

# 关于 2019 年 9 月份航班正常考核指标 和相关调控措施的通报

民航各地区管理局，各运输航空公司、各机场公司，空管局：

根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》（民航规〔2018〕6 号）的相关要求，现将 2019 年 9 月份航班正常考核情况通报如下：

## 一、9 月份航班正常考核情况

（一）旅客吞吐量 2000 万人次（含）以上的机场（以上一年为基准）当月国内客运离港航班正常率低于 50%（不含）、排名后 3 位，并且航空公司自身原因占比最高（含并列）的航班：本月没有被处罚航班。详情见通报附件 1。

（二）在时刻主、辅协调机场当月预先飞行计划执行率低于 85%（不含）的国内客运航空公司：涉及 10 家机场 11 家航空公司。详情见通报附件 2。

（三）由于自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于 7%（含）（公司原因导致的不正常航班数量/计划航班数量\*100%≥7%），并且比例最高的 3 家客运航空公司：本月没有被处罚的国内航空公司；外国航空公司有塔吉克斯坦索蒙航空 87.50%、波兰航空 76.92%、土库曼斯坦土库曼 55.56%。详情见通报附件 4、附件 5。

(四) 当月到港航班正常率低于 70% (不含) 且排名后 3 位的客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司; 外国航空公司有塔吉克斯坦索蒙航空 0%、伊拉克航空 0%、波兰航空 9.09%。详情见通报附件 6、附件 7。

(五) 由于自身原因导致当月 4 小时 (含) 以上延误航班占当月计划航班比例高于 1% (含) (4 小时 (含) 以上延误航班数量/计划航班数量\*100% ≥ 1%), 并且比例最高的 3 家国内客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司。详情见通报附件 8。

(六) 时刻主协调机场当月放行正常率低于 75% (不含) 且排名后 3 位的机场: 本月没有被处罚的机场。详情见通报附件 9。

(七) 旅客吞吐量 3000 万人次 (含) 以上机场 (以上一年为基准) 当月始发航班起飞正常率低于 75% (不含) 且排名最后的机场: 杭州机场 73.64%。详情见通报附件 10。

(八) 9 月份, 由于空管原因 (含流量) 导致的不正常航班数占当月计划航班数比例为 0.22%。

## 二、相关要求

(一) 根据《民航局关于印发<2019 年航班正常考核指标和调控措施>的通知》的要求, 现做出如下决定:

1. 暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新增预先飞行计划申请 (按照本通报附件 3 执行)。

2. 塔吉克斯坦索蒙航空、波兰航空、土库曼斯坦土库曼航空因 9 月自身原因导致的不正常航班数占比不达标, 自通报下发之

日起至 2020 年 1 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。澳大利亚捷星航空、印度航空、巴基斯坦航空因 8 月数据不达标，自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。美国阿特拉斯航空、阿尔及利亚航空因 7 月数据不达标，自通报下发之日起至 11 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

3. 给予伊拉克航空、波兰航空通报批评。

4. 塔吉克斯坦索蒙航空因 3-9 月连续 7 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 2020 年 1 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。国际航空因 5-8 月连续 4 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

5. 给予杭州机场通报批评。

6. 天津机场因 5-8 月连续 4 个月放行正常率数据不达标，自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

7. 自 11 月 1 日起，恢复受理深圳航空、伊拉克航空、阿富汗航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。

