78万人次。受新冠疫情影响，2020年旅客运输量降至951.48万人次。其中，国际旅客运输量同比下降约65%，国内航空旅客运输量同比下降约65%。自2021年开始，旅客运输量逐渐恢复。2024年，旅客运输量增至4245.62万人次，其中国际旅客运输量约为4009.24万人次（见图1）。



图1 2019—2024年埃及航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

2019年至2024年，埃及国际旅客客源地集中在沙特阿拉伯、德国、阿拉伯联合酋长国等国家（见图2）。2024年，国际旅客主要来自沙特阿拉伯、德国、阿拉伯联合酋长国、科威特和英国。

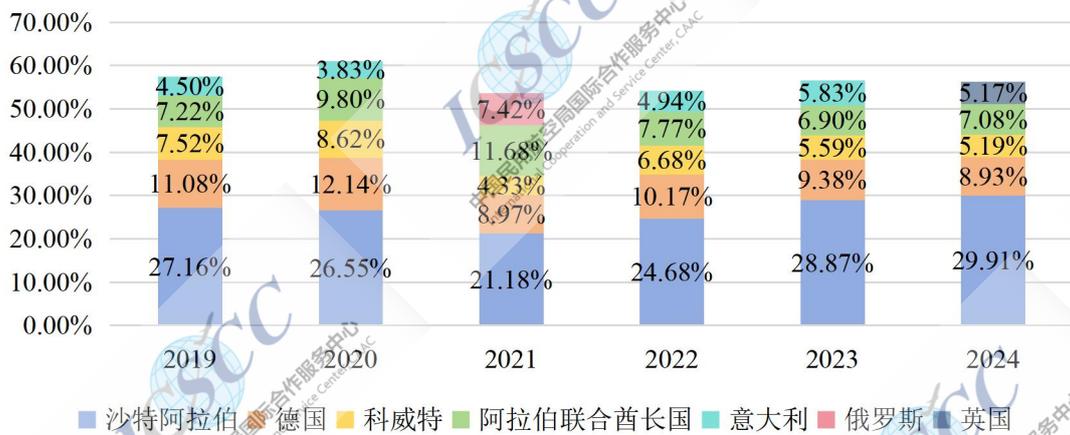


图2 2019—2024年埃及国际旅客客源地占比排名

数据来源：IATA 数据库

在埃及国际旅客中，亚洲旅客占比最高，约占国际旅客运输量的 55.15%；其次是欧洲，占比约为 36.79%。中国（不含港澳台）与埃及间的旅客运输量占比为 1.21%，港澳台地区与埃及的旅客运输量占比为 0.11%（见图3）。

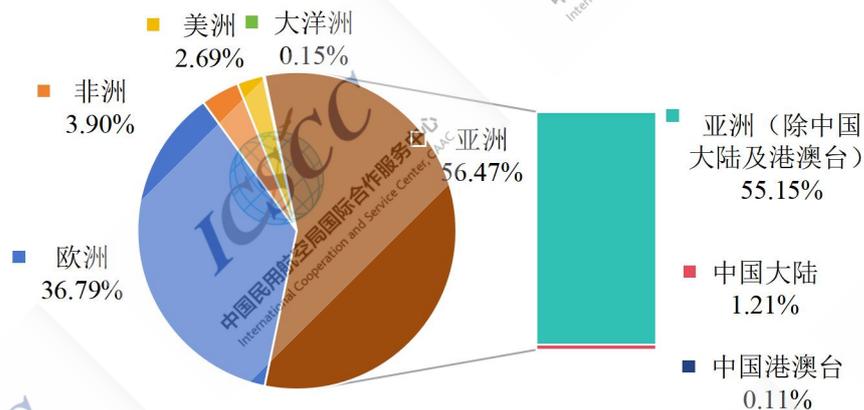


图3 2024年埃及航空旅客运输量往来地区占比

数据来源：IATA数据库

2016年至2018年，埃及航空货邮周转量呈上升趋势。2018年，货邮周转量达到43762.53万吨公里。自2019年起，航空货邮周转量下降。受疫情影响，2020年货邮周转量降幅达到9.21%。而后，埃及航空货运市场逐步恢复（见图4）。



图4 2019—2024年埃及航空货邮周转量

数据来源：世界银行

(二) 行业安全

国际民航组织（ICAO）普遍安全监督审计计划（USOAP）指数显示，2023年埃及航空业整体安全情况良好，各项指标评估安全得分均超过全球平均水平。其中，在组织机构和航空器适航性两项分超过了90分，基本航空法和民航规章、人员执照的颁发和培训、航空器事故和征候事件调查、机场与地面助航设施等领域也远高世界平均水平（见图5）。



