

- 国家名称

菲律宾共和国（Republic of the Philippines）

- 双边协定

1979 年 7 月，中国与菲律宾两国政府签署民用航空运输协定。

2004 年，中菲谈判代表同意扩大 1979 年中菲航空服务协定，增加乘客座位、班机及货物交换次数。中国向菲律宾开放第五航权和经停权。

2010 年，中菲双方民航部门签署新的民航运输协议。

2016 年 12 月 21 日起开放中菲间客货运定期航班第三和第四业务权。

- 民航管理机构

该国民航主管机构为菲律宾民用航空局，隶属于菲律宾交通部。

菲律宾民航局下设：

航空器事故与调查委员会、飞行校验与校准组、机场与航行安全监督办公室飞行标准与检查服务，其中包括：飞行运行部，执照颁发与审定部，监管标准部门，航空人员考核委员会，航空军医与航空医药办公室、空中交通服务、空中航行服务、机场管理与发展服务。

菲律宾民航局的主要职责为保证菲律宾领空的安全、稳定、绿色，并且制定政策保证菲律宾民航业提供安全、经济、高效的服务。

- 行业安全情况

2008 年，菲律宾航空曾在被美国联邦航空管理局（FAA）列入“二类”黑名单。2010 年，欧盟也以类似的原因禁止所有菲律宾航空公司飞赴欧洲的航线。

2013 年 7 月欧盟解除了对菲律宾航空公司的禁令，2014 年 4 月，美国 FAA 将菲律宾从飞行安全黑名单中移除。

- 机场情况

菲律宾共有 266 个机场，其中 83 个铺设跑道，有 4 条长度超过 3000 米的跑道。主要机场包括：

1. 尼诺伊·阿基诺国际机场（Ninoy Aquino International Airport）

IATA 代码：MNL；ICAO 代码：RPLL

<http://www.miaa.gov.ph>

2. 麦克坦-宿务国际机场（Mactan-Cebu International Airport）

IATA 代码：CEB；ICAO 代码：RPVM

<http://mactancebuaairport.com/>

3. 纳卯国际机场（Francisco Bangoy International Airport）

IATA 代码：DVO；ICAO 代码：RPM D

4. 克拉克国际机场（Clark International Airport）

IATA 代码：CRK；ICAO 代码：RPLC

- 航空公司情况

1995 年，菲律宾航空业实行第二次自由化，国有菲律宾航空公司的垄断地位被打破，其他航空公司开始进入菲律宾航空市场。主要航空公司包括：

1. 宿务太平洋航空（Cebu Pacific Air）

IATA 代码：5J；ICAO 代码：CEB

<https://www.cebupacificair.com/zh-cn>

2. 菲律宾航空公司（Philippine Airlines）

IATA 代码：PR；ICAO 代码：PAL

<Http://www.philippineairlines.com>

3. 菲律宾亚洲航空公司 (Philippines AirAsia)

IATA 代码: Z2; ICAO 代码: EZD

● 两国通航情况

截止 2019 年夏季, 中国的长沙、杭州、重庆、广州、北京、上海、泉州、厦门等与菲律宾的卡利博、宿务、马尼拉等城市间已开通定期航线。