(二) 请各地区管理局做好相关调控措施的落实工作。

(三) 请机关服务局通知外航服务中心周知各外国航空公司。

民航局

2019 年 10 月 28 日

2019年9月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	东方	MU5160	北京	21:50	23:55	虹桥	30	14	46.66%	6.25%	56.25%	0.00%	6.25%	16.66%	14.59%
	2	东方	MU5167	北京	15:55	18:25	宁波	14	7	50.00%	14.28%	85.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1295	北京	20:05	0:10	乌鲁木齐	30	18	60.00%	0.00%	75.00%	0.00%	8.33%	6.66%	10.01%
上海浦东	1	国际	CA4480	浦东	13:50	17:05	巴中	15	5	33.33%	40.00%	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9506	浦东	21:30	0:15	深圳	30	15	50.00%	6.66%	40.00%	0.00%	53.34%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7882	浦东	12:10	14:25	天津	16	8	50.00%	0.00%	37.50%	0.00%	50.00%	0.00%	12.50%
广州白云	1	海南	HU7361	广州	7:40	9:45	杭州	12	4	33.33%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9352	广州	7:50	9:55	杭州	30	12	40.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7896	广州	15:35	18:35	天津	30	12	40.00%	5.55%	0.00%	0.00%	94.45%	0.00%	0.00%
成都双流	1	四川	3U8629	成都	12:35	15:05	扬州	12	2	16.66%	0.00%	20.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1746	成都	21:40	0:20	杭州	29	5	17.24%	16.66%	79.18%	0.00%	4.16%	0.00%	0.00%
	3	青岛	QW9772	成都	9:10	11:50	青岛	30	9	30.00%	0.00%	14.28%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	深圳	ZH9805	深圳	10:40	13:10	无锡	26	3	11.53%	0.00%	39.13%	0.00%	60.87%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3569	深圳	8:05	10:15	杭州	29	8	27.58%	0.00%	95.23%	0.00%	0.00%	3.44%	1.33%
	3	海南	HU7059	深圳	9:15	12:45	大连	12	4	33.33%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	深圳	ZH9532	昆明	12:00	14:50	无锡	30	0	0.00%	0.00%	36.66%	0.00%	63.34%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH8481	昆明	11:25	14:20	扬州	30	4	13.33%	0.00%	34.61%	0.00%	65.39%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2976	昆明	12:10	15:10	无锡	29	4	13.79%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	上海	FM9163	虹桥	7:05	9:25	太原	30	10	33.33%	0.00%	90.00%	0.00%	10.00%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9522	虹桥	11:45	14:25	深圳	18	8	44.44%	0.00%	40.00%	0.00%	60.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9516	虹桥	19:50	22:30	深圳	30	16	53.33%	35.71%	50.00%	0.00%	7.14%	0.00%	7.15%
西安咸阳	1	国际	CA1904	西安	11:35	14:00	杭州	30	7	23.33%	4.34%	4.34%	0.00%	91.32%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8206	西安	21:35	0:05	杭州	29	9	31.03%	10.00%	10.00%	5.00%	45.00%	20.68%	9.32%
	3	东方	MU2876	西安	10:50	12:50	南京	30	11	36.66%	5.26%	94.74%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	首都	JD5692	重庆	22:20	0:40	杭州	30	2	6.66%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7470	重庆	22:00	0:35	杭州	30	3	10.00%	7.40%	92.60%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	华夏	G52671	重庆	8:15	10:40	杭州	11	3	27.27%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	国际	CA1903	杭州	8:05	10:30	西安	30	5	16.66%	0.00%	8.00%	0.00%	92.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU9997	杭州	7:25	10:15	延安	11	2	18.18%	0.00%	88.89%	0.00%	11.11%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5485	杭州	7:25	9:45	太原	28	7	25.00%	0.00%	95.24%	0.00%	4.76%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5884	杭州	11:55	14:45	泸州	12	3	25.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	南方	CZ8785	南京	11:00	13:25	呼和浩特	11	2	18.18%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2388	南京	10:50	12:45	西安	30	11	36.66%	0.00%	94.74%	0.00%	5.26%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU9761	南京	7:20	12:40	伊宁	8	3	37.50%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年9月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	厦门	MF8151	厦门	8:15	11:00	太原	30	14	46.66%	0.00%	6.25%	0.00%	93.75%	0.00%	0.00%
	2	河北	NS3262	厦门	14:55	17:45	石家庄	12	6	50.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF857	厦门	17:50	20:15	青岛	13	7	53.84%	0.00%	16.66%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	乌鲁木齐	UQ2505	郑州	15:15	16:55	青岛	12	2	16.66%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8252	郑州	21:50	23:50	福州	27	10	37.03%	35.29%	0.00%	0.00%	64.71%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8251	郑州	16:25	18:15	兰州	27	12	44.44%	26.66%	6.66%	0.00%	60.00%	0.00%	6.68%
长沙黄花	1	南方	CZ6408	长沙	13:30	15:00	常州	26	2	7.69%	4.16%	8.33%	0.00%	83.33%	3.84%	0.34%
	2	海南	HU7136	长沙	21:45	0:20	北京	15	4	26.66%	0.00%	18.18%	0.00%	72.72%	0.00%	9.10%
	3	深圳	ZH9557	长沙	13:10	14:45	南宁	29	8	27.58%	0.00%	47.61%	0.00%	52.39%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8434	长沙	15:35	17:10	福州	29	8	27.58%	14.28%	14.28%	19.04%	52.40%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	东方	MU5870	青岛	14:00	17:05	宜宾	12	2	16.66%	20.00%	80.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	北部湾	GX8828	青岛	13:05	15:50	怀化	16	5	31.25%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	上海	FM9230	青岛	16:00	17:40	虹桥	13	5	38.46%	12.50%	87.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	东方	MU2478	武汉	13:50	16:10	锦州	30	10	33.33%	0.00%	40.00%	0.00%	45.00%	10.00%	5.00%
	1	厦门	MF8488	武汉	15:15	16:50	厦门	30	10	33.33%	0.00%	5.00%	0.00%	95.00%	0.00%	0.00%
	1	首都	JD5388	武汉	13:35	16:15	沈阳	18	6	33.33%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	南方	CZ6719	海口	20:30	0:20	北京	19	6	31.57%	15.38%	84.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	青岛	QW6004	海口	14:25	17:50	天津	17	7	41.17%	0.00%	20.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7781	海口	20:15	23:55	北京	12	5	41.66%	0.00%	14.28%	0.00%	57.14%	8.33%	20.25%
乌鲁木齐地窝堡	1	国际	CA1782	乌鲁木齐	16:25	19:50	运城	30	7	23.33%	0.00%	13.04%	0.00%	78.26%	0.00%	8.70%
	2	乌鲁木齐	UQ2505	乌鲁木齐	10:20	14:15	郑州	12	3	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	乌鲁木齐	UQ2581	乌鲁木齐	12:30	14:30	喀什	12	3	25.00%	22.22%	0.00%	0.00%	77.78%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	厦门	MF8126	天津	6:45	9:30	厦门	28	7	25.00%	0.00%	0.00%	4.76%	66.66%	21.42%	7.16%
	1	华夏	G52844	天津	9:00	10:20	吕梁	12	3	25.00%	0.00%	88.88%	0.00%	0.00%	8.33%	2.79%
	3	厦门	MF8355	天津	7:05	9:40	福州	30	8	26.66%	0.00%	0.00%	4.54%	72.72%	16.66%	6.08%
哈尔滨太平	1	南方	CZ6666	哈尔滨	16:30	19:35	杭州	30	7	23.33%	0.00%	73.92%	0.00%	26.08%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8582	哈尔滨	21:15	0:30	杭州	30	9	30.00%	14.28%	19.04%	0.00%	66.68%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5447	哈尔滨	9:40	12:00	烟台	26	9	34.61%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	南方	CZ6447	贵阳	21:40	0:40	北京	17	0	0.00%	11.76%	82.36%	0.00%	5.88%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7524	贵阳	20:10	0:15	乌鲁木齐	28	3	10.71%	28.00%	0.00%	0.00%	72.00%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8536	贵阳	22:10	0:25	杭州	18	2	11.11%	12.50%	56.25%	0.00%	25.00%	0.00%	6.25%
三亚凤凰	1	四川	3U8401	三亚	20:40	0:25	北京	12	0	0.00%	0.00%	25.00%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1346	三亚	20:50	0:50	北京	29	2	6.89%	3.70%	51.85%	0.00%	40.74%	0.00%	3.71%
	3	首都	JD5578	三亚	21:15	1:20	北京	30	10	33.33%	10.00%	0.00%	0.00%	85.00%	0.00%	5.00%