图 5 2023 年埃及 USOAP 审计有效实施率 (EI)

数据来源：国际民航组织

(三) 行业管理

埃及民航部 (Minister of Civil Aviation) 是行业管理部门。民航部部长作为最高决策者，负责管理全国民航事务。

埃及民航部下设五个直属机构，分别是埃及民航学院、埃及气象管理局、埃及机场与空中导航控股公司、埃及航空控股公司以及埃及民航部 (见图 6)。



图 6 埃及民航部组织结构图

数据来源：<https://www.civilaviation.gov.eg/Home/Hierarchy>

四、埃及主要机场

埃及全国约有 30 个机场，其中国际机场 20 余个，分布在全国各大城市和热门旅游景点。主要机场有开罗国际机场、赫尔格达国际机场等。

(一) 开罗国际机场 (Cairo International Airport)

IATA 代码: HECA; ICAO 代码: CAI

www.cairo-airport.com

2019 年, 开罗国际机场的航空旅客运输量约为 1700.01 万人次。其中, 国际旅客运输量约为 1515.91 万人次。受疫情影响, 2020 年旅客运输量明显下降。2021 年, 旅客运输量超过了 2019 年水平。2022 年, 旅客运输量降至 2019 年的水平, 此后旅客运输量平稳上升。2024 年, 旅客运输量为 2536.65 万人次。其中, 国际旅客运输量约为 2314.82 万人次, 是 2019 年的 149.21% (见图 7)。

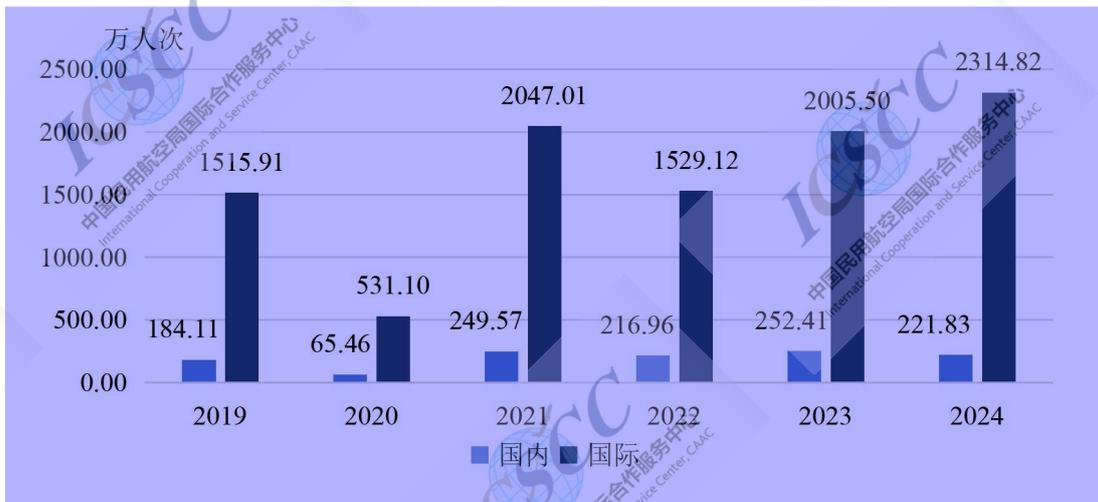


图 7 2019—2024 年开罗国际机场 (CAI) 旅客运输量

数据来源: IATA 数据库

2019 年至 2024 年, 开罗国际机场国际旅客客源地集中在沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国等国家 (见图 8)。2024 年, 机场国际旅客主要来自沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、科威特、美国和卡塔尔。

