

关于进一步开展货运航班时刻滥用 专项整治的通知

民航各地区管理局、各运输航空公司：

滥用航班时刻破坏了空中交通秩序和市场公平竞争秩序，影响了民航安全、运行效率和航班正常，是严重的失信行为，必须严肃整治、坚决制止。鉴于部分机场货运航班执行率较低，且长期计划中夜间航班实际执行时延迟至日间的情况较为普遍。为了规范航班时刻使用纪律，推动民航业诚信建设，现决定开展货运航班时刻滥用专项整治。现将有关事宜通知如下：

一、专项整治工作目标

通过专项整治，货运航班时刻滥用行为得到杜绝，民航安全水平、运行效率和航班正常进一步提升，航班时刻配置的公平、效率和竞争机制进一步完善，树立民航业诚信价值观，推动民航行业高质量发展。

二、货运航班时刻滥用的界定标准

在航班时刻协调机场，航空公司有下列行为之一的，应当界定为货运航班时刻滥用行为：

- （一）未获得航班时刻，组织实施航空运营的；
- （二）向社会公众公布的航班进离港时间，与获得的航班时刻不一致的；
- （三）将获得的航班时刻，用于与其申请目的明显不同的航空运营业务的；
- （四）非因不可抗力、故意提前或延后组织飞行超过 3 次的；
- （五）以连续 4 周为计算周期，特定航班的航班时刻执行率不足 60% 的。

三、货运航班时刻滥用的惩戒措施

对已经明确界定为货运航班时刻滥用行为的，根据情节严重程度，对滥用航班时刻的航空公司，民航局将采取下列之一或组合惩戒措施：

- （一）撤销航空公司滥用的航班时刻，不得确认为下一同航季的历史航班时刻；
- （二）暂停受理本航季航空公司在该机场的航班时刻申请；
- （三）暂停受理本航季航空公司在全国协调机场的航班时刻申请；

四、工作安排

自 2023 年 4 月 16 日起，至 2023 年夏航季结束，以连续 4 周为计算周期，每 4 周开展一次货运航班时刻滥用统计和清理。

- （一）根据航班时刻管理改革总体方案相关航班时刻监管要

求，地区管理局负责本地区货运航班时刻滥用专项整治工作，每4周统计整理一次货运航班时刻滥用数据，并督促相关航空公司进行整改。

（二）航空公司对地区管理局统计整理的货运航班时刻滥用数据有异议的，应主动提交有关证明材料。

（三）地区管理局应将明确界定的货运航班时刻滥用数据，以及建议采取的惩戒措施报民航局空管办。

五、工作要求

开展货运航班时刻滥用专项整治，是民航局深化航班时刻管理改革专项任务的一项重要工作。时刻协调工作（临时）机构要提高服务航空公司意识，灵活配置临时时刻，增加时刻使用效率。各地区管理局要加强组织领导，落实责任，按照实事求是的原则，严格执行界定标准和工作安排，严肃惩治货运航班时刻滥用行为，确保取得工作实效。

民航局空管办

2023年4月14日

承办单位：空管行业管理办公室

电话：64092661