## 附件2

2019年9月国内客运航空公司在时刻协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
大连周水子	昆明	12	12	24	8	8	16	66.67%
	东海	73	73	146	60	60	120	82.19%
贵阳龙洞堡	桂林	60	60	120	47	47	94	78.33%
哈尔滨太平	幸福	206	205	411	142	141	283	68.86%
呼和浩特白塔	吉祥	30	30	60	0	0	0	0.00%
呼伦贝尔海拉尔	联合	58	58	116	36	36	72	62.07%
南宁吴圩	祥鹏	72	72	144	60	60	120	83.33%
武汉天河	奥凯	11	11	22	8	8	16	72.73%
	重庆	118	88	206	83	81	164	79.61%
	北部湾	11	11	22	9	9	18	81.82%
西安咸阳	祥鹏	66	66	132	55	55	110	83.33%
郑州新郑	北部湾	57	58	115	42	42	84	73.04%
	东方	391	391	782	313	313	626	80.05%
重庆江北	东海	72	71	143	60	59	119	83.22%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	东海	通报下发之日-2019年10月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年11月30日
呼和浩特白塔	吉祥	通报下发之日-2020年1月31日
呼伦贝尔海拉尔	九元	通报下发之日-2019年12月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	天津	通报下发之日-2019年10月31日
	联合	通报下发之日-2020年1月31日
	东方	通报下发之日-2019年12月31日
	海南	通报下发之日-2019年12月31日
天津滨海	上海	通报下发之日-2019年10月31日
太原武宿	首都	通报下发之日-2019年12月31日
长沙黄花	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
南宁吴圩	东海	通报下发之日-2019年11月30日
	祥鹏	通报下发之日-2020年1月31日
	江西	通报下发之日-2019年12月31日
珠海金湾	龙江	通报下发之日-2019年10月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
深圳宝安	福州	通报下发之日-2019年11月30日
郑州新郑	北部湾	通报下发之日-2020年1月31日
	东方	通报下发之日-2020年1月31日
武汉天河	奥凯	通报下发之日-2020年1月31日
	重庆	通报下发之日-2020年1月31日
	北部湾	通报下发之日-2020年1月31日
三亚凤凰	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
西安咸阳	祥鹏	通报下发之日-2020年1月31日
昆明机场	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
南昌昌北	幸福	通报下发之日-2019年12月31日
	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
福州长乐	吉祥	通报下发之日-2019年11月30日
	青岛	通报下发之日-2019年11月30日
杭州萧山	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
南京禄口	内蒙古	通报下发之日-2019年12月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规[2018]6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
青岛流亭	福州	通报下发之日-2019年10月31日
重庆江北	东海	通报下发之日-2020年1月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
贵阳龙洞堡	桂林	通报下发之日-2020年1月31日
乌鲁木齐地窝堡	长龙	通报下发之日-2019年10月31日
长春龙嘉	幸福	通报下发之日-2019年11月30日
哈尔滨太平	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	幸福	通报下发之日-2020年1月31日
大连周水子	昆明	通报下发之日-2020年1月31日
	东海	通报下发之日-2020年1月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规[2018]6号）