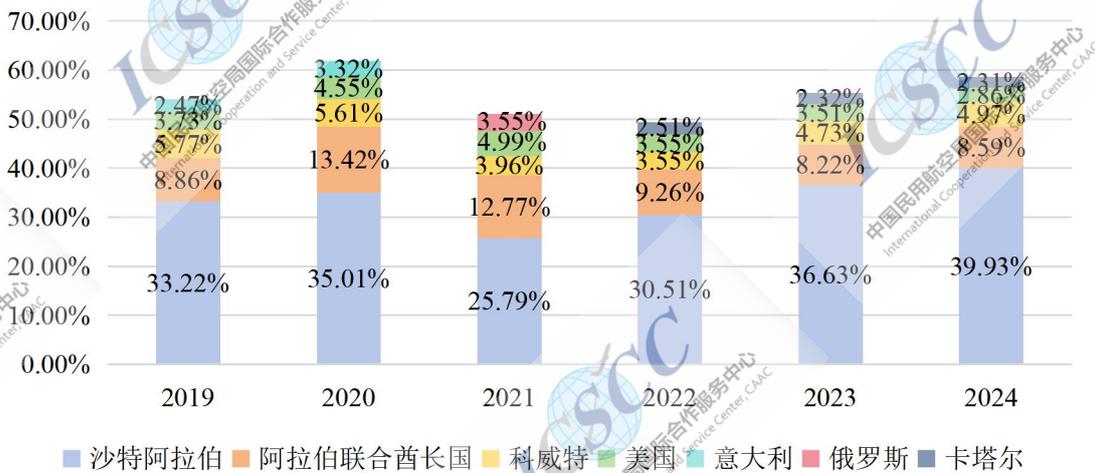


图 8 2019—2024 年开罗国际机场 (CAI) 国际旅客客源地占比排名

数据来源: IATA 数据库

(二) 赫尔格达国际机场 (Hurghada International Airport)

IATA 代码: HRG; ICAO 代码: HEGN

<https://hurghadainternationalairport.com/>

2019 年, 赫尔格达国际机场航空旅客运输量约为 467.06 万人次。其中, 国际旅客运输量约为 426.52 万人次。受疫情影响, 2020 年旅客运输量下降。2021 年, 旅客运输量有所回升。2022 年, 旅客运输量恢复至疫情前水平。2024 年, 旅客运输量为 723.29 万人次。其中, 国际旅客运输量约为 674.17 万人次, 是 2019 年水平的 154.86% (见图 9)。

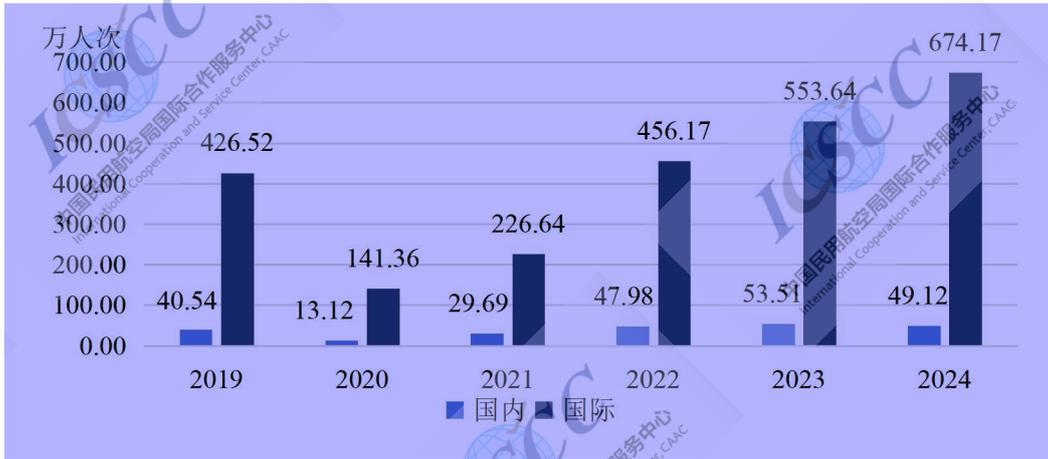


图 9 2019—2024 年赫尔格达国际机场 (HRG) 旅客运输量

数据来源: IATA 数据库

2019 年至 2024 年, 赫尔格达国际机场国际旅客客源地集中在德国、俄罗斯、英国等国家 (见图 10)。2024 年, 机场国际旅客主要来自德国、英国、俄罗斯、捷克和瑞士。

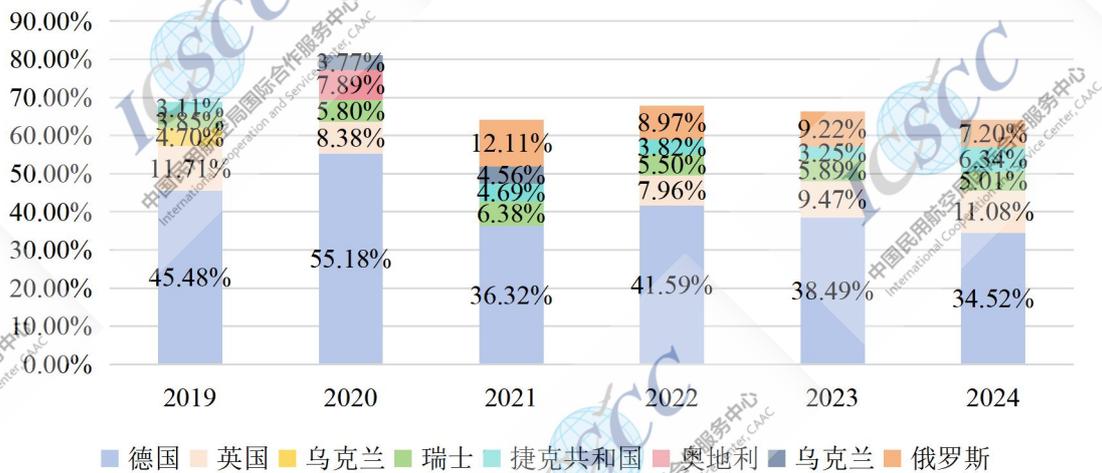


图 10 2019—2024 年赫尔格达国际机场 (HRG) 国际旅客客源地占比排名

数据来源: IATA 数据库

(三) 沙姆沙伊赫国际机场 (Sharm El-Sheikh Airport)