## 附件4

2019年9月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	天骄	116	0	0.00%	0.00%
2	江西	1266	12	20.00%	0.95%
3	九元	2349	27	14.75%	1.15%
4	东海	2982	38	9.07%	1.27%
5	西部	4788	66	10.78%	1.38%
6	大新华	290	4	10.81%	1.38%
7	吉祥	9301	143	15.91%	1.54%
8	长龙	5477	86	10.05%	1.57%
9	福州	2056	35	17.41%	1.70%
10	重庆	3427	65	12.60%	1.90%
11	金鹏	1623	31	15.66%	1.91%
12	红土	1235	24	15.79%	1.94%
13	多彩贵州	1675	33	20.00%	1.97%
14	南方	60991	1206	17.41%	1.98%
15	春秋	10281	211	17.47%	2.05%
16	山东	16723	345	18.35%	2.06%
17	奥凯	2257	47	13.91%	2.08%
18	东方	60665	1280	16.31%	2.11%
19	首都	7680	168	16.34%	2.19%
20	瑞丽	2838	63	21.14%	2.22%
21	国际	37415	845	16.01%	2.26%
22	上海	10343	257	18.45%	2.48%
23	龙江	157	4	23.53%	2.55%
24	昆明	3210	83	20.00%	2.59%
25	北部湾	2929	77	24.21%	2.63%
26	长安	1818	50	26.18%	2.75%
27	青岛	2929	81	17.61%	2.77%
28	深圳	20817	580	17.23%	2.79%
29	海南	22457	639	20.77%	2.85%
30	幸福	2224	67	24.91%	3.01%
31	西藏	3766	122	21.14%	3.24%
32	四川	17896	587	21.66%	3.28%
33	桂林	1599	53	28.96%	3.31%
34	中联航	4876	174	14.80%	3.57%
35	厦门	18622	678	18.74%	3.64%
36	华夏	9943	369	32.74%	3.71%
37	祥鹏	6147	229	22.70%	3.73%
38	河北	3042	116	20.21%	3.81%
39	乌鲁木齐	1496	59	23.41%	3.94%
40	天津	10828	452	23.46%	4.17%
41	成都	5459	230	27.15%	4.21%
合计		385993	9636	18.31%	2.50%

## 附件5-1

2019年9月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	100.00%	0	0.00%	—
2	泰国	曼谷	PG	BKP	14	100.00%	0	0.00%	—
3	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	100.00%	0	0.00%	—
4	冰岛	冰岛	FI	ICE	1	100.00%	0	0.00%	—
5	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	88.24%	0	0.00%	100.00%
6	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	87.50%	0	0.00%	100.00%
7	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	84.62%	0	0.00%	100.00%
8	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	4	75.00%	0	0.00%	100.00%
9	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	242	62.40%	0	0.00%	100.00%
10	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	94	53.19%	0	0.00%	100.00%
11	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	8	0.00%	0	0.00%	100.00%
12	泰国	新时代	E3	VGO	2	0.00%	0	0.00%	0.00%
13	韩国	济州	7C	JJA	242	62.40%	1	0.41%	100.00%
14	越南	越捷	VJ	VJC	604	54.30%	7	1.16%	98.91%
15	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	85	89.41%	1	1.18%	100.00%
16	蒙古	匈奴	MR	MML	80	26.25%	1	1.25%	98.31%
17	中国香港	国泰	CX	CPA	158	60.76%	2	1.27%	100.00%
18	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	63	79.37%	1	1.59%	100.00%
19	瑞士	瑞航	LX	SWR	60	88.33%	1	1.67%	100.00%
20	丹麦	北欧	SK	SAS	60	73.33%	1	1.67%	100.00%
21	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	166	74.70%	3	1.81%	96.67%
22	芬兰	芬航	AY	FIN	110	84.55%	2	1.82%	100.00%
23	中国香港	港龙	KA	HDA	1405	79.36%	30	2.14%	99.66%
24	泰国	亚航	FD	AIQ	781	81.05%	18	2.30%	98.63%
25	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	69	68.12%	2	2.90%	95.45%
26	英国	维珍	VS	VIR	30	90.00%	1	3.33%	100.00%
27	中国香港	香港快运	UO	HKE	30	60.00%	1	3.33%	91.67%
28	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	262	74.05%	10	3.82%	96.00%
29	奥地利	奥地利	OS	AUA	51	66.67%	2	3.92%	100.00%
30	菲律宾	菲亚	Z2	APG	148	78.38%	6	4.05%	100.00%
31	日本	春秋	IJ	SJO	119	72.27%	5	4.20%	96.97%
32	中国澳门	澳航	NX	AMU	694	84.29%	30	4.32%	92.66%
33	马来西亚	亚航	AK	AXM	549	75.41%	24	4.37%	100.00%
34	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	22	95.45%	1	4.55%	100.00%
35	埃及	埃及	MS	MSR	41	85.37%	2	4.88%	100.00%
36	日本	全日空	NH	ANA	745	73.83%	37	4.97%	94.87%
37	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	20	70.00%	1	5.00%	100.00%
38	德国	汉莎	LH	DLH	197	48.73%	10	5.08%	98.02%
39	文莱	文莱	BI	RBA	38	78.95%	2	5.26%	100.00%
40	韩国	大韩	KE	KAL	988	59.72%	53	5.36%	93.97%
41	中国台湾	华信	AE	MDA	202	73.76%	12	5.94%	84.91%
42	土耳其	土耳其	TK	THY	90	83.33%	6	6.67%	93.33%
43	美国	达美	DL	DAL	165	64.24%	11	6.67%	98.31%

附件5-2

2019年9月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	中国香港	香港	HX	CRK	606	76.40%	42	6.93%	83.80%
45	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	43	41.86%	3	6.98%	100.00%
46	日本	乐桃	MM	APJ	57	91.23%	4	7.02%	100.00%
47	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	42	61.90%	3	7.14%	93.75%
48	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	132	81.82%	10	7.58%	83.33%
49	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	69.23%	1	7.69%	100.00%
50	泰国	微笑	WE	THD	89	86.52%	7	7.87%	100.00%
51	越南	越南	VN	HVN	331	80.97%	27	8.16%	86.21%
52	中国台湾	长荣	BR	EVA	331	70.09%	27	8.16%	93.88%
53	韩国	釜山	BX	ABL	109	82.57%	9	8.26%	63.16%
54	法国	法航	AF	AFR	132	79.55%	11	8.33%	100.00%
55	泰国	泰国狮子	SL	TLM	681	49.34%	58	8.52%	86.38%
56	菲律宾	菲航	PR	PAL	150	76.00%	13	8.67%	83.33%
57	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	150	68.67%	13	8.67%	97.87%
58	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	69	79.71%	6	8.70%	92.31%
59	荷兰	荷航	KL	KLM	123	69.11%	11	8.94%	97.37%
60	以色列	以色列	LY	ELY	11	81.82%	1	9.09%	100.00%
61	泰国	酷鸟	XW	NCT	106	70.75%	10	9.43%	96.77%
62	美国	美航	AA	AAL	116	81.90%	11	9.48%	100.00%
63	新加坡	新航	SQ	SIA	253	73.52%	25	9.88%	91.04%
64	韩国	韩亚	OZ	AAR	953	54.56%	95	9.97%	98.85%
65	新加坡	胜安	MI	SLK	171	50.88%	18	10.53%	85.71%
66	中国澳门	亚太	3E	EMU	47	89.36%	5	10.64%	40.00%
67	美国	美联航	UA	UAL	280	78.57%	30	10.71%	98.33%
68	印尼	印尼狮子	JT	LNI	185	68.11%	20	10.81%	76.27%
69	俄罗斯	俄航	SU	AFL	180	73.33%	20	11.11%	91.67%
70	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	9	44.44%	1	11.11%	100.00%
71	中国台湾	立荣	B7	UIA	203	67.98%	23	11.33%	69.23%
72	日本	日航	JL	JAL	414	78.02%	47	11.35%	91.01%
73	英国	英航	BA	BAW	68	61.76%	8	11.76%	96.00%
74	越南	捷星太平洋	BL	PIC	108	62.04%	13	12.04%	76.92%
75	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	115	79.13%	15	13.04%	83.33%
76	中国台湾	中华	CI	CAL	306	73.20%	41	13.40%	81.71%
77	老挝	老挝	QV	LAO	93	80.65%	13	13.98%	50.00%
78	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	68	61.76%	10	14.71%	73.08%
79	泰国	泰航	TG	THA	287	73.17%	44	15.33%	94.81%
80	蒙古	蒙航	OM	MGL	57	82.46%	9	15.79%	90.00%
81	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	25	72.00%	4	16.00%	42.86%
82	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	63.33%	5	16.67%	100.00%
83	加拿大	加航	AC	ACA	145	65.52%	25	17.24%	98.00%
84	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	29	51.72%	5	17.24%	84.62%
85	日本	捷星	GK	JJP	17	64.71%	3	17.65%	100.00%
86	马来西亚	马航	MH	MAS	198	65.66%	35	17.68%	91.18%

## 附件5-3

2019年9月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	新加坡	虎航	TR	TGW	419	65.16%	78	18.62%	57.53%
88	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	63	80.95%	12	19.05%	58.33%
89	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	83	49.40%	16	19.28%	97.62%
90	伊朗	伊朗	W5	IRM	57	71.93%	11	19.30%	100.00%
91	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	55	56.36%	11	20.00%	70.83%
92	韩国	易思达	ZE	ESR	60	50.00%	12	20.00%	89.66%
93	韩国	真航空	LJ	JNA	39	76.92%	8	20.51%	100.00%
94	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	34	70.59%	7	20.59%	100.00%
95	韩国	德威	TW	TWB	29	41.38%	6	20.69%	64.71%
96	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	44.44%	2	22.22%	80.00%
97	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	94	65.96%	21	22.34%	74.19%
98	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	4	75.00%	1	25.00%	100.00%
99	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	4	75.00%	1	25.00%	0.00%
100	泰国	皇雀	DD	NOK	122	48.36%	31	25.41%	79.37%
101	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	165	66.67%	43	26.06%	76.00%
102	菲律宾	宿务	5J	CEB	130	51.54%	34	26.15%	84.13%
103	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	66.67%	8	26.67%	70.00%
104	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	72.41%	8	27.59%	50.00%
105	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	120	55.83%	35	29.17%	94.34%
106	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	16	62.50%	5	31.25%	100.00%
107	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	44	43.18%	14	31.82%	80.00%
108	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	59.62%	17	32.69%	100.00%
109	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	121	61.16%	40	33.06%	85.11%
110	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	55.56%	3	33.33%	100.00%
111	中国台湾	远东	FE	FEA	55	49.09%	20	36.36%	57.14%
112	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	8	50.00%	3	37.50%	75.00%
113	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	46	50.00%	18	39.13%	43.48%
114	俄罗斯	北风	N4	NWS	5	20.00%	2	40.00%	100.00%
115	马来西亚	马印	OD	MXD	148	43.24%	65	43.92%	78.57%
116	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	18	11.11%	9	50.00%	93.75%
117	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	0.00%	2	50.00%	50.00%
118	印度	印度	AI	AIC	21	28.57%	11	52.38%	86.67%
119	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	33.33%	5	55.56%	83.33%
120	波兰	波兰	LO	LOT	13	23.08%	10	76.92%	90.00%
121	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	0.00%	7	87.50%	50.00%
合计					18349	68.91%	1641	8.94%	90.88%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