IATA 代码: SSH; ICAO 代码: HESH

<https://sharm-el-sheikh.airport-authority.com/>

2019 年, 沙姆沙伊赫国际机场旅客运输量约为 223.41 万人次。其中, 国际旅客运输量约为 169.07 万人次。受疫情影响, 2020 年旅客运输量下降, 约为 60.16 万人次。2021 年, 旅客运输量有所回升。2024 年, 旅客运输量为 434.26 万人次。其中, 国际旅客运输量约为 378.50 万人次, 是 2019 年水平的 194.38% (见图 11)。

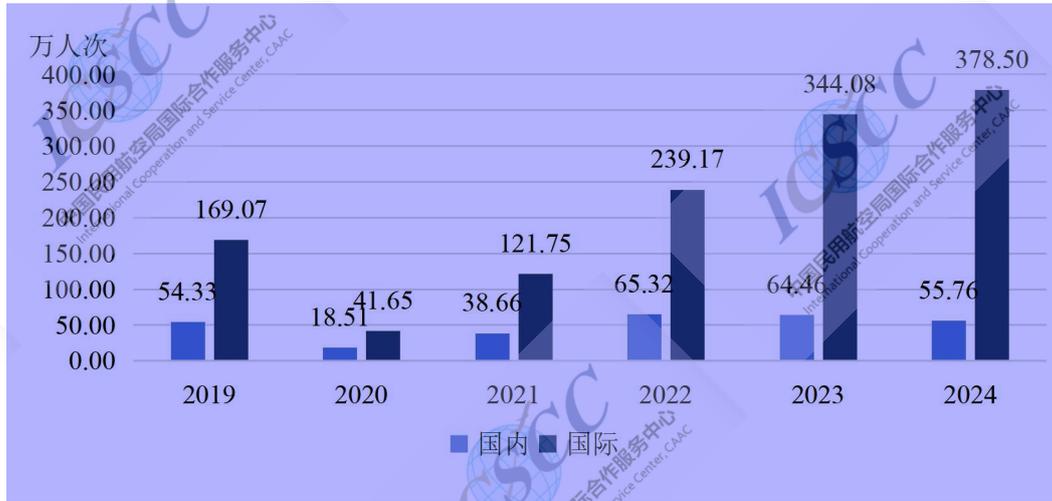


图 11 2019—2024 年沙姆沙伊赫国际机场 (SSH) 旅客运输量

数据来源: IATA 数据库

2022 年至 2024 年, 沙姆沙伊赫国际机场国际旅客客源地集中在意大利、俄罗斯、英国等国家 (见图 12)。2024 年, 机场进港数据显示国际旅客主要来自意大利、英国、俄罗斯、土耳其和沙特阿拉伯。

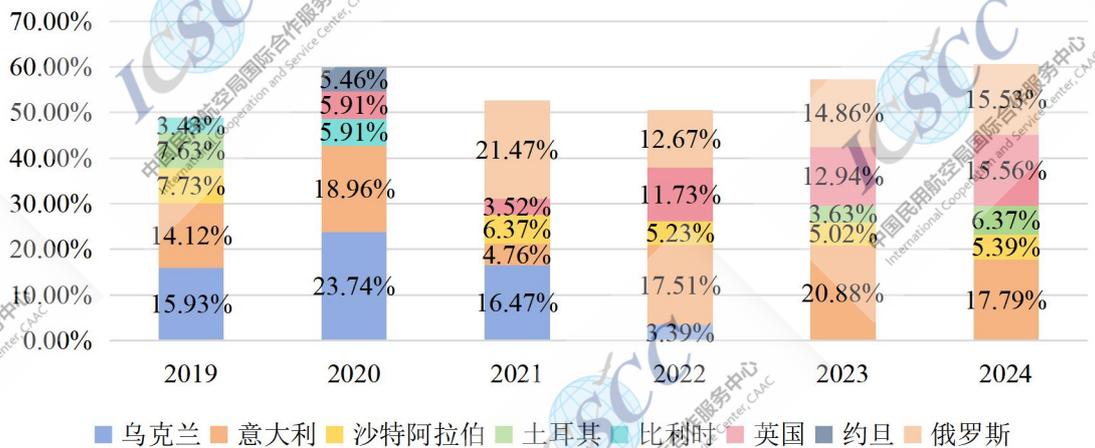


图 12 2019—2024 年沙姆沙伊赫国际机场 (SSH) 国际旅客客源地占比前五位国家

数据来源: IATA 数据库

五、埃及主要航空公司

埃及现有处于运营状态的航空公司共 14 家。其中，埃及航空公司是该国最重要的航空公司。

(一) 埃及航空公司 (Egypt Air)