## 附件6

2019年9月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	江西	1266	1141	125	90.13%	1264	2	99.84%
2	九元	2349	2113	237	89.95%	2346	3	99.87%
3	大新华	290	251	39	86.55%	284	6	97.93%
4	北部湾	2929	2535	385	86.55%	2915	14	99.52%
5	长安	1818	1562	251	85.92%	1805	13	99.28%
6	吉祥	9301	7975	1325	85.74%	9281	20	99.78%
7	东方	60665	51898	8746	85.55%	60466	199	99.67%
8	福州	2056	1757	296	85.46%	2053	3	99.85%
9	龙江	157	134	22	85.35%	155	2	98.73%
10	桂林	1599	1364	235	85.30%	1545	54	96.62%
11	上海	10343	8794	1544	85.02%	10320	23	99.78%
12	山东	16723	14134	2589	84.52%	16699	24	99.86%
13	海南	22457	18929	3497	84.29%	22334	123	99.45%
14	红土	1235	1040	195	84.21%	1234	1	99.92%
15	幸福	2224	1864	360	83.81%	2179	45	97.98%
16	西部	4788	4006	782	83.67%	4770	18	99.62%
17	瑞丽	2838	2360	473	83.16%	2808	30	98.94%
18	乌鲁木齐	1496	1243	250	83.09%	1485	11	99.26%
19	金鹏	1623	1343	276	82.75%	1618	5	99.69%
20	春秋	10281	8502	1781	82.70%	9909	372	96.38%
21	华夏	9943	8190	1751	82.37%	9854	89	99.10%
22	南方	60991	50161	10788	82.24%	60589	402	99.34%
23	东海	2982	2441	536	81.86%	2949	33	98.89%
24	昆明	3210	2622	582	81.68%	3180	30	99.07%
25	西藏	3766	3074	686	81.63%	3739	27	99.28%
26	多彩贵州	1675	1367	306	81.61%	1526	149	91.10%
27	奥凯	2257	1829	428	81.04%	2249	8	99.65%
28	长龙	5477	4413	1065	80.57%	5472	5	99.91%
29	首都	7680	6186	1457	80.55%	7575	105	98.63%
30	祥鹏	6147	4938	1195	80.33%	6072	75	98.78%
31	深圳	20817	16671	4112	80.08%	20766	51	99.76%
32	青岛	2929	2326	602	79.41%	2924	5	99.83%
33	国际	37415	29423	8009	78.64%	36719	696	98.14%
34	四川	17896	14055	3822	78.54%	17673	223	98.75%
35	重庆	3427	2688	733	78.44%	3363	64	98.13%
36	成都	5459	4276	1178	78.33%	5068	391	92.84%
37	天津	10828	8371	2452	77.31%	10765	63	99.42%
38	河北	3042	2348	694	77.19%	3002	40	98.69%
39	厦门	18622	14353	4297	77.08%	18533	89	99.52%
40	中联航	4876	3591	1266	73.65%	4824	52	98.93%
41	天骄	116	85	31	73.28%	0	116	0.00%
合计		385993	316353	69398	81.96%	382312	3681	99.05%

## 附件7-1

2019年9月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	以色列	以色列	LY	ELY	11	11	0	100.00%
2	冰岛	冰岛	FI	ICE	1	1	0	100.00%
3	澳大利亚	捷星	JQ	JST	8	8	0	100.00%
4	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	3	3	0	100.00%
5	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	4	4	0	100.00%
6	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	4	4	0	100.00%
7	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	17	0	100.00%
8	泰国	新时代	E3	VGO	2	2	0	100.00%
9	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	63	61	2	96.83%
10	日本	乐桃	MM	APJ	58	55	3	94.83%
11	日本	捷星	GK	JJP	18	17	1	94.44%
12	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	85	80	5	94.12%
13	泰国	酷鸟	XW	NCT	105	97	8	92.38%
14	泰国	曼谷	PG	BKP	13	12	1	92.31%
15	菲律宾	菲航	PR	PAL	151	139	12	92.05%
16	中国台湾	中华	CI	CAL	306	281	25	91.83%
17	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	35	32	3	91.43%
18	蒙古	蒙航	OM	MGL	57	52	5	91.23%
19	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	20	18	2	90.00%
20	泰国	微笑	WE	THD	90	81	9	90.00%
21	奥地利	奥地利	OS	AUA	48	43	5	89.58%
22	法国	法航	AF	AFR	132	118	14	89.39%
23	中国澳门	亚太	3E	EMU	47	42	5	89.36%
24	越南	越南	VN	HVN	333	296	37	88.89%
25	美国	美航	AA	AAL	116	103	13	88.79%
26	菲律宾	菲亚	Z2	APG	153	134	19	87.58%
27	新加坡	新航	SQ	SIA	254	221	33	87.01%
28	瑞士	瑞航	LX	SWR	59	51	8	86.44%
29	泰国	泰航	TG	THA	287	248	39	86.41%
30	中国香港	香港快运	UO	HKE	29	25	4	86.21%
31	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	71	61	10	85.92%
32	美国	美联航	UA	UAL	277	235	42	84.84%
33	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	11	2	84.62%
34	文莱	文莱	BI	RBA	39	33	6	84.62%
35	中国香港	港龙	KA	HDA	1407	1190	217	84.58%
36	土耳其	土耳其	TK	THY	90	76	14	84.44%
37	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	64	54	10	84.38%
38	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	262	221	41	84.35%
39	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	25	21	4	84.00%
40	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	93	78	15	83.87%

## 附件7-2

2019年9月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	日本	日航	JL	JAL	415	344	71	82.89%
42	加拿大	加航	AC	ACA	145	120	25	82.76%
43	中国香港	香港	HX	CRK	603	496	107	82.26%
44	韩国	釜山	BX	ABL	107	88	19	82.24%
45	中国澳门	澳航	NX	AMU	697	572	125	82.07%
46	韩国	济州	7C	JJA	244	198	46	81.15%
47	韩国	大韩	KE	KAL	988	799	189	80.87%
48	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	42	10	80.77%
49	俄罗斯	俄航	SU	AFL	180	145	35	80.56%
50	泰国	亚航	FD	AIQ	793	637	156	80.33%
51	中国台湾	华信	AE	MDA	202	161	41	79.70%
52	美国	达美	DL	DAL	162	129	33	79.63%
53	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	165	131	34	79.39%
54	新加坡	虎航	TR	TGW	420	333	87	79.29%
55	菲律宾	宿务	5J	CEB	127	100	27	78.74%
56	中国台湾	长荣	BR	EVA	335	263	72	78.51%
57	中国台湾	立荣	B7	UIA	204	160	44	78.43%
58	韩国	易思达	ZE	ESR	60	47	13	78.33%
59	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	7	2	77.78%
60	日本	全日空	NH	ANA	743	577	166	77.66%
61	老挝	老挝	QV	LAO	93	72	21	77.42%
62	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	132	102	30	77.27%
63	中国香港	国泰	CX	CPA	157	121	36	77.07%
64	芬兰	芬航	AY	FIN	109	84	25	77.06%
65	荷兰	荷航	KL	KLM	122	94	28	77.05%
66	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	165	127	38	76.97%
67	马来西亚	马航	MH	MAS	201	153	48	76.12%
68	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	12	9	3	75.00%
69	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	6	2	75.00%
70	英国	维珍	VS	VIR	28	21	7	75.00%
71	印尼	印尼狮子	JT	LNI	195	145	50	74.36%
72	丹麦	北欧	SK	SAS	60	44	16	73.33%
73	马来西亚	亚航	AK	AXM	550	403	147	73.27%
74	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	44	32	12	72.73%
75	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	29	21	8	72.41%
76	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	47	34	13	72.34%
77	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	13	5	72.22%
78	德国	汉莎	LH	DLH	193	139	54	72.02%
79	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	120	86	34	71.67%
80	伊朗	伊朗	W5	IRM	52	37	15	71.15%

附件7-3

2019年9月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	英国	英航	BA	BAW	65	46	19	70.77%
82	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	68	48	20	70.59%
83	日本	春秋	IJ	SJO	120	83	37	69.17%
84	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	70	48	22	68.57%
85	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	41	28	13	68.29%
86	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	122	83	39	68.03%
87	越南	捷星太平洋	BL	PIC	109	73	36	66.97%
88	韩国	韩亚	OZ	AAR	956	615	341	64.33%
89	泰国	皇雀	DD	NOK	122	78	44	63.93%
90	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	29	18	11	62.07%
91	韩国	真航空	LJ	JNA	39	24	15	61.54%
92	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	42	25	17	59.52%
93	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	242	144	98	59.50%
94	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	17	12	58.62%
95	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	110	64	46	58.18%
96	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	93	54	39	58.06%
97	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	150	87	63	58.00%
98	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	21	12	9	57.14%
99	越南	越捷	VJ	VJC	602	338	264	56.15%
100	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	117	63	54	53.85%
101	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	55	29	26	52.73%
102	印度	印度	AI	AIC	21	11	10	52.38%
103	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	4	2	2	50.00%
104	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	4	4	50.00%
105	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	8	4	4	50.00%
106	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	15	15	50.00%
107	中国台湾	远东	FE	FEA	55	27	28	49.09%
108	泰国	泰国狮子	SL	TLM	683	320	363	46.85%
109	韩国	德威	TW	TWB	28	13	15	46.43%
110	新加坡	胜安	MI	SLK	171	77	94	45.03%
111	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	9	4	5	44.44%
112	马来西亚	马印	OD	MXD	146	63	83	43.15%
113	俄罗斯	北风	N4	NWS	5	2	3	40.00%
114	埃及	埃及	MS	MSR	42	14	28	33.33%
115	蒙古	匈奴	MR	MML	80	21	59	26.25%
116	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	1	3	25.00%
117	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	12	2	10	16.67%
118	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	18	3	15	16.67%
119	波兰	波兰	LO	LOT	11	1	10	9.09%
120	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	0	4	0.00%
121	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	0	8	0.00%
合计					18385	13889	4496	75.55%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年9月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	长安	1818	0	0.00%
2	江西	1266	0	0.00%
3	大新华	290	0	0.00%
4	天骄	116	0	0.00%
5	龙江	157	0	0.00%
6	上海	10343	2	0.02%
7	厦门	18622	5	0.03%
8	青岛	2929	1	0.03%
9	山东	16723	6	0.04%
10	福州	2056	1	0.05%
11	东方	60665	31	0.05%
12	重庆	3427	2	0.06%
13	多彩贵州	1675	1	0.06%
14	昆明	3210	2	0.06%
15	中联航	4876	4	0.08%
16	奥凯	2257	2	0.09%
17	长龙	5477	5	0.09%
18	西部	4788	5	0.10%
19	吉祥	9301	10	0.11%
20	南方	60991	69	0.11%
21	国际	37415	43	0.11%
22	春秋	10281	12	0.12%
23	金鹏	1623	2	0.12%
24	华夏	9943	13	0.13%
25	四川	17896	27	0.15%
26	红土	1235	2	0.16%
27	河北	3042	5	0.16%
28	深圳	20817	35	0.17%
29	九元	2349	4	0.17%
30	西藏	3766	7	0.19%
31	东海	2982	6	0.20%
32	成都	5459	11	0.20%
33	海南	22457	47	0.21%
34	瑞丽	2838	7	0.25%
35	桂林	1599	4	0.25%
36	首都	7680	21	0.27%
37	北部湾	2929	9	0.31%
38	天津	10828	38	0.35%
39	乌鲁木齐	1496	6	0.40%
40	幸福	2224	10	0.45%
41	祥鹏	6147	34	0.55%
合计		385993	489	0.13%