IATA 代码: MS; ICAO 代码: MSR

<https://www.egyptair.com>

埃及航空的航线网络遍布全球，直飞航线主要集中在非洲、亚洲和欧洲（见表 2）。

表 2 埃及航空直达国家及地区

大洲	直达国家及地区
非洲 (37 个)	苏丹、摩洛哥、突尼斯、尼日利亚、利比亚、阿尔及利亚、肯尼亚、乍得、南非、南苏丹、加纳、坦桑尼亚、乌干达、埃塞俄比亚、厄立特里亚、喀麦隆、卢旺达、刚果（金）、科特迪瓦、索马里、吉布提、科摩罗、马里、几内亚、多哥、尼日尔、安哥拉、塞内加尔、布隆迪、几内亚比绍、加蓬、利比里亚、中非共和国、赞比亚、史瓦帝尼、马拉维、毛里塔尼亚
亚洲 (23 个)	沙特阿拉伯、阿联酋、科威特、土耳其、约旦、黎巴嫩、中国、卡塔尔、伊拉克、巴林、阿曼、塞浦路斯、印度、以色列、日本、泰国、印度尼西亚、孟加拉国、巴基斯坦、马来西亚、韩国、阿塞拜疆、越南
欧洲 (22 个)	英国、意大利、德国、法国、西班牙、希腊、荷兰、俄罗斯、奥地利、比利时、瑞士、丹麦、匈牙利、爱尔兰、捷克、葡萄牙、罗马尼亚、波兰、马耳他、塞尔维亚、冰岛、斯洛文尼亚
美洲 (5 个)	美国、加拿大、巴西、哥伦比亚、墨西哥
大洋洲 (2 个)	澳大利亚、斐济

数据来源: IATA 数据库

埃及航空机队现拥有 63 架飞机，主要以波音机型为主（见表 3）。

表 3 埃及航空各机型数量

机型	数量
A320-200N neo	6
A321-200NX neo	7
A330-200 P2F	3
A330-200E	4
A330-300E	4
B737-800	26
B737-800SF	1
B777-300ER	5
B787-9	7

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年,埃及航空的旅客运输量约为 703.78 万人次。受新冠疫情影响,2020 年至 2021 年旅客运输量大幅下降。从 2022 年开始,旅客运输量开始恢复。2024 年,埃及航空的旅客运输量达到 818.59 万人次(见图 13)



图 13 2019—2024 年埃及航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

(二) 开罗航空公司 (Air Cairo)

IATA 代码：SM；ICAO 代码：MSC

www.flyaircairo.com/

开罗航空的直飞航线集中在欧洲、亚洲和非洲(见表 4)。

表 4 开罗航空直达国家及地区

大洲	直达国家及地区
欧洲 (17 个)	德国、意大利、俄罗斯、塞尔维亚、瑞士、奥地利、波兰、捷克、斯洛伐克、丹麦、法国、波斯尼亚、西班牙、匈牙利、北马其顿、英国、乌克兰
亚洲	沙特阿拉伯、科威特、约旦、亚美尼亚、哈萨克斯坦、

(12 个)	阿联酋、乌兹别克斯坦、格鲁吉亚、卡塔尔、阿塞拜疆、土耳其、阿曼
非洲 (5 个)	埃及、摩洛哥、布基纳法索、利比亚、塞内加尔

数据来源：IATA 数据库

截至 2024 年，开罗航空机队拥有 33 架飞机，以空客系列机型为主（见表 5）。

表 5 开罗航空各机型数量

机型	数量
A320-200	8
A320-200N neo	18
ATR 72 600	4
E190	3

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，开罗航空的旅客运输量为 107.85 万人次。2020 年，旅客运输量下降至 33.24 万人次，同比下降 69.18%。自 2021 年起，旅客运输量逐步回升。2022 年和 2023 年，旅客运输量的增幅分别为 175.52% 和 128.57%。2024 年，旅客运输量攀升至 483.31 万人次（见图 14）。