## 附件9

2019年9月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	14252	13403	846	94.04%	295	224	62	245	0	0	1	0	1	9	9	0.83	3.52
武汉	8239	7580	656	92.00%	201	39	12	402	1	1	0	0	0	0	0	3.39	6.54
虹桥	11212	10310	901	91.96%	573	78	0	248	0	0	1	0	0	1	0	2.35	8.77
广州	19340	17607	1732	91.04%	716	276	56	641	13	1	2	0	0	24	3	3.58	4.93
深圳	14226	12938	1288	90.95%	551	238	2	487	0	0	4	0	0	6	0	3.87	5.59
海口	6157	5558	599	90.27%	220	95	2	275	1	0	0	0	0	3	3	2.95	5.20
大连	6807	6080	727	89.32%	225	49	13	422	9	0	2	0	0	6	1	4.31	7.78
重庆	12992	11602	1388	89.30%	670	162	30	498	3	0	2	0	0	14	9	1.03	3.54
昆明	14155	12593	1561	88.97%	940	152	35	408	0	2	5	0	0	16	3	0.52	2.77
浦东	19186	16953	2231	88.36%	1413	436	20	303	9	2	7	0	1	38	2	6.77	8.36
长沙	8280	7266	1005	87.75%	135	87	447	314	1	0	6	0	0	15	0	-1.89	5.80
三亚	4524	3968	556	87.71%	242	48	0	207	0	0	0	0	0	1	58	3.39	9.64
北京	23710	20747	2958	87.50%	1220	610	203	603	3	0	26	0	1	169	123	6.23	9.86
青岛	7724	6704	1018	86.79%	434	19	0	564	0	0	0	0	0	1	0	1.38	7.69
厦门	7582	6561	1017	86.53%	331	155	0	515	0	3	3	0	0	10	0	2.36	10.72
成都	14754	12756	1994	86.46%	922	458	46	548	0	0	1	0	0	11	8	0.10	5.78
南京	9007	7614	1380	84.53%	502	43	0	834	1	0	0	0	0	0	0	5.52	8.39
福州	4274	3599	674	84.21%	142	71	2	456	0	2	0	0	0	1	0	3.36	1.60
杭州	11266	9214	2028	81.79%	1067	63	10	870	6	4	0	0	0	8	0	4.14	6.19
乌鲁木齐	8239	6564	1675	79.67%	261	101	3	1270	0	11	2	0	0	20	7	-7.46	-0.33
天津	6757	5140	1616	76.07%	414	76	77	1039	0	0	1	0	0	7	2	-8.58	6.17

## 附件10

2019年9月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	3948	3754	194	95.09%	60	45	5	83	0	1	0	0	0	0	0	2.09	4.76	
虹桥	3215	2983	232	92.78%	166	2	0	64	0	0	0	0	0	0	0	2.97	5.15	
深圳	4390	3973	417	90.50%	162	34	13	206	0	1	0	0	0	1	0	3.16	3.89	
重庆	4061	3622	439	89.19%	215	9	9	200	1	0	0	0	0	4	1	2.69	4.55	
广州	6152	5422	730	88.13%	278	45	4	384	8	2	1	0	0	8	0	3.36	6.35	
昆明	4188	3597	591	85.89%	424	2	17	140	2	0	1	0	0	4	1	1.47	5.73	
浦东	7510	6361	1149	84.70%	803	152	10	149	8	5	3	0	0	18	1	1.04	4.82	
北京	9281	7789	1492	83.92%	572	296	66	326	4	9	11	0	1	129	78	1.49	5.43	
成都	5411	4342	1067	80.24%	563	75	45	377	0	0	0	0	0	4	3	-1.60	3.86	
杭州	3486	2567	919	73.64%	286	5	0	614	0	9	0	0	0	5	0	2.36	6.14	
合计	51642	44410	7230	86.00%	3529	665	169	2543	23	27	16	0	1	173	84	2.69	5.09	
各种原因占不正常航班比例					48.81%	9.20%	2.34%	35.17%	0.32%	0.37%	0.22%	0.00%	0.01%	2.39%	1.16%			

表中阴影显示为始发航班起飞正常率低于75%（不含）且排名最后一位的旅客吞吐量3000万人次（含）以上机场。