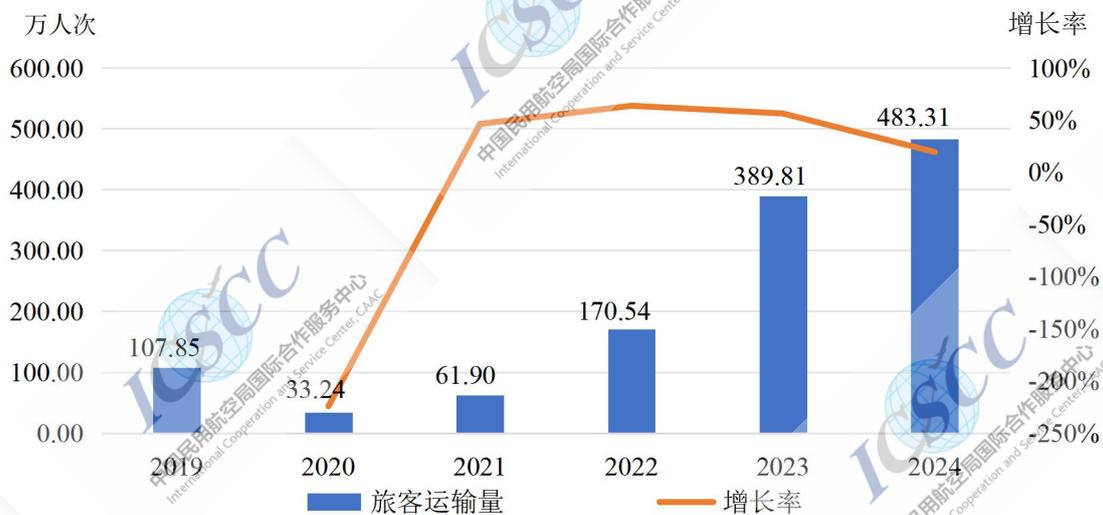


图 14 2019—2024 年开罗航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

(三) 尼罗河航空公司 (Nile Air)

IATA 代码：NP；ICAO 代码：NIA

<https://www.nileair.com/>

尼罗河航空主要运营欧洲、亚洲、非洲等国家和地区航线（见表 6）。

表 6 尼罗河航空直达国家及地区

大洲	直达国家及地区
欧洲 (15 个)	德国、西班牙、瑞典、法国、意大利、匈牙利、罗马尼亚、斯洛文尼亚、斯洛伐克、波兰、瑞士、阿尔巴尼亚、奥地利、捷克、爱沙尼亚
亚洲 (8 个)	沙特阿拉伯、土耳其、科威特、阿联酋、乌兹别克斯坦、伊拉克、约旦、也门
非洲 (1 个)	苏丹

数据来源：IATA 数据库

截至 2024 年，尼罗河航空机队拥有 5 架飞机，全部为空客系列（见表 7）。

表 7 尼罗河航空各机型数量

机型	数量
A320-200	4
A321-200	1

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，尼罗河航空的旅客运输量为 107.99 万人次。2020 年，旅客运输量降至 37.67 万人次，同比下降 65.12%。自 2021 年起，旅客运输量开始逐步回升，达到 41.75 万人次。2022 年，旅客运输量同比增长 129.18%。2023 年，旅客运输量增至 134.19 万人次，恢复至 2019 年疫情前水平。2024 年，旅客运输量为 165.80 万人次（见图 15）。



图 15 2019—2024 年尼罗河航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

(四) 埃及阿拉伯航空公司 (Air Arabia Egypt)

IATA 代码：E5；ICAO 代码：RBG

<https://www.airarabia.com>

埃及阿拉伯航空主要运营亚洲、欧洲和非洲等国家和地区航线（见表 8）。

表 8 埃及阿拉伯航空直达国家及地区

大洲	直达国家及地区
亚洲 (10 个)	沙特阿拉伯、科威特、约旦、阿曼、巴林、阿联酋、土耳其、黎巴嫩、亚美尼亚、卡塔尔
欧洲 (2 个)	意大利、法国
非洲 (1 个)	苏丹

数据来源：IATA 数据库

截至 2024 年，尼罗河航空机队拥有 4 架飞机，全部为空客系列（见表 9）。

表 9 埃及阿拉伯航空各机型数量

机型	数量
A320-200	4

数据来源：Cirium Dashboard 数据库

2019 年，埃及阿拉伯航空的旅客运输量为 69.60 万人次。2020 年，旅客运输量同比下降 26.55%。自 2021 年起，旅客运输量开始逐步回升，增至 55.67 万人次。2022 年，旅客运输量攀升至 92.47 万人次，增幅达 66.10%。2024 年，旅客运输量达到 104.52 万人次（见图 16）。



图 16 2019—2024 年埃及阿拉伯航空旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

六、埃及通航国家及地区

（一）通航国际及地区总体情况

埃及直达航线主要分布在非洲、欧洲和亚洲（见表 10）。

表 10 埃及直达国家及地区

通航地区	通航国家
非洲 (40 个)	利比亚、苏丹、摩洛哥、突尼斯、阿尔及利亚、尼日利亚、肯尼亚、乍得、埃塞俄比亚、南非、坦桑尼亚、南苏丹、加纳、乌干达、厄立特里亚、喀麦隆、卢旺达、刚果（金）、布基纳法索、科特迪瓦、索马里、吉布提、科摩罗、塞内加尔、马达加斯加、塞拉利昂、马里、几内亚、尼日尔、安哥拉、布隆迪、几内亚比绍、利比里亚、赞比亚、中非共和国、多哥、史瓦帝尼、马拉维、加蓬、毛里塔尼亚
欧洲 (37 个)	德国、意大利、英国、俄罗斯、捷克共和国、瑞士、法国、乌克兰、奥地利、波兰、荷兰、比利时、西班牙、希腊、匈牙利、斯洛伐克、丹麦、罗马尼亚、塞尔维亚、瑞典、卢森堡、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、白俄罗斯、波斯尼亚、爱尔兰、保加利亚、芬兰、北马其顿、斯洛文尼亚、挪威、葡萄牙、阿尔巴尼亚、摩尔多瓦、马耳他、冰岛
亚洲 (29 个)	沙特阿拉伯、阿联酋、科威特、约旦、土耳其、卡塔尔、黎巴嫩、阿曼、巴林、伊拉克、也门、中国、哈萨克斯坦、以色列、亚美尼亚、乌兹别克斯坦、塞浦路斯、印度、阿塞拜疆、格鲁吉亚、日本、韩国、泰国、印度尼西亚、孟加拉国、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、马来西亚、越南
美洲 (6 个)	美国、加拿大、巴西、哥伦比亚、阿根廷、墨西哥
大洋洲 (3 个)	马绍尔群岛、澳大利亚、斐济

数据来源：IATA 数据库

从国际航线运输量来看，2024 年，埃及的年旅客运输量在 50 万人次以上的直达航线共有 5 条，始发地均为埃及的开罗机场（CAI），目的地分别为沙特阿拉伯的吉达机场（JED）、沙特阿拉伯的利雅得国际机场（RUH）、科威特的科威特国际机场（KWI）、沙特阿拉伯的麦地那国际机场（MED）、阿联酋的迪拜国际机场（DXB）（见表 11）。

表 11 2024 年埃及的旅客运输量排名前 5 位国际航线

航线	机场代码	旅客运输量 (万人次)	主要执飞航司
开罗机场- 沙特阿拉伯吉达机场	CAI-JED	196.40	沙特阿拉伯航空（SV）、 埃及航空（MS）
开罗机场- 沙特利雅得国际机场	CAI-RUH	119.12	沙特阿拉伯航空（SV）
开罗机场- 科威特国际机场	CAI-KWI	60.79	科威特航空（KU）、 埃及航空（MS）
开罗机场- 沙特麦地那国际机场	CAI-MED	53.83	沙特阿拉伯航空（SV）、 埃及航空（MS）

开罗机场- 阿联酋迪拜国际机场	CAI-DXB	51.27	阿联酋航空（EK）、 埃及航空（MS）
--------------------	---------	-------	------------------------

数据来源：IATA 数据库

（二）飞往中国航线

2019 年至 2024 年，埃及飞往中国内地的直飞航线有 8 条，始发机场为埃及开罗国际机场（CAI），目的地主要为广州白云国际机场（CAN）、北京首都国际机场（PEK）、成都双流国际机场（CTU）、杭州萧山国际机场（HGH）（见图 17）。

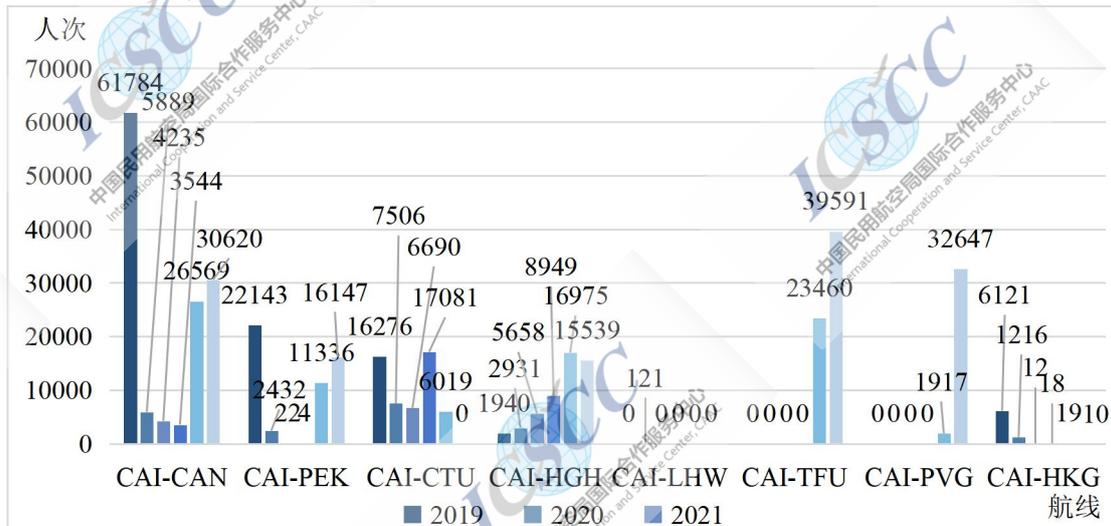


图 17 2019—2024 年飞往中国航线旅客运输量

数据来源：IATA 数据库

七、行业发展影响因素

（一）政府大力支持民航业发展

埃及政府对民航发展关注度提升。2024 年 11 月，埃及总统阿卜杜勒·法塔赫·塞西、总理穆斯塔法·马德布利和民航部长萨米赫·赫夫尼专门讨论如何推动本国民航业发展问题，包括空中航行、机队、机场和人力资源等。会议还讨论了机场基础设施现代化、增加容量以及改善旅客服务的努力。特别关注提高机场容量以及促进私营部门参与机场的管理和运营。强调要保持航空业与埃及旅游业持续增长的一致性。

埃及政府明确制定了今后民航发展目标。在埃及政府 2030 年计划目标报告中，埃及航空运输业的发展目标被设定为：到 2030 年埃及的货运机队规模达到 130 架飞机，埃及的航空公司在全球整体排名从第 95 位（2022 年）提高到第 30 位；埃及机场的年旅客运输量从 6480 万人次（2023 年）提高到 9740 万人次，

埃及要成为阿拉伯国家及非洲领先的航空运输区域枢纽。埃及民航部（Ministry of Aviation）计划吸引更多私人资本，对下属的公司实施重组。

（二）相关行业发展前景看好

埃及旅游业发达，游客主要来自俄罗斯、英国、意大利、德国和西班牙等欧洲国家。据国际旅行与旅游协会报告，旅游业直接或间接创造了全国12%的就业岗位。旅游业对埃及经济的贡献显著。2024年，旅游业为埃及经济贡献约9880亿埃镑，占GDP的8.5%。埃及旅游业在未来几年内将保持快速增长态势。世界旅游理事会预计，到2034年，旅游业将为埃及经济贡献1.57万亿埃镑，占GDP的9.6%，并创造近400万个就业岗位。

2024年10月，埃及民航部长Sameh El-Hefny强调，政府将坚定不移地吸引更多的游客来到埃及，鼓励航空公司增加座位数。埃及政府正在大力投资机场基础设施改扩建，如新建亚历山大博格阿拉伯机场（HBE）第二航站楼，每年旅客运输量可从120万人次增至600万人次。预计2023年至2025年，埃及全国机场旅客运输量将从6627万人次增至7220万人次。

（三）民航业保持较高的对外开放度

埃及规定在未得到国有航空公司（埃及航空）同意的情况下，任何私营或外国承运人不得经营自开罗出发和抵达开罗的定期航班业务。除此之外，埃及尚未对航空业其他领域作出明确限制。埃及《投资法》中，享受一般激励政策的行业包括空运以及与此直接有关的服务。2017年，埃及制定了机场总体规划，鼓励私营部门参与管理大型国际机场和货运设施，以提高机场的生产力和效率。但需通过PPP（公私合营）模式或与埃及民航部合作。埃及尚未形成授予新机场特许权的程序框架。

外国企业参与埃及道路、机场、港口、发电厂等大型基础设施项目建设可以采用PPP（公私合营）模式。该模式主要集中在公用事业领域，项目金额一般不少于1亿埃镑，特许经营合同期为5年至30年。基于PPP事务最高委员会的建议，如公共利益需要，内阁可以决定超过30年的PPP合同。埃及宏观财务评估表明，基于PPP模式的航空城投资者平均回报率超过20%。^{[3][4]}

[3] 《埃及基础设施投融资项目评估报告》，

<https://documents1.worldbank.org/curated/en/588971544207642729/pdf/132784-v2-WP-PUBLIC-Final-Report-Egypt-InfraSAP-English.pdf>

[4] 埃及投资与自由区总局，《埃及的投资环境》，2024年7